

1190 RC8 R EU/GB
1190 RC8 R FR
1190 RC8 R JP

Réf. 3213111fr



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

KTM vous souhaite un maximum de plaisir !

Merci de reporter le numéro de série du véhicule ci-dessous.

Numéro de châssis/plaque signalétique (☛ p. 22)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (☛ p. 23)	
Numéro de clé (☛ p. 22)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des informations techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société KTM-Sportmotorcycle AG. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2013 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Impression, même partielle, et diffusion sous quelque forme que se soit, interdites sans autorisation écrite de l'auteur.

CHER CLIENT KTM



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG

5230 Mattighofen, Autriche

SOMMAIRE

3

1	SYMBOLIQUE.....	9	5.3	Numéro de moteur.....	23
1.1	Symboles utilisés.....	9	5.4	Référence de la fourche.....	23
1.2	Conventions typographiques utilisées.....	9	5.5	Référence de l'amortisseur.....	24
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	10	5.6	Référence de l'amortisseur de direction.....	24
2.1	Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu.....	10	6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....	25
2.2	Consignes de sécurité.....	10	6.1	Levier d'embrayage.....	25
2.3	Niveaux de danger et symboles.....	11	6.2	Levier de frein à main.....	25
2.4	Avertissement contre les manipulations.....	11	6.3	Poignée des gaz.....	26
2.5	Fonctionnement en toute sécurité.....	12	6.4	Bouton d'avertisseur sonore.....	26
2.6	Vêtements de protection.....	13	6.5	Contacteur de l'éclairage.....	27
2.7	Règles de travail.....	13	6.6	Bouton d'avertisseur lumineux.....	27
2.8	Environnement.....	13	6.7	Bouton de clignotants.....	28
2.9	Manuel d'utilisation.....	14	6.8	Bouton d'arrêt d'urgence.....	28
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	15	6.9	Bouton de démarrage.....	29
3.1	Garantie constructeur, garantie légale.....	15	6.10	Contacteur-antivol.....	29
3.2	Matières consommables, produits auxiliaires.....	15	6.11	Tableau de bord.....	30
3.3	Pièces détachées, accessoires.....	15	6.11.1	Aperçu.....	30
3.4	Service.....	16	6.11.2	Touches de fonction guidon.....	31
3.5	Illustrations.....	16	6.11.3	Activation et test.....	32
3.6	Service après-vente.....	16	6.11.4	Écran.....	33
4	VUE DU VÉHICULE.....	18	6.11.5	Écran d'information.....	34
4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée).....	18	6.11.6	Témoins.....	35
4.2	Vue du véhicule arrière droite (représentation par symbole).....	20	6.11.7	Anti-démarrage.....	36
5	NUMÉROS DE SÉRIE.....	22	6.11.8	Remarques/messages d'avertissement.....	37
5.1	Numéro de châssis/plaque signalétique.....	22	6.11.9	Vue d'ensemble du mode ROAD.....	40
5.2	Numéro de clé.....	22	6.11.10	Menu Distance à parcourir 1 ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1.....	41
			6.11.11	Menu Distance à parcourir 2 ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2.....	42

6.11.12	Menu Indicateur de rapport ODO/Trip 1/Gear....	43	6.11.33	Menu Affichage de la réserve en carburant TRIP F RESET.....	68
6.11.13	Menu Carburant et température extérieure FUEL.....	45	6.11.34	Menu Unités UNITS.....	70
6.11.14	Menu Mapping ENGINE MAP.....	46	6.11.35	Menu Kilomètres/miles SET KM/MILES.....	71
6.11.15	Menu Prochaine révision DISTANCE TO Next Service.....	47	6.11.36	Menu Affichage de la température SET °C/°F....	73
6.11.16	Vue d'ensemble du mode RACE.....	48	6.11.37	Menu consommation de carburant (litres) SET FUEL CONS	74
6.11.17	Menu Tours restants LAPSTOGO	49	6.11.38	Menu consommation de carburant (gallons) SET GAL US/UK	75
6.11.18	Menu Vitesse maximale au tour TOPSPEED.....	50	6.11.39	Menu Fonctions additionnelles OPTIONS	76
6.11.19	Menu Indicateur de rapport LastLap/RaceTrip/Gear	52	6.11.40	Menu Automate OPTION QKSHIFT	77
6.11.20	Menu Carburant et température extérieure FUEL.....	53	6.11.41	Menu Affichage de la température extérieure OPTION OUTTEMP	78
6.11.21	Menu Mapping ENGINE MAP.....	54	6.11.42	Menu Contrôle de la pression des pneus OPTION TPMS	79
6.11.22	Menu Temps au tour LAP/BESTLAP/LapTime ...	55	6.11.43	Vue d'ensemble des fonctionnalités	80
6.11.23	Menu Vitesse maximale LAP/BESTLAP/ TopSpeed	56	6.11.44	Aperçu des conditions et des possibilités d'activation	85
6.11.24	Menu Distance totale parcourue en mode Race RACEODO.....	57	6.11.45	Régler le mapping de l'électronique moteur ENGINE MAP.....	89
6.11.25	Vue d'ensemble du mode SET-UP	58	6.11.46	Visualiser le temps au tour.....	90
6.11.26	Menu Réglages SET-UP.....	60	6.11.47	Visualiser la vitesse maximale	90
6.11.27	Menu Mode CHANGE MODE.....	61	6.11.48	Régler le mode ROAD ou le mode RACE.....	91
6.11.28	Menu Horloge SET CLOCK.....	62	6.11.49	Régler l'heure SET CLOCK.....	91
6.11.29	Menu Réglages SETTINGS.....	64	6.11.50	Régler le régime de changement de vitesse RPM1/2	92
6.11.30	Menu Indicateur de changement de vitesse SHIFT RPMS.....	65	6.11.51	Régler le temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME.....	94
6.11.31	Menu Temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME.....	66	6.11.52	Régler le nombre de tours SET NUM LAPS.....	95
6.11.32	Menu Nombre de tours SET NUM LAPS.....	67			

6.11.53	Régler l'affichage de la réserve de carburant TRIP F RESET	96	8.4	Passage des vitesses, conduite	116
6.11.54	Régler l'unité kilomètres/miles SET KM/MILES	97	8.5	Freinage.....	119
6.11.55	Régler l'unité de température SET °C/°F.....	98	8.6	Arrêt, béquillage	120
6.11.56	Régler l'unité de consommation de carburant (litre) SET FUEL CONS	99	8.7	Transport	122
6.11.57	Régler l'unité de consommation de carburant (gallon) SET GAL US/UK	100	8.8	Faire le plein de carburant	123
6.11.58	Activer ou désactiver l'affichage de la température extérieure	101	9	PLAN D'ENTRETIEN	125
6.12	Ouvrir le bouchon du réservoir	102	9.1	Plan d'entretien	125
6.13	Fermer le bouchon du réservoir	104	10	ADAPTER LA PARTIE-CYCLE	128
6.14	Serrure de selle	104	10.1	Fourche/amortisseur	128
6.15	Outils de bord.....	105	10.2	Régler l'amortissement en compression de la fourche	128
6.16	Courroie de fixation	105	10.3	Régler l'amortissement de détente de la fourche	129
6.17	Repose-pied arrière	106	10.4	Régler la prétension du ressort de la fourche	130
6.18	Sélecteur	106	10.5	Amortissement en compression de l'amortisseur.....	131
6.19	Pédale de frein arrière	107	10.6	Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed) de l'amortisseur	132
6.20	Béquille latérale	108	10.7	Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed) de l'amortisseur	133
6.21	Verrouillage du casque	108	10.8	Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur.....	134
7	MISE EN SERVICE	109	10.9	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 	135
7.1	Consignes pour la première mise en service	109	10.10	Amortisseur de direction	137
7.2	Roder le moteur.....	110	10.11	Régler l'amortisseur de direction	137
7.3	Charger le véhicule.....	111	10.12	Niveau du véhicule.....	139
8	CONSEILS D'UTILISATION	113	10.13	Régler la mise à niveau du véhicule à l'avant 	140
8.1	Opération de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	113	10.14	Régler la mise à niveau du véhicule à l'arrière.....	142
8.2	Démarrer.....	114			
8.3	Démarrer.....	115			

10.15	Position du repose-pied	143	11.12	Nettoyer la chaîne.....	170
10.16	Régler la position du repose-pied.....	143	11.13	Contrôler la tension de la chaîne	171
10.17	Régler la plaque de sélecteur	146	11.14	Régler la tension de la chaîne	172
10.18	Régler la plaque de pédale de frein.....	147	11.15	Contrôler la chaîne, la couronne et le pignon	174
10.19	Régler le sélecteur	147	11.16	Régler la position de base du levier d'embrayage	177
10.20	Régler la pédale de frein arrière.....	151	11.17	Contrôler le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique	177
10.21	Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière.....	151	11.18	Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique	178
10.22	Hauteur du guidon/position du guidon.....	152	12	SYSTÈME DE FREIN	179
10.23	Régler la hauteur du guidon/position du guidon	153	12.1	Régler la position de base du levier de frein à main.....	179
10.24	Position de l'arrière du cadre.....	158	12.2	Contrôler les disques de frein avant	179
10.25	Régler la partie arrière du cadre	159	12.3	Contrôler les disques de frein arrière.....	180
11	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	164	12.4	Vérifier le niveau du liquide de frein avant.....	181
11.1	Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage	164	12.5	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 	182
11.2	Descendre la moto du dispositif de levage à l'arrière	164	12.6	Contrôler les plaquettes de frein avant	183
11.3	Soulever la moto à l'avant avec le dispositif de levage	165	12.7	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière	184
11.4	Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant.....	165	12.8	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 	185
11.5	Purger les bras de fourche	166	12.9	Contrôler les plaquettes de frein arrière.....	187
11.6	Déposer la selle	166	13	ROUES, PNEUS.....	188
11.7	Poser la selle.....	167	13.1	Déposer la roue avant 	188
11.8	Monter le dispositif de verrouillage du casque sur le véhicule.....	167	13.2	Monter la roue avant 	189
11.9	Déposer la selle passager.....	168	13.3	Déposer la roue arrière 	192
11.10	Poser la selle passager.....	169	13.4	Monter la roue arrière 	193
11.11	Contrôler l'encrassement de la chaîne	169	13.5	Contrôler l'amortisseur de transmission du moyeu arrière 	196

13.6	Contrôler l'état des pneus	197	17.4	Déposer le filtre à huile 	232
13.7	Contrôler la pression d'air des pneus	199	17.5	Poser le filtre à huile 	234
14	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	200	17.6	Remplir d'huile moteur 	234
14.1	Déposer la batterie 	200	17.7	Faire l'appoint d'huile moteur	236
14.2	Poser la batterie 	202	18	NETTOYAGE, ENTRETIEN	238
14.3	Charger la batterie 	203	18.1	Nettoyer la moto	238
14.4	Remplacer le fusible général	206	18.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	240
14.5	Remplacer les fusibles des divers consommateurs	208	19	STOCKAGE	242
14.6	Remplacer l'ampoule de feu de croisement	210	19.1	Stockage	242
14.7	Remplacer l'ampoule du feu de route	213	19.2	Mise en service après le stockage	243
14.8	Contrôler le réglage du phare	216	20	DIAGNOSTIC	244
14.9	Régler la portée du phare	216	21	CODE CLIGNOTANT ANTI-DÉMARRAGE	247
14.10	Activer/désactiver la clé de contact	217	22	CODE CLIGNOTANT COMMANDE MOTEUR	249
15	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	222	23	DONNÉES TECHNIQUES	255
15.1	Système de refroidissement	222	23.1	Moteur	255
15.2	Contrôler le niveau de liquide de refroidissement	223	23.2	Couples de serrage moteur	256
15.3	Remplir le réservoir de compensation du système de refroidissement	224	23.3	Quantités de remplissage	260
16	ADAPTER LE MOTEUR	226	23.3.1	Huile moteur	260
16.1	Contrôler le jeu du câble d'accélérateur	226	23.3.2	Liquide de refroidissement	260
16.2	Régler le jeu du câble d'accélérateur 	227	23.3.3	Carburant	260
17	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	228	23.4	Partie-cycle	261
17.1	Contrôler le niveau d'huile du moteur	228	23.5	Circuit électrique	262
17.2	Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer la crépine 	229	23.6	Pneus	263
17.3	Vidanger l'huile moteur, nettoyer les crépines 	229	23.7	Fourche	263
			23.8	Amortisseur	264
			23.9	Couples de serrage partie-cycle	266
			24	MATIÈRES CONSOMMABLES	269
			25	PRODUITS AUXILIAIRES	273

SOMMAIRE

26 NORMES.....	275
INDEX.....	276

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Caractérise un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Caractérise un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre Caractérise un nom propre.

Nom[®] Caractérise une marque déposée.

Marque[™] Caractérise une marque commerciale.

2.1 Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu

Les motos sport de KTM ont été conçues et construites de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale sur route et sur circuits, mais pas en dehors des routes asphaltées.



Info

Seule la version homologuée est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du véhicule en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Vous devez par conséquent lire attentivement ces instructions. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés sur le véhicule en plusieurs endroits bien visibles. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.3 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.4 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à amortir le bruit. Les mesures de débridage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à amortir les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'aspiration.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'aspiration par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.5 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Danger en cas d'incapacité à conduire.

- Ne pas mettre le véhicule en marche lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues ou encore si vous n'êtes pas physiquement ou psychiquement en état de conduire.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas venir en contact avec les pièces chaudes, telles que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur et le système de frein. Avant de commencer à travailler sur ces pièces, les laisser refroidir.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Une homologation adéquate est requise pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.6 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Porter un équipement de protection (casque, bottes, gants, pantalon et blouson munis de protecteurs) pour tous les trajets. N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.7 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Ex. : extracteur de roulements (15112017000)

Lors de l'assemblage, ne pas remplacer les pièces réutilisables (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état ou leur usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées. Une fois la réparation ou l'opération de maintenance achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.8 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.9 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise. Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre concessionnaire KTM agréé.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du véhicule. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés dans le carnet d'entretien & de garantie ainsi que sur **KTM dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

Pour toute autre information relative à la garantie constructeur ou la garantie légale, y compris la marche à suivre, merci de consulter le carnet d'entretien & de garantie.

3.2 Matières consommables, produits auxiliaires



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et les faire monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM agréé est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que sous une forte pluie, par grosse chaleur ou dans le cas de charges élevées, risque d'entraîner une usure plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les temps de rodage ainsi que les intervalles de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

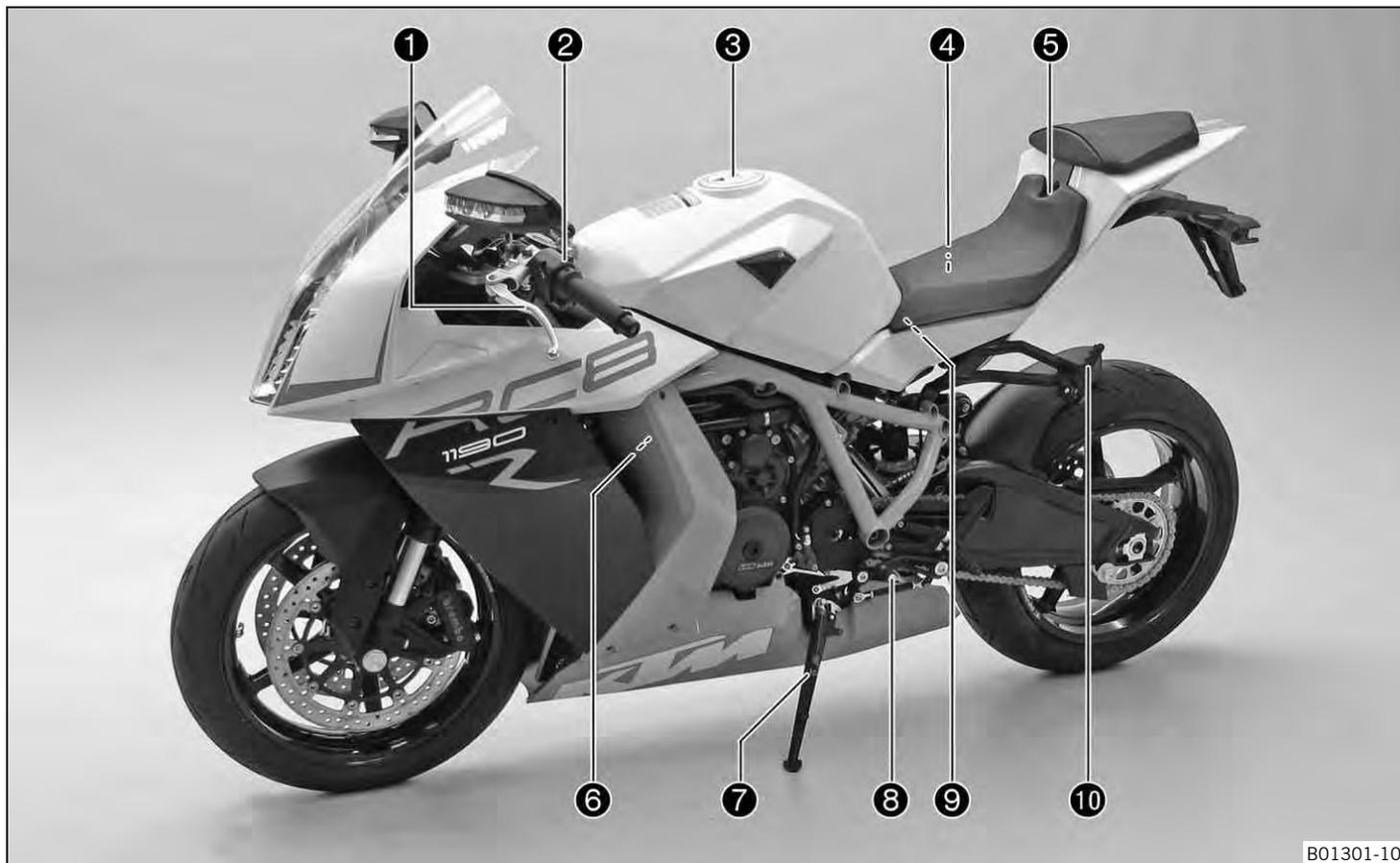
Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

4 VUE DU VÉHICULE

4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



1	Levier d'embrayage (☛ p. 25)
2	Contacteur de l'éclairage (☛ p. 27)
2	Bouton d'avertisseur lumineux (☛ p. 27)
2	Bouton de clignotants (☛ p. 28)
2	Bouton d'avertisseur sonore (☛ p. 26)
3	Bouchon du réservoir
4	Outils de bord (☛ p. 105)
5	Serrure de selle (☛ p. 104)
6	Jauge à huile
7	Béquille latérale (☛ p. 108)
8	Sélecteur (☛ p. 106)
9	Verrouillage du casque (☛ p. 108)
10	Repose-pied arrière (☛ p. 106)

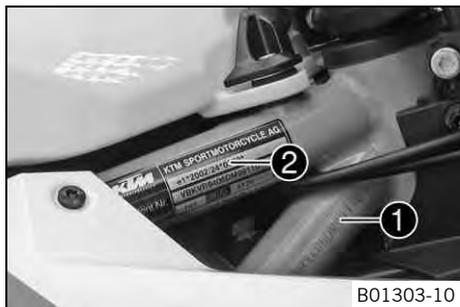
4 VUE DU VÉHICULE

4.2 Vue du véhicule arrière droite (représentation par symbole)



1	Selle passager
2	Courroie de fixation (☛ p. 105)
3	Réglage à la détente de la fourche
4	Témoins (☛ p. 35)
4	Contacteur-antivol (☛ p. 29)
5	Bouton d'arrêt d'urgence (☛ p. 28)
5	Bouton de démarrage (☛ p. 29)
6	Levier de frein à main (☛ p. 25)
7	Numéro de châssis/plaque signalétique (☛ p. 22)
8	Réglage à la détente de l'amortisseur
9	Réglage de la compression de l'amortisseur
10	Pédale de frein arrière (☛ p. 107)
11	Numéro de moteur (☛ p. 23)
12	Poignée des gaz (☛ p. 26)
13	Réglage de la compression de la fourche

5.1 Numéro de châssis/plaque signalétique



Le numéro de châssis ❶ est gravé sur le cadre, à l'arrière et à droite de la tête de direction.

La plaque signalétique ❷ se trouve sur le cadre, au-dessus du numéro de châssis.

5.2 Numéro de clé



Le numéro de clé **Code number** ❶ est indiqué sur la **KEYCODECARD**.

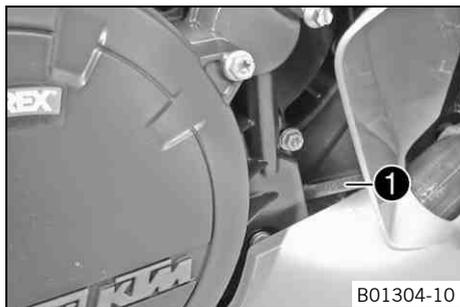


Info

Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver cette **KEYCODECARD** en lieu sûr.

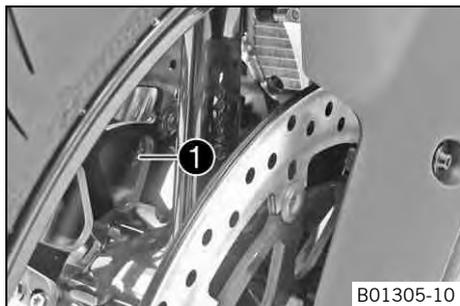
La clé de programmation orange permet d'activer ou de désactiver la clé de contact noire. Conserver précieusement la clé de programmation orange en lieu sûr, elle ne doit être utilisée que pour les fonctions d'apprentissage et de programmation.

5.3 Numéro de moteur



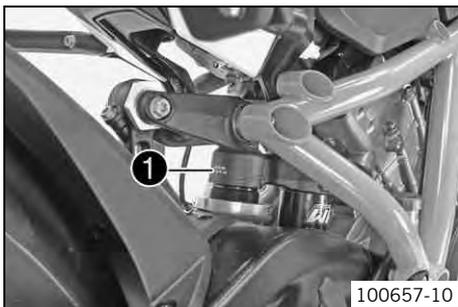
Le numéro de moteur ❶ est frappé sur le côté droit du moteur.

5.4 Référence de la fourche



La référence de la fourche ❶ est frappée à l'intérieur de la fixation de l'axe de roue avant.

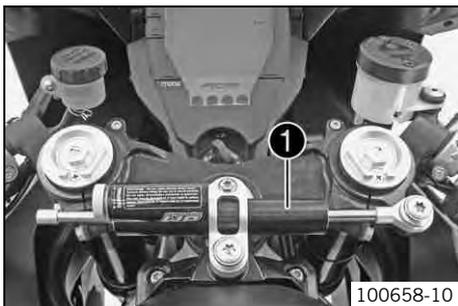
5.5 Référence de l'amortisseur



100657-10

La référence de l'amortisseur ❶ est frappée sur la partie supérieure de l'amortisseur, au-dessus de la bague de réglage, vers l'arrière.

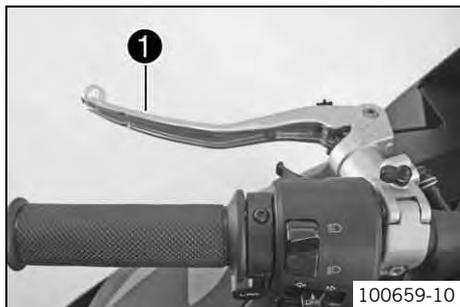
5.6 Référence de l'amortisseur de direction



100658-10

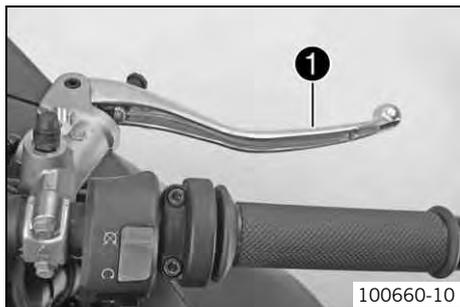
La référence de l'amortisseur de direction ❶ est frappée sur la face supérieure de l'amortisseur de direction.

6.1 Levier d'embrayage



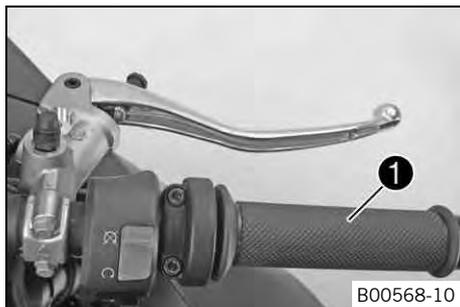
Le levier d'embrayage ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.
L'embrayage est actionné par commande hydraulique et la garde se règle d'elle-même.

6.2 Levier de frein à main



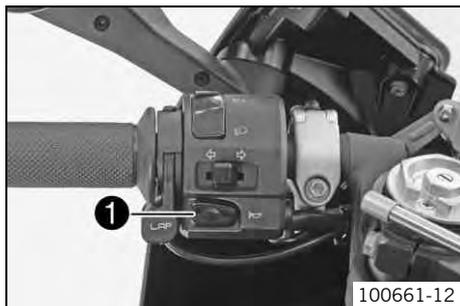
Le levier de frein à main ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

6.3 Poignée des gaz



La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Bouton d'avertisseur sonore

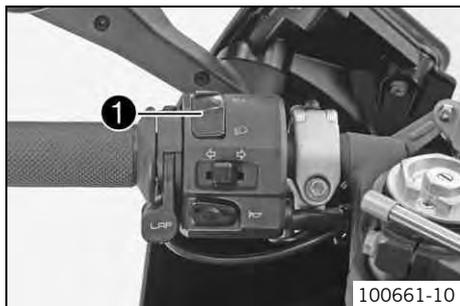


Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore  en position de base
- Bouton d'avertisseur sonore  enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.5 Contacteur de l'éclairage

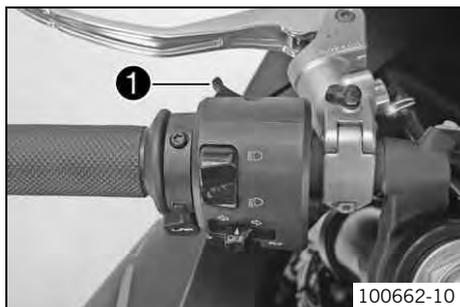


Le contacteur de l'éclairage ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

	Feu de croisement – Contacteur de l'éclairage enfoncé vers le bas. Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur de l'éclairage enfoncé vers le haut. Dans cette position, le feu de croisement, le feu de route et le feu arrière sont allumés.

6.6 Bouton d'avertisseur lumineux



Le bouton d'avertisseur lumineux ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore en position de base
- Bouton d'avertisseur lumineux actionné – Dans cette position, l'avertisseur lumineux (feu de route) est actionné.

6.7 Bouton de clignotants



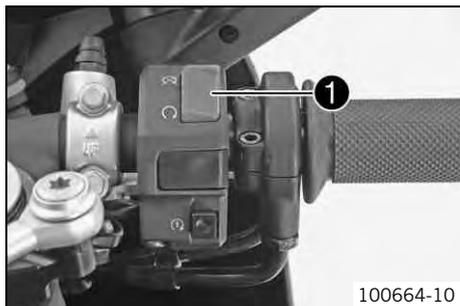
Le bouton de clignotants ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

	Clignotant désactivé
	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotant revient en position médiane.
	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotant revient en position médiane.

Pour désactiver le clignotant, presser sur le bouton de clignotants.

6.8 Bouton d'arrêt d'urgence

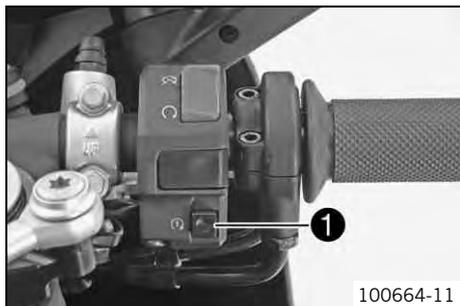


Le bouton d'arrêt d'urgence ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.

États possibles

	Bouton d'arrêt d'urgence enclenché – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.
	Bouton d'arrêt d'urgence désactivé – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur ne peut pas être démarré.

6.9 Bouton de démarrage



Le bouton de démarrage ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.

États possibles

- Bouton de démarrage ❸ en position de base
- Bouton de démarrage ❸ actionné – Dans cette position, ce bouton actionne le démarreur électrique.

6.10 Contacteur-antivol



Le contacteur-antivol ❶ se trouve devant le té de fourche supérieur.



Info

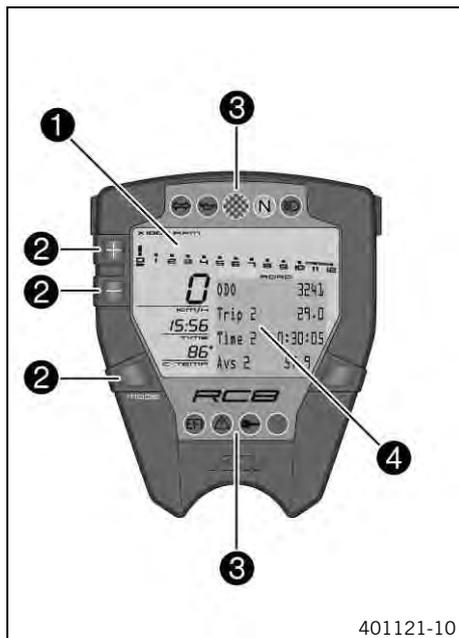
Utiliser uniquement une clé de contact noire pour enclencher le contact. La clé de programmation orange permet d'activer ou de désactiver la clé de contact noire.

États possibles

	<p>Allumage désactivé OFF – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas. La clé de contact noire peut être retirée.</p>
	<p>Allumage activé ON – Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.</p>
	<p>Direction bloquée – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée. La clé de contact noire peut être retirée.</p>

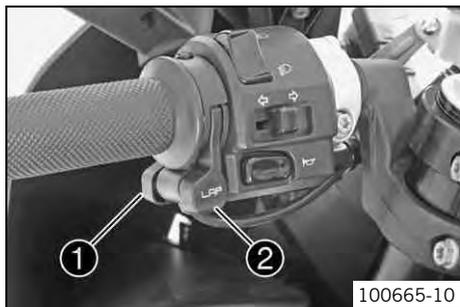
6.11 Tableau de bord

6.11.1 Aperçu



- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 | Écran (☛ p. 33) |
| 2 | Touches de fonction |
| 3 | Témoins (☛ p. 35) |
| 4 | Écran d'information (☛ p. 34) |

6.11.2 Touches de fonction guidon



La touche **MODE** ① se trouve sur le guidon à l'avant gauche.

La touche **LAP** ② se trouve sur le guidon à l'arrière gauche.

Touche MODE

Bascule en mode **ROAD** et en mode **RACE** sur l'affichage suivant de l'écran d'information.

Touche LAP

Bascule en mode **ROAD** sur l'affichage suivant de l'écran d'information. En mode **RACE**, stoppe les temps au tour.

6.11.3 Activation et test



Activation

Le tableau de bord est activé une fois l'allumage enclenché.

Test

Les segments du compte tours et du rapport engagé s'allument les uns après les autres pour s'éteindre ensuite à nouveau.

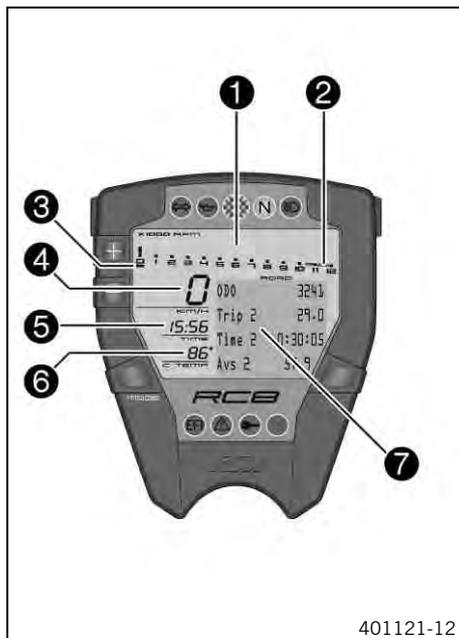
L'unité d'affichage de la vitesse compte de 0 à 300 puis à rebours.

Les autres segments d'affichage en dehors de l'écran d'information s'allument brièvement.

Le monogramme **KTM** apparaît sur l'écran d'information.

Ensuite, l'affichage bascule de nouveau vers le mode précédemment sélectionné.

6.11.4 Écran



Le compte tours **1** indique le régime moteur en tours par minute.

Le repère rouge **2** caractérise la plage de surrégime du moteur.

L'indicateur de rapport **3** indique le rapport engagé dans la boîte.

i Info

Le rapport engagé peut également être affiché sur l'écran d'information.

La vitesse **4** est indiquée en kilomètres par heure **KMH** ou en miles par heure **MPH**.

L'heure est indiquée dans la zone **5**.

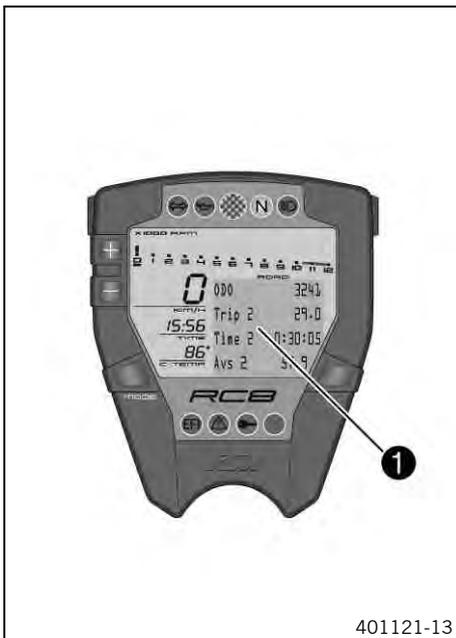
i Info

L'heure doit être réglée après un débranchement de la batterie ou après un changement de fusible.

La température du liquide de refroidissement est affichée dans la zone **6**, en degrés Celsius ou en degrés Fahrenheit.

L'écran d'information **7** affiche des informations supplémentaires.

6.11.5 Écran d'information



L'écran d'information ❶ présente deux interfaces de menu.

Le premier menu correspond au mode **ROAD** (standard) pour les trajets sur les voies publiques.

Le deuxième menu correspond au mode **RACE** pour la conduite sur pistes. Ce menu permet au pilote d'arrêter lui-même ses temps au tour.

Lorsque la lampe-témoin générale  est allumée, le message correspondant est affiché à intervalles réguliers sur l'écran d'information.

Répétition des informations	45 s
-----------------------------	------

L'affichage dans l'écran d'information se commande via les touches de fonction.

6.11.6 Témoins



États possibles

	Le témoin des clignotants clignote en vert – Le clignotant est allumé.
	Le témoin de pression d'huile est allumé rouge – La pression d'huile est trop faible.
	L'indicateur de changement de vitesse s'allume / clignote en rouge – Le régime prédéfini pour le changement de vitesse est atteint.
	Le témoin vert du point mort s'allume – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin bleu s'allume lorsque le feu de route est allumé – Le feu de route est allumé.
	La lampe-témoin EFI (MIL) s'allume / clignote en rouge – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté une erreur d'émission ou une erreur critique pour la sécurité.
	La lampe-témoin générale jaune s'allume – Une remarque / un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté. Ce message apparaît en outre à intervalle régulier sur l'écran d'information.
	Le témoin rouge du dispositif antidémarrage s'allume/clignote – Message d'état ou d'erreur relatif à l'antidémarrage/à l'alarme.

6.11.7 Anti-démarrage



L'anti-démarrage électronique protège le véhicule contre tout usage intempestif. Il suffit de retirer la clé de contact pour activer automatiquement l'anti-démarrage et bloquer l'électronique moteur.

Le témoin de contrôle  rouge clignote au bout d'1 minute à intervalle de 15 secondes. Le témoin de contrôle rouge peut également signaler des dysfonctionnements par le biais de son clignotement.



Info

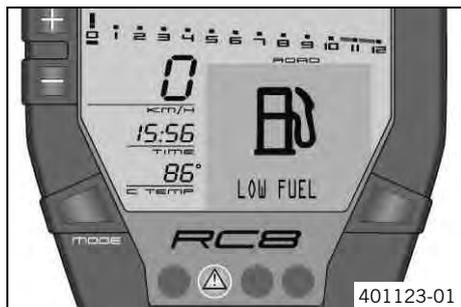
Les clés de contact contiennent des composants électroniques. Ne jamais accrocher plusieurs clés de contact au même trousseau de clés, elles risquent de se parasiter ce qui peut engendrer des problèmes par la suite.

En cas de perte d'une clé de contact noire, elle doit être désactivée pour prévenir toute mise en service intempestive du véhicule.

La seconde clé de contact noire est fournie à l'état activé.

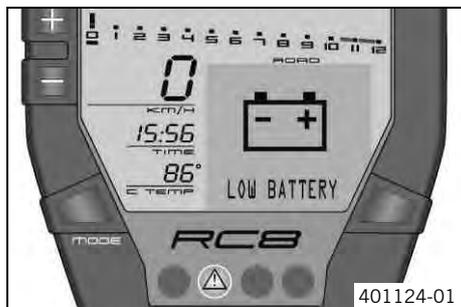
Deux clés de contact de secours (numéro de la clé sur **KEYCODECARD**) peuvent être commandées auprès d'un atelier KTM-RC8 agréé, mais elles devront être activées pour pouvoir être utilisées.

6.11.8 Remarques/messages d'avertissement



LOW FUEL apparaît sur l'écran d'information lorsque la distance minimale est inférieure à la valeur prédéfinie.

Éloignement	20 km (12,4 mi)
-------------	-----------------



LOW BATTERY apparaît sur l'écran d'information lorsque la tension de la batterie est inférieure à la valeur prédéfinie.

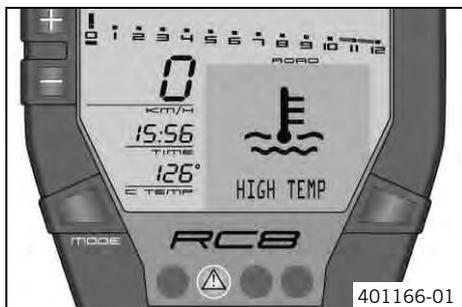
Tension de la batterie	10,80 V
------------------------	---------

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



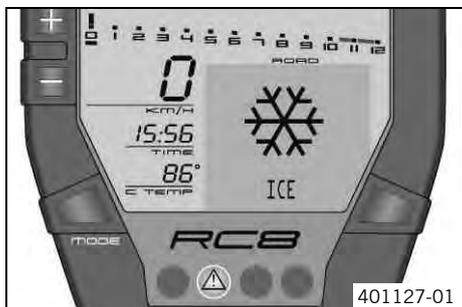
SERVICE IN xxx KM(MPH) apparaît sur l'écran d'information lorsque la distance restante jusqu'à la prochaine révision est inférieure à la distance prédéfinie.

Distance	500 km (310 mi)
----------	-----------------



HIGH TEMP apparaît sur l'écran d'information lorsque la température du liquide de refroidissement excède la valeur prédéfinie.

Température du liquide de refroidissement	120 °C (248 °F)
---	-----------------



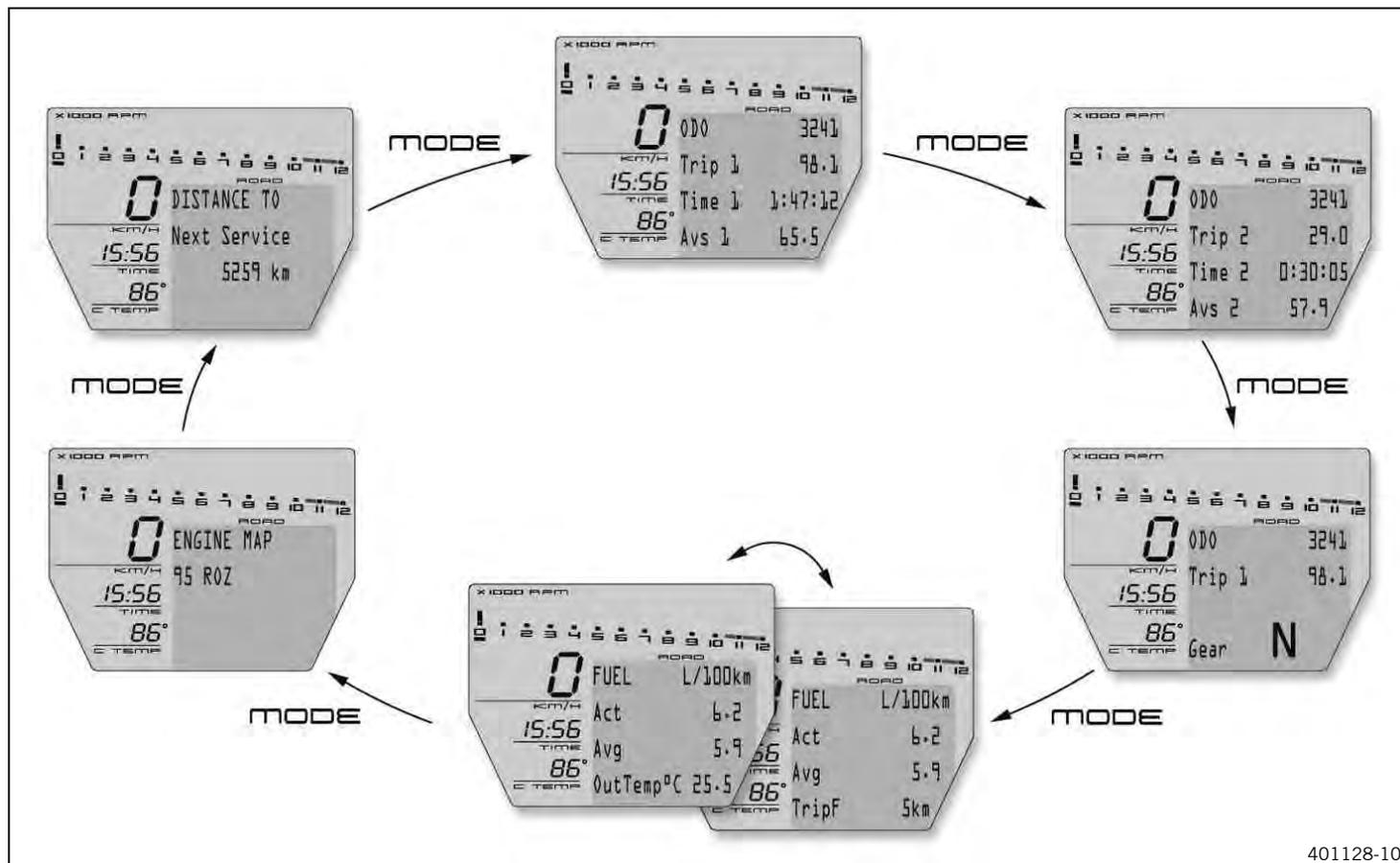
ICE apparaît sur l'écran d'information lorsque la température extérieure chute en dessous de la valeur prédéfinie.

Température	3 °C (37 °F)
-------------	--------------

ICE s'éteint sur l'écran d'information lorsque la température extérieure remonte au-dessus de la valeur prédéfinie.

Température	4 °C (39 °F)
-------------	--------------

6.11.9 Vue d'ensemble du mode ROAD



Fonctions en mode ROAD

Menu Distance à parcourir 1 **ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1**

Menu Distance à parcourir 2 **ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2**

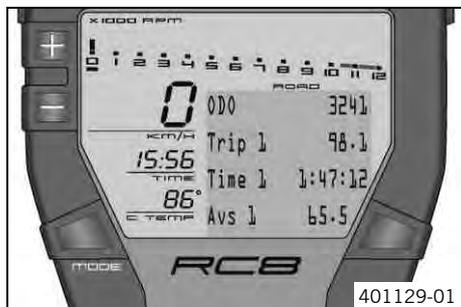
Menu Indicateur de rapport **ODO/Trip 1/Gear**

Menu Carburant et température extérieure **FUEL**

Menu Mapping **ENGINE MAP**

Menu Prochaine révision **DISTANCE TO Next Service**

6.11.10 Menu Distance à parcourir 1 ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est en déplacement.
- Mode **ROAD**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ODO**, **Trip 1**, **Time 1** et **Avs 1** apparaisse de l'écran d'information.

ODO indique le total de la distance parcourue.

Trip 1 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. Par exemple entre deux pleins. **Trip 1** tourne toujours simultanément et compte jusqu'à **9999.9**.

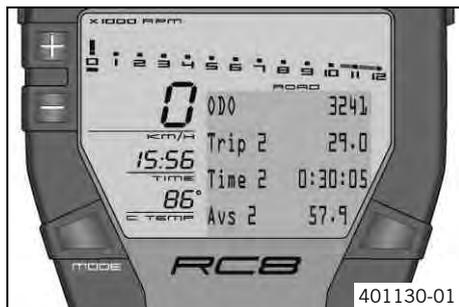
Time 1 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 1** et poursuit le comptage dès réception d'un signal de vitesse.

Le calcul de cette valeur démarre au premier signal de vitesse reçu et s'arrête 3 secondes après le dernier signal de vitesse.

Avs 1 affiche la vitesse moyenne et est relié à **Trip 1** et **Time 1**.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	les affichages de Trip 1 , Time 1 et Avs 1 sont réinitialisés
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.11 Menu Distance à parcourir 2 ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
 - La moto est en déplacement.
 - Mode **ROAD**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ODO** et **Trip 2** apparaisse sur l'écran d'information.

ODO indique le total de la distance parcourue.

Trip 2 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. Par exemple entre deux pleins. **Trip 2** tourne toujours simultanément et compte jusqu'à **9999.9**.

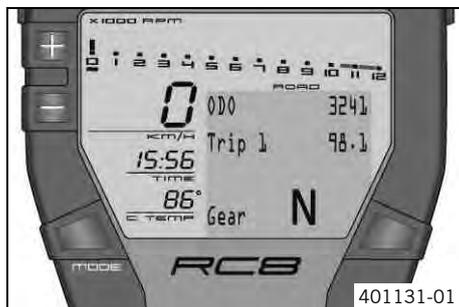
Time 2 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 2** et poursuit le comptage dès réception d'un signal de vitesse.

Le calcul de cette valeur démarre au premier signal de vitesse reçu et s'arrête 3 secondes après le dernier signal de vitesse.

Avs 2 affiche la vitesse moyenne et est relié à **Trip 2** et **Time 2**.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	les affichages de Trip 2 , Time 2 et Avs 2 sont réinitialisés
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.12 Menu Indicateur de rapport ODO/Trip 1/Gear



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est en déplacement.
- Mode **ROAD**

401131-01

- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ODO**, **Trip 1** et **Gear** apparaisse de l'écran d'information.

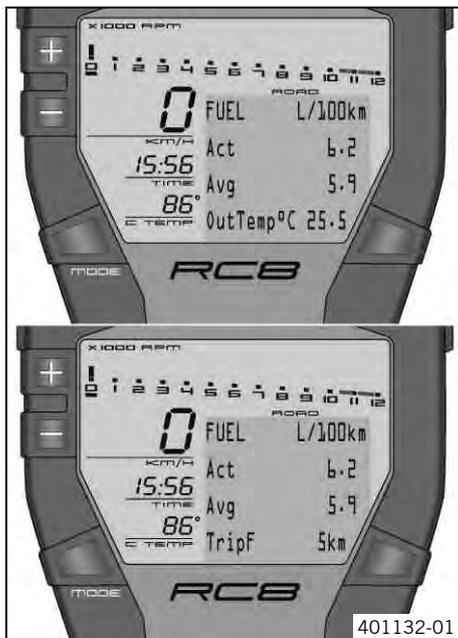
ODO indique le total de la distance parcourue.

Trip 1 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. Par exemple entre deux pleins. **Trip 1** tourne toujours simultanément et compte jusqu'à **9999.9**.

Gear affiche le rapport engagé à cet instant.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	les affichages de Trip 1 , Time 1 et Avs 1 sont réinitialisés
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.13 Menu Carburant et température extérieure FUEL



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
 - La moto est en déplacement.
 - Mode **ROAD**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **FUEL** apparaisse sur l'écran d'information.

Act affiche la consommation de carburant instantanée.

Avg affiche la consommation de carburant moyenne.

OutTemp indique la température extérieure.

L'affichage de la température extérieure peut être activé ou désactivé dans le menu **SET-UP**.

TripF indique la distance parcourue depuis que la moto roule sur la réserve de carburant.



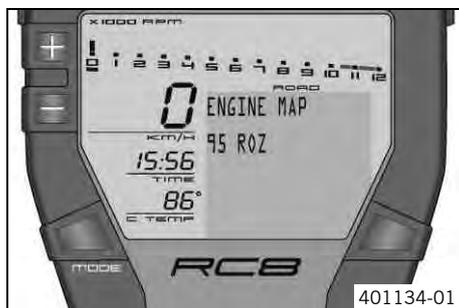
Info

L'affichage **TripF** apparaît uniquement lorsque la réserve de carburant est atteinte.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	la note LOW FUEL sur l'écran d'information disparaît
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.14 Menu Mapping ENGINE MAP



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
 - La moto est en déplacement.
 - Mode **ROAD**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ENGINE MAP** apparaisse sur l'écran d'information.

ENGINE MAP indique que le mapping actif pour l'électronique moteur.

Appuyer sur la touche  .	permet de changer de mapping
Presser la touche  .	permet de changer de mapping
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin de ENGINE MAP (Réglage sauvegardé)
Presser brièvement la touche MODE .	fin de ENGINE MAP (Réglage non sauvegardé)

6.11.15 Menu Prochaine révision **DISTANCE TO Next Service**



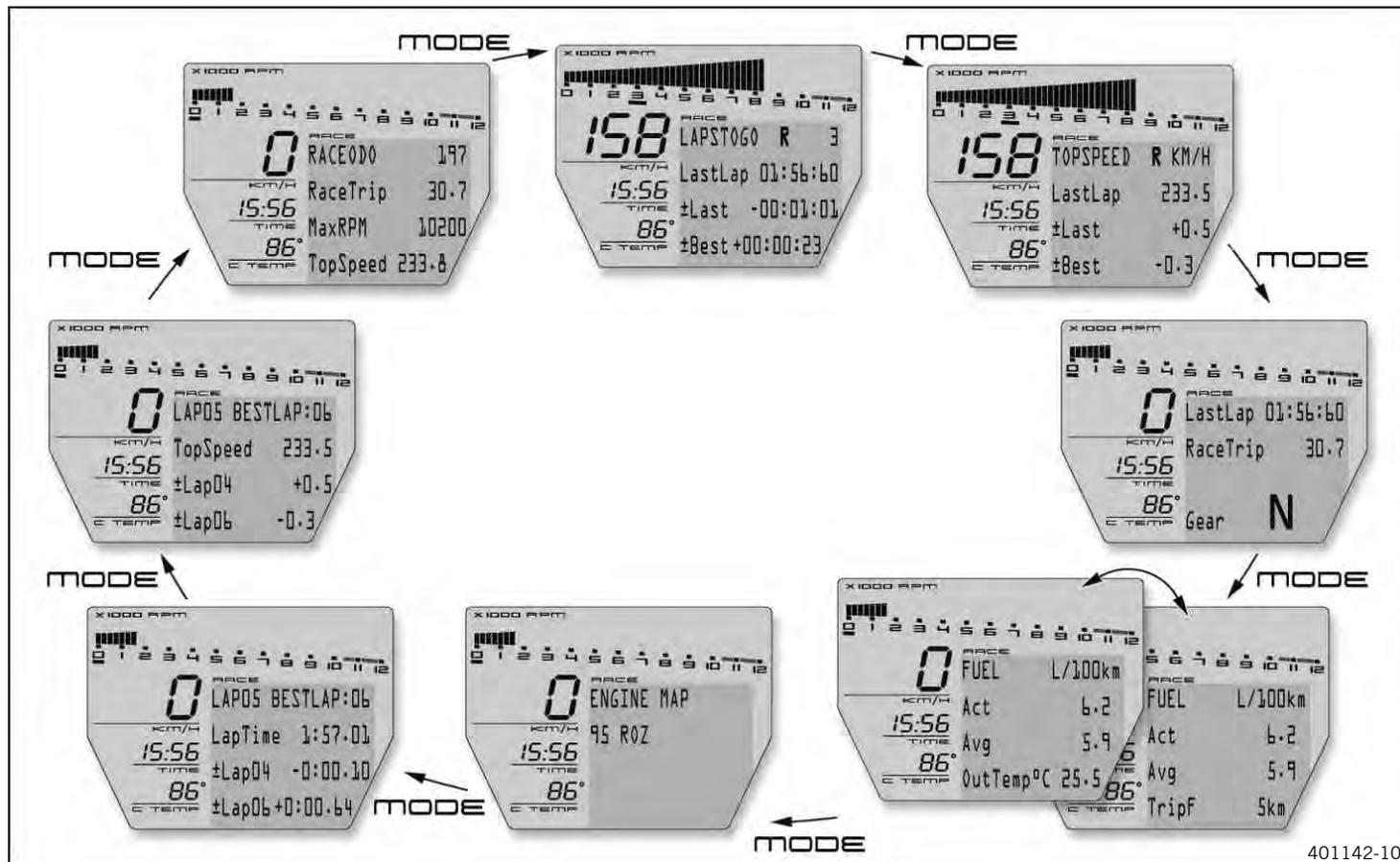
Condition

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **DISTANCE TO Next Service** apparaisse sur l'écran d'information.

DISTANCE TO Next Service indique la distance à parcourir jusqu'à la prochaine révision.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	sans fonction
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.16 Vue d'ensemble du mode RACE



Fonctions en mode RACE

Menu Tours restants **LAPSTOGO**

Menu Vitesse maximale au tour **TOPSPEED**

Menu Indicateur de rapport **LastLap/RaceTrip/Gear**

Menu Carburant et température extérieure **FUEL**

Menu Mapping **ENGINE MAP**

Menu Temps au tour **LAP/BESTLAP/LapTime**

Menu Vitesse maximale **LAP/BESTLAP/TopSpeed**

Menu Distance totale parcourue en mode **Race RACEODO**

6.11.17 Menu Tours restants LAPSTOGO



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est en déplacement.
- Mode **RACE**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **LAPSTOGO** apparaisse en haut à gauche de l'écran d'information.

LAPSTOGO indique le nombre de tours restants.

La lettre **R** derrière **LAPSTOGO** indique que le chronomètre tourne en arrière-plan.

La lettre **P** derrière **LAPSTOGO** indique que le chronomètre est activé en arrière-plan mais qu'il requiert un signal de vitesse. Il ne décompte pas le temps qui s'écoule.

Cette fonction est commandée avec la **LAP** touche.

LastLap indique le temps au tour du dernier tour.

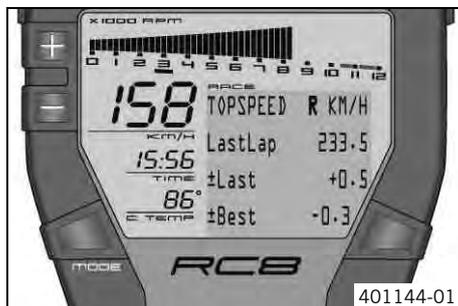
±Last indique la différence de temps entre le dernier tour et l'avant-dernier tour.

±Best indique la différence de temps entre le dernier tour et le meilleur temps au tour.

Lorsque le dernier tour correspond au meilleur temps, la ligne **±Best**: est suivie de l'information **Best!** sur l'écran d'information.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.18 Menu Vitesse maximale au tour TOPSPEED



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est en déplacement.
- Mode **RACE**

- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **TOPSPEED** apparaisse en haut à gauche de l'écran d'information.

TOPSPEED indique la vitesse maximale du tour.

La lettre **R** derrière **TOPSPEED** indique que le chronomètre tourne en arrière-plan.

La lettre **P** derrière **TOPSPEED** indique que le chronomètre est activé en arrière-plan mais qu'il requiert un signal de vitesse. Il ne décompte pas le temps qui s'écoule.

Cette fonction est commandée avec la **LAP** touche.

LastLap indique la vitesse maximale du dernier tour.

±Last indique la différence de vitesse maximale entre le dernier et l'avant-dernier tour.

±Best indique la différence entre la vitesse maximale du dernier tour et la plus grande vitesse maximale atteinte sur le parcours.

Lorsque le dernier tour correspond à celui où la plus grande vitesse maximale a été atteinte, l'écran d'information comporte en outre **±Best :Best!**

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	les affichages de LastLap , ±Last et ±Best sont remis à 0
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.19 Menu Indicateur de rapport LastLap/RaceTrip/Gear



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est en déplacement.
- Mode **RACE**

– Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **LastLap**, **RaceTrip** et **Gear** apparaisse de l'écran d'information.

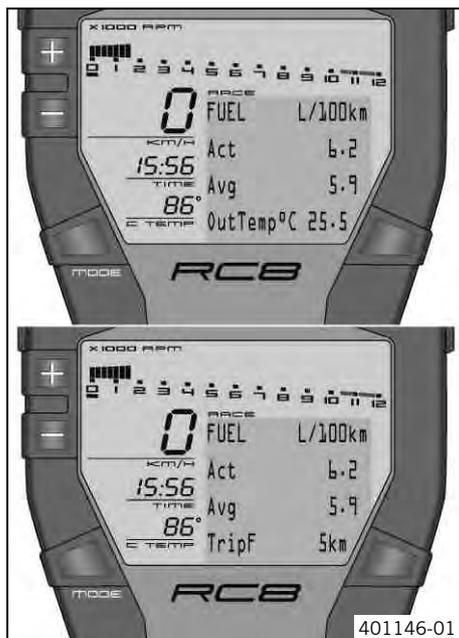
LastLap indique le temps au tour du dernier tour.

RaceTrip indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. Par exemple entre deux pleins. **RaceTrip** tourne toujours simultanément et compte jusqu'à **999.9**.

Gear affiche le rapport engagé à cet instant.

Appuyer sur la touche	sans fonction
Presser la touche	sans fonction
Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.20 Menu Carburant et température extérieure FUEL



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
 - La moto est en déplacement.
 - Mode **RACE**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **FUEL** apparaisse sur l'écran d'information.

Act affiche la consommation de carburant instantanée.

Avg affiche la consommation de carburant moyenne.

OutTemp indique la température extérieure.

L'affichage de la température extérieure peut être activé ou désactivé dans le menu **SET-UP**.

TripF indique la distance parcourue depuis que la moto roule sur la réserve de carburant.



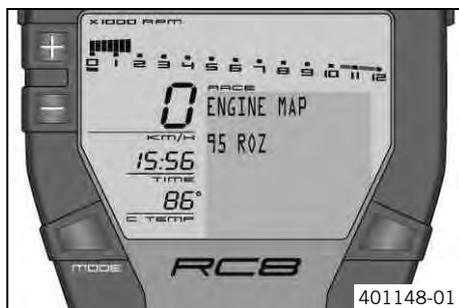
Info

L'affichage **TripF** apparaît uniquement lorsque la réserve de carburant est atteinte.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	la note LOW FUEL sur l'écran d'information disparaît
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.21 Menu Mapping ENGINE MAP



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
 - La moto est en déplacement.
 - Mode **RACE**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ENGINE MAP** apparaisse sur l'écran d'information.

ENGINE MAP indique que le mapping actif pour l'électronique moteur.

Appuyer sur la touche  .	permet de changer de mapping
Presser la touche  .	permet de changer de mapping
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin de ENGINE MAP (Réglage sauvegardé)
Presser brièvement la touche MODE .	fin de ENGINE MAP (Réglage non sauvegardé)

6.11.22 Menu Temps au tour LAP/BESTLAP/LapTime



Condition

- Le contact est enclenché.
 - La moto est à l'arrêt.
 - Mode **RACE**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **LAP/BESTLAP/LapTime** apparaisse sur l'écran d'information.

LAP indique le tour sélectionné.

BESTLAP indique le numéro du tour avec le meilleur temps.

LapTime indique le temps du tour correspondant à **LAP**.

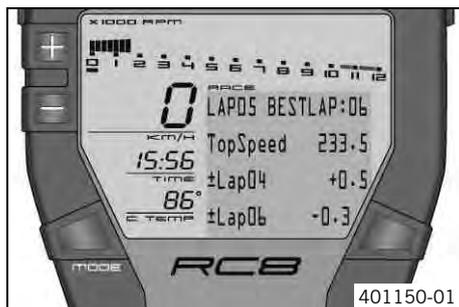
±Lap indique la différence par rapport au tour précédent.

±Lap indique la différence par rapport au tour suivant.

Appuyer sur la touche ■ .	le tour suivant est affiché
Presser la touche ■ .	le tour précédent est affiché
Presser la touche ■ et la touche ■ pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACE000)

Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant
--	--------------------------

6.11.23 Menu Vitesse maximale LAP/BESTLAP/TopSpeed



Condition

- Le contact est enclenché.
 - La moto est à l'arrêt.
 - Mode **RACE**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **LAP/BESTLAP/TopSpeed** apparaisse sur l'écran d'information.

LAP indique le tour sélectionné.

BESTLAP indique les tours pour lesquels la vitesse maximale a été atteinte.

TopSpeed indique la vitesse maximale du tour correspondant à **LAP**.

±Lap indique la différence par rapport au tour précédent.

±Lap indique la différence par rapport au tour suivant.

Appuyer sur la touche ■ .	le tour suivant est affiché
Presser la touche ■ .	le tour précédent est affiché
Presser la touche ■ et la touche ■ pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACE000)
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.24 Menu Distance totale parcourue en mode Race RACEODO



Condition

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **RACEODO** apparaisse en haut de l'écran d'information.

RACEODO indique la distance totale parcourue en mode **RACE**.

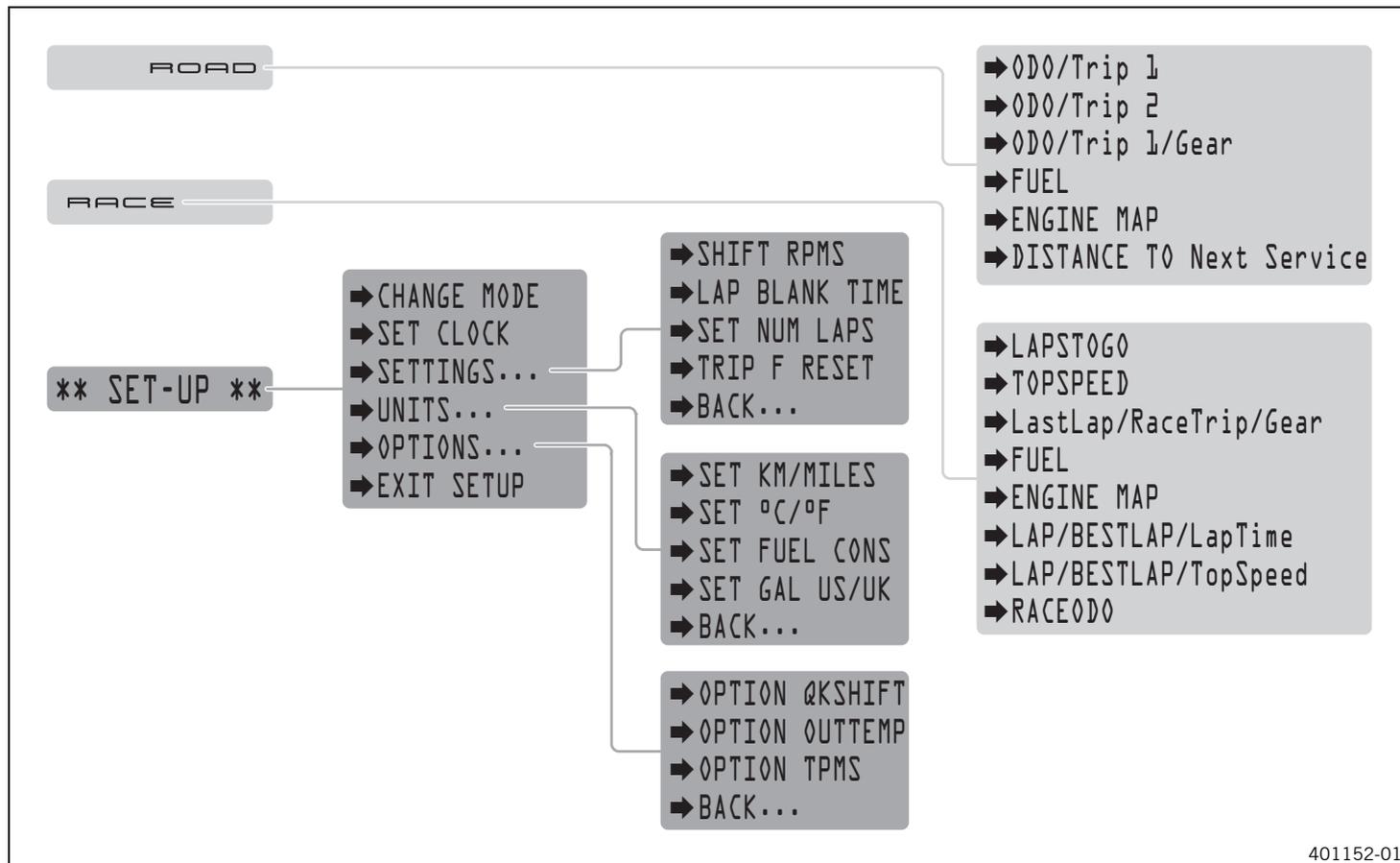
RaceTrip indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation. Par exemple entre deux pleins. **RaceTrip** tourne toujours simultanément et compte jusqu'à **999.9**.

MaxRPM indique le régime moteur maximal atteint pendant le parcours **RaceTrip**.

TopSpeed indique la vitesse maximale atteinte pendant le parcours **RaceTrip**.

Appuyer sur la touche  .	sans fonction
Presser la touche  .	sans fonction
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	l'affichage bascule vers le menu SET-UP
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)
Presser brièvement la touche MODE .	mode d'affichage suivant

6.11.25 Vue d'ensemble du mode SET-UP



6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Possibilités de réglage en mode SET-UP

Menu Mode **CHANGE MODE**

Menu Horloge **SET CLOCK**

Menu Réglages **SETTINGS**

Menu Unités **UNITS**

Menu Fonctions additionnelles **OPTIONS**

Menu **EXIT SETUP**

6.11.26 Menu Réglages SET-UP



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.

Le menu **CHANGE MODE** permet de choisir entre le mode **ROAD** et le mode **RACE**.

Le menu **SET CLOCK** permet de régler l'heure.

Le menu **SETTINGS** permet de régler l'indicateur de changement de vitesse, le temps de blocage de la touche **LAP**, le nombre de tours et le temps de réinitialisation de l'affichage de la réserve de carburant.

Le menu **UNITS** permet de régler l'unité correspondant à la vitesse ou à la distance parcourue, à la température et à la consommation de carburant.

Le menu **OPTIONS** permet d'activer ou de désactiver l'automate et le module de contrôle de la pression des pneus, disponibles tous les deux sous forme d'accessoire, et l'affichage de la température extérieure.

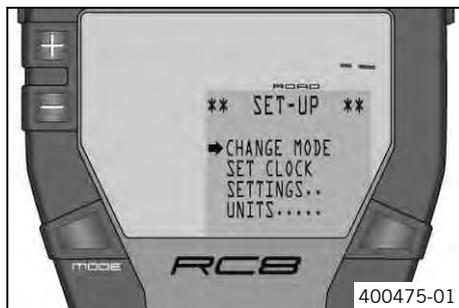
La fonction **EXIT SETUP** permet de quitter le menu **SET-UP**.

Le symbole  indique le menu pouvant être activé par le biais de la touche **MODE**.

Appuyer sur la touche  .	la flèche se déplace vers le haut
Presser la touche  .	la flèche se déplace vers le bas

Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Presser brièvement la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné

6.11.27 Menu Mode CHANGE MODE



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **CHANGE MODE** permet de choisir entre le mode **ROAD** et le mode **RACE**.

Appuyer sur la touche  .	permet de changer de menu
Presser la touche  .	permet de changer de menu

Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu CHANGE MODE
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu CHANGE MODE

6.11.28 Menu Horloge SET CLOCK



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET CLOCK** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET CLOCK** permet de régler l'heure.

Appuyer sur la touche  .	augmente la valeur
Presser la touche  .	diminue la valeur

Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET CLOCK ou passage à la valeur suivante
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET CLOCK ou passage à la valeur suivante

6.11.29 Menu Réglages SETTINGS



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
 - Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser deux fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SHIFT RPMS** permet de régler l'indicateur de changement de vitesse.

Le menu **LAP BLANK TIME** permet de régler le temps de blocage de la touche **LAP**.

Le menu **SET NUM LAPS** permet de régler le nombre de tours à parcourir en mode **RACE**.

Le menu **TRIP F RESET** permet de régler le temps de réponse de l'affichage de la réserve de carburant suite à une variation du niveau de carburant.

Le menu **BACK...** permet de revenir au menu **SET-UP**.

Le symbole indique le menu pouvant être activé par le biais de la touche **MODE**.

Appuyer sur la touche .	la flèche se déplace vers le haut
Presser la touche .	la flèche se déplace vers le bas
Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Presser brièvement la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné

6.11.30 Menu Indicateur de changement de vitesse SHIFT RPMS



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

- Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
- Presser deux fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SHIFT RPMS** permet de régler l'indicateur de changement de vitesse.

Appuyer sur la touche .	augmente la valeur
Presser la touche .	diminue la valeur

Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SHIFT RPMS ou passage à la valeur suivante
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SHIFT RPMS ou passage à la valeur suivante

6.11.31 Menu Temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
 - Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **LAP BLANK TIME** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **LAP BLANK TIME** permet de régler le temps de blocage de la touche **LAP**.

Appuyer sur la touche  .	augmente la valeur
Presser la touche  .	diminue la valeur
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu LAP BLANK TIME
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu LAP BLANK TIME

6.11.32 Menu Nombre de tours SET NUM LAPS



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET NUM LAPS** sur l'écran d'information.

- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET NUM LAPS** permet de régler le nombre de tours à parcourir en mode **RACE**.

Appuyer sur la touche  .	augmente la valeur
Presser la touche  .	diminue la valeur
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET NUM LAPS
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET NUM LAPS

6.11.33 Menu Affichage de la réserve en carburant TRIP F RESET



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.

- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **TRIP F RESET** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **TRIP F RESET** permet de régler le temps de réponse de l'affichage de la réserve de carburant suite à une variation du niveau de carburant.

Appuyer sur la touche  .	augmente la valeur
Presser la touche  .	diminue la valeur
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu TRIP F RESET
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu TRIP F RESET

6.11.34 Menu Unités UNITS



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
- Presser la touche **▲** et la touche **■** pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche **■** jusqu'à ce que le symbole **➔** se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET KM/MILES** permet de régler l'unité d'affichage de la vitesse et de la distance parcourue.

Le menu **SET °C/°F** permet de régler l'unité d'affichage de la température.

Le menu **SET FUEL CONS** permet de régler l'unité (litres) de consommation de carburant.

Le menu **SET GAL US/UK** permet de régler l'unité (gallons) de consommation de carburant.

Le menu **BACK...** permet de revenir au menu **SET-UP**.

Le symbole **➔** indique le menu pouvant être activé par le biais de la touche **MODE**.

Appuyer sur la touche ▲ .	la flèche se déplace vers le haut
Presser la touche ■ .	la flèche se déplace vers le bas
Presser la touche ▲ et la touche ■ pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Presser brièvement la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné

6.11.35 Menu Kilomètres/miles SET KM/MILES



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
- Presser la touche **+** et la touche **-** pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche **+** jusqu'à ce que le symbole **➔** se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET KM/MILES** permet de régler l'unité d'affichage de la vitesse et de la distance parcourue.

Appuyer sur la touche + .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche - .	passer d'une unité à l'autre

401154-01

Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET KM/MILES
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET KM/MILES

6.11.36 Menu Affichage de la température SET °C/°F



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
 - Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET °C/°F** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET °C/°F** permet de régler l'unité d'affichage de la température.

Appuyer sur la touche  .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche  .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET °C/°F

Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET °C/°F
--	---

6.11.37 Menu consommation de carburant (litres) SET FUEL CONS



401156-01

Condition

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- L'unité **KM/H** est activée.
- Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser deux fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **SET FUEL CONS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET FUEL CONS** permet de régler l'unité (litres) de consommation de carburant.

Appuyer sur la touche .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET FUEL CONS
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET FUEL CONS

6.11.38 Menu consommation de carburant (gallons) SET GAL US/UK



401157-01

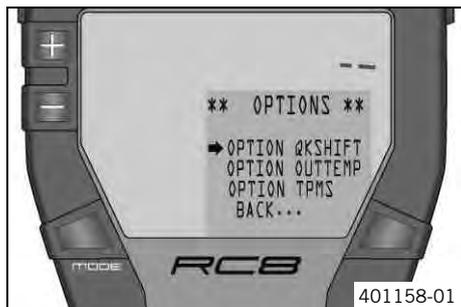
Condition

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- L'unité **MPH** est activée.
- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET GAL US/UK** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **SET GAL US/UK** permet de régler l'unité (gallons) de consommation de carburant.

Appuyer sur la touche  .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche  .	passer d'une unité à l'autre
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET GAL US/UK
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu SET GAL US/UK

6.11.39 Menu Fonctions additionnelles OPTIONS



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
 - Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser quatre fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **OPTIONS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **OPTION QKSHIFT** permet d'activer ou de désactiver l'automate, disponible sous forme d'accessoire.

Le menu **OPTION OUTTEMP** permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la température extérieure.

Le menu **OPTION TPMS** permet d'activer ou de désactiver le module de contrôle de la pression des pneus, disponible sous forme d'accessoire.

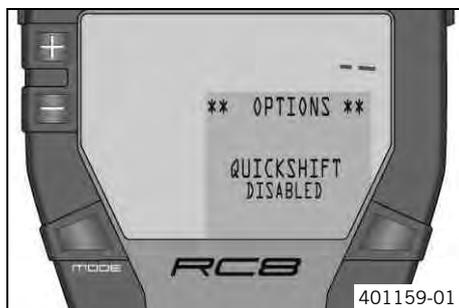
Le menu **BACK...** permet de revenir au menu **SET-UP**.

Le symbole indique le menu pouvant être activé par le biais de la touche **MODE**.

Appuyer sur la touche .	la flèche se déplace vers le haut
Presser la touche .	la flèche se déplace vers le bas
Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction

Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Presser brièvement la touche MODE .	le menu situé face à la flèche est sélectionné

6.11.40 Menu Automate OPTION QKSHIFT



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

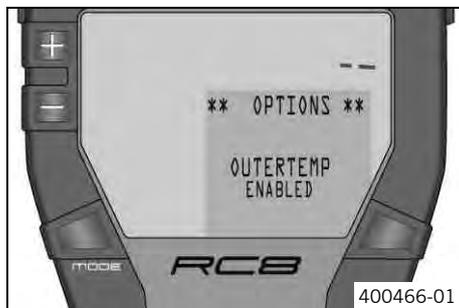
- Le contact est enclenché.
 - La moto est à l'arrêt.
 - Mode **RACE**
- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser quatre fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTIONS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **OPTION QKSHIFT** permet d'activer ou de désactiver l'automate, disponible sous forme d'accessoire.

Appuyer sur la touche  .	l'automate est activé ou désactivé
Presser la touche  .	l'automate est activé ou désactivé

Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu OPTION QKSHIFT
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu OPTION QKSHIFT

6.11.41 Menu Affichage de la température extérieure OPTION OUTTEMP



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **RACE**
 - Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser quatre fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTIONS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTION OUTTEMP** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **OPTION OUTTEMP** permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la température extérieure.

Appuyer sur la touche  .	l'affichage de la température extérieure est activé ou désactivé
Presser la touche  .	l'affichage de la température extérieure est activé ou désactivé
Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu OPTION OUTTEMP
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu OPTION OUTTEMP

6.11.42 Menu Contrôle de la pression des pneus **OPTION TPMS**



Condition

Alternative 1

- Le contact est enclenché.
- La moto est à l'arrêt.
- Mode **ROAD**

Alternative 2

- Le contact est enclenché.
 - La moto est à l'arrêt.
 - Mode **RACE**
- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser quatre fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTIONS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTION TPMS** sur l'écran d'information.

- Presser brièvement la touche **MODE**.

Le menu **OPTION TPMS** permet d'activer ou de désactiver le module de contrôle de la pression des pneus, disponible sous forme d'accessoire.

Appuyer sur la touche ■ .	l'affichage de la pression des pneus est activé ou désactivé
Presser la touche ■ .	l'affichage de la pression des pneus est activé ou désactivé
Presser la touche ■ et la touche ■ pendant 3 - 5 secondes.	sans fonction
Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	ouverture et fin du menu OPTION TPMS
Presser brièvement la touche MODE .	ouverture et fin du menu OPTION TPMS

6.11.43 Vue d'ensemble des fonctionnalités

Affichage	Appuyer sur la touche ■ .	Presser la touche ■ .	Presser la touche ■ et la touche ■ pendant 3 - 5 secondes.	Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	Presser brièvement la touche MODE .
Menu Distance à parcourir 1 ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	les affichages de Trip 1, Time 1 et Avs 1 sont réinitialisés	mode d'affichage suivant
Menu Distance à parcourir 2 ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	les affichages de Trip 2, Time 2 et Avs 2 sont réinitialisés	mode d'affichage suivant

Affichage	Appuyer sur la touche  .	Presser la touche  .	Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	Presser brièvement la touche MODE .
Menu Indicateur de rapport ODO/Trip 1/Gear	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	les affichages de Trip 1 , Time 1 et Avs 1 sont réinitialisés	mode d'affichage suivant
Menu Carburant et température extérieure FUEL	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	la note LOW FUEL sur l'écran d'information disparaît	mode d'affichage suivant
Menu Mapping ENGINE MAP	permet de changer de mapping	permet de changer de mapping	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	ouverture et fin de ENGINE MAP (Réglage sauvegardé)	fin de ENGINE MAP (Réglage non sauvegardé)
Menu Prochaine révision DISTANCE TO Next Service	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	sans fonction	mode d'affichage suivant
Menu Tours restants LAPSTOGO	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)	mode d'affichage suivant
Menu Vitesse maximale au tour TOPSPEED	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	les affichages de LastLap , ±Last et ±Best sont remis à 0	mode d'affichage suivant

Affichage	Appuyer sur la touche  .	Presser la touche  .	Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	Presser brièvement la touche MODE .
Menu Indicateur de rapport LastLap/RaceTrip/Gear	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)	mode d'affichage suivant
Menu Carburant et température extérieure FUEL	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	la note LOW FUEL sur l'écran d'information disparaît	mode d'affichage suivant
Menu Mapping ENGINE MAP	permet de changer de mapping	permet de changer de mapping	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	ouverture et fin de ENGINE MAP (Réglage sauvegardé)	fin de ENGINE MAP (Réglage non sauvegardé)
Menu Temps au tour LAP/BESTLAP/LapTime	le tour suivant est affiché	le tour précédent est affiché	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)	mode d'affichage suivant
Menu Vitesse maximale LAP/BESTLAP/TopSpeed	le tour suivant est affiché	le tour précédent est affiché	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)	mode d'affichage suivant
Menu Distance totale parcourue en mode Race RACEODO	sans fonction	sans fonction	l'affichage bascule vers le menu SET-UP	toutes les valeurs en mode RACE sont réinitialisées (à l'exception de RACEODO)	mode d'affichage suivant

Affichage	Appuyer sur la touche  .	Presser la touche  .	Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	Presser brièvement la touche MODE .
Menu Réglages SET-UP	la flèche se déplace vers le haut	la flèche se déplace vers le bas	sans fonction	le menu situé face à la flèche est sélectionné	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Menu Mode CHANGE MODE	permet de changer de menu	permet de changer de menu	sans fonction	ouverture et fin du menu CHANGE MODE	ouverture et fin du menu CHANGE MODE
Menu Horloge SET CLOCK	augmente la valeur	diminue la valeur	sans fonction	ouverture et fin du menu SET CLOCK ou passage à la valeur suivante	ouverture et fin du menu SET CLOCK ou passage à la valeur suivante
Menu Réglages SETTINGS	la flèche se déplace vers le haut	la flèche se déplace vers le bas	sans fonction	le menu situé face à la flèche est sélectionné	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Menu Indicateur de changement de vitesse SHIFT RPMS	augmente la valeur	diminue la valeur	sans fonction	ouverture et fin du menu SHIFT RPMS ou passage à la valeur suivante	ouverture et fin du menu SHIFT RPMS ou passage à la valeur suivante
Menu Temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME	augmente la valeur	diminue la valeur	sans fonction	ouverture et fin du menu LAP BLANK TIME	ouverture et fin du menu LAP BLANK TIME
Menu Nombre de tours SET NUM LAPS	augmente la valeur	diminue la valeur	sans fonction	ouverture et fin du menu SET NUM LAPS	ouverture et fin du menu SET NUM LAPS
Menu Affichage de la réserve en carburant TRIP F RESET	augmente la valeur	diminue la valeur	sans fonction	ouverture et fin du menu TRIP F RESET	ouverture et fin du menu TRIP F RESET

Affichage	Appuyer sur la touche  .	Presser la touche  .	Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	Presser brièvement la touche MODE .
Menu Unités UNITS	la flèche se déplace vers le haut	la flèche se déplace vers le bas	sans fonction	le menu situé face à la flèche est sélectionné	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Menu Kilomètres/miles SET KM/MILES	passé d'une unité à l'autre	passé d'une unité à l'autre	sans fonction	ouverture et fin du menu SET KM/MILES	ouverture et fin du menu SET KM/MILES
Menu Affichage de la température SET °C/°F	passé d'une unité à l'autre	passé d'une unité à l'autre	sans fonction	ouverture et fin du menu SET °C/°F	ouverture et fin du menu SET °C/°F
Menu consommation de carburant (litres) SET FUEL CONS	passé d'une unité à l'autre	passé d'une unité à l'autre	sans fonction	ouverture et fin du menu SET FUEL CONS	ouverture et fin du menu SET FUEL CONS
Menu consommation de carburant (gallons) SET GAL US/UK	passé d'une unité à l'autre	passé d'une unité à l'autre	sans fonction	ouverture et fin du menu SET GAL US/UK	ouverture et fin du menu SET GAL US/UK
Menu Fonctions additionnelles OPTIONS	la flèche se déplace vers le haut	la flèche se déplace vers le bas	sans fonction	le menu situé face à la flèche est sélectionné	le menu situé face à la flèche est sélectionné
Menu Automate OPTION QKSHIFT	l'automate est activé ou désactivé	l'automate est activé ou désactivé	sans fonction	ouverture et fin du menu OPTION QKSHIFT	ouverture et fin du menu OPTION QKSHIFT
Menu Affichage de la température extérieure OPTION OUTTEMP	l'affichage de la température extérieure est activé ou désactivé	l'affichage de la température extérieure est activé ou désactivé	sans fonction	ouverture et fin du menu OPTION OUTTEMP	ouverture et fin du menu OPTION OUTTEMP

Affichage	Appuyer sur la touche  .	Presser la touche  .	Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.	Presser 3 à 5 secondes la touche MODE .	Presser brièvement la touche MODE .
Menu Contrôle de la pression des pneus OPTION TPMS	l'affichage de la pression des pneus est activé ou désactivé	l'affichage de la pression des pneus est activé ou désactivé	sans fonction	ouverture et fin du menu OPTION TPMS	ouverture et fin du menu OPTION TPMS

6.11.44 Aperçu des conditions et des possibilités d'activation

Affichage	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité KM/H est activée. 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité MPH est activée. 	Menu activable
Menu Distance à parcourir 1 ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1	•	•					
Menu Distance à parcourir 2 ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2	•	•					
Menu Indicateur de rapport ODO/Trip 1/Gear	•	•					
Menu Carburant et température extérieure FUEL	•	•					

Affichage	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité KMH est activée. 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité MPH est activée. 	Menu activable
Menu Mapping ENGINE MAP	•	•					
Menu Prochaine révision DISTANCE TO Next Service	•						
Menu Tours restants LAPSTOGO			•	•			
Menu Vitesse maximale au tour TOPSPEED			•	•			
Menu Indicateur de rapport LastLap/RaceTrip/Gear			•	•			
Menu Carburant et température extérieure FUEL			•	•			
Menu Mapping ENGINE MAP			•	•			
Menu Temps au tour LAP/BEST-LAP/LapTime			•				
Menu Vitesse maximale LAP/BESTLAP/TopSpeed			•				
Menu Distance totale parcourue en mode Race RACEODO			•				

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Affichage	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité KM/H est activée. 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité MPH est activée. 	Menu activable
Menu Réglages SET-UP	•		•				
Menu Mode CHANGE MODE	•		•				•
Menu Horloge SET CLOCK	•		•				
Menu Réglages SETTINGS	•		•				
Menu Indicateur de changement de vitesse SHIFT RPMS	•		•				
Menu Temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME	•		•				
Menu Nombre de tours SET NUM LAPS	•		•				
Menu Affichage de la réserve en carburant TRIP F RESET	•		•				
Menu Unités UNITS	•		•				
Menu Kilomètres/miles SET KM/MILES	•		•				

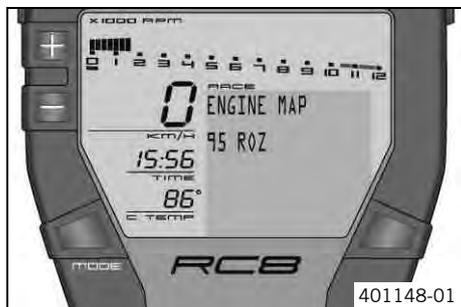
Affichage	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode ROAD 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est en déplacement. Mode RACE 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité KM/H est activée. 	<ul style="list-style-type: none"> Le contact est enclenché. La moto est à l'arrêt. L'unité MPH est activée. 	Menu activable
Menu Affichage de la température SET °C/°F	•		•				
Menu consommation de carburant (litres) SET FUEL CONS					•		
Menu consommation de carburant (gallons) SET GAL US/UK						•	
Menu Fonctions additionnelles OPTIONS	•		•				
Menu Automate OPTION QKSHIFT	•		•				•
Menu Affichage de la température extérieure OPTION OUTTEMP	•		•				•
Menu Contrôle de la pression des pneus OPTION TPMS	•		•				•

6.11.45 Régler le mapping de l'électronique moteur ENGINE MAP

Remarque

Détérioration du matériel Un mauvais mapping endommage le moteur.

- Régler le mapping de l'électronique moteur par rapport à la qualité du carburant ravitaillée.



Condition

Le contact est enclenché.
La moto est à l'arrêt.

Condition

Mode **ROAD**

- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ENGINE MAP** apparaisse sur l'écran d'information.
- Presser 3 à 5 secondes la touche **MODE**.
- Sélectionner le mapping à l'aide de la touche  ou de la touche .
- Presser 3 à 5 secondes la touche **MODE**.
- ✓ Le réglage est sauvegardé.

Condition

Mode **RACE**

- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **ENGINE MAP** apparaisse sur l'écran d'information.
- Presser 3 à 5 secondes la touche **MODE**.
- Sélectionner le mapping à l'aide de la touche  ou de la touche .
- Presser 3 à 5 secondes la touche **MODE**.
- ✓ Le réglage est sauvegardé.

6.11.46 Visualiser le temps au tour



Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

Mode **RACE**

- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **LAP/BESTLAP/LapTime** apparaisse sur l'écran d'information.
 - ✓ **LAP01** est affiché à gauche de l'écran d'information.
- Appuyer sur la touche **■**.
 - ✓ Le tour suivant est affiché.
- Appuyer sur la touche **■**.
 - ✓ Le tour précédent est affiché.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Mode d'affichage suivant

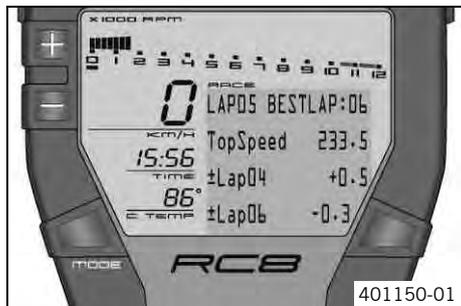
6.11.47 Visualiser la vitesse maximale

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

Mode **RACE**



- Presser brièvement la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que **LAP/BESTLAP/TopSpeed** apparaisse sur l'écran d'information.
 - ✓ **LAP01** est affiché à gauche de l'écran d'information.
- Appuyer sur la touche 
 - ✓ Le tour suivant est affiché.
- Appuyer sur la touche 
 - ✓ Le tour précédent est affiché.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Mode d'affichage suivant

6.11.48 Régler le mode ROAD ou le mode RACE

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

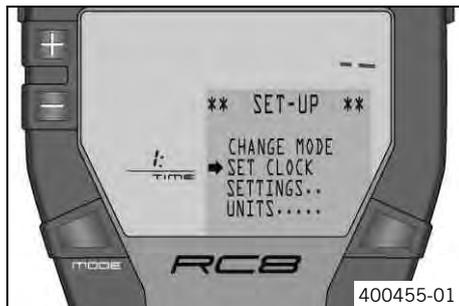


- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Le mode prédéfini est affiché sur l'écran d'information.
- Sélectionner le mode **ROAD** ou le mode **RACE** à l'aide de la touche  ou de la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **SET-UP**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.49 Régler l'heure SET CLOCK

Condition

Le contact est enclenché.



La moto est à l'arrêt.

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET CLOCK** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ L'affichage des heures apparaît.
- Régler l'affichage des heures avec la touche  ou la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ L'affichage des minutes apparaît.
- Régler l'affichage des minutes avec la touche  ou la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **SET-UP**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.50 Régler le régime de changement de vitesse RPM1/2

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.



- Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
- Presser deux fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- ✓ **RPM1** et **RPM2** sont affichés sur l'écran d'information.
- ✓ Le régime indiqué derrière **RPM1** clignote.

Info

Le régime peut être réglé par palier de 50.

RPM1 est le régime à partir duquel l'indicateur de changement de vitesse est actionné et clignote.

- Régler le régime avec la touche ou la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- ✓ Le régime indiqué derrière **RPM2** clignote.

Info

RPM2 est le régime à partir duquel l'indicateur de changement de vitesse reste constamment allumé. Lorsque **RPM1 = RPM2**, l'indicateur de changement de vitesse reste allumé en permanence une fois le régime prédéfini atteint.

- Régler le régime avec la touche ou la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **SETTINGS**.

Info

À la livraison, **RPM1** est réglé sur 10.000 et **RPM2** sur 10.500.

- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.51 Régler le temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
 - Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **LAP BLANK TIME** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
- ✓ **LAP BLANK T.** est affiché sur l'écran d'information.



Info

À la livraison, **LAP BLANK T.** est réglé sur **10** seconde.



Conseil

La fonction **LAP BLANK TIME** permet d'empêcher un arrêt prématuré du tour. Un tel arrêt peut survenir lorsque la touche **LAP** est actionnée deux fois de suite involontairement.

- Régler le temps de blocage de la touche **LAP** avec la touche  ou la touche .

**Info**

La fonction **LAP BLANK T.** peut varier entre **1** et **200**.

- Presser brièvement la touche **MODE**.
- ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **SETTINGS**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.52 Régler le nombre de tours SET NUM LAPS

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET NUM LAPS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- ✓ **TOTAL LAPS** apparaît sur l'écran d'information avec le nombre de tours.

**Info**

À la livraison, le nombre **TOTAL LAPS** est réglé sur 99 tours.



- Régler le nombre de tours avec la touche  ou la touche .

**Info**

Le nombre **TOTAL LAPS** peut varier entre 1 et 99 tours.

- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **SETTINGS**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.53 Régler l'affichage de la réserve de carburant TRIP F RESET

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SETTINGS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **TRIP F RESET** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ **TRIP F RESET** apparaît sur l'écran d'information avec le temps de réponse.



**Info**

À la livraison, **TRIPF RESET** est réglé sur 300 secondes.

-
- Régler le temps de réponse de l'affichage de la réserve de carburant avec la touche  ou la touche .

**Info**

Le nombre **TRIPF RESET** peut varier entre 10 et 1000 secondes, par paliers de dizaine.

-
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **SETTINGS**.
 - Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.
 - Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
 - Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.54 Régler l'unité kilomètres/miles SET KM/MILES

**Info**

Procéder au réglage en fonction du pays.

Condition

Le contact est enclenché.
La moto est à l'arrêt.



- Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ L'unité présélectionnée apparaît à gauche de l'écran.
- Sélectionner l'unité à l'aide de la touche ou de la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **UNITS**.
- Presser brièvement la touche de manière répétée jusqu'à ce que le symbole se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche de manière répétée jusqu'à ce que le symbole se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.55 Régler l'unité de température SET °C/°F

Condition

Le contact est enclenché.
La moto est à l'arrêt.



- Presser la touche et la touche pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser une seule fois la touche jusqu'à ce que le symbole se place face à **SET °C/°F** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ L'unité présélectionnée apparaît à gauche de l'écran.
- Sélectionner l'unité à l'aide de la touche ou de la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **UNITS**.
- Presser brièvement la touche de manière répétée jusqu'à ce que le symbole se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche de manière répétée jusqu'à ce que le symbole se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.56 Régler l'unité de consommation de carburant (litre) SET FUEL CONS



Info

Le menu **SET FUEL CONS** est actif uniquement lorsque l'unité dans le menu **SET KM/MILES** est réglée sur **KM/H**.

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

L'unité **KM/H** est activée.



- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser deux fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET FUEL CONS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ L'unité réglée apparaît sur l'écran d'information.
- Sélectionner l'unité à l'aide de la touche  ou de la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **UNITS**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.57 Régler l'unité de consommation de carburant (gallon) SET GAL US/UK



Info

Le menu **SET GAL US/UK** est actif uniquement lorsque l'unité dans le menu **SET KM/MILES** est réglée sur **MPH**.

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.

L'unité **MPH** est activée.



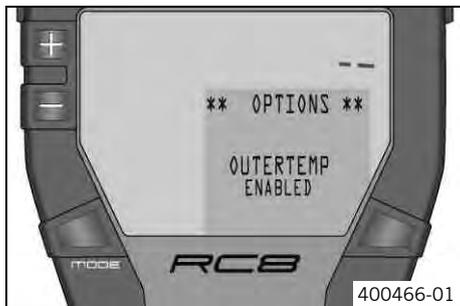
- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **UNITS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser trois fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **SET GAL US/UK** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ L'unité réglée apparaît sur l'écran d'information.
- Sélectionner l'unité à l'aide de la touche  ou de la touche .
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **UNITS**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.11.58 Activer ou désactiver l'affichage de la température extérieure

Condition

Le contact est enclenché.

La moto est à l'arrêt.



- Presser la touche  et la touche  pendant 3 - 5 secondes.
- Presser quatre fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTIONS** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser une seule fois la touche  jusqu'à ce que le symbole  se place face à **OPTION OUTERTEMP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les messages **ENABLED** ou **DISABLED** sont affichés sur l'écran d'information.
- Presser la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver l'affichage de la température extérieure.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
 - ✓ Les réglages sont sauvegardés et l'affichage bascule vers le menu **OPTIONS**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **BACK...** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.
- Presser brièvement la touche  de manière répétée jusqu'à ce que le symbole  se place face à **EXIT SETUP** sur l'écran d'information.
- Presser brièvement la touche **MODE**.

6.12 Ouvrir le bouchon du réservoir



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

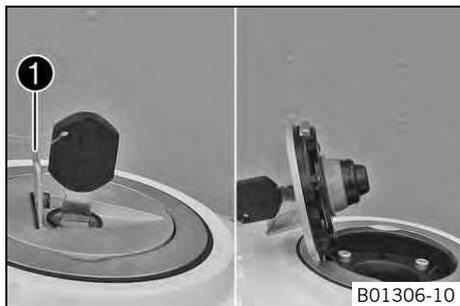
- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Stocker le carburant conformément dans un jerrycan approprié et le tenir hors de portée des enfants.



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



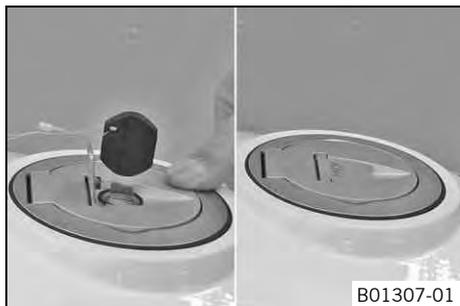
- Relever le cache ❶ du bouchon du réservoir et enfoncer la clé de contact dans la serrure.

Remarque

Danger d'endommagement Rupture de la clé de contact.

- Appuyer sur le bouchon du réservoir pour délester la contrainte sur la clé de contact. Toute clé de contact endommagée doit être remplacée.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever le bouchon du réservoir.

6.13 Fermer le bouchon du réservoir

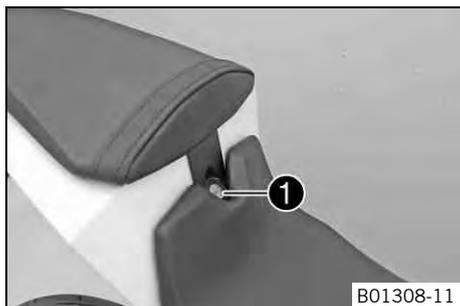


Avertissement

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et constitue un danger pour la santé.

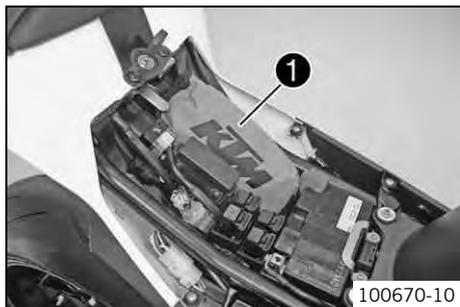
- Après fermeture du bouchon du réservoir, vérifier qu'il est bien verrouillé. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant.
- Rabattre le bouchon du réservoir. Enfoncer légèrement le bouchon du réservoir jusqu'à enclenchement de la serrure.
- Retirer la clé de contact et rabattre le cache.

6.14 Serrure de selle



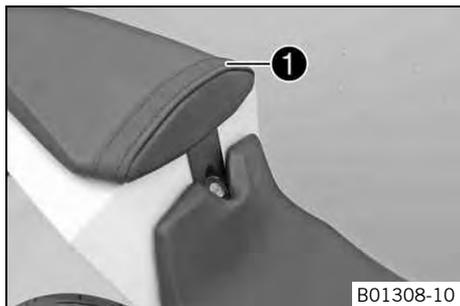
La serrure de selle ① se trouve à l'arrière de la selle du pilote. Elle peut être verrouillée avec la clé de contact.

6.15 Outils de bord



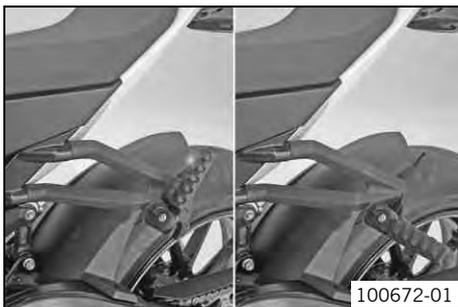
Les outils de bord ❶ se trouvent dans le rangement situé sous la selle.

6.16 Courroie de fixation



La courroie de fixation ❶ permet de maintenir le passager pendant les trajets.

6.17 Repose-pied arrière

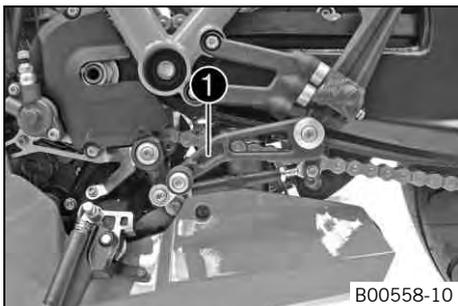


Les repose-pied arrière sont rabattables.

États possibles

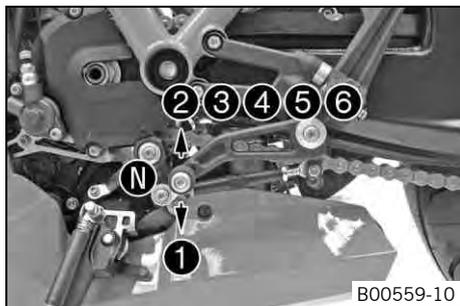
- Repose-pied arrière repliés – Pour une conduite sans passager.
- Repose-pied arrière déployés – Pour une conduite avec passager.

6.18 Sélecteur



Le sélecteur ❶ est situé sur le côté gauche du moteur.

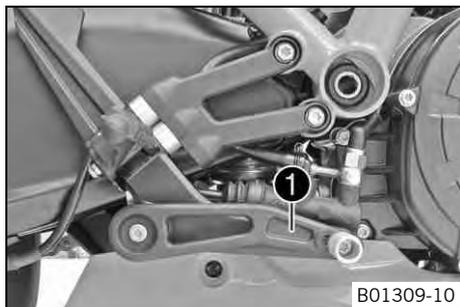
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



La figure présente la position des vitesses.

Le point mort, ou position neutre **N**, se situe entre le 1er et le 2e rapport.

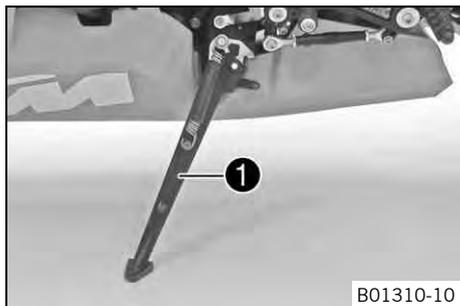
6.19 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière **1** se trouve devant le repose-pied de droite.

La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.20 Béquille latérale



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche du véhicule. La béquille latérale permet d'immobiliser la moto.



Info

Pendant le trajet, la béquille latérale doit être relevée.

La béquille latérale est couplée avec la sécurité anti-démarrage, consulter les conseils d'utilisation.

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

6.21 Verrouillage du casque



Les outils de bord incluent un câble d'acier permettant de cadenasser un casque sur le véhicule pour le protéger du vol.



Avertissement

Risque d'accident Altération de la tenue de route et de la maniabilité du véhicule due à la présence d'un dispositif de verrouillage du casque, voire d'un casque.

- Ne pas faire usage du dispositif de verrouillage du casque pour la fixation d'un casque pendant le trajet. Démontez le dispositif de verrouillage du casque avant les déplacements.

7.1 Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Danger en cas d'incapacité à conduire.

- Ne pas mettre le véhicule en marche lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues ou encore si vous n'êtes pas physiquement ou psychologiquement en état de conduire.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Porter un équipement de protection (casque, bottes, gants, pantalon et blouson munis de protecteurs) pour tous les trajets. N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Dégradation du comportement sur route due à une différence de structure de pneu à l'avant et à l'arrière.

- Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule.



Avertissement

Risque d'accident Tenue de route non garantie en cas d'utilisation de pneus/roues non homologués et/ou non recommandés.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et/ou recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».

i Info
Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux de « Contrôle à la livraison du véhicule » ont bien été effectués exclusivement par un atelier agréé KTM-RC8.
 - ✓ Le certificat de livraison et le carnet d'entretien sont délivrés à la remise du véhicule.
- Avant la première utilisation, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Régler la position de base du levier d'embrayage. (☛ p. 177)
- Régler la position de base du levier de frein à main. (☛ p. 179)
- Régler la pédale de frein arrière. (☛ p. 151)
- Régler le sélecteur. (☛ p. 147)
- Tester et se familiariser avec le maniement et les réactions du véhicule sur un terrain prévu à cet effet avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, rouler dans un premier temps à vitesse réduite.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pied.
- Roder le moteur. (☛ p. 110)

7.2 Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur et la puissance moteur prescrite.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	7.500 1/min
Après les premiers : 1.000 km (620 mi)	10.500 1/min

- Éviter les trajets à plein régime !

7.3 Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur essieu maximale. Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, conducteur et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en cas de montage incorrect de la valise et/ou de la sacoche de réservoir.

- Mettre la valise et la sacoche de réservoir en place et les bloquer conformément aux consignes de leur constructeur.



Avertissement

Risque d'accident Tenue de route instable à vitesse élevée.

- Adapter la vitesse à la charge utile. Réduire la vitesse lorsque des bagages sont chargés sur la moto.
Vitesse maximale avec bagages 130 km/h (80,8 mph)



Avertissement

Risque d'accident Détérioration des systèmes de sacoches.

- En cas d'installation de bagages sur la moto, respecter les prescriptions du constructeur relatives à la charge utile maximale.



Avertissement

Risque d'accident Les bagages désordonnés altèrent la bonne visibilité des autres usagers de la route.

- Un feu arrière masqué rend la moto moins visible pour les usagers de la route qui la suivent, notamment dans l'obscurité. Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier modifié et distance de freinage plus longue en présence d'une charge utile élevée.

- Adapter de manière conséquente la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en présence de bagages ayant bougé.

- Contrôler que les bagages sont bien fixés.

-
- Lorsque vous transportez des bagages, il convient d'assurer une fixation sûre aussi proche que possible du centre du véhicule ainsi qu'une répartition homogène des charges sur la roue avant et la roue arrière.
 - Le poids total maximum autorisé et les charges maximum autorisées sur les axes doivent être respectés.

Indications prescrites

Poids total maximal admissible	380 kg (838 lb.)
Charge sur essieu maximale admissible à l'avant	150 kg (331 lb.)
Charge sur essieu maximale admissible à l'arrière	240 kg (529 lb.)

8.1 Opération de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service

i **Info**
Avant chaque déplacement, vérifier l'état du véhicule et son aptitude à circuler en toute sécurité. Le véhicule doit être techniquement en parfait état de marche.

- Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☞ p. 228)
- Vérifier le niveau du liquide de frein avant. (☞ p. 181)
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (☞ p. 184)
- Contrôler les plaquettes de frein avant. (☞ p. 183)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☞ p. 187)
- Contrôler le bon fonctionnement des freins.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 223)
- Contrôler l'encrassement de la chaîne. (☞ p. 169)
- Contrôler la tension de la chaîne. (☞ p. 171)
- Contrôler l'état des pneus. (☞ p. 197)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (☞ p. 199)
- Contrôler le réglage et la souplesse de fonctionnement de tous les organes de commande.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Prendre place sur la moto et vérifier le réglage du rétroviseur.
- Vérifier la quantité d'essence se trouvant encore dans le réservoir.

8.2 Démarrer



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.



Attention

Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Toujours réchauffer le moteur à bas régime.



100677-10

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position .
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON** .
- ✓ Une fois le contact enclenché, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. L'instrument combiné exécute simultanément un test de fonctionnement.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- ✓ La témoin de point mort vert **N 1** s'allume.
- Actionner le bouton de démarrage .

Info

Une fois le test de fonctionnement du tableau de bord achevé, actionner le bouton de démarrage.

Au démarrage **NE PAS** accélérer. Une accélération au moment du démarrage empêche le dispositif de gestion du moteur d'injecter du carburant, le moteur ne peut donc pas démarrer.

Démarrer de manière ininterrompue durant 5 secondes maximum. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

Cette moto est équipée d'une sécurité anti-démarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse et de relâcher le levier d'embrayage provoque la coupure du moteur.

- Délester la béquille latérale et la pivoter vers le haut jusqu'en butée à l'aide du pied.

8.3 Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.

8.4 Passage des vitesses, conduite



Avertissement

Risque d'accident Un changement abrupt de charge risque d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- Éviter tout changement abrupt de charge et coup de frein puissant. Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime conduit au blocage de la roue arrière.

- Ne pas rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime. Le moteur s'emballe et la roue arrière peut se bloquer.



Avertissement

Risque d'accident Déclenchement d'anomalies de fonctionnement liées à une clé de contact dans une position incorrecte.

- Ne pas modifier la position de la clé de contact pendant le trajet.



Avertissement

Risque d'accident Manque de concentration sur la circulation lors de l'exécution de réglages en cours de route.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Le passager doit être en mesure de se tenir de façon adéquate sur la selle passager.

- Le passager doit se tenir au pilote ou à la courroie de fixation et doit poser les pieds sur les repose-pieds arrière. Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.



Avertissement

Risque d'accident Risque d'accident lors d'une conduite risquée.

- Suivre les règles de bienséance sur la route, conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus froids.

- Lors de tout trajet, rouler prudemment à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur essieu maximale. Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, conducteur et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en présence de bagages ayant bougé.

- Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Problème de sécurité routière.

- Après une chute, contrôler le véhicule comme avant une mise en service quelconque.

Remarque

Dommages sur le moteur L'air non filtré a une influence négative sur la longévité du moteur.

- Ne jamais utiliser le véhicule sans filtre à air, car la poussière et la saleté risquent de pénétrer dans le moteur et d'être à l'origine d'une usure accrue.

Remarque

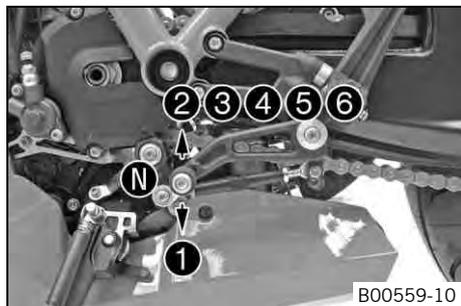
Dommages sur le moteur Surchauffe du moteur.

- Lorsque la lampe-témoin de température du liquide de refroidissement s'allume, arrêter le véhicule et couper le moteur. Laisser refroidir le moteur et contrôler le niveau de liquide de refroidissement, faire l'appoint si nécessaire. Poursuivre sa route malgré l'allumage de la lampe-témoin peut être à l'origine de dommages sur le moteur.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier agréé KTM-RC8.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, situation de conduite, etc.), passer un rapport supérieur.
- Couper les gaz et tirer sur le levier d'embrayage, passer le rapport suivant, relâcher l'embrayage et accélérer.



Info

La figure présente la position des 6 vitesses de marche avant. Le point mort, ou position neutre, se situe entre le 1er et le 2e rapport. Le premier rapport sert au démarrage ou à gravir les côtes.

- Une fois la vitesse maximale atteinte grâce à la rotation complète de la poignée des gaz, ramener la poignée aux $\frac{3}{4}$ de l'accélération. La vitesse diminue à peine, pour une consommation de carburant nettement moindre.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder d'un rapport, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur la poignée d'embrayage, engager le rapport inférieur, relâcher doucement la poignée d'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.

- Si à un croisement, par exemple, le moteur cale, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Arrêter le moteur si le véhicule doit fonctionner à vide ou à départ arrêté pendant une période plus ou moins longue.
- S'arrêter immédiatement si la lampe-témoin **EFI (MIL)** s'allume en cours de route. Dès que la boîte de vitesses est au point mort, la lampe-témoin **EFI (MIL)** se met à clignoter.



Info

Le rythme de clignotement correspond à un nombre à deux chiffres, appelé également le code de clignotement. Ce code de clignotement indique le composant défectueux.

8.5 Freinage



Avertissement

Risque d'accident Un freinage trop fort entraîne le blocage des roues.

- Il convient d'adapter son freinage à la situation et au revêtement de la route.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'un système de frein mouillé ou encrassé.

- Freiner avec précaution pour sécher ou éliminer la crasse du système de frein.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit lorsque le point de pression est incertain.

- Contacter sans tarder un atelier agréé KTM-RC8 pour effectuer le contrôle du système de frein, ne pas effectuer de trajets avec la moto.



Avertissement

Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

- Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Distances de freinage plus longues en raison d'un poids total plus important.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager et de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Retard dans le freinage sur les routes soumises à un épandage de sel de déneigement.

- Le sel de déneigement risque de se déposer sur les disques de frein. Pour obtenir l'effet de freinage habituel, les disques de frein ont besoin auparavant d'un freinage de nettoyage.

-
- Pour freiner, relâcher la manette d'accélération et freiner simultanément avec les freins de la roue avant et de la roue arrière.
 - Sur sols détrempés ou glissants, utiliser en priorité le frein de roue arrière.
 - Freiner toujours avant le virage et jamais dans le virage. Rétrograder et passer à la vitesse inférieure en fonction de la vitesse du véhicule.
 - Dans les grandes descentes, utiliser l'effet de freinage du moteur. Pour cela, passer à une ou deux vitesses inférieures, en prenant garde toutefois de ne pas emballer le moteur. Les freins sont ainsi moins sollicités et ne chauffent pas.

8.6 Arrêt, béquillage



Avertissement

Risque de vol Utilisation par des personnes non autorisées.

- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance tant que le moteur tourne. Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé. Lorsque le conducteur quitte le véhicule, il doit verrouiller la direction et retirer la clé de contact.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas venir en contact avec les pièces chaudes, telles que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur et le système de frein. Avant de commencer à travailler sur ces pièces, les laisser refroidir.

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

- Ne pas stationner le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou combustibles. Ne poser aucun objet sur le véhicule lorsqu'il est chaud. Toujours attendre que le véhicule ait refroidi.

Remarque

Détérioration du matériel Dommage et destruction des composants suite à une charge excessive.

- La béquille latérale n'est conçue que pour le poids de la moto et les bagages. Ne pas s'asseoir sur la moto lorsqu'elle repose sur la béquille latérale. La béquille latérale ou le cadre risque d'être endommagé et la moto risque de se renverser.
-

- Freiner la moto.
 - Mettre la boîte de vitesses au point mort.
 - Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
-



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence, sans pour autant que le contact ne soit coupé, la plupart des consommateurs de courant restent sous tension, ce qui engendre un déchargement de la batterie. C'est pourquoi il est recommandé de couper le moteur par le biais du contacteur et de réserver le bouton d'arrêt d'urgence aux situations d'urgence.

- Stationner la moto sur un sol dur.

- Pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée à l'aide du pied puis reposer le véhicule dessus.
- Bloquer la direction et, à cet effet, braquer le guidon vers la gauche jusqu'en butée, enfoncer la clé de contact noire, en position **OFF** ☒, puis la tourner en position ☒. Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la direction, bouger un peu le guidon. Retirer la clé de contact noire.

8.7 Transport

Remarque

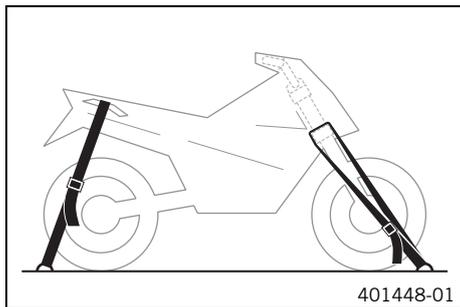
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

- Ne pas stationner le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou combustibles. Ne poser aucun objet sur le véhicule lorsqu'il est chaud. Toujours attendre que le véhicule ait refroidi.



- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

8.8 Faire le plein de carburant



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant.

Remarque

Détérioration du matériel Colmatage prématuré du filtre à carburant.

- Dans certains pays et régions, il peut arriver que la qualité du carburant disponible et sa propreté ne soient pas suffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)
- Se ravitailler uniquement en carburant propre, conforme à la norme spécifiée.

Remarque

Détérioration du matériel Un mauvais mapping endommage le moteur.

- Régler le mapping de l'électronique moteur par rapport à la qualité du carburant ravitaillée.

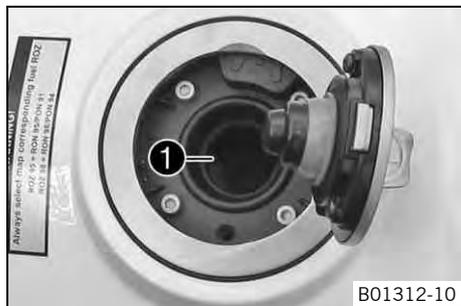


Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

8 CONSEILS D'UTILISATION



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir. (☛ p. 102)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur ❶ de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	16,5 l (4,36 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 272)
		Supercarburant sans plomb (ROZ 98 / RON 98 / PON 94) (☛ p. 272)

- Fermer le bouchon du réservoir. (☛ p. 104)
- Régler le mapping de l'électronique moteur. (☛ p. 89)

9.1 Plan d'entretien

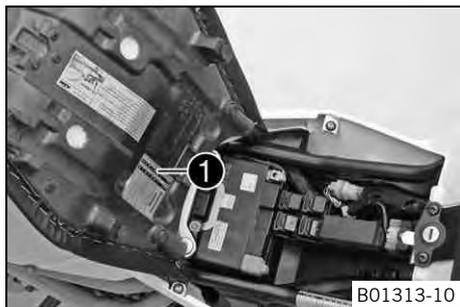
	Tous les 40.000 km (24.855 mi) ou tous les 4 ans			
	Tous les 20.000 km (12.428 mi) ou tous les 2 ans ou après chaque course			
	Tous les 10.000 km (6.214 mi) ou tous les ans			
	Une fois après 1.000 km (621,4 mi)			
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	○	●	●	●
Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●
Vérifier le bloc de valeurs de mesure Service avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️		●	●	●
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer la crépine. 🛠️ (📖 p. 229)	○	●	●	●
Contrôler le gicleur d'huile de graissage d'embrayage. 🛠️	○		●	●
Contrôler les plaquettes de frein avant. (📖 p. 183)	○	●	●	●
Contrôler les disques de frein avant. (📖 p. 179)	○	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 187)	○	●	●	●
Contrôler les disques de frein arrière. (📖 p. 180)	○	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein.	○	●	●	●
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 184)	○	●	●	●
Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière. (📖 p. 151)	○	●	●	●
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Entretien de la fourche et de l'amortisseur au besoin et selon l'application.	○	●	●	●
Vérifier les roulements du bras oscillant. 🛠️		●	●	●
Vérifier que les axes des roues n'ont pas de jeu. 🛠️		●	●	●
Contrôler l'état des pneus. (📖 p. 197)	○	●	●	●
Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 199)	○	●	●	●
Contrôler la chaîne, la couronne et le pignon. (📖 p. 174)		●	●	●

	Tous les 40.000 km (24.855 mi) ou tous les 4 ans			
	Tous les 20.000 km (12.428 mi) ou tous les 2 ans ou après chaque course			
	Tous les 10.000 km (6.214 mi) ou tous les ans			
	Une fois après 1.000 km (621,4 mi)			
Contrôler la tension de la chaîne. (☞ p. 171)	○	●	●	●
Lubrifier toutes les pièces mobile (par ex., la béquille latérale, le levier, la chaîne, etc.) et vérifier que leurs mouvements ne soient pas entravés. 🛠️	○	●	●	●
Nettoyer les cache-poussière des bras de fourche.		●	●	●
Vérifier le niveau du liquide de frein avant. (☞ p. 181)	○	●	●	●
Purger les bras de fourche. (☞ p. 166)		●	●	●
Contrôler le jeu de roulement de la tête de direction.	○	●	●	●
Remplacer les bougies. 🛠️			●	●
Contrôler le jeu aux soupapes. 🛠️			●	●
Remplacer les membranes du système d'air secondaire. 🛠️				●
Vérifier la présence éventuelle de fissures, de défaut d'étanchéité et la bonne implantation de tous les flexibles (par ex. flexibles de purge, de vidange...). 🛠️			●	●
Vidanger le flexible de purge du boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●	●
Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement.	○	●	●	●
Vérifier l'état et le positionnement du faisceau de câbles du corps des clapets d'étranglement. 🛠️			●	●
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés. 🛠️		●	●	●
Vérifier l'état des câbles d'accélérateur, leur position exemptes de pliure et leur réglage.	○	●	●	●
Contrôler le jeu du câble d'accélérateur. (☞ p. 226)	○	●	●	●
Remplacer le filtre à air. Nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●	●
Contrôler la pression du carburant. 🛠️		●	●	●
Contrôler la valeur du capteur de pression de pipe d'admission (valeur PM) avec outil de diagnostic. 🛠️		●	●	●

	Tous les 40.000 km (24.855 mi) ou tous les 4 ans	Tous les 20.000 km (12.428 mi) ou tous les 2 ans ou après chaque course	Tous les 10.000 km (6.214 mi) ou tous les ans	Une fois après 1.000 km (621,4 mi)
Vérifier l'adaptation CO avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️	●	●	●	
Contrôler le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique. (🔧 p. 177)	●	●	●	
Vérifier le serrage des vis et écrous. 🛠️	○	●	●	●
Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️				●
Vidanger le liquide de frein à l'avant. 🛠️			●	●
Vidanger le liquide de frein à l'arrière. 🛠️			●	●
Contrôler le réglage du phare. (🔧 p. 216)	○	●	●	●
Vérifier le bon fonctionnement du ventilateur de refroidissement. 🛠️	○	●	●	●
Contrôle final : s'assurer que le véhicule ne pose aucun problème de sécurité pour le trafic et effectuer une marche d'essai.	○	●	●	●
Consulter le erreurs en mémoire à l'aide du boîtier diagnostic KTM à l'issue de la marche d'essai. 🛠️	○	●	●	●
Régler l'affichage des intervalles d'entretien. 🛠️	○	●	●	●
Faire le rapport des interventions sur la plateforme KTM DEALER.NET et dans le carnet d'entretien. 🛠️	○	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

10.1 Fourche/amortisseur



La fourche et l'amortisseur offrent de nombreuses possibilités de réglage de la partie-cycle, permettant ainsi de l'adapter au style de conduite du pilote et à la charge utile.

i Info

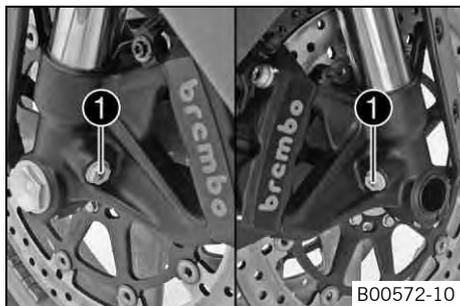
Afin de faciliter ces réglages, les valeurs utilisées dans la pratique ont été regroupées dans le tableau ①. Ce tableau est disponible sous la selle. Pour l'ensemble des réglages, hormis la prétension du ressort de l'amortisseur, le réglage se fait à partir de la position vissée au maximum, en appliquant les valeurs indiquées dans le tableau. Ne pas forcer les vis de réglage jusqu'en butée, le dernier cran perceptible doit être considéré comme la position extrême.

Ces valeurs de réglage sont des valeurs de référence et doivent toujours servir de valeurs de départ pour une personnalisation du réglage de la partie-cycle. Ne pas modifier les réglages de manière arbitraire (maximum $\pm 40\%$), car sinon le comportement routier risquerait de nettement se détériorer, notamment à grande vitesse.

10.2 Régler l'amortissement en compression de la fourche

i Info

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche. Un réglage parfait de l'amortissement en compression empêche la fourche de plonger trop loin et trop rapidement en cas de freinage brusque et de changements de charge rapides. Cela permet au pilote d'avoir un bon retour quant à la nature de la route.



- Tourner les vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i **Info**

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité inférieure des bras de fourche. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	15 clics
Charge utile maximale	15 clics

i **Info**

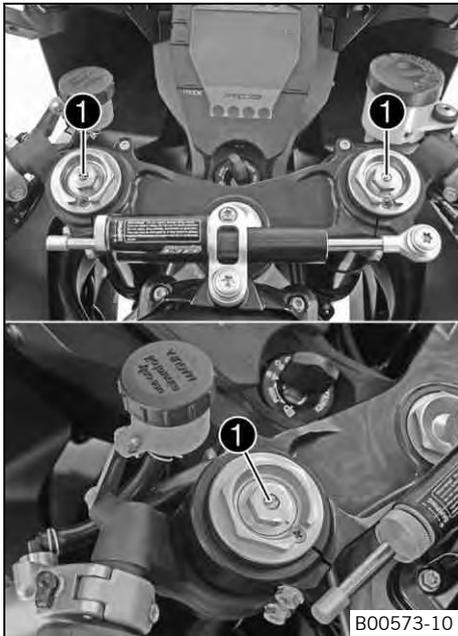
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

10.3 Régler l'amortissement de détente de la fourche

i **Info**

L'amortissement hydraulique de détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.

Un amortissement de détente optimal limite l'énergie développé par le ressort, tout en permettant un retour rapide et sans oscillations de la fourche en position initiale.



- Tourner les vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	20 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

i Info

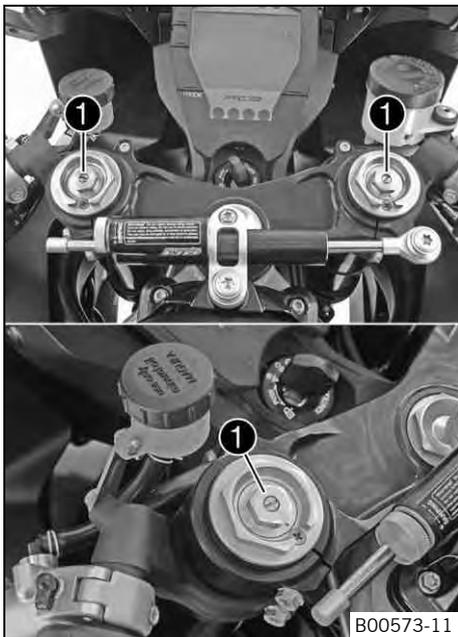
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

10.4 Régler la prétension du ressort de la fourche

i Info

La prétension du ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur la fourche.

La prétension du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.



- Tourner les vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner de nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Prétension du ressort - Preload Adjuster	
Confort	5 tours
Standard	5 tours
Sport	3 tours
Charge utile maximale	3 tours

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la précontrainte, la rotation dans le sens inverse réduit la précontrainte du ressort.

Une modification de la prétension du ressort ne joue aucun rôle sur l'amortissement de détente, même si les vis de réglage tournent lors de la réalisation des travaux de réglage. Cependant, d'une manière générale, une modification de l'amortissement de détente est conseillée en cas de modification de la prétension de ressort.

10.5 Amortissement en compression de l'amortisseur

L'amortissement en compression de l'amortisseur est divisé en deux parties, Grande Vitesse et Petite Vitesse.

Grande et Petite Vitesse se réfèrent à la rapidité du mouvement de l'amortisseur de la roue arrière et non à la vitesse de conduite de la moto.

Le réglage Grande Vitesse agit par ex. lors de l'atterrissage en fin de saut, où la roue arrière est rapidement amortie.

Le réglage Petite Vitesse agit par ex. lors de la conduite dans un champ de bosses, où l'amortissement de la roue arrière se fait lentement. Ces deux vitesses d'amortissement peuvent être réglées séparément, mais la transition entre la grande et la petite vitesse se fait en souplesse. Les modifications des réglages dans la plage Grande Vitesse de la compression de la fourche agissent également sur la plage Petite Vitesse et inversement.

10.6 Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed) de l'amortisseur



Attention

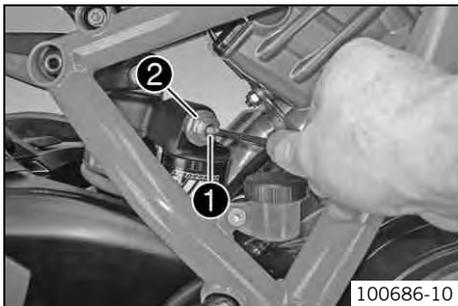
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Info

Le réglage Petite Vitesse démontre son efficacité en cas d'amortissements lents à normaux.



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre avec un tournevis jusqu'à ce que le prochain cran soit perceptible.



Info

Ne pas desserrer l'écrou ② !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	
Confort	20 clics
Standard	20 clics
Sport	20 clics
Charge utile maximale	20 clics

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

10.7 Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed) de l'amortisseur



Attention

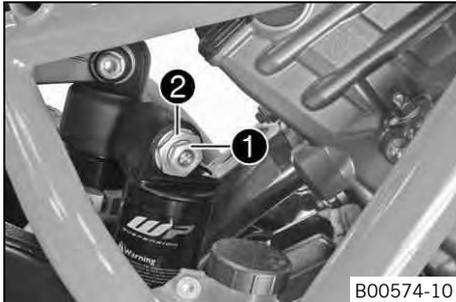
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Info

Le réglage Grande Vitesse démontre son efficacité lors des amortissements rapides.



- Visser la vis de réglage **1** avec une clé à douille dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

Ne pas desserrer l'écrou **2** !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

Amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	
Confort	3 tours
Standard	2,5 tours
Sport	1,5 tour
Charge utile maximale	1,5 tour



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

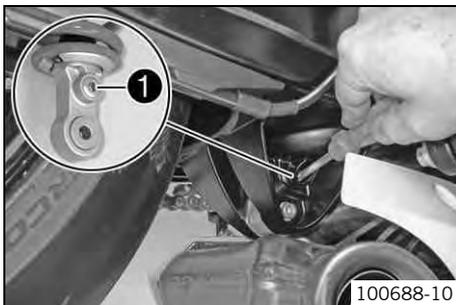
10.8 Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur



Attention

Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le prochain cran soit perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	15 clics
Charge utile maximale	15 clics

Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

10.9 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur



Avertissement

Risque d'accident Toute modification sur la partie-cycle peut influencer considérablement sur la tenue de route du véhicule.

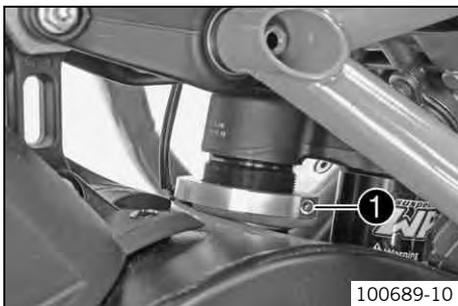
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.



Info

La prétension du ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur l'amortisseur.

La prétension du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.



- Délester la roue arrière et le bras oscillant.

i **Info**

Un réglage correct de la prétension du ressort est possible uniquement lorsque la roue arrière et le bras oscillant sont complètement dépourvus de toute contrainte.

- Desserrer la vis **1** de deux tours.

- Tourner la bague de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'aide de l'outil de bord jusqu'à ce que le ressort soit complètement détendu.

Clé à crochet (69012022000)

Extension (60012060000)

- Tourner la bague de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la valeur prescrite.

Indications prescrites

Prétension du ressort	
Confort	9 mm (0,35 in)
Standard	9 mm (0,35 in)
Sport	9 mm (0,35 in)
Charge utile maximale	10 mm (0,39 in)

i **Info**

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la précontrainte, la rotation dans le sens inverse réduit la précontrainte du ressort.



- Serrer la vis ①.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------	----	-------------------

10.10 Amortisseur de direction



L'amortisseur de direction absorbe les coups de guidon survenant lors d'une accélération ou sur terrain accidenté, suite à un bref délestage de la roue avant ou en cas de rythme effréné.

Le réglage de l'amortisseur de direction dépend du style de conduite et de la nature du parcours. Dans le cas de trajets à vitesses élevées, il est recommandé d'opter pour un réglage avec une force d'amortissement élevée, afin d'optimiser la fonction de l'amortisseur de direction. En présence de virages serrés et de conduite lente, une force d'amortissement trop importante réduit la maniabilité et la précision de braquage, c'est pourquoi un réglage à faible force d'amortissement est conseillé dans ce cas.

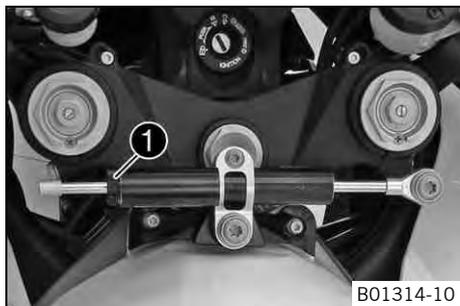
10.11 Régler l'amortisseur de direction



Info

L'amortisseur de direction hydraulique stabilise la direction lorsque la roue avant est délestée ou levée.

Contrairement aux autres éléments d'amortissement, l'amortisseur de direction procède au réglage à partir des tampons amortisseurs ouverts.



- Dévisser la vis de réglage ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, dans la direction « - » jusqu'à ce que le prochain cran soit perceptible.
- Procéder au réglage de l'amortisseur de direction dans le sens des aiguilles d'une montre, vers « + », en fonction du style de conduite et de la nature du parcours.

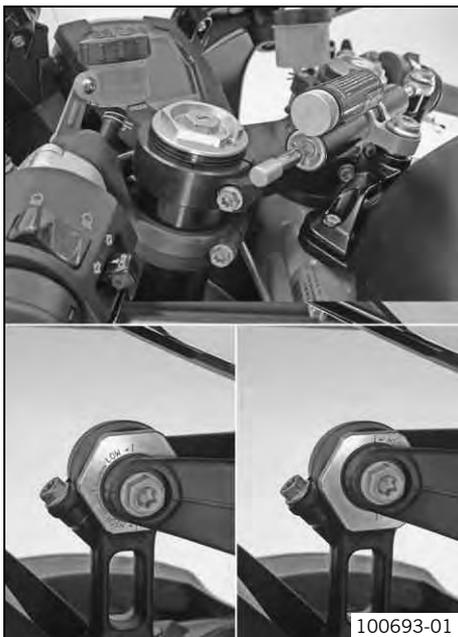
Indications prescrites

Plage de réglage amortisseur de direction	1... 32 clics
Plage d'application préconisée	1... 20 clics
Standard	1 clic

i Info

Ne pas modifier le réglage de l'amortisseur de direction pendant le trajet.
Une fois l'amortisseur de direction réglé, contrôler la maniabilité de la direction, le guidon doit pouvoir être manipulé d'une butée à l'autre, sans avoir tendance à bloquer.

10.12 Niveau du véhicule



Avertissement

Risque d'accident Toute modification sur la partie-cycle peut influencer considérablement sur la tenue de route du véhicule.

- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.

Le niveau du véhicule peut être réglé à l'avant en serrant le bras de fourche et à l'arrière via l'axe à excentrique.

Les bras de fourche peuvent être fixés en trois positions dans le té de fourche.

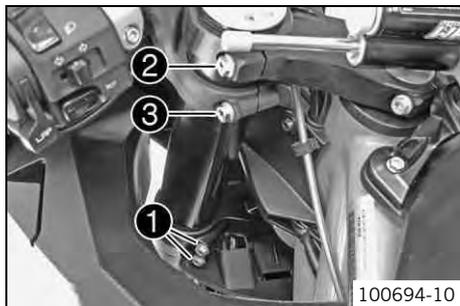
Té de fourche supérieur à fleur d'arête supérieure du bras de fourche	0 mm (0 in)
Té de fourche supérieur à fleur de 1 ^{re} bague du bras de fourche	2,5 mm (0,098 in)
Té de fourche supérieur à fleur de 2 ^e bague du bras de fourche (standard)	5 mm (0,2 in)

La hauteur de la partie-cycle peut être réglée en continu en tournant l'axe à excentrique.

Différence entre les hauteurs de la partie-cycle HIGH - LOW	12 mm (0,47 in)
Plage de réglage maximale entre HIGH - LOW	180°

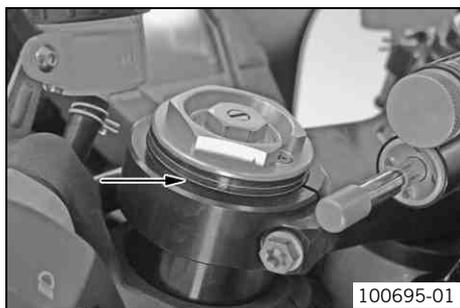
10.13 Régler la mise à niveau du véhicule à l'avant 🏍️

- ⚠️ Avertissement**
Risque d'accident Toute modification sur la partie-cycle peut influencer considérablement sur la tenue de route du véhicule.
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.



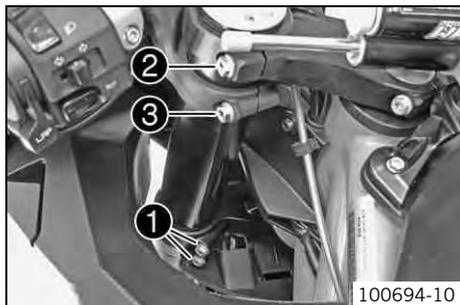
- Desserrer les vis ❶ du té de fourche inférieur.
- Desserrer la vis ❷ du té de fourche supérieur.
- Desserrer la vis ❸ du bracelet de guidon.

i Info
 Desserrer les vis de manière à pouvoir décaler les bras de fourche sans endommager le revêtement.
 Réaliser les réglages d'abord sur l'un des bras de fourche, puis sur le second.
 Le desserrage simultané des vis des deux bras de fourche entraîne la chute du véhicule vers l'avant.



- Orienter le bras de fourche dans la position souhaitée à l'aide des bagues de fourche.
 Indications prescrites

Té de fourche supérieur à fleur d'arête supérieure du bras de fourche	0 mm (0 in)
Té de fourche supérieur à fleur de 1re bague du bras de fourche	2,5 mm (0,098 in)
Té de fourche supérieur à fleur de 2e bague du bras de fourche (standard)	5 mm (0,2 in)



i **Info**

Le réglage standard correspond au réglage optimal pour la manœuvre du véhicule. Un décalage de la fourche entraîne un réglage différent de la partie-cycle, le véhicule acquiert une meilleure stabilité mais perd en maniabilité.

- Serrer la vis **2**.

Indications prescrites

Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)
-----------------------------	----	------------------------

- Serrer les vis **1**.

Indications prescrites

Vis té inférieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------------	----	------------------------

- Serrer la vis **3**.

Indications prescrites

Vis bracelet de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	----	------------------------

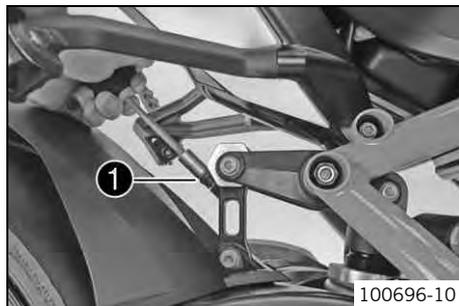
- Répéter les réglages sur l'autre bras de fourche.

i **Info**

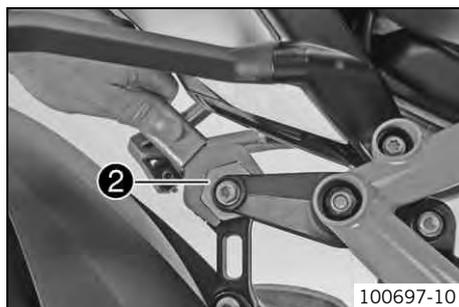
Le réglage de mise à niveau du véhicule sur les bras de fourche doit être exécuté de manière identique sur les deux bras de fourche.

10.14 Régler la mise à niveau du véhicule à l'arrière

- Avertissement**
Risque d'accident Toute modification sur la partie-cycle peut influencer considérablement sur la tenue de route du véhicule.
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.



- Desserrer la vis ①.



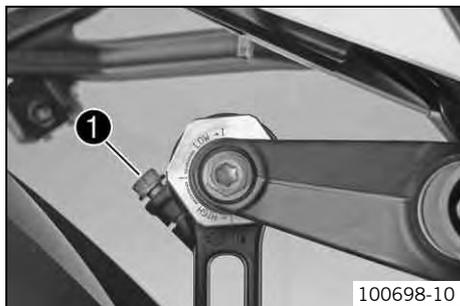
- Tourner l'axe à excentrique ② dans la position souhaitée à l'aide de l'outil de bord.
Indications prescrites

Standard	LOW
Plage de réglage maximale entre HIGH - LOW	180°

Clé plate SW 38 (69012021000)

i **Info**

La hauteur de la partie-cycle peut être réglée dans les deux sens.

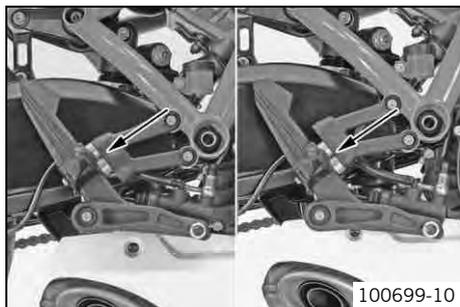


- Serrer la vis ❶.

Indications prescrites

Vis de blocage de l'axe à excentrique du renvoi	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
---	----	------------------------

10.15 Position du repose-pied



Le kit repose-pied ajustable permet un réglage individuel de la hauteur du repose-pied et une adaptation individuelle des éléments de commande.

La position basse des repose-pied permet une position plus confortable des genoux, la position haute des repose-pied laisse plus d'amplitude aux positions inclinées pour la conduite sur pistes.

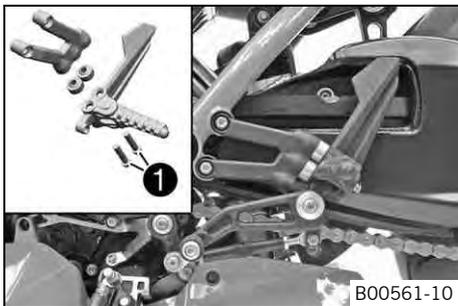
10.16 Régler la position du repose-pied



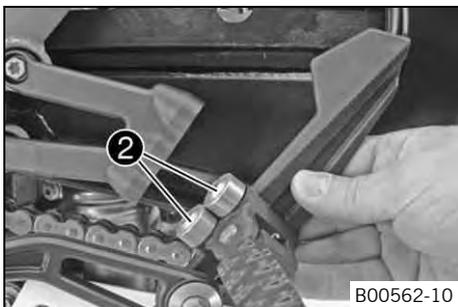
Info

Le réglage de la position du repose-pied doit être identique sur la fixation du repose-pied à gauche et à droite.

10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Enlever les vis ❶.



- Positionner la fixation du repose-pied avec des bagues d'écartement ❷ et des vis.

Indications prescrites

Standard	Position haute
----------	----------------

i **Info**

La fixation du repose-pied réglable permet d'adopter une position confortable avec repose-pied en position basse ou plutôt une position sportive avec le repose-pied en position haute.

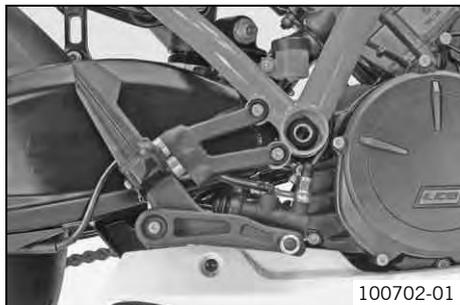


- Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis support de repose-pied avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
----------------------------------	----	------------------------	---------------

10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Répéter les opérations de réglage sur la fixation du repose-pied opposée.
- Régler le sélecteur. (☛ p. 147)
- Régler la pédale de frein arrière. (☛ p. 151)

10.17 Régler la plaque de sélecteur



- Enlever la vis ❶ avec la plaque de sélecteur.
- À l'aide d'une vis et en fonction de la longueur de levier souhaitée, positionner la plaque de pédale de frein au niveau d'un alésage ❷.

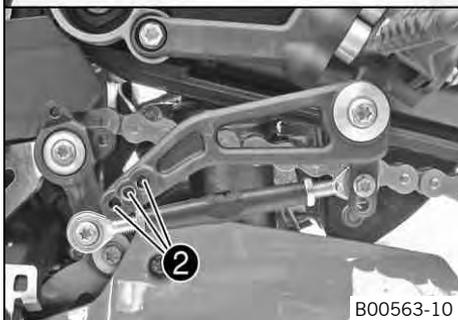
Indications prescrites

Standard	Alésage central
----------	-----------------

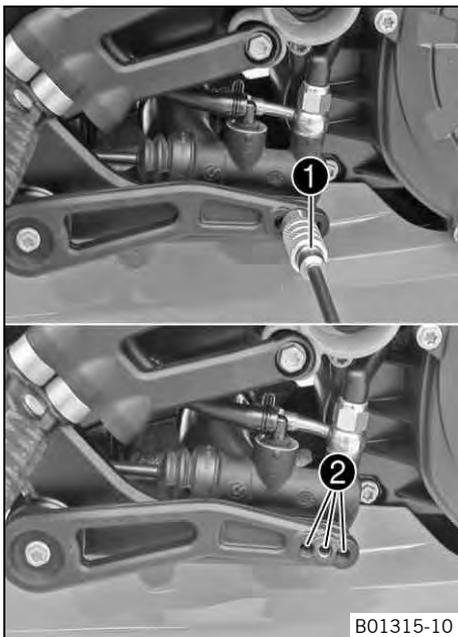
- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis plaque de sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-------------------------	----	-----------------------	----------------------



10.18 Régler la plaque de pédale de frein



- Enlever la vis ① avec la plaque de pédale de frein.
- À l'aide d'une vis et en fonction de la longueur de pédale souhaitée, positionner la plaque de pédale de frein au niveau d'un alésage ②.

Indications prescrites

Standard	Alésage central
----------	-----------------

- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis plaque de pédale de frein	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-------------------------------	----	-----------------------	---------------

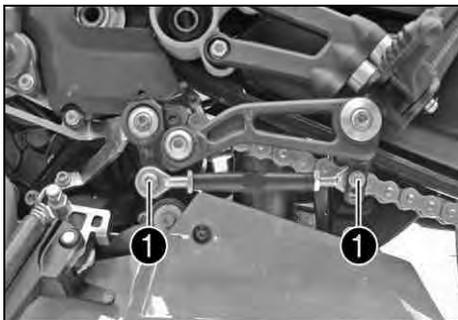
10.19 Régler le sélecteur



Info

Le kit repose-pied permet d'adapter la position du sélecteur au style de conduite et aux besoins du pilote.

10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



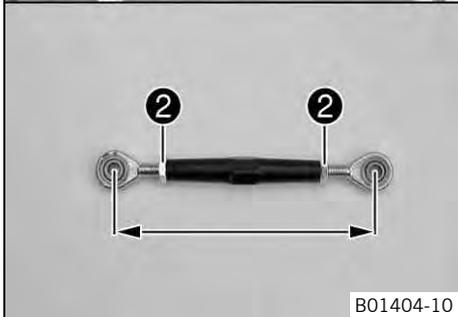
- Enlever les vis ① et retirer la tringle de changement de vitesse.
- Desserrer le contre-écrou ②.
- Régler la tringle de changement de vitesse.

Indications prescrites

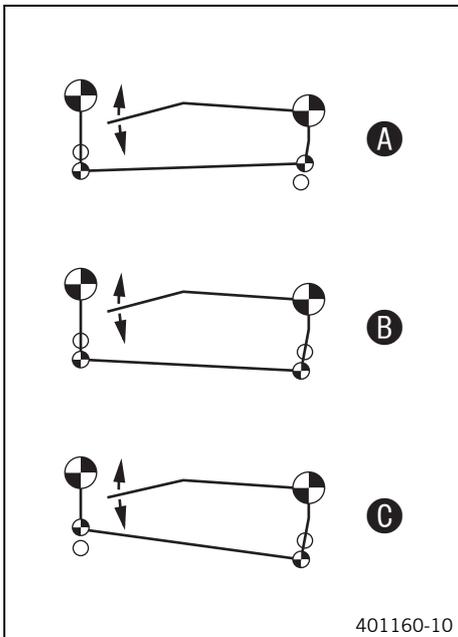
Plage de réglage de la tringle de changement de vitesse	114... 153 mm (4,49... 6,02 in)
---	---------------------------------

i Info

Ce réglage doit être réalisé de façon uniforme des deux côtés.
Au moins 5 pas de filetage doivent être vissés dans le logement.



B01404-10



- Positionner la tringle de changement de vitesse.

Indications prescrites

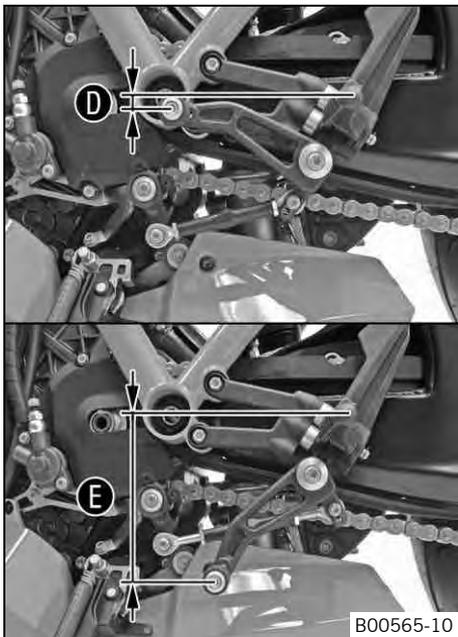
Standard A	Sélecteur : alésage supérieur, arbre de sélection : alésage inférieur
Force de changement de vitesse moyenne, course de changement de vitesse moyenne B	Sélecteur : alésage inférieur, arbre de sélection : alésage inférieur
Force de changement de vitesse élevée, course de changement de vitesse réduite C	Sélecteur : alésage inférieur, arbre de sélection : alésage supérieur

i Info
 La tringle de changement de vitesse peut être montée soit sur le sélecteur, en position supérieure ou inférieure, soit sur le renvoi de l'arbre de sélection, en deux positions différentes.

- Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis tringle de changement de vitesse	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	Loctite® 243™
--------------------------------------	----	-----------------------	----------------------



- Régler le sélecteur en tournant la tringle de changement de vitesse.

i Info

La position du sélecteur peut varier considérablement en fonction de la longueur de la tringle de changement de vitesse et des alésages choisis. En partant du repose-pied comme point de référence, le sélecteur peut être soit en position haute **D** soit en position basse **E**.

- Serrer le contre-écrou de la tringle de changement de vitesse.

i Info

Après serrage des écrous, les paliers de l'arbre de sélection doivent avoir une position centrale et identique l'un par rapport à l'autre, afin d'assurer leur liberté de mouvement dans les coussinets de palier.

- Vérifier le fonctionnement et la liberté de mouvement du sélecteur.

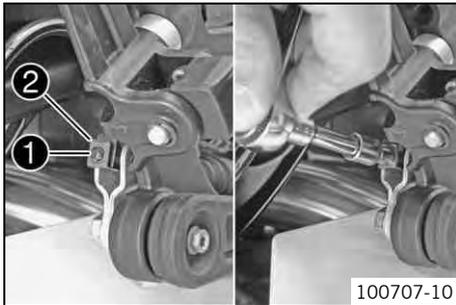
Indications prescrites

L'ensemble des pièces mobiles du sélecteur doivent être à une distance minimale des autres composants.

Distance minimale

5 mm (0,2 in)

10.20 Régler la pédale de frein arrière

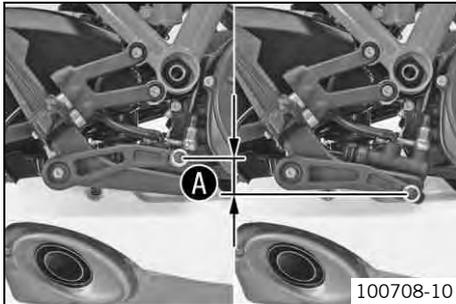


- Enfoncer l'ergot antitorsion ② avec l'outil, puis tordre la tige de piston ①.

i Info

La plage de réglage est limitée.

- Retirer l'outil.
✓ L'ergot antitorsion est en position haute, bloquant l'orifice hexagonal.



- Vérifier le réglage de la pédale de frein arrière.

i Info

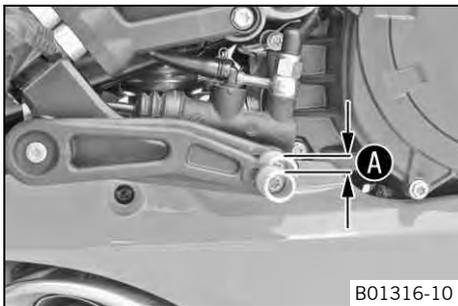
La position **A** de la pédale de frein arrière dépend considérablement du réglage effectué.

10.21 Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière

! Avertissement

Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

- Si la pédale de frein arrière n'est pas libre, la pression augmente dans le système de frein arrière. Une surchauffe peut entraîner une panne du frein arrière. Régler la course libre de la pédale de frein arrière conformément aux consignes.



- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière entre la butée de fin de course et le support du piston dans le maître-cylindre, puis vérifier la course libre **A**.

Indications prescrites

Course libre de la pédale de frein arrière	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)
--	----------------------------

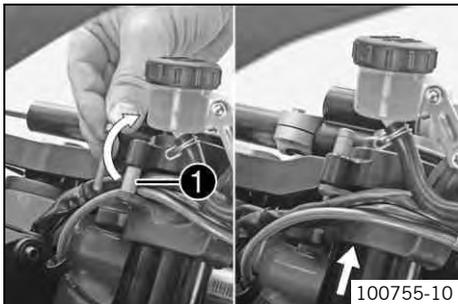


Info

La tige de piston ne doit pas bouger.

- » Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rétablir la course vide.

10.22 Hauteur du guidon/position du guidon



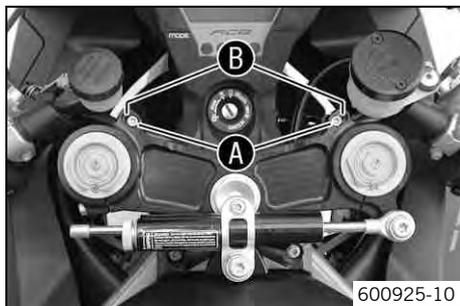
Hauteur du guidon

La hauteur du guidon peut être réglée en deux positions en enlevant ou en ajoutant la bague d'écartement **1**.

Longueur entretoise	15 mm (0,59 in)
---------------------	-----------------

Les bagues d'écartement permettent de mettre les bracelets du guidon en position basse, pour la conduite sportive. Sans bague d'écartement, le guidon permet une position assise plus droite.

Standard	Position basse avec bague d'écartement
----------	--



Position du guidon

Les bracelets de guidon peuvent être fixés dans les positions **A** ou **B** et permettent une adaptation ergonomiques à la position du guidon.

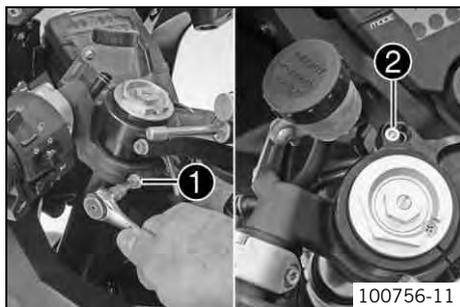
Différence de position du guidon	6,5°
Standard	Position A

10.23 Régler la hauteur du guidon/position du guidon



Info

Le réglage du bracelet de guidon doit être identique à gauche et à droite du véhicule.



Régler la position supérieure des bracelets de guidon :

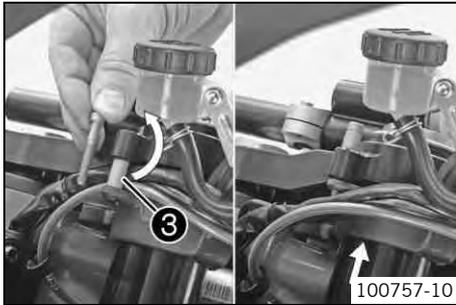
- Desserrer la vis **1**.



Info

Desserrer la vis de plusieurs tours pour éviter d'endommager le revêtement du bras de fourche en décalant le bracelet de guidon.

- Enlever la vis **2**.



- Enlever l'entretoise ③.
- Déplacer les câbles situés sous le té de fourche supérieur jusque sous le bracelet de guidon.
- Pousser le bracelet de guidon avec précaution jusque sur le té de fourche supérieur. Prendre garde à la différence de position du guidon.

Indications prescrites

Différence de position du guidon	6,5°
----------------------------------	------

- Positionner l'entretoise au-dessus du té de fourche.
- Mettre la vis en place et serrer.

Indications prescrites

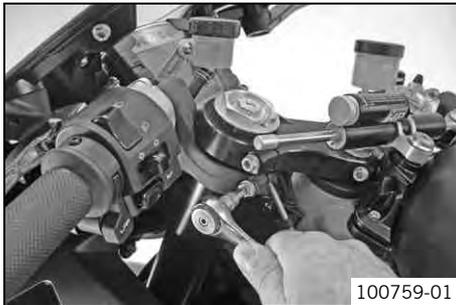
Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------	----	-------------------

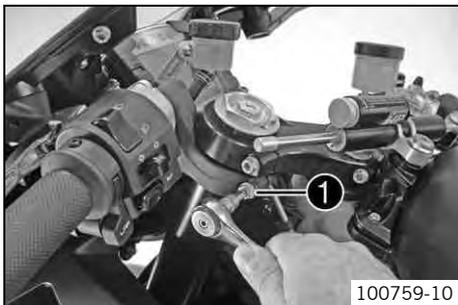
- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis bracelet de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	----	------------------------

- Répéter les réglages sur l'autre bracelet de guidon.
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.
 - » Si la souplesse de la direction est entravée par les câbles :
 - Rectifier le positionnement des câbles.
 - » Lorsqu'un composant vient à limiter la liberté de mouvement de la direction ou vient s'appuyer sur le carénage :
 - Rétablir la liberté de mouvement, repositionner les composants.





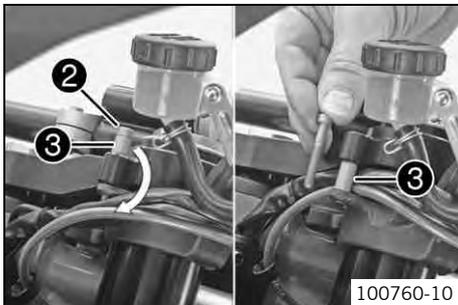
100759-10

Régler la position inférieure des bracelets de guidon :

- Desserrer la vis ①.

i Info

Desserrer la vis de plusieurs tours pour éviter d'endommager le revêtement du bras de fourche en décalant le bracelet de guidon.



100760-10

- Enlever la vis ② et l'entretoise ③.
- Déplacer prudemment le bracelet du guidon de la longueur de l'entretoise. Prendre garde à la différence de position du guidon.

Indications prescrites

Longueur entretoise	15 mm (0,59 in)
Différence de position du guidon	6,5°

- Poser tous les câbles entre le té de fourche supérieure et le bracelet de guidon.
- Positionner l'entretoise.
- Mettre la vis en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------	----	-------------------



- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis bracelet de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	----	------------------------

- Répéter les réglages sur l'autre bracelet de guidon.
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.
 - » Si la souplesse de la direction est entravée par les câbles :
 - Rectifier le positionnement des câbles.
 - » Lorsqu'un composant vient à limiter la liberté de mouvement de la direction ou vient s'appuyer sur le carénage :
 - Rétablir la liberté de mouvement, repositionner les composants.

Régler la position étroite des bracelets de guidon :

- Desserrer la vis ①.

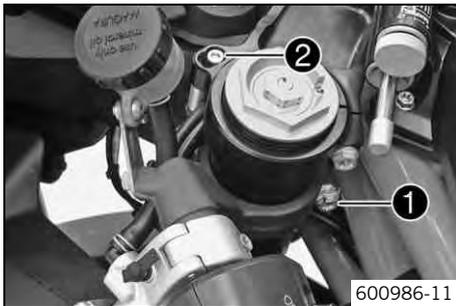
i Info

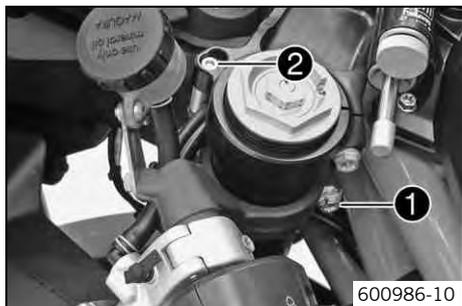
Desserrer la vis de plusieurs tours pour éviter d'endommager le revêtement du bras de fourche en décalant le bracelet de guidon.

- Enlever la vis ② et l'entretoise .
- Tourner le bracelet de guidon avec précaution vers le réservoir de carburant.

Indications prescrites

Différence de position du guidon	6,5°
----------------------------------	------





- Positionner l'entretoise.
- Mettre la vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------	----	-------------------

- Serrer la vis **1**.

Indications prescrites

Vis bracelet de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	----	------------------------

- Répéter les réglages sur l'autre bracelet de guidon.
- Tourner le guidon avec précaution d'un extrême à l'autre.
 - » Lorsqu'un composant vient à limiter la liberté de mouvement de la direction ou vient s'appuyer sur le carénage :
 - Rétablir la liberté de mouvement, repositionner les composants.

Régler la position large des bracelets de guidon :

- Desserrer la vis **1**.

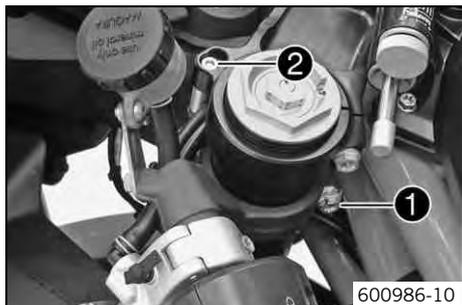
i Info

Desserrer la vis de plusieurs tours pour éviter d'endommager le revêtement du bras de fourche en décalant le bracelet de guidon.

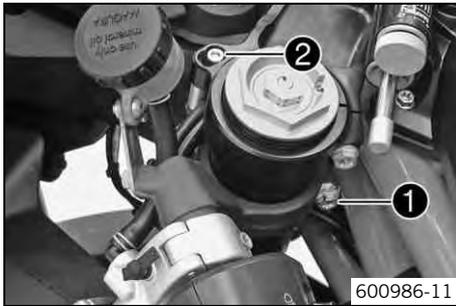
- Enlever la vis **2** et l'entretoise .
- Tourner le bracelet de guidon avec précaution loin du réservoir de carburant.

Indications prescrites

Différence de position du guidon	6,5°
----------------------------------	------



10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Positionner l'entretoise.
- Mettre la vis ② en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------	----	-------------------

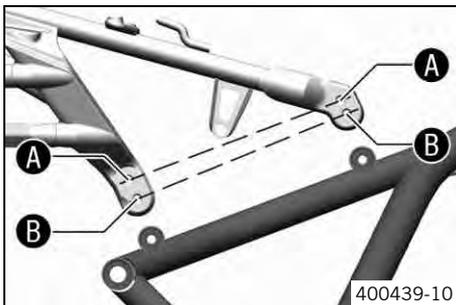
- Serrer la vis ①.

Indications prescrites

Vis bracelet de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	----	------------------------

- Répéter les réglages sur l'autre bracelet de guidon.
- Tourner le guidon avec précaution d'un extrême à l'autre.
 - » Lorsqu'un composant vient à limiter la liberté de mouvement de la direction ou vient s'appuyer sur le carénage :
 - Rétablir la liberté de mouvement, repositionner les composants.

10.24 Position de l'arrière du cadre



L'arrière de cadre peut être fixé en deux positions différentes afin d'adapter la hauteur de la selle pour une conduite plus confortable.

Hauteur de la selle ①	805 mm (31,69 in)
Hauteur de la selle ② (standard)	825 mm (32,48 in)

10.25 Régler la partie arrière du cadre

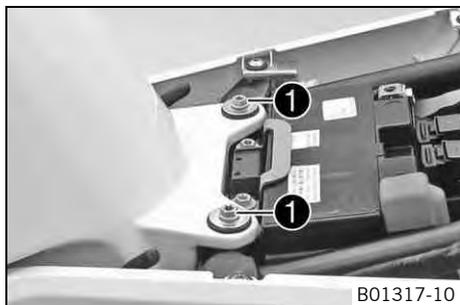
- ⚠ Avertissement**
Risque d'accident Toute modification sur la partie-cycle peut influencer considérablement sur la tenue de route du véhicule.
- Après chaque modification, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.

Préparatifs

- Déposer la selle. (☛ p. 166)

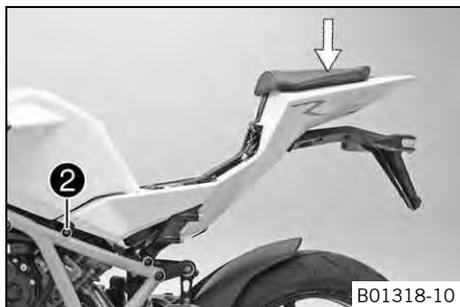
Travail principal

- Enlever les vis **1** et les bagues.

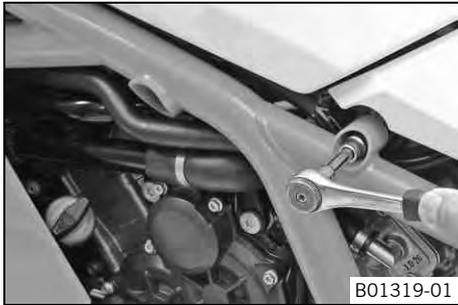


Régler une position d'assise plus haute :

- Enlever la vis **2** et la rondelle, à gauche et à droite du véhicule.
- Abaisser la partie arrière du cadre jusqu'à ce que les alésages du cadre viennent s'aligner avec les alésages inférieurs avant de l'arrière du cadre.



10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Monter la vis avec la rondelle, à gauche et à droite du véhicule, sans la serrer pour l'instant.



- Dévisser la vis ③ avec la rondelle, à gauche et à droite du véhicule.
- Relever la partie arrière du cadre jusqu'à ce que les alésages du cadre viennent s'aligner avec les alésages inférieurs arrière de l'arrière du cadre.

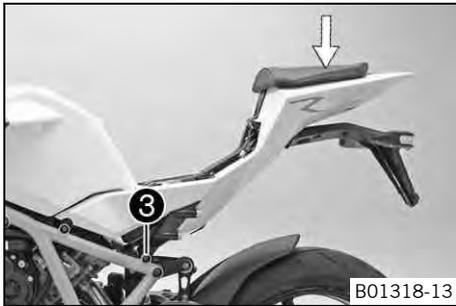


- Serrer la vis ③ à gauche et à droite du véhicule.

Indications prescrites

Vis arrière de cadre	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
----------------------	----	------------------------	---------------

10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



B01318-13

Régler une position d'assise plus basse :

- Dévisser la vis ③ avec la rondelle, à gauche et à droite du véhicule.
- Abaisser la partie arrière du cadre jusqu'à ce que les alésages du cadre viennent s'aligner avec les alésages supérieurs arrière de l'arrière du cadre.
- Monter la vis avec la rondelle, à gauche et à droite du véhicule, sans la serrer pour l'instant.



B01318-14

- Enlever la vis ② et la rondelle, à gauche et à droite du véhicule.
- Relever la partie arrière du cadre jusqu'à ce que les alésages du cadre viennent s'aligner avec les alésages supérieurs avant de l'arrière du cadre.

- Visser la vis avec la rondelle, à gauche et à droite du véhicule puis la serrer.

Indications prescrites

Vis arrière de cadre	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
----------------------	----	------------------------	---------------



B01319-01

10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Serrer la vis ③ à gauche et à droite du véhicule.

Indications prescrites

Vis arrière de cadre	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
----------------------	----	------------------------	---------------

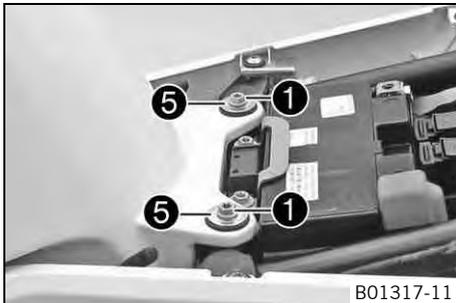


Info

Contrôler le positionnement des câbles, le câble de la sonde lambda ne doit pas être tordu.



- Monter le cache en caoutchouc ④ des deux côtés à pas libres.



- Positionner les bagues ⑤.
- Mettre les vis ① en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

10 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE

Retouche

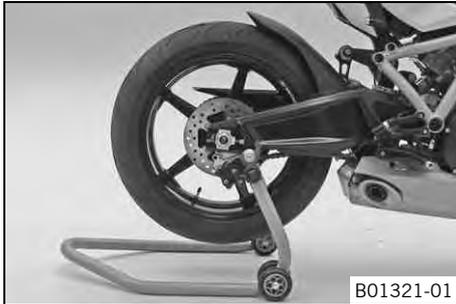
- Poser la selle. (☛ p. 167)

11.1 Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Introduire l'adaptateur dans le dispositif de levage à l'arrière.

Adaptateur (61029055120)

Dispositif de levage à l'arrière (61029055400)
--

- Positionner la moto à la verticale, orienter le dispositif de levage vers le bras oscillant et vers les adaptateurs, puis béquiller la moto.

11.2 Descendre la moto du dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale.

11.3 Soulever la moto à l'avant avec le dispositif de levage

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Préparatifs

- Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (☛ p. 164)

Travail principal

- Mettre le guidon en position droite. Placer le dispositif de levage à l'avant avec les adaptateurs permettant le montage sur les bras de fourche.

Dispositif de levage à l'avant (61029055300)



Info

Toujours commencer par surélever la moto à l'arrière.

- Surélever la moto à l'avant.



11.4 Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant

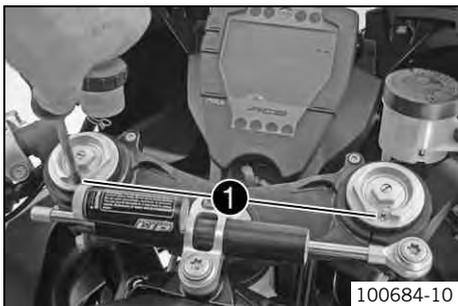
Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Retirer le dispositif de levage à l'avant.

11.5 Purger les bras de fourche



Préparatifs

- Mettre la moto sur la béquille latérale.

Travail principal

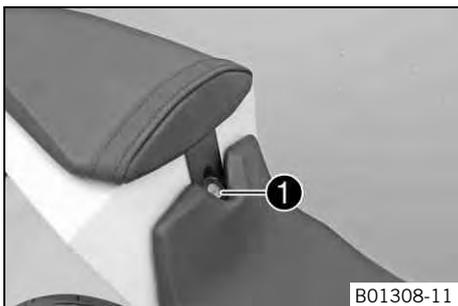
- Desserrer les vis de purge ❶.
- ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
- Serrer les vis de purge.



Info

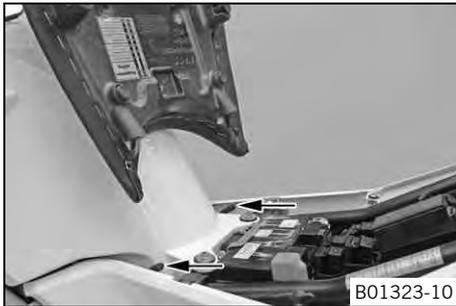
Effectuer cette opération sur les bras de fourche.

11.6 Déposer la selle



- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ❶ et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'arrière de la selle, la pousser vers l'arrière de la moto et l'enlever en la tirant vers le haut.

11.7 Poser la selle



- Faire correspondre les encoches sur la selle avec les ergots sur le cadre, appuyer à l'arrière tout en poussant vers l'avant.
- Verrouiller la selle en tournant la clé de contact dans la serrure de selle.
- Retirer la clé de contact de la serrure de selle.
- Contrôler ensuite que la selle est bien en place.

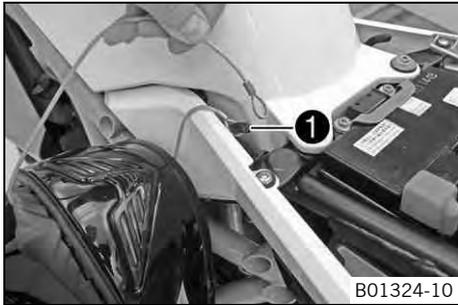
11.8 Monter le dispositif de verrouillage du casque sur le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Altération de la tenue de route et de la maniabilité du véhicule due à la présence d'un dispositif de verrouillage du casque, voire d'un casque.

- Ne pas faire usage du dispositif de verrouillage du casque pour la fixation d'un casque pendant le trajet. Démonter le dispositif de verrouillage du casque avant les déplacements.

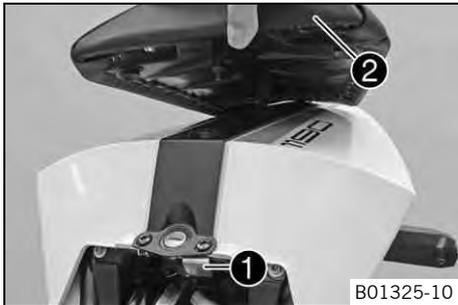


- Déposer la selle. (☛ p. 166)
- Mettre en place le câble d'acier situé dans les outils de bord, sur l'ergot **1** à l'aide d'une boucle.

Câble d'acier (60012015000)

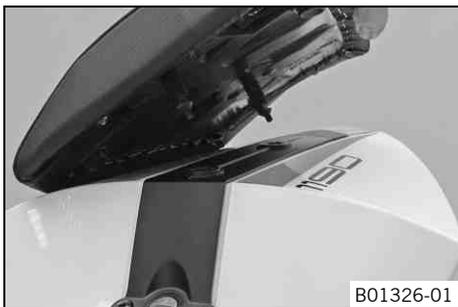
- Guider le câble en acier à travers l'ouverture du casque.
- Accrocher également la boucle libre de l'autre extrémité du câble en acier sur l'ergot.
- Placer le casque avec précaution sur le côté du véhicule.
- Poser la selle. (☛ p. 167)

11.9 Déposer la selle passager



- Déposer la selle. (☛ p. 166)
- Actionner le levier de déverrouillage **1**.
- Relever la selle passager **2**.

11.10 Poser la selle passager

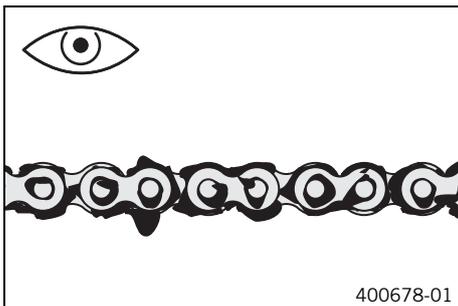


Avertissement

Risque d'accident En cas de montage incorrect, la selle passager risque de sortir de son support d'ancrage.

- Une fois la selle passager montée, vérifier qu'elle soit bien verrouillée en relevant la courroie de fixation.
-
- Positionner la selle passager dans les espaces libres.
 - Enfoncer la selle passager jusqu'à enclenchement.
 - Contrôler ensuite que la selle passager est bien en place.

11.11 Contrôler l'encrassement de la chaîne



- Vérifier que la chaîne n'est pas trop encrassée.
 - » Si la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (☛ p. 170)

11.12 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Enlever le lubrifiant avec un nettoyeur approprié.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyeur pour freins.



Avertissement

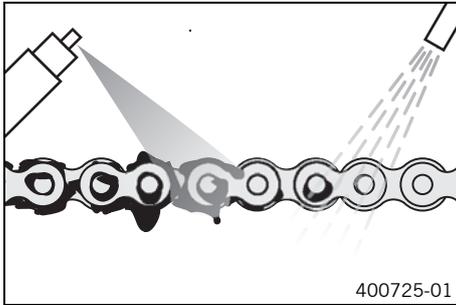
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyeurs, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.



- Nettoyer régulièrement la chaîne.
- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (☛ p. 274)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse en bombe Onroad (☛ p. 273)

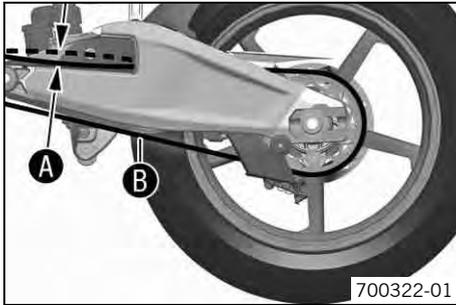
11.13 Contrôler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Risque dû à une chaîne mal tendue.

- Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier dans la boîte de vitesses et dans la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématurée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. En revanche, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Veiller à ce que la chaîne soit correctement tendue, ajuster la tension si nécessaire.



- Mettre la moto sur la béquille latérale.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Dans la zone devant le guide-chaîne, à travers le bras oscillant, pousser la chaîne vers le haut et déterminer ainsi la tension de la chaîne **A**.



Info

Le brin inférieur de la chaîne **B** doit alors être tendu.
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	15... 20 mm (0,59... 0,79 in)
-------------------	-------------------------------

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la tension de la chaîne. (☛ p. 172)

11.14 Régler la tension de la chaîne



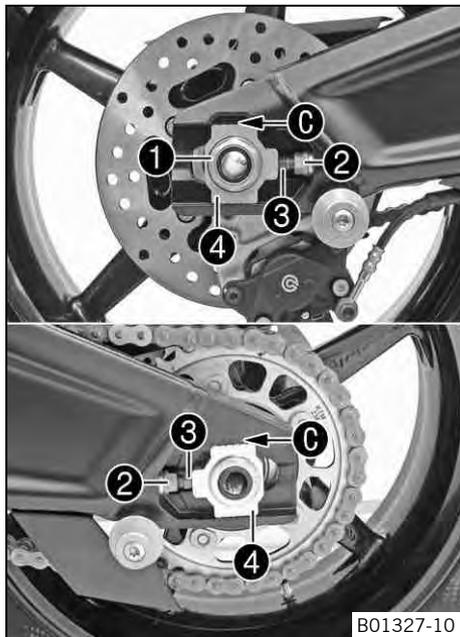
Avertissement

Risque d'accident Risque dû à une chaîne mal tendue.

- Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier dans la boîte de vitesses et dans la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématurée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. En revanche, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Veiller à ce que la chaîne soit correctement tendue, ajuster la tension si nécessaire.

Préparatifs

- Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 171)



Travail principal

- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de la chaîne en vissant ou dévissant les vis de réglage ③ à droite et à gauche.

Indications prescrites

Tension de chaîne	15... 20 mm (0,59... 0,79 in)
Tourner les vis de réglage ③ à droite et à gauche de manière à ce que les repères sur le tendeur de chaîne de gauche et de droite ④ soient alignés avec les points de référence C. La roue arrière est correctement positionnée.	

i Info

Le brin inférieur de la chaîne doit alors être tendu.
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, contrôler donc le réglage à divers endroits de la chaîne.

- Serrer les écrous ②.
- S'assurer que les tendeurs de chaîne ④ reposent bien sur les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

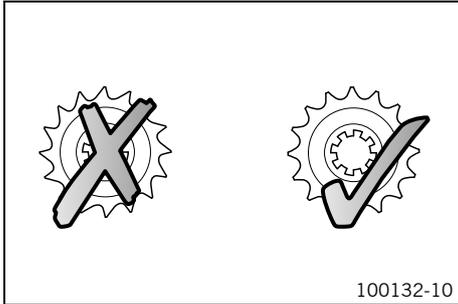
Indications prescrites

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
------------------------	---------	------------------------	------------------

i Info

La large plage de réglage des tendeurs de chaîne (35 mm) permet de parcourir diverses démultiplications secondaires pour une longueur de chaîne identique.
Les tendeurs de chaîne ④ peuvent pivoter sur 180°.

11.15 Contrôler la chaîne, la couronne et le pignon

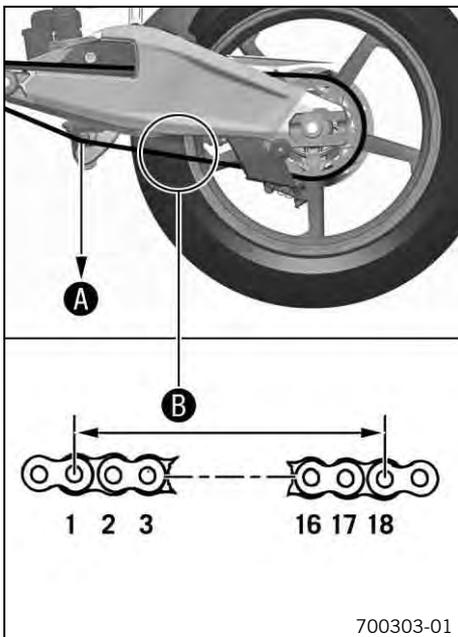


- Vérifier l'usure de la couronne et du pignon.
 - » Lorsque la couronne ou le pignon est usé :
 - Remplacer l'ensemble. 🛠️



Info

Le pignon de chaîne, la couronne et la chaîne doivent être remplacés simultanément.



- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Sur le brin inférieur, mesurer alors la distance **B** existant entre 18 rouleaux.

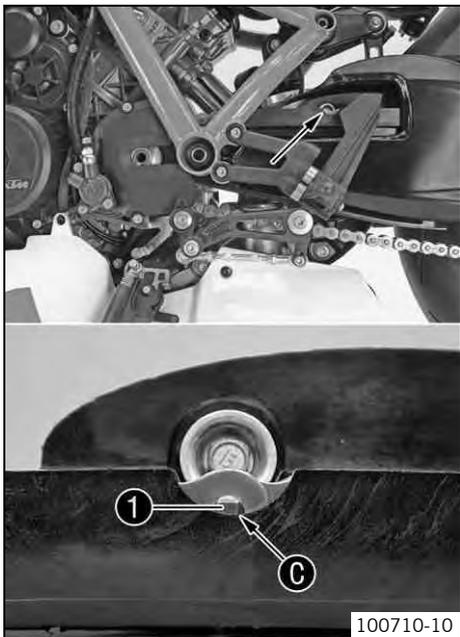
i **Info**
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Écart maximal B à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
--	-------------------

» Lorsque l'écart **B** est supérieur à la valeur indiquée :

- Remplacer l'ensemble. 🛠️

i **Info**
Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également la couronne et le pignon de chaîne.
En effet, les pignons et couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.
Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.

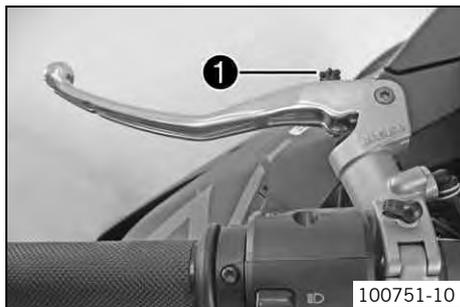


- Contrôler l'usure des encoches du guide-chaîne.
 - » Lorsque le rivet **1** de la chaîne devient invisible au niveau de l'arête inférieure **C** de l'encoche du guide-chaîne :
 - Remplacer le guide-chaîne. 
- Vérifier la fixation du guide-chaîne.
 - » Si le guide-chaîne est desserré :
 - Serrer le guide-chaîne.

Indications prescrites

Vis guide-chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
------------------	----	-------------------

11.16 Régler la position de base du levier d'embrayage



- La vis de réglage ❶ permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du pilote.

i Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier d'embrayage du guidon.
La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier d'embrayage du guidon.
La plage de réglage est limitée.
Ne tourner la vis de réglage qu'à la main et sans forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

11.17 Contrôler le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique

i Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.
Ne pas utiliser de liquide de frein.

- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.



- Contrôler le niveau de liquide.

Le niveau de liquide doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

- » Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique. (☛ p. 178)

11.18 Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique

i **Info**
Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.
Ne pas utiliser de liquide de frein.



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
- Enlever le couvercle fileté avec la membrane.
- Rectifier le niveau de liquide de refroidissement.

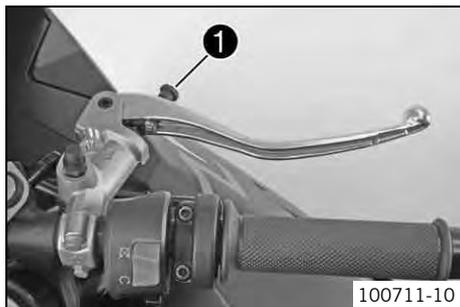
Indications prescrites

Le niveau de liquide doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

Huile hydraulique (15) (☛ p. 269)

- Mettre le couvercle fileté et la membrane en place.

12.1 Régler la position de base du levier de frein à main



- Tirer le levier de frein vers l'avant.
- Adapter la position de base du levier de frein à main à la taille de la main du pilote, à l'aide de la molette de réglage ❶.

i Info

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

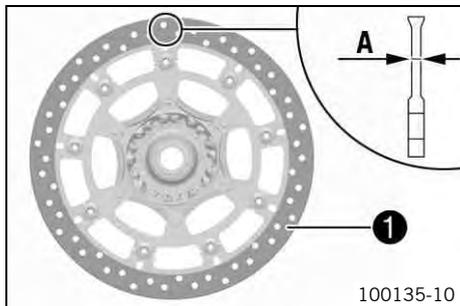
12.2 Contrôler les disques de frein avant



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par un/des disque(s) de frein usé(s).

- Remplacer sans tarder le/les disque(s) de frein usé(s). (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



- Contrôler en plusieurs endroits que l'épaisseur des disques de frein n'est pas inférieure à la valeur A.

i Info

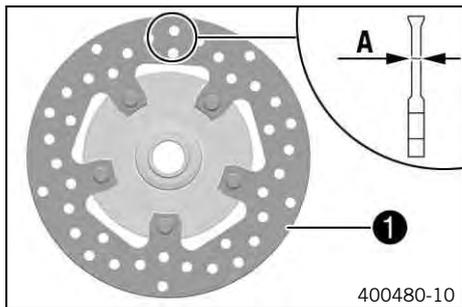
L'usure entraîne une diminution de l'épaisseur des disques de frein au niveau du point d'appui ❶ des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de freins	
avant	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite :
 - Remplacer les disques de frein. 🛠️
- Vérifier l'état, la présence éventuelle de fissures et de déformation sur les disques de frein.
 - » Lorsque les disques de frein sont endommagés, fissurés ou déformés :
 - Remplacer les disques de frein. 🛠️

12.3 Contrôler les disques de frein arrière

- ⚠️ Avertissement**
Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par un/des disque(s) de frein usé(s).
- Remplacer sans tarder le/les disque(s) de frein usé(s). (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



- Contrôler en plusieurs endroits que l'épaisseur du disque de frein n'est pas inférieure à la valeur **A**.

i Info
 L'usure entraîne une diminution de l'épaisseur du disque de frein au niveau du point d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite du disque de frein	
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite :
 - Remplacer le disque de frein. 🛠️
- Vérifier l'état, la présence éventuelle de fissures et de déformation sur le disque de frein.
 - » En présence de dommages, fissures et déformations sur les disques de frein :
 - Remplacer le disque de frein. 🛠️

12.4 Vérifier le niveau du liquide de frein avant



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

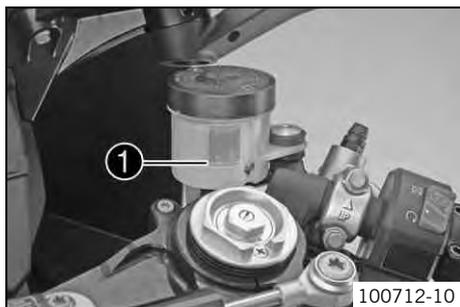
- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein ❶.
 - » Lorsque le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 🛠️ (☞ p. 182)

12.5 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

i Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !

Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein avant. (☛ p. 183)

Travail principal

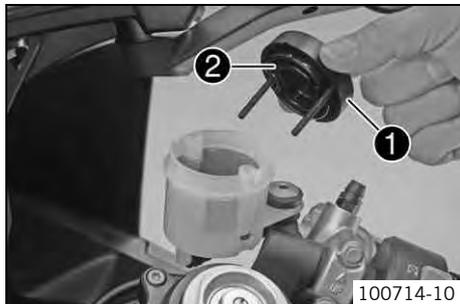
- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Desserrer les vis.
- Retirer le couvercle ❶ avec la membrane ❷.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX**.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 271)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.

i Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



12.6 Contrôler les plaquettes de frein avant

! Avertissement

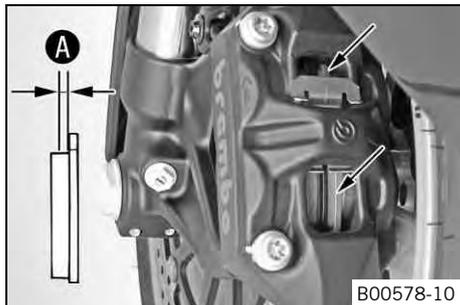
Risque d'accident Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)

Remarque

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Lors du remplacement trop tardif des plaquettes de frein, les patins de frein en acier patinent sur le disque. Ceci entraîne une forte diminution de l'effet de freinage et la destruction des disques. Contrôler régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur de plaquettes de frein minimale A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein sont en bon état en exemptes de fissures.
 - » En présence de dommages et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️

12.7 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

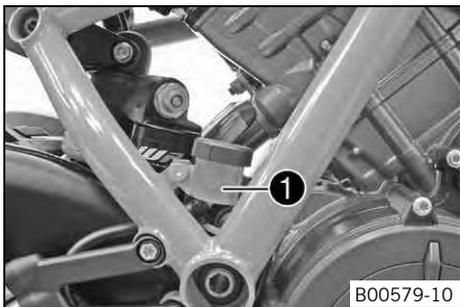
- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN** ❶ :
- Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🛠️ (📖 p. 185)

12.8 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Si du liquide de frein pénètre dans les yeux, rincer à grande eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein des freins avant et arrière selon le plan d'entretien. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !

Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☛ p. 187)

Travail principal

- Positionner le véhicule à la verticale.
- Enlever le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX**.

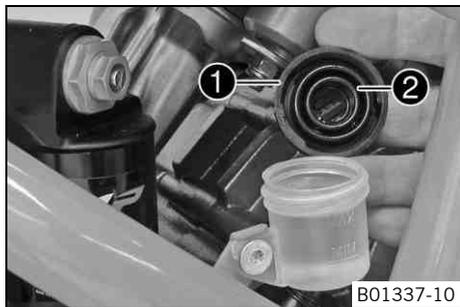
Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 271)

- Mettre le couvercle fileté et la membrane en place.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



12.9 Contrôler les plaquettes de frein arrière

Avertissement

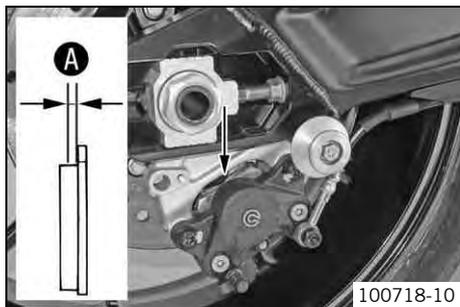
Risque d'accident Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)

Remarque

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Lors du remplacement trop tardif des plaquettes de frein, les patins de frein en acier patinent sur le disque. Ceci entraîne une forte diminution de l'effet de freinage et la destruction des disques. Contrôler régulièrement les plaquettes de frein.

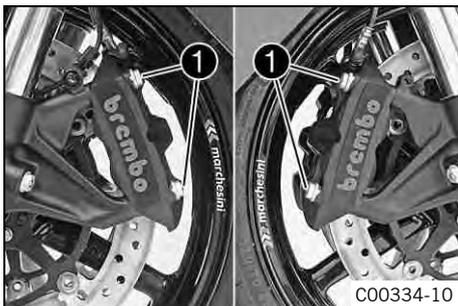


- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur de plaquettes de frein minimale A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 
- Vérifier l'état et la présence éventuelle de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence de dommages et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 

13.1 Déposer la roue avant 🛠️



Préparatifs

- Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (👉 p. 164)
- Soulever la moto à l'avant avec le dispositif de levage. (👉 p. 165)

Travail principal

- Enlever les vis ❶ sur les deux étriers de frein.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté les étriers sur le disque. Retirer les étriers du disque en tirant légèrement sur les étriers vers l'arrière, puis les laisser pendre.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



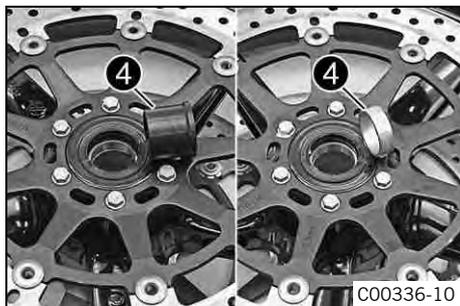
- Desserrer la vis ❷ et les vis ❸.
- Desserrer la vis ❷ d'environ 6 tours, appuyer à la main sur la vis pour faire glisser l'axe hors de la fixation d'axe de roue avant. Enlever la vis ❷.



Avertissement

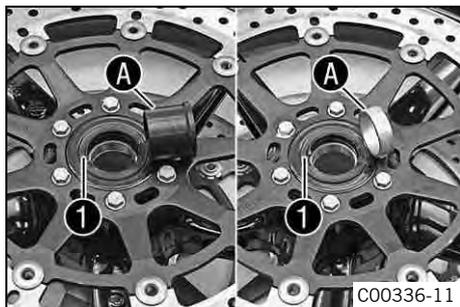
Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.
- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.



- Enlever les douilles-entretoises 4.

13.2 Monter la roue avant 🛠️



- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer l'axe de roue. 🛠️
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité 1 et les surfaces de roulement A des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (🛠️ p. 273)



- Placer l'entretoise large ② dans le sens de rotation vers la gauche.



Info

La flèche B donne le sens de rotation de la roue avant.

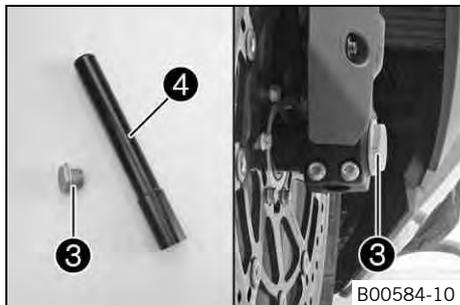
- Placer l'entretoise étroite dans le sens de rotation vers la droite.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

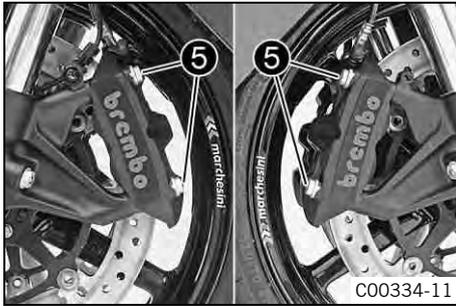
- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



- Nettoyer la vis ③ et l'axe ④.
- Soulever la roue avant dans la fourche, positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis ③ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
---------------	---------	------------------------



- Positionner les étriers de frein et veiller lors de l'opération à ce que les plaquettes de frein soient bien en place.
- Monter les vis ⑤ sur les deux étriers de frein, mais ne pas les serrer.
- Actionner plusieurs fois la levier de frein à main jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque et qu'une résistance soit perceptible. Bloquer le levier de frein à main en position actionnée.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis ⑤ sur les deux étriers de frein.

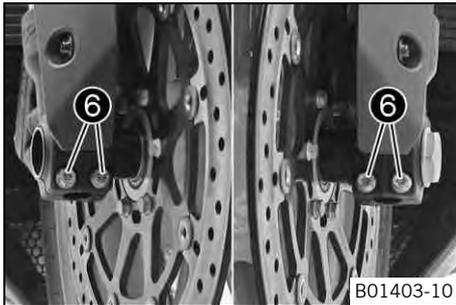
Indications prescrites

Vis étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	----------	------------------------	----------------------

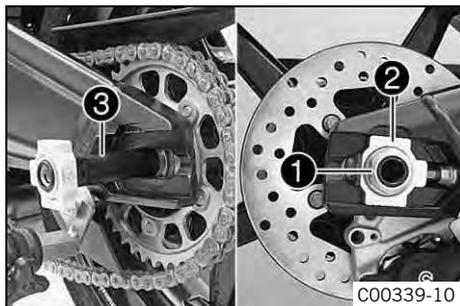
- Enlever la fixation du levier de frein à main.
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant. (☛ p. 165)
- Descendre la moto du dispositif de levage à l'arrière. (☛ p. 164)
- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
- ✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis ⑥.

Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	------------------------



13.3 Déposer la roue arrière 🛠️



Préparatifs

- Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (🔧 p. 164)

Travail principal

- Enlever l'écrou **1**.
- Retirer les tendeurs de chaîne **2**.
- Extraire l'axe **3**.

- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et retirer la chaîne de la couronne.

i Info

Protéger la moto et ses composants des éventuels dommages.



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.
-
- Tirer la roue arrière vers l'arrière et la désolidariser du bras oscillant avec précaution, sans endommager la jante et/ou le disque de frein.



Info

Ne pas actionner le frein à pied quand la roue arrière est démontée.

13.4 Monter la roue arrière



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

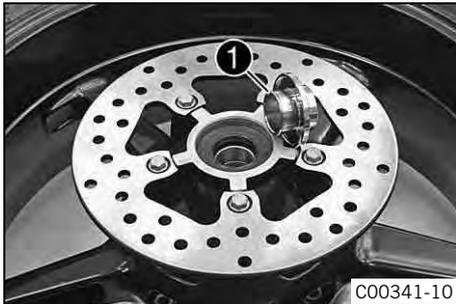
- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les nettoyer si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



Avertissement

Risque d'accident Aucun effet de freinage en cas d'actionnement du frein arrière.

- À l'issue du montage de la roue arrière, toujours actionner le frein à pied jusqu'à percevoir une résistance.



Travail principal

- Contrôler l'amortisseur de transmission des moyeux arrière.  ( p. 196)
- Enlever la bague **1**. Nettoyer et graisser les surfaces de roulement de la bague et du joint d'étanchéité.

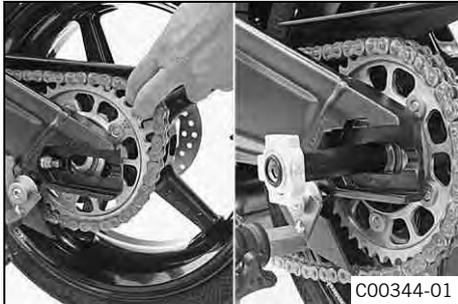
Graisse longue durée ( p. 273)

- Vérifier l'usure et la dégradation des axes de roue.
 - » Si les axes de roue sont endommagés ou usés :
 - Remplacer l'axe de roue. 
- Mettre la bague en place.
- Nettoyer le filetage de l'axe et de l'écrou.
- Nettoyer les points de contact sur les supports d'étrier et sur le bras oscillant.

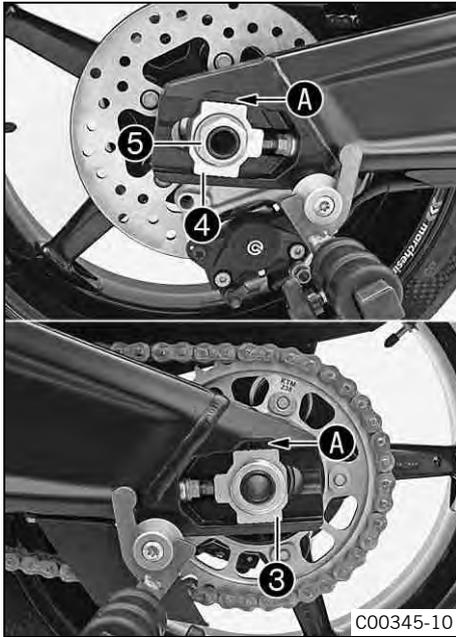
13 ROUES, PNEUS



- Décaler le support d'étrier ② complètement vers l'arrière.
- Placer la roue arrière.
- ✓ Les supports d'étrier et les plaquettes de frein sont bien positionnés.



- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et placer la chaîne sur la couronne.
- Tirer la roue arrière vers l'arrière et mettre l'axe en place.



C00345-10

- Poser le tendeur de chaîne **3** contre la vis de blocage.
- Positionner le tendeur de chaîne **4** et le faire reposer contre la vis de blocage.
- Serrer l'écrou **5**.

Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les marquages du tendeur gauche et droit doivent être dans la même position par rapport aux marques de référence **A**.

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
------------------------	---------	------------------------	------------------

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et que vous ressentiez une résistance.

Retouche

- Descendre la moto du dispositif de levage à l'arrière. (☛ p. 164)
- Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 171)

13.5 Contrôler l'amortisseur de transmission du moyeu arrière 🛠️



Info

La puissance du moteur est transmise à la roue arrière par la couronne avec 5 amortisseurs de transmission. Ces amortisseurs de transmission sont des pièces d'usure. Si les amortisseurs de transmission ne sont pas remplacés à temps, le support couronne ainsi que le moyeu arrière risquent d'être endommagés.



Préparatifs

- Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (🔧 p. 164)
- Déposer la roue arrière. 🛠️ (🔧 p. 192)

Travail principal

- Déposer le support couronne.
- Vérifier l'état et l'usure des amortisseurs de transmission des moyeux arrière.
 - » Lorsque les amortisseurs de transmission des moyeux arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer le joint amortisseur. 🛠️
- Mettre en place le support couronne.



Info

L'absence de jeu, dans la mesure du possible, dans la paire axe - amortisseur de transmission permet d'accroître la durée de vie de l'amortisseur de transmission.

Retouche

- Monter la roue arrière. 🛠️ (🔧 p. 193)
- Descendre la moto du dispositif de levage à l'arrière. (🔧 p. 164)
- Contrôler la tension de la chaîne. (🔧 p. 171)

13.6 Contrôler l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Perte de contrôle du véhicule suite à l'éclatement d'un pneu.

- Remplacer immédiatement les pneus endommagés ou usés, par mesure de sécurité. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



Avertissement

Risque de chute Dégradation du comportement sur route due à une différence de structure de pneu à l'avant et à l'arrière.

- Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule.



Avertissement

Risque d'accident Tenue de route non garantie en cas d'utilisation de pneus/roues non homologués et/ou non recommandés.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et/ou recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

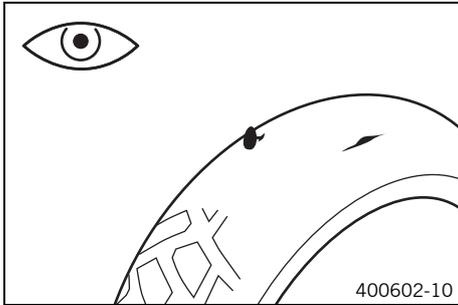
Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Info

Le type de pneus, l'état des pneus et la pression d'air des pneus influencent la conduite de la moto. Des pneus usagés agissent défavorablement sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.



- Contrôler le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu.
- Contrôler la profondeur du profil des pneus.



Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
-------------------------------	--------------------

- » Si le profil n'a plus la profondeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu.
- Contrôler l'âge des pneus.



Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneumatiques au plus tard tous les 5 ans.

- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu.

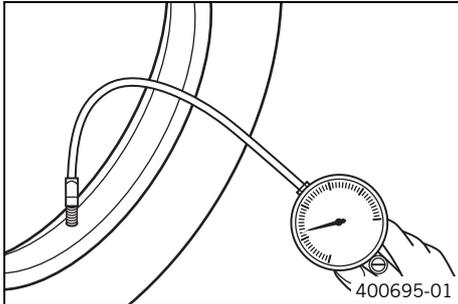
13.7 Contrôler la pression d'air des pneus



Info

Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Enlever le capuchon de valve.
- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

Pression d'air des pneus, en solo

avant	2,5 bar (36 psi)
arrière	2,5 bar (36 psi)

Pression de l'air des pneus avec passager/pleine charge utile

avant	2,5 bar (36 psi)
arrière	2,9 bar (42 psi)

- » Lorsque la pression de l'air des pneus ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le capuchon de valve en place.



Info

Le joint caoutchouc du cache-poussière empêche l'air de s'échapper des pneus lorsque la valve est défectueuse.

14.1 Déposer la batterie 🛠️



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



Attention

Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

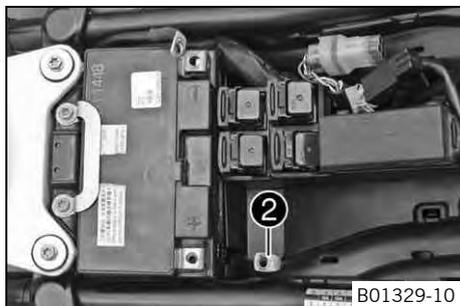
Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (🔧 p. 166)

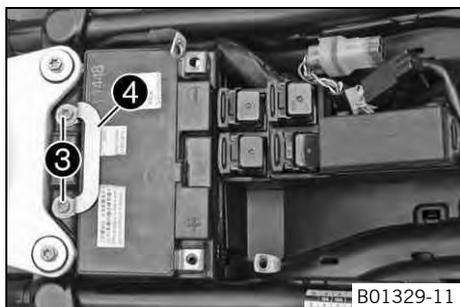


Travail principal

- Débrancher le câble négatif ① de la batterie.

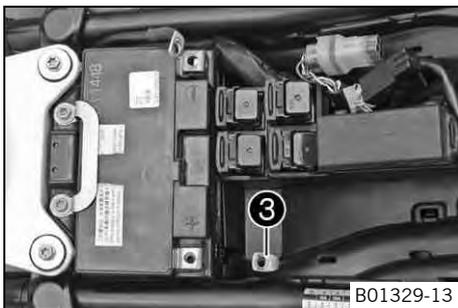
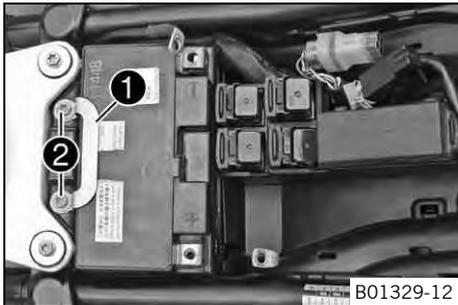


- Enlever le cache de la borne plus.
- Débrancher le câble positif ② de la batterie.



- Enlever les vis ③.
- Enlever la fixation ④.
- Sortir la batterie de sa fixation en tirant vers le haut.

14.2 Poser la batterie 🛠️



Travail principal

- Positionner la batterie dans la fixation.



Info

Les pôles de la batterie doivent être orientés vers l'arrière.

- Mettre la fixation ① en place.

- Mettre les vis ② en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

- Brancher le câble positif ③ de la batterie.
- Positionner la protection du pôle positif.



- Brancher le câble négatif ④ de la batterie.

Retouche

- Poser la selle. (☛ p. 167)
- Régler l'heure **SET CLOCK**. (☛ p. 91)

14.3 Charger la batterie 🔧



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Les composants et les éléments de la batterie nuisent à l'environnement.

- Ne pas jeter les batteries dans les ordures ménagères. Veiller au recyclage des batteries défectueuses. Remettre les batteries à un concessionnaire KTM agréé ou un centre de récupération de batteries usagées.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.
-



Info

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.

Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.

Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.

La batterie ne nécessite aucun entretien, autrement dit il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte.

Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☛ p. 166)
- Débrancher le câble négatif pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.



Travail principal

- Brancher la batterie sur le chargeur. Connecter le chargeur.

Chargeur de batterie (58429074000)

En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.

i Info

Ne retirer en aucun cas le couvercle ①.

Charger la batterie au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier ②.

- Déconnecter le chargeur en fin de charge. Brancher la batterie.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée

3 mois

Retouche

- Poser la selle. (☛ p. 167)
- Régler l'heure **SET CLOCK**. (☛ p. 91)

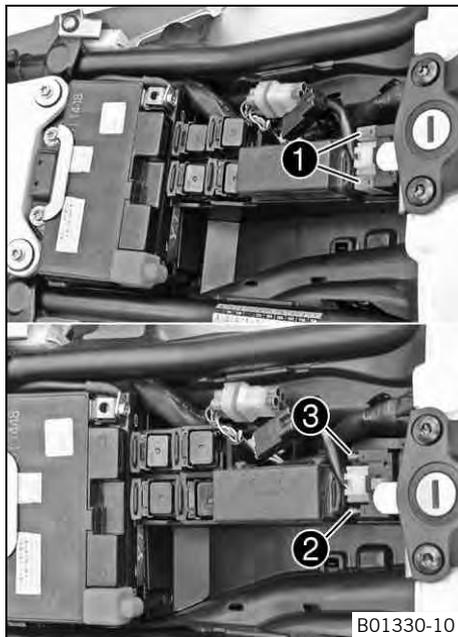
14.4 Remplacer le fusible général

-  **Avertissement**
Danger d'incendie L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.
- N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.

-  **Info**
Le fusible général se charge de la protection de tous les consommateurs du véhicule. Le fusible général se trouve sous la selle.

Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☛ p. 166)



Travail principal

- Retirer les capuchons ❶.
- Enlever le fusible général défectueux ❷.

i Info

Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ❸.

- Introduire un nouveau fusible général.

Fusible (58011109130) (☞ p. 262)

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Enficher les capuchons ❶.

Retouche

- Poser la selle. (☞ p. 167)
- Régler l'heure **SET CLOCK**. (☞ p. 91)

14.5 Remplacer les fusibles des divers consommateurs

- Avertissement**
Danger d'incendie L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.
- N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.

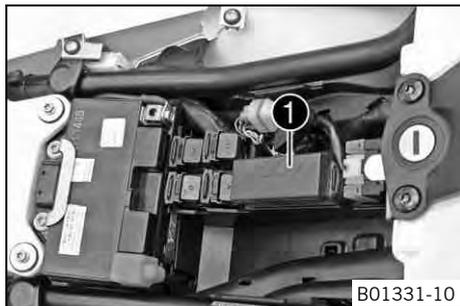
- Info**
La boîte à fusibles hébergeant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

Préparatifs

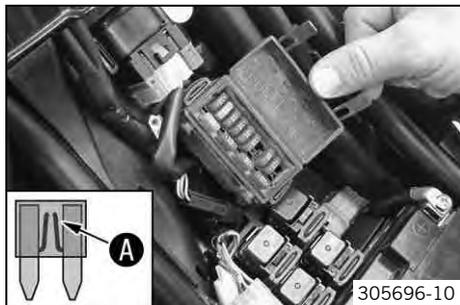
- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☛ p. 166)

Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ❶.



B01331-10



- Contrôler les fusibles.



Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10 A - allumage, tableau de bord, anti-démarrage, alarme (en option)
Fusible 2 - 15 A - feu de route, feu de croisement, veilleuse, feu arrière, éclairage de plaque
Fusible 3 - 10 A - avertisseur sonore, feu stop
Fusible 4 - 10 A - ventilateur de refroidissement
Fusible 5 - 10 A - pompe à essence
Fusible 6 - 10 A - allumage/injection de carburant
Fusible 7 - libre
Fusible 8 - 10 A - pour les appareils supplémentaires (plus permanent)
Fusible 9 - 10 A - pour les appareils supplémentaires (plus activé par le contacteur d'allumage)
Fusible 10 - libre
Fusible SPARE - 10 A/15 A - fusibles de rechange

- Utiliser un fusible dont la valeur correspond.

Fusible (75011088010) (☛ p. 262)
Fusible (75011088015) (☛ p. 262)



Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

Retouche

- Poser la selle. (☛ p. 167)

14.6 Remplacer l'ampoule de feu de croisement

Remarque

Endommagement du réflecteur Intensité lumineuse réduite.

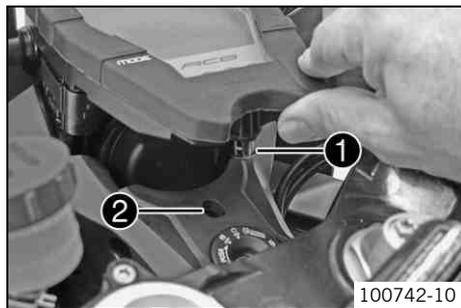
- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

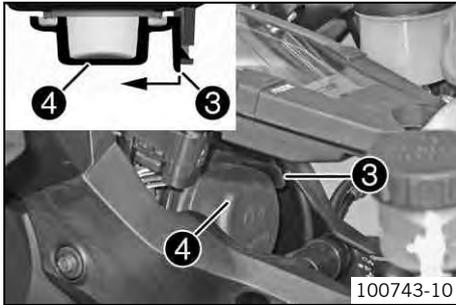
Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.

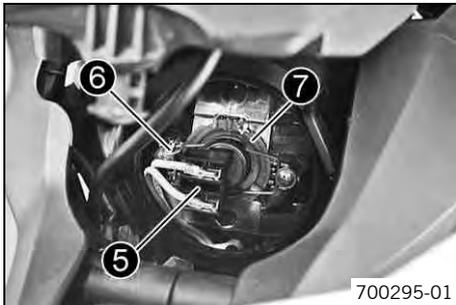
Travail principal

- Rabattre le tableau de bord vers le haut. Pour cela, faire sortir l'ergot **1** de la fixation en caoutchouc **2**.
- Enlever la fixation en caoutchouc.

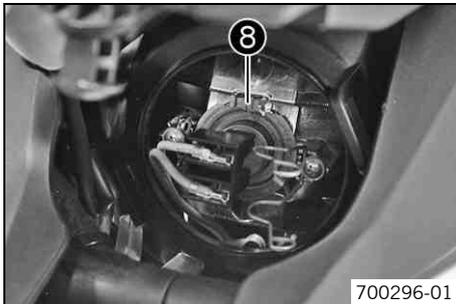




- Actionner le verrou ③.
- Déposer le cache de l'ampoule ④.



- Débrancher le contact ⑤.
- Décrocher la bride de fixation ⑥ des deux côtés, appuyer dessus pour la déployer sur le côté.
- Enlever l'ampoule de phare ⑦.



- Placer la nouvelle ampoule dans le boîtier du phare.

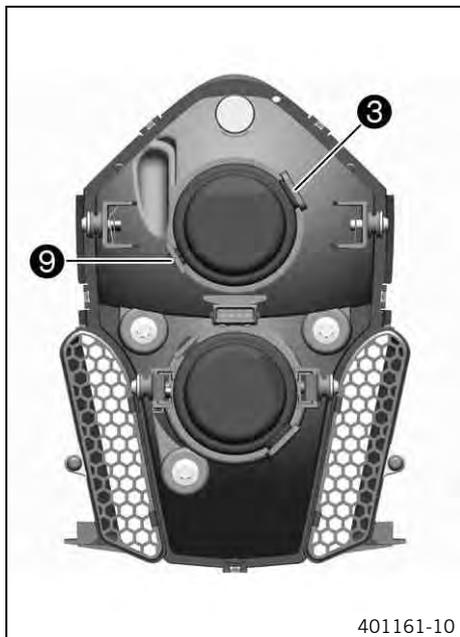
Feu de croisement/feu de route (H7/douille PX26d) (☛ p. 262)



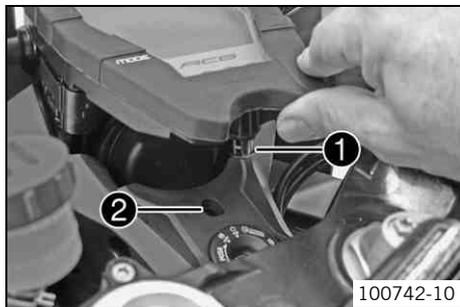
Info

Enficher l'ampoule de manière à ce que l'ergot ⑧ s'enclenche dans l'évidement.

- Mettre la bride de fixation en place.
- Positionner la fiche de connexion.



- Positionner l'ergot ⑨ du cache de l'ampoule dans l'évidement. Enclencher le verrou ③.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage.



- Mettre la fixation en caoutchouc ② en place.
- Rabattre le tableau de bord vers le bas. Pour cela, enfoncer l'ergot ① dans la fixation en caoutchouc.

14.7 Remplacer l'ampoule du feu de route

Remarque

Endommagement du réflecteur Intensité lumineuse réduite.

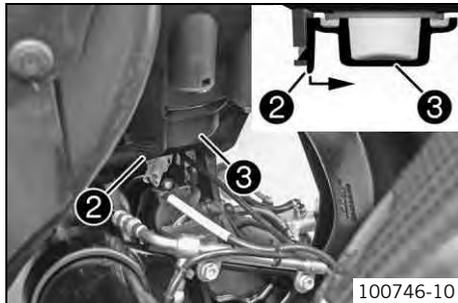
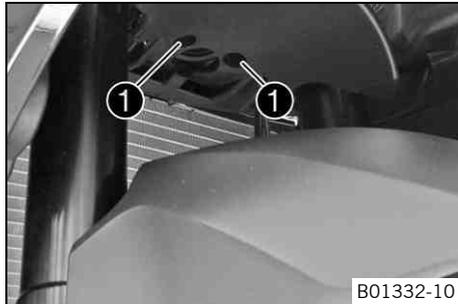
- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

Préparatifs

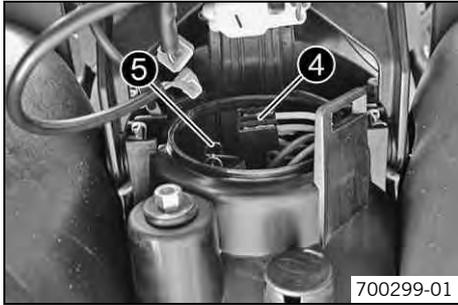
- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.

Travail principal

- Enlever les vis ❶. Retirer la protection.



- Actionner le verrou ❷.
- Déposer le cache de l'ampoule ❸.



- Débrancher le contact ④.
- Décrocher la bride de fixation ⑤ des deux côtés, appuyer dessus pour la déployer sur le côté.
- Enlever l'ampoule de phare.
- Placer la nouvelle ampoule dans le boîtier du phare.

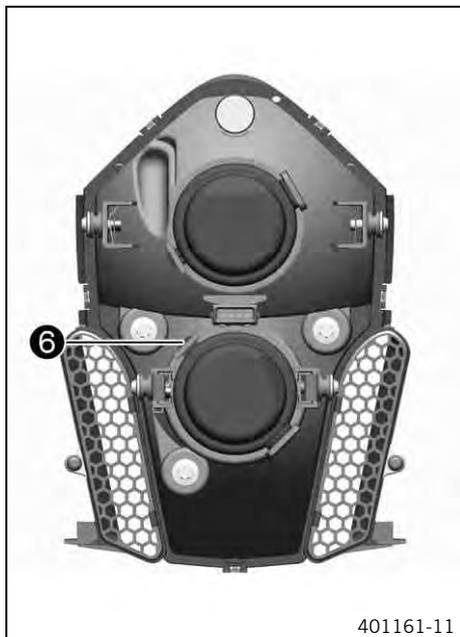
Feu de croisement/feu de route (H7/douille PX26d) (☛ p. 262)



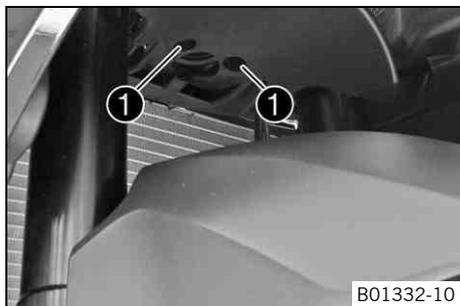
Info

Enficher l'ampoule de manière à ce que l'ergot s'enclenche dans l'évidement.

- Mettre la bride de fixation en place.
- Positionner la fiche de connexion.



- Positionner l'ergot **6** du cache de l'ampoule dans l'évidement. Enclencher le verrou.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage.



- Positionner la protection.

**Info**

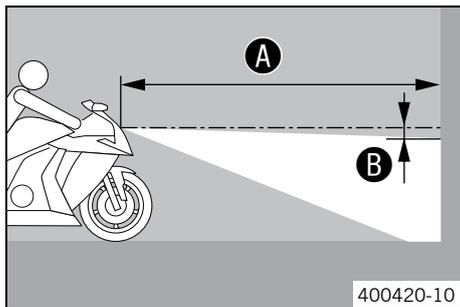
Veiller au positionnement et à la liberté de mouvement des durites de frein.

- Monter les vis **1** et les serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

14.8 Contrôler le réglage du phare



- Sur un mur clair, devant lequel une surface plane est disponible, tracer un repère à la hauteur du centre du phare de feu de croisement.
- Tracer un second repère à une distance **B** sous le premier repère.

Indications prescrites

Distance B	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Placer le véhicule perpendiculairement au mur, à une distance **A** de celui-ci et allumer le feu de croisement.

Indications prescrites

Distance A	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

- Le conducteur, avec bagages et passager, peut alors s'asseoir sur la moto.
- Contrôler le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit se situer exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur, éventuellement avec passager et bagages, se trouve sur la moto.

- » Si la limite entre la zone claire et la zone sombre ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (☛ p. 216)

14.9 Régler la portée du phare

Préparatifs

- Contrôler le réglage du phare. (☛ p. 216)



Travail principal

- Régler la portée du phare en tournant la vis ①.

Indications prescrites

La limite entre la zone claire et la zone sombre doit se situer exactement au niveau du repère inférieur (défini au paragraphe : contrôler le réglage du phare) quand la moto est prête à rouler et que le conducteur, éventuellement avec passager et bagages, se trouve sur la moto.



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

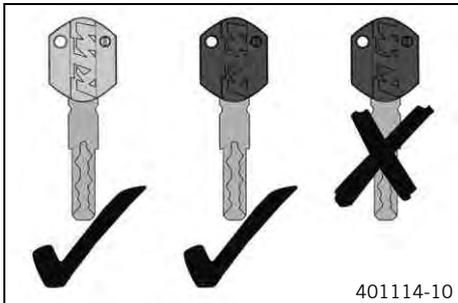
La charge utile risque d'obliger à rectifier la portée du phare.

14.10 Activer/désactiver la clé de contact



Info

La clé de programmation orange doit être utilisée uniquement pour activer/désactiver !

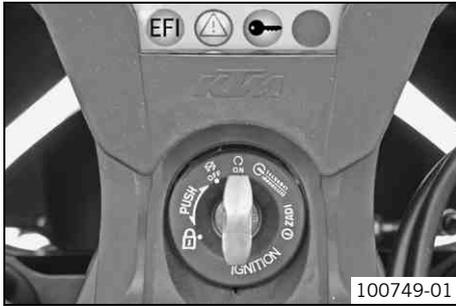


Perte d'une clé de contact noire (la deuxième clé de contact noire est toujours là) :

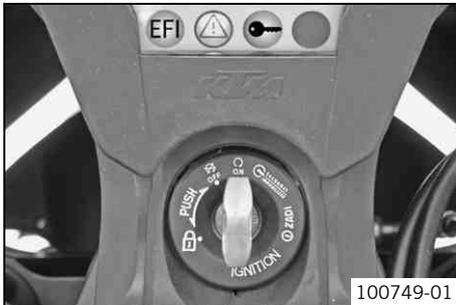
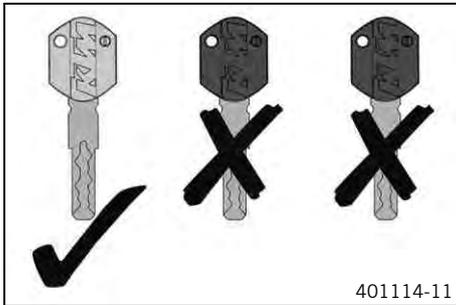
En cas de perte ou de remplacement d'une clé de contact noire, les diverses clés de contact noires doivent être activées resp. désactivées à l'aide de la clé de programmation orange. Cela permet de prévenir une mise en service indésirable du véhicule avec la clé noire perdue.

L'opération suivante permet de désactiver toutes les clés de contact noires actives, non prises en compte dans ce processus.

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position ○.



- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ La lampe-témoin ④ **EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ⑤ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ⊗.
- Retirer la clé de programmation orange.
- Introduire la clé de contact noire dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON** ○.
 - ✓ La lampe-témoin ④ **EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ⑤ s'allume, s'éteint puis se rallume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ⊗.
- Retirer la clé de contact noire.
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ La lampe-témoin ④ **EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ⑤ s'allume, s'éteint brièvement puis clignote en fonction du nombre de clés de contact noires opérationnelles, y-compris la clé de programmation orange. Dans le cas présent, deux fois.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ⊗.
- Retirer la clé de programmation orange.
 - ✓ La clé de contact noire perdue est désactivée.
 - ✓ La clé de contact noire encore présente est réactivée.



Perte des deux clés de contact noires (absence totale de clé de contact noire) :

Ce processus est requis pour empêcher toute utilisation indésirable de la clé de contact noire perdue.

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position \odot .
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** \odot .
 - ✓ La lampe-témoin Ⓢ **EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage Ⓢ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** \otimes .
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** \odot .
 - ✓ La lampe-témoin Ⓢ **EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage Ⓢ s'allume, s'éteint brièvement puis clignote en fonction du nombre de clés de contact noires opérationnelles, y compris la clé de programmation orange. Dans le cas présent, une seule fois, puisque toutes les clés de contact noires sont désactivées.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** \otimes .
- Retirer la clé de programmation orange.
 - ✓ Toutes les clés de contact noires sont désactivées.

- Commander et activer les nouvelles clés de contact noires en utilisant le numéro de la clé indiqué sur la carte **KEYCODECARD**.

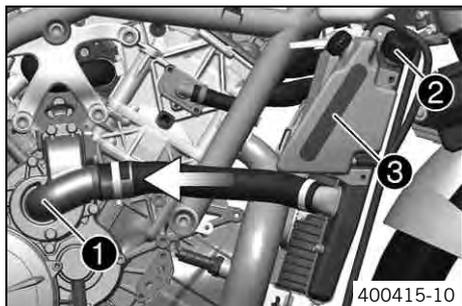
Activation de la clé de contact :

Jusqu'à quatre clés de contact noires peuvent être activées/désactivées. Seules les clés de contact noires programmées au cours d'une procédure d'activation sont valables. Toutes les clés de contact noires non programmées lors d'une procédure d'activation sont invalides, mais peuvent encore être programmées au cours d'une procédure d'activation ultérieure.

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position **○**.
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON ○**.
 - ✓ La lampe-témoin **Ⓢ EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage **Ⓢ** s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF ☒**.
- Retirer la clé de programmation orange.
- Introduire la clé de contact noire dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON ○**.
 - ✓ La lampe-témoin **Ⓢ EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage **Ⓢ** s'allume, s'éteint puis se rallume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF ☒**.
- Retirer la clé de contact noire.
- Répéter les 4 dernières étapes de travail pour activer chaque clé de contact supplémentaire.
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON ○**.

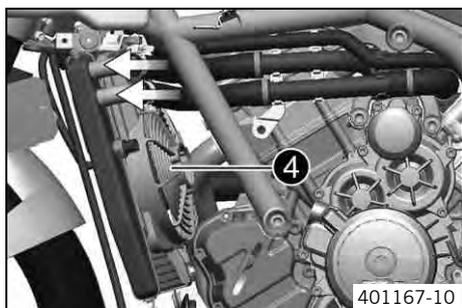
- ✓ La lampe-témoin  **EFI (MIL)** s'allume, s'éteint puis se met à clignoter.
- ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage  s'allume, s'éteint brièvement puis clignote en fonction du nombre de clés de contact noires opérationnelles, y-compris la clé de programmation orange.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** .
- Retirer la clé de programmation orange.
- ✓ Toutes les clés de contact noires prises en compte dans ce processus sont activées.

15.1 Système de refroidissement



La pompe à eau avec turbine de pompe à eau 3D **1** dans le moteur provoque une circulation forcée du liquide de refroidissement. L'échangeur thermique permet d'une part un échauffement plus rapide de l'huile moteur, d'autre part une meilleure dissipation thermique de l'huile moteur pendant la conduite.

La pression établie dans le système de refroidissement suite à l'échauffement est régulée par le biais d'une soupape sur le bouchon de radiateur **2**. Suite à la dilatation thermique, la fraction superflue de liquide de refroidissement retourne dans le réservoir de compensation **3**. En cas de baisse de température, cette fraction est à nouveau injectée dans le système de refroidissement.



Le refroidissement est assuré par le courant d'air ainsi qu'un ventilateur de refroidissement **4**, commandé via un thermocontact.

Plus la vitesse du ventilateur est faible, moins le refroidissement sera efficace. L'encrassement des ailettes de refroidissement réduit également l'efficacité du refroidissement.

15.2 Contrôler le niveau de liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

- Garer la moto sur une surface plane et l'appuyer sur la béquille latérale.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.

Le niveau du liquide refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir de liquide de refroidissement et purger le système de refroidissement. 🛠️
- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️
 - Remplir le réservoir de compensation du système de refroidissement. (🔧 p. 224)



15.3 Remplir le réservoir de compensation du système de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

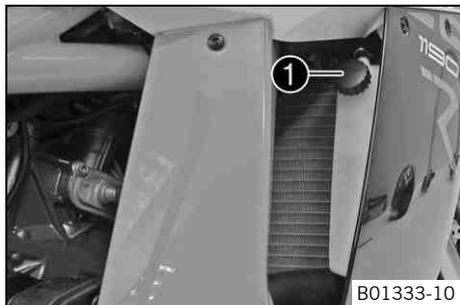
Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties contaminées par le carburant. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de la portée des enfants.

Remarque

Dommages sur le moteur Puissance de refroidissement réduit par la présence d'air dans le système de refroidissement.

- Pour la vidange du liquide de refroidissement et le remplissage du circuit de refroidissement sur le RC8, la moto doit être surélevée à l'avant, du fait de sa conception. C'est le seul moyen d'éliminer toute trace de bulles d'air lors du remplissage du circuit de refroidissement. (Demander conseil à votre atelier KTM-RC8 agréé.)



- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 223)
- Retirer le bouchon ① du réservoir de compensation.
- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement atteigne le niveau prescrit.

Indications prescrites

Le niveau du liquide refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

Alternative 1

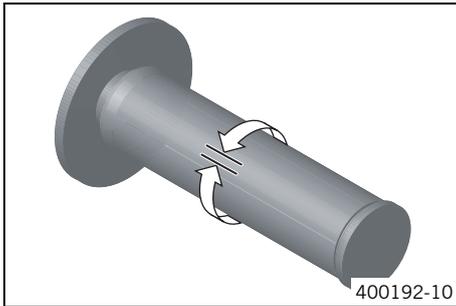
Liquide de refroidissement (☛ p. 271)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 271)

- Mettre le bouchon du réservoir de compensation en place.

16.1 Contrôler le jeu du câble d'accélérateur



- Vérifier que la poignée des gaz tourne sans effort.
- Mettre le guidon en position droite. Actionner la poignée d'accélération dans les deux sens pour déterminer le jeu du câble.

Jeu du câble d'accélérateur	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)
-----------------------------	----------------------------

- » Lorsque le jeu du câble Bowden ne correspond pas à la spécification :
 - Régler le jeu du câble d'accélérateur. 🛠️ (☞ p. 227)



Danger

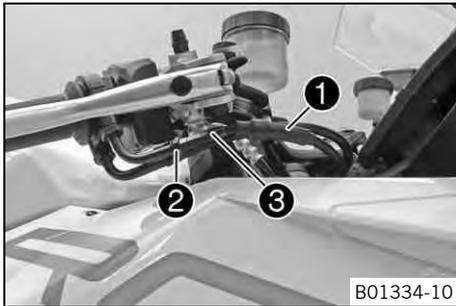
Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.
-
- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

Le régime de ralenti ne doit pas varier.
--

- » Si le régime de ralenti varie :
 - Régler le jeu du câble d'accélérateur. 🛠️ (☞ p. 227)

16.2 Régler le jeu du câble d'accélérateur 🛠️



- Mettre le guidon en position droite.
- Capteur de position de clapet d'étranglement circuit A - vérifier en position neutre. 🛠️

i Info

Ce réglage nécessite impérativement le boîtier de diagnostic KTM.

- Repousser le capuchon ❶.
- Desserrer le contre-écrou ❷.
- Régler le jeu du câble d'accélérateur avec la vis de réglage ❸.

Indications prescrites

Jeu du câble d'accélérateur	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)
-----------------------------	----------------------------

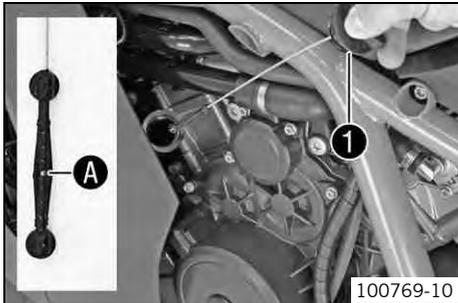
- Serrer le contre-écrou ❷.
- Mettre le capuchon en place.

17.1 Contrôler le niveau d'huile du moteur



Info

Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé sur moteur en température.



Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Travail principal

- Retirer la jauge à huile ①. Contrôler le niveau d'huile moteur sur les graduations.



Info

Après avoir coupé le moteur, attendre une minute avant de procéder au contrôle.

Le niveau d'huile moteur doit se situer au milieu ① des graduations de la jauge à huile.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur n'est pas situé dans la plage indiquée :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (☛ p. 236)
- Remettre la jauge à huile en place.

17.2 Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer la crépine 🛠️



- Vidanger l'huile moteur, nettoyer les crépines. 🛠️ (📄 p. 229)
- Remplir d'huile moteur. 🛠️ (📄 p. 234)

17.3 Vidanger l'huile moteur, nettoyer les crépines 🛠️



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes en cours de fonctionnement de la moto.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

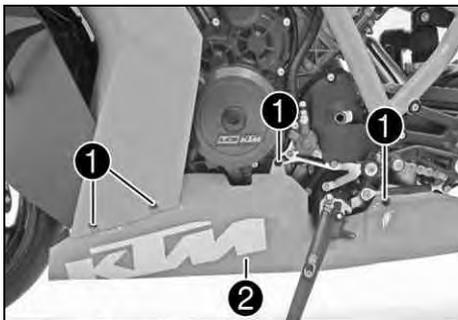
- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



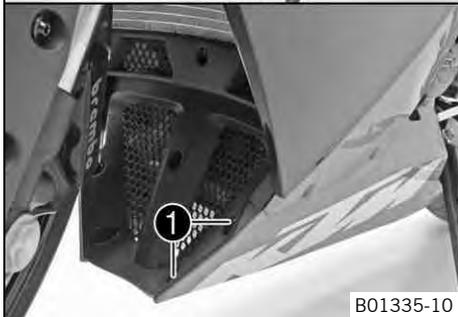
Info

La vidange d'huile moteur s'effectue moteur chaud.

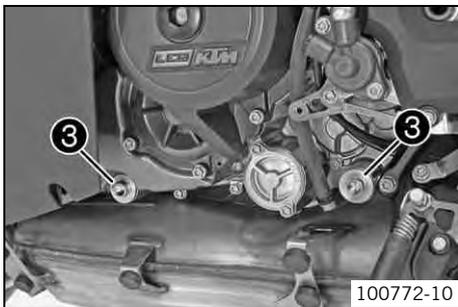
17 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Enlever les vis ❶.
- Déposer le cache gauche de l'échappement ❷.



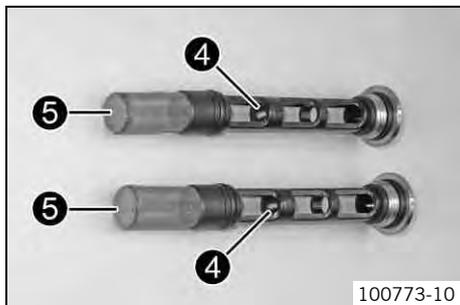
B01335-10



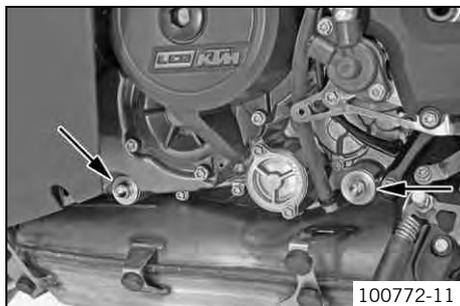
100772-10

- Installer la moto sur une surface plane, utiliser la béquille latérale.
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Dévisser les vis de vidange d'huile ❸ avec aimant, joints toriques et crépine.
- Déposer le filtre à huile. 🛠️ (👉 p. 232)
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.

17 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Nettoyer soigneusement l'aimant ④ et la crépine ⑤ des vis de vidange.

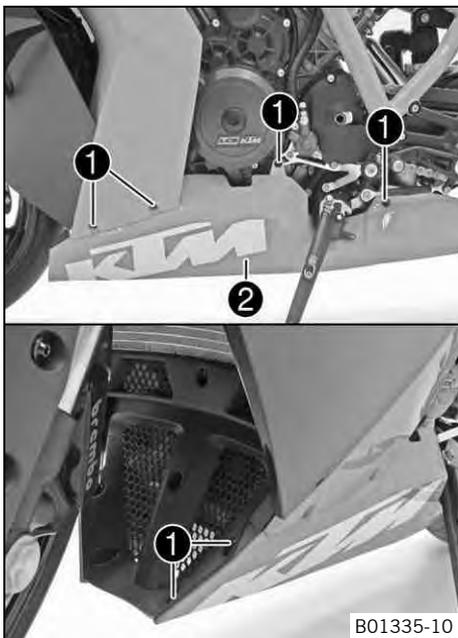


- Monter les vis de vidange d'huile avec l'aimant, les joints toriques et la crépine et les serrer fermement.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	---------	------------------------

- Poser le filtre à huile. 🛠️ (👉 p. 234)



- Mettre en place le cache gauche de l'échappement ②.
- Mettre les vis ① en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pièces de carénage peintes	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
--------------------------------	----	-------------------------

17.4 Déposer le filtre à huile 🛠️



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes en cours de fonctionnement de la moto.

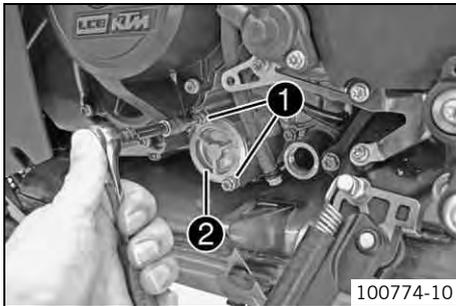
- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

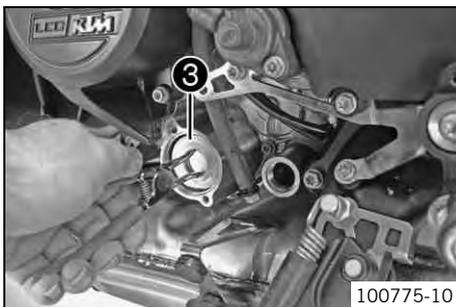


Préparatifs

- Placer un récipient approprié sous le moteur.

Travail principal

- Enlever les vis ①. Enlever le couvercle de filtre à huile ② avec son joint torique.

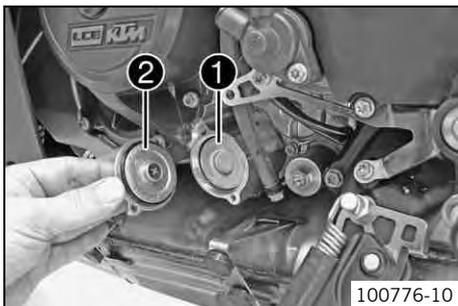


- Sortir le filtre à huile ③ du carter de filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.

17.5 Poser le filtre à huile



- Mettre le filtre à huile ❶ en place.
- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre le couvercle de filtre à huile ❷ en place.
- Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

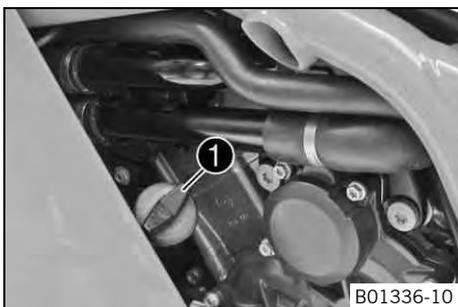
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------

17.6 Remplir d'huile moteur



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de moindre qualité provoque une usure prématurée du moteur.



Travail principal

- Déverser la quantité d'huile en deux étapes de travail.

Huile moteur	3,60 l (3,8 qt.)	Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 270)
		Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)	Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 270)

- Dévisser la jauge à huile ❶ et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (1re fraction)	3,00 l (3,17 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 270)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 270)

- Remettre la jauge à huile en place ❶.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.
-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.
 - Dévisser la jauge à huile ❶ et déverser le reste d'huile moteur.

Huile moteur (2e fraction)	0,60 l (0,63 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 270)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 270)

- Remettre la jauge à huile en place ❶.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☛ p. 228)

17.7 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de moindre qualité provoque une usure prématurée du moteur.

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☛ p. 228)

Travail principal

- Dévisser la jauge à huile ① et remplir d'huile moteur.

Condition

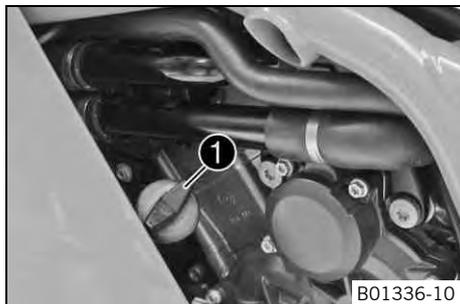
Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 270)

Condition

Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)

Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 270)



B01336-10

**Info**

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.
Nous recommandons, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

-
- Remettre la jauge à huile en place ❶.

**Danger**

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ni laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.
-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile du moteur. (☛ p. 228)

18.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Détérioration et destruction de composants dues aux nettoyeurs à haute pression.

- Lors du nettoyage du véhicule avec un nettoyeur à haute pression, ne pas diriger le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les roulements, etc. Maintenir une distance minimale de 60 cm entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant. Une pression trop élevée peut induire des défaillances, voire la destruction de certains composants.



Avertissement

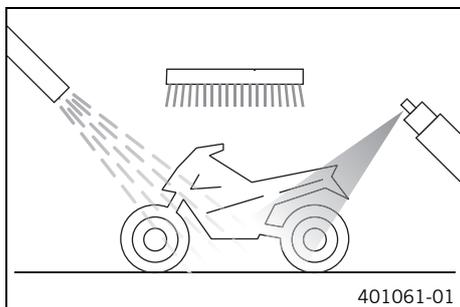
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la moto afin de préserver sa valeur et son esthétique.
Éviter de nettoyer la moto directement sous les rayons du soleil.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Pulvériser les endroits fortement encrassés d'un produit de nettoyage spécial moto, disponible dans le commerce, puis peaufiner avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (☛ p. 274)

Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, la nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
 - Enlever le bouchon de l'échappement.
-



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'un système de frein mouillé ou encrassé.

- Freiner avec précaution pour sécher ou éliminer la crasse du système de frein.
-

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.
-

Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Une fois la moto refroidie, huiler l'ensemble des articulations et paliers.
- Nettoyer la chaîne. (🔧 p. 170)
- Traiter les parties métalliques à nue avec un produit anticorrosion (à l'exception des disques de freins et de l'échappement).

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc (🔧 p. 273)

- Traiter les pièces peintes avec une protection douce pour peinture.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétique (☛ p. 274)

- Traiter toutes les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétique (☛ p. 274)

- Lubrifier le contacteur-antivol, la serrure du réservoir et la serrure de selle.

Lubrifiant universel en aérosol (☛ p. 273)

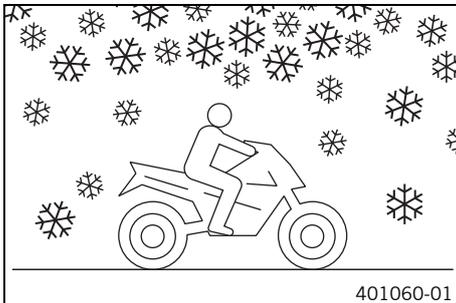
18.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver



Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (☛ p. 238)
- Nettoyer le système de frein.



Info

Après **CHAQUE** trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel, nettoyer à fond à l'eau froide les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et sans les démonter, puis les sécher soigneusement.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et bien la sécher.

- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou les pièces galvanisées (exception faite des disques de freins) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosif.
-



Info

Aucun produit anticorrosif ne doit entrer en contact avec les disques de freins, car cela réduirait fortement l'effet de freinage.

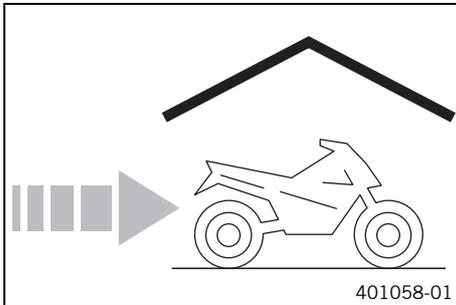
- Nettoyer la chaîne. (👉 p. 170)

19.1 Stockage

i Info

Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer l'entretien, les réparations et les transformations durant la morte saison, car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant le remisage de la moto, ajouter un additif pour carburant.
- | |
|-----------------------------------|
| Additif pour carburant (☛ p. 273) |
|-----------------------------------|
- Faire le plein de carburant. (☛ p. 123)
 - Nettoyer la moto. (☛ p. 238)
 - Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer la crépine. 🛠️ (☛ p. 229)
 - Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (☛ p. 223)

- Contrôler l'antigel. 🛠️
- Contrôler la pression d'air des pneus. (☛ p. 199)
- Déposer la batterie. 🛠️ (☛ p. 200)
- Charger la batterie. 🛠️ (☛ p. 203)

Indications prescrites

Température de stockage de la batterie sans rayonnement direct du soleil	0... 35 °C (32... 95 °F)
--	--------------------------

- Immobiliser le véhicule sur un endroit sec, ne subissant pas de variations importantes de température.



Info

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

- Soulever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (☛ p. 164)
- Soulever la moto à l'avant avec le dispositif de levage. (☛ p. 165)
- Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.

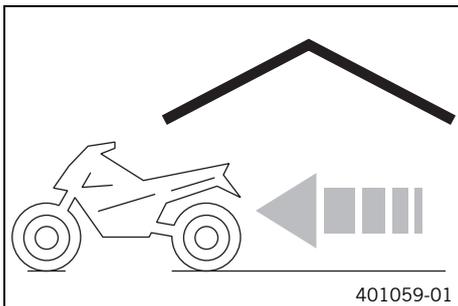


Info

N'utiliser en aucun cas de bâches étanches, qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.

Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remisee pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

19.2 Mise en service après le stockage



- Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant. (☛ p. 165)
- Descendre la moto du dispositif de levage à l'arrière. (☛ p. 164)
- Charger la batterie. ⚡ (☛ p. 203)
- Poser la batterie. ⚡ (☛ p. 202)
- Régler l'heure **SET CLOCK**. (☛ p. 91)
- Effectuer les opérations de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (☛ p. 113)
- Effectuer un essai sur route.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage E	Erreur de maniement	– Exécuter les étapes de travail pour le démarrage. (☞ p. 114)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🛠️ (☞ p. 203) – Contrôler le courant de repos. 🛠️
	Fusible 1, ou 6 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (☞ p. 208)
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (☞ p. 206)
	Contacteur-antivol resp. bouton d'arrêt d'urgence défectueux	– Contrôler le contacteur-antivol. 🛠️ – Contrôler le bouton d'arrêt d'urgence. 🛠️
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	Anti-démarrage actif	– Relever le code clignotant de l'anti-démarrage.
	Boîtier de commande EFI non activé	– Coder le boîtier de commande EFI. 🛠️
	Dysfonctionnement communication par bus CAN	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	Tableau de bord défectueux	– Contrôler le tableau de bord. 🛠️
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné bien qu'une vitesse soit enclenchée	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas.	Fusible 5 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (☞ p. 208)
	Raccord de flexible à carburant non connecté	– Connecter le raccord de flexible à carburant.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas.	Connecteur du faisceau de câbles oxydé	– Nettoyer les cosses et les traiter avec un aérosol anti-humidité.
	Erreur dans circuit d'injection du carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	Commande de la pompe à carburant défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	La qualité du carburant est insuffisante	– Remplir de carburant de qualité adéquate.
Le moteur ne tire pas.	Filtre à air très encrassé	– Remplacer le filtre à air. 🛠️
	Filtre à carburant très encrassé	– Remplacer le filtre à carburant. 🛠️
	Erreur dans circuit d'injection du carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur chauffe excessivement HIGH TEMP	Liquide de refroidissement insuffisant	– Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️ – Contrôler le niveau de liquide de refroidissement. (👉 p. 223)
	Ailettes de radiateur largement recouvertes de boue	– Nettoyer le radiateur.
	Flexible du radiateur plié ou endommagé	– Remplacer le flexible du liquide de refroidissement. 🛠️
	Thermostat défectueux	– Contrôler le thermostat. 🛠️
	Fusible 4 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (👉 p. 208)
	Système de refroidissement défectueux	– Contrôler le système de ventilateur de refroidissement. 🛠️

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur chauffe excessivement HIGH TEMP	Air dans le système de refroidissement	– Remplir de liquide de refroidissement et purger le système de refroidissement. 🛠️
La lampe-témoin EFI (MIL) s'allume ou clignote.	Erreur dans circuit d'injection du carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (🔧 p. 123)
	Fusible 1 , 5 ou 6 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 208)
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile trop élevé	– Contrôler le niveau d'huile du moteur. (🔧 p. 228)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer la crépine. 🛠️ (🔧 p. 229)
Le phare et le feu-position ne fonctionnent pas	Fusible 2 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 208)
Le feu stop et l'avertisseur sonore ne fonctionnent pas	Fusible 3 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 208)
Batterie déchargée	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie. 🛠️ (🔧 p. 203)
	La batterie n'est pas chargée par le générateur	– Contrôler la tension de charge. 🛠️
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 208)
L'affichage de la vitesse sur le tableau de bord ne fonctionne pas	Faisceau de câbles du capteur de vitesse de rotation de la roue défectueux ou connecteur oxydé	– Contrôler le capteur de vitesse de rotation des roues. 🛠️

Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage	 12 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 1x brièvement, 1 seconde de pause, 2x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Aucune clé activée
Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage	 13 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 1x brièvement, 1 seconde de pause, 3x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Dysfonctionnement antenne boîtier de commande EWS
Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage	 14 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 1x brièvement, 1 seconde de pause, 4x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Dysfonctionnement dans transpondeur de clé de contact noire
Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage	 15 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 1x brièvement, 1 seconde de pause, 5x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Clé de contact noire non activée
Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage	 16 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 1x brièvement, 1 seconde de pause, 6x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Dysfonctionnement codification boîtier de commande EWS vers clé de contact noire

<p>Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage</p>	 <p>21 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 2x brièvement, 1 seconde de pause, 1x brièvement</p>
<p>Condition de définition de l'erreur</p>	<p>Boîtier de commande EWS non activé</p>
<p>Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage</p>	 <p>31 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 3x brièvement, 1 seconde de pause, 1x brièvement</p>
<p>Condition de définition de l'erreur</p>	<p>Dysfonctionnement demande de codification du boîtier de commande EFI vers le boîtier de commande EWS</p>
<p>Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage</p>	 <p>32 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 3x brièvement, 1 seconde de pause, 2x brièvement</p>
<p>Condition de définition de l'erreur</p>	<p>Dysfonctionnement communication par bus CAN</p>
<p>Code clignotant témoin de contrôle anti-démarrage</p>	 <p>60 Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage clignote 6x brièvement</p>
<p>Condition de définition de l'erreur</p>	<p>Dysfonctionnement E²PROM</p>

Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>02 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 2x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Générateur d'impulsions - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>06 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 6x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur du clapet d'étranglement circuit A - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur du clapet d'étranglement circuit A - signal d'entrée trop fort</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>07 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 7x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur du clapet d'étranglement circuit B - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur du clapet d'étranglement circuit B - signal d'entrée trop fort</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>09 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 9x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 1 - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 1 - signal d'entrée trop fort</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>11 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longuement, 1x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 2 - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 2 - signal d'entrée trop fort</p>

Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>12 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longtemps, 2x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur de température du liquide de refroidissement - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur de température du liquide de refroidissement - signal d'entrée trop fort</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>13 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longuement, 3x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur de température de l'air aspiré - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur de température de l'air aspiré - signal d'entrée trop élevé</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>14 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longuement, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur de pression de l'air environnant - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur de pression de l'air environnant - signal d'entrée trop élevé</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>15 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longuement, 5x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Capteur d'angle d'inclinaison - signal d'entrée trop faible</p> <p>Capteur d'angle d'inclinaison - signal d'entrée trop élevé</p>
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>17 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longtemps, 7x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	<p>Sonde lambda cylindre 1, sonde 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation</p>

Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>18 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 1x longuement, 8x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda 2e cylindre, sonde 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>22 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 2x longuement, 2x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur de rapport engagé - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>24 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 2x longuement, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Alimentation en tension - dysfonctionnement dans le circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>25 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 2x longuement, 5x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Commutateur de béquille latérale - mauvais fonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>33 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 3x longuement, 3x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Injecteur cylindre 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>34 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 3x longuement, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Injecteur cylindre 2 - dysfonctionnement dans circuit de commutation

Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>37 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 3x longuement, 7x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage 1, cylindre 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>38 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 3x longuement, 8x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage 1, cylindre 2 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>39 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 3x longuement, 9x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage 2, cylindre 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>40 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 4x longuement</p>
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage 2, cylindre 2 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>41 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 4x longuement, 1x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Commande de la pompe à carburant - interruption/court-circuit vers la masse
	Commande de la pompe à carburant - signal d'entrée trop fort

Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>45 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 4x longuement, 5x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda chauffage cylindre 1, sonde 1 - interruption/court-circuit à la masse
	Sonde lambda chauffage cylindre 1, sonde 1 - signal d'entrée trop fort
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>46 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 4x longuement, 6x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda chauffage cylindre 2, sonde 1 - interruption/court-circuit à la masse
	Sonde lambda chauffage cylindre 2, sonde 1 - signal d'entrée trop fort
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>49 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 4x longuement, 9x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Actionneur du clapet d'étranglement circuit A - mauvais fonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>50 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 5x longuement</p>
Condition de définition de l'erreur	Actionneur du clapet d'étranglement circuit B - mauvais fonctionnement dans circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 <p>54 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 5x longuement, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Soupape d'air secondaire - interruption/court-circuit vers la masse
	Soupape d'air secondaire - signal d'entrée trop fort

Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 68 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 6x longuement, 8x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 1 - raccord non étanche
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 69 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 6x longuement, 9x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Capteur de pression tubulure d'admission cylindre 2 - raccord non étanche
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 81 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 8x longuement, 1x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Boîtier de commande EWS - dysfonctionnement dans le circuit de commutation
Code clignotant lampe-témoin EFI (MIL)	 91 La lampe-témoin EFI (MIL) clignote 9x longuement, 1x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Mauvais fonctionnement communication par bus CAN

23.1 Moteur

Type	Moteur essence 4 temps 2 cylindres, disposition en V 75°, refroidissement par eau
Cylindrée	1.195 cm ³ (72,92 cu in)
Course	69 mm (2,72 in)
Alésage	105 mm (4,13 in)
Compression	13,5:1
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre, entraînement par chaîne
Diamètre de tige de soupape	
Admission	42 mm (1,65 in)
Échappement	34 mm (1,34 in)
Jeu aux soupapes	
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Palier de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Portée de piston	Absence de bague de palier - axes de piston avec revêtement DLC
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 segment de section carrée, 1 segment conique à bec d'aigle, 1 segment racleur
Lubrification moteur	Graissage à carter semi-sec avec 3 pompes à rotor
Transmission primaire	40:76
Embrayage	Embrayage antidribbling en bain d'huile / à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à accouplement par griffes

Réduction boîte de vitesses	
1ère vitesse	14:36
2e vitesse	16:30
3e vitesse	20:30
4e vitesse	21:27
5e vitesse	23:26
6e vitesse	25:26
Alimentation	Injection de carburant à commande électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Alternateur	12 V, 450 W
Bougie	
Bougie intérieure	NGK LKAR9BI9
Bougie extérieure	NGK LMAR7A-9
Distance des électrodes bougie	0,8... 0,9 mm (0,031... 0,035 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Régime de ralenti	1.500... 1.600 1/min
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Vis de la tôle de fixation du couvercle arrière	EJOT Altracs M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis plaque d'atténuation carter d'embrayage	EJOT Altracs M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Collier pour pipe d'admission	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–

Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour capteur d'impulsions	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour dispositif de retenue de coussinet	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou pour culasse	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Goujon pour logement de chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Prise de dépression	M6	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de pignon d'arbre à cames	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour prise de dépression	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour bague de roue libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 648™
Vis pour bloc moteur	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour moteur démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour raccord liquide de refroidissement sur la culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Vis pour rampe de paliers d'arbres à cames	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour ressort d'embrayage	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis pour support de roue libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Gicleur d'huile	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de guide tendeur de chaîne	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de rail de guidage de la chaîne de distribution	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis d'obturation fixation du vilebrequin	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis pour console moteur	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour rampe de paliers d'arbres à cames	M8 – 10.9	1er cran 10 Nm (7,4 lbf ft) 2e cran 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis pour rampe de paliers d'arbres à cames	M8 – 10.9	1er cran 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2e cran 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Valable uniquement lors de l'utilisation de : Embout six pans (61229025000)
Vis sur échangeur thermique	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Bougie	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–

Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de déverrouillage pour tendeur chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour axe de culbuteur	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis d'obturation raccord de graissage	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour palier de bielle	M10x1	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90°	–
Vis pour culasse	M11x1,5	Ordre de serrage : en croix 1er cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90° 4e cran 90°	À huiler avec de l'huile moteur
Bougie	M12x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Capteur de température de l'air d'admission du liquide de refroidissement	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis rotor	M12x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	–
Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Écrou pour noix d'embrayage	M22x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis dans couvercle d'alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou pour pignon de distribution	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Loctite® 243™

23.3 Quantités de remplissage

23.3.1 Huile moteur

Huile moteur	3,60 l (3,8 qt.)	Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 270)
		Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)	Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 270)

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	2,60 l (2,75 qt.)	Liquide de refroidissement (☛ p. 271)
		Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 271)

23.3.3 Carburant

Capacité totale du réservoir de carburant env.	16,5 l (4,36 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 272)
		Supercarburant sans plomb (ROZ 98 / RON 98 / PON 94) (☛ p. 272)
Réserve de carburant env.		3,5 l (3,7 qt.)

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre treillis en tube d'acier au chrome molybdène, époxy
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4354
Amortisseur	WP Suspension 4014 VP
Débattement	
avant	120 mm (4,72 in)
arrière	120 mm (4,72 in)
Système de frein	
avant	Frein à disque double avec étriers à quatre pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »
arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein à logement rigide
Diamètre des disques de freins	
avant	320 mm (12,6 in)
arrière	220 mm (8,66 in)
Usure limite des disques de freins	
avant	4,5 mm (0,177 in)
Usure limite du disque de frein	
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression d'air des pneus, en solo	
avant	2,5 bar (36 psi)
arrière	2,5 bar (36 psi)
Pression de l'air des pneus avec passager/pleine charge utile	
avant	2,5 bar (36 psi)

arrière	2,9 bar (42 psi)
Démultiplication secondaire	17:38
Chaîne	5/8 x 5/16" bague X
Angle de chasse	66,7°
Empattement	1.425 mm (56,1 in)
Hauteur de la selle à vide	
position inférieure de l'arrière du cadre	805 mm (31,69 in)
position supérieure de l'arrière du cadre	825 mm (32,48 in)
Garde au sol à vide	110 mm (4,33 in)
Poids sans carburant env.	186 kg (410 lb.)
Charge sur essieu maximale admissible à l'avant	150 kg (331 lb.)
Charge sur essieu maximale admissible à l'arrière	240 kg (529 lb.)
Poids total maximal admissible	380 kg (838 lb.)

23.5 Circuit électrique

Batterie	YTZ14S	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 11,2 Ah sans entretien
Fusible	58011109130	30 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088010	10 A
Feu de croisement/feu de route	H7/douille PX26d	12 V 55 W
Veilleuse	LED	

Éclairage du tableau de bord et témoins de contrôle	LED	
Clignotant	LED	
Feu stop - feu arrière	LED	
Éclairage de plaque	W5W / douille W2,1x9,5d	12 V 5 W

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Continental Conti SportAttack 2	190/55 ZR 17 M/C 75W TL Continental Conti SportAttack 2
Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com	

23.7 Fourche

Référence de la fourche	05.18.7K.07
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4354
Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	15 clics
Charge utile maximale	15 clics
Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	20 clics

Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Prétension du ressort - Preload Adjuster	
Confort	5 tours
Standard	5 tours
Sport	3 tours
Charge utile maximale	3 tours
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	405 mm (15,94 in)
Taux d'élasticité	
Moyenne (standard)	9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Longueur de la chambre d'air	110 \pm ¹⁰ / ₂₀ mm (4,33 \pm ^{0,39} / _{0,79} in)
Longueur de fourche	735 mm (28,94 in)
Huile de fourche par bras de fourche	500 ml (16,9 fl. oz.)
	Huile de fourche (SAE 5) (☛ p. 269)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	17.18.7K.07
Amortisseur	WP Suspension 4014 VP
Amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	
Confort	3 tours
Standard	2,5 tours
Sport	1,5 tour
Charge utile maximale	1,5 tour
Amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	

Confort	20 clics
Standard	20 clics
Sport	20 clics
Charge utile maximale	20 clics
Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	15 clics
Charge utile maximale	15 clics
Prétension du ressort	
Confort	9 mm (0,35 in)
Standard	9 mm (0,35 in)
Sport	9 mm (0,35 in)
Charge utile maximale	10 mm (0,39 in)
Taux d'élasticité	
Moyenne (standard)	85 N/mm (485 lb/in)
dur	95 N/mm (542 lb/in)
Longueur du ressort	160 mm (6,3 in)
Pression du gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement statique	11... 15 mm (0,43... 0,59 in)
Enfoncement en charge	28... 35 mm (1,1... 1,38 in)
Longueur de montage	290 mm (11,42 in)
Huile d'amortisseur (☛ p. 269)	SAE 2,5

23.9 Couples de serrage partie-cycle

Vis commutateur de béquille latérale	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis détecteur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis fixation de l'amortisseur de direction	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis guide chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis guide-chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis pièces de carénage peintes	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Vis protection du réservoir	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis réservoir de liquide de frein arrière	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de conduite de frein	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis collier d'échappement	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de support du capteur de vitesse de rotation de la roue	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du support de rétroviseur	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis pédale de frein arrière	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis plaque de pédale de frein	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis plaque de protection thermique d'échappement	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis plaque de sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pompe à essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–

Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur glissière chaîne	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis tringle de changement de vitesse	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres écrous sur partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou pour tôle divisée sur pédale de frein arrière	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis arrière de cadre	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis bracelet de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis bride de l'amortisseur de direction sur la console	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de blocage de l'axe à excentrique du renvoi	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis disque de frein arrière	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis disque de frein avant	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du contacteur	M8	16 Nm (11,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis étrier de frein arrière	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation à ressort du support de béquille	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation de l'amortisseur de direction sur le té de fourche	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis pour la fixation du dispositif de levage arrière	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis sélecteur	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis support de béquille	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de repose-pied arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis support de repose-pied arrière (support de repose-pied non monté)	M8x25	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis support de repose-pied avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis té inférieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis té supérieur de fourche	M8	17 Nm (12,5 lbf ft)	–
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis amortisseur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis béquille latérale	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis levier de jonction renvoi amortisseur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Axe de couronne	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Écrou de balancier sur le cadre	M14x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	–
Sonde lambda	M18x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Écrou pour axe de bras oscillant	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Filetage graissé
Vis serrure de selle	M22x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis tête de direction	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1)

Norme / Classification

- SAE (☛ p. 275) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile de fourche (SAE 5)

Norme / Classification

- SAE (☛ p. 275) (SAE 5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Racing Fork Oil

Huile hydraulique (15)

Norme / Classification

- ISO VG (15)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement une huile hydraulique répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Hydraulic Fluid 75

Huile moteur (SAE 10W/50)

Norme / Classification

- JASO T903 MA (☛ p. 275)
- SAE (☛ p. 275) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

Huile moteur (SAE 5W/40)

Norme / Classification

- JASO T903 MA (☛ p. 275)
- SAE (☛ p. 275) (SAE 5W/40)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1

Norme / Classification

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Fournisseur recommandé

Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex®

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

- N'utiliser qu'un liquide de refroidissement approprié (même dans les pays chauds). Un antigel de mauvaise qualité risque d'entraîner la corrosion et la formation de mousse.
- Utiliser uniquement un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol.

Mélange

Protection antigel : -25... -45 °C (-13... -49 °F)	50 % de produit antigel et anticorrosion 50 % d'eau distillée
--	--

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi)

Protection antigel	-40 °C (-40 °F)
--------------------	-----------------

Fournisseur recommandé

Motorex®

- **COOLANT M5.0**

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Supercarburant sans plomb (ROZ 98 / RON 98 / PON 94)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 98 / RON 98 / PON 94)

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Protect

Graisse en bombe Onroad

Indications prescrites

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chainlube Road

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Bike Grease 2000

Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Clean

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et matte, surfaces métalliques et synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Quick Cleaner

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA

Les différentes évolutions techniques ont entraîné la mise en place d'une spécification particulière pour les motos quatre-temps, la norme JASO T903 MA. Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos quatre-temps, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos. Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes. Sur la plupart des machines, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile. La norme JASO MA tient compte de ces spécificités.

A

Accessoires	15
Affichage de la réserve de carburant TRIP F RESET	
Régler	96
Affichage de la température extérieure	
Activer ou désactiver	101
Amortisseur	
Amortissement en compression, généralités	131
Régler la prétension du ressort	135
Régler l'amortissement de détente	134
Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	133
Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	132
Amortisseur de direction	137
Régler	137
Amortisseur de transmission moyeu arrière	
Contrôler	196
Amortisseurs	128
Ampoule de feu de croisement	
Remplacer	210
Ampoule du feu de route	
Remplacer	213
Anti-démarrage	36
Antivol de direction	29
Arrêt	120

B

Bagages	111
Batterie	
Charger	203
Déposer	200
Poser	202
Béquillage	120
Béquille latérale	108
Bouchon du réservoir	
Fermer	104
Ouvrir	102
Bouton d'arrêt d'urgence	28
Bouton d'avertisseur lumineux	27
Bouton d'avertisseur sonore	26
Bouton de clignotants	28
Bouton de démarrage	29

C

Chaîne	
Contrôler	174
Contrôler l'encrassement	169
Nettoyer	170
Chargement du véhicule	111
Clé de contact	
Activer/désactiver	217
Code de clignotement	
Anti-démarrage	247-248

INDEX

277

Commande moteur	249-254
Conduite	116
Démarrer	115
Contacteur	29
Contacteur de l'éclairage	27
Couronne	
Contrôler	174
Courroie de fixation	105
Crépine	
Nettoyer	229
Crépines	
Nettoyer	229
D	
Définition de l'application	10
Démarrer	114
Diagnostic	244-246
Disque de frein de la roue arrière	
Contrôler	180
Disques de frein de la roue avant	
Contrôler	179
Données techniques	
Amortisseur	264
Circuit électrique	262
Couples de serrage moteur	256
Couples de serrage partie-cycle	266
Fourche	263

Moteur	255
Partie-cycle	261
Pneus	263
Quantités de remplissage	260

E

Embrayage

Contrôler le niveau de liquide	177
Rectifier le niveau de liquide de refroidissement	178

Environnement	13
----------------------	----

É

État des pneus

Contrôler	197
-----------	-----

F

Faire le plein

Carburant	123
-----------	-----

Filtre à huile

Déposer	232
Poser	234
Remplacer	229

Fonctionnement en toute sécurité	12
---	----

Fourche **128**

Purger les bras de fourche	166
Régler la compression de la fourche	128
Régler la détente de la fourche	129
Régler la prétension du ressort	130

Freinage	119
-----------------	-----

Freins 119

Fusible

Remplacer le fusible des divers consommateurs 208

Fusible général

Remplacer 206

G

Garantie 15

Guidon

Hauteur du guidon 152

Position du guidon 152

Régler la hauteur du guidon 153

Régler la position du guidon 153

H

Horloge SET CLOCK

Régler 91

Huile moteur

Faire l'appoint 236

Remplacer 229

Remplir 234

Vidanger 229

I

Illustrations 16

J

Jeu du câble d'accélérateur

Contrôler 226

Régler 227

K

Kilomètres/miles SET KM/MILES

Régler 97

L

Levier de frein à main 25

Régler la position de base 179

Levier d'embrayage 25

Régler la position de base 177

Liquide de frein

Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 182

Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 185

M

Manuel d'utilisation 14

Mapping ENGINE MAP

Régler 89

Matières consommables 15

Mise à niveau du véhicule

Réglage arrière 142

Régler à l'avant 140

Mise en service

Après le stockage 243

Consignes pour la première mise en service 109

Opération de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service 113

Mode RACE

Régler 91

Mode ROAD

Régler 91

Moteur

Roder 110

Moto

Descendre du dispositif de levage à l'arrière 164

Descendre du dispositif de levage à l'avant 165

Nettoyer 238

Soulever à l'arrière avec le dispositif de levage 164

Soulever à l'avant avec le dispositif de levage 165

N

Niveau de liquide de frein

Contrôler à l'arrière 184

Contrôler à l'avant 181

Niveau de liquide de refroidissement

Contrôler 223

Niveau d'huile du moteur

Contrôler 228

Niveau du véhicule 139

Nombre de tours SET NUM LAPS

Régler 95

Numéro de châssis 22

Numéro de clé 22

Numéro de moteur 23

O

Outils de bord 105

P

Passage des vitesses 116

Pédale de frein arrière **107**

Régler 151

Vérifier la course libre 151

Pièces détachées 15

Pignon

Contrôler 174

Plan d'entretien 125-127

Plaque de pédale de frein

Régler 147

Plaque de sélecteur

Régler 146

Plaque signalétique 22

Plaquettes de frein

Contrôler à l'arrière 187

Contrôler à l'avant 183

Poignée des gaz 26

Position de la partie arrière du cadre

Régler 159

Position de l'arrière du cadre 158

Position du repose-pied **143**

Régler 143

Pression d'air des pneus

Contrôler 199

Produits auxiliaires 15

Q

Quantité de remplissage

Carburant 124, 260
 Huile moteur 234, 260
 Liquide de refroidissement 260

R

Référence de la fourche 23

Référence de l'amortisseur 24

Référence de l'amortisseur de direction 24

Régime de changement de vitesse RPM1/2

Régler 92

Réglage des phares

Régler 216

Réglage du phare

Contrôler 216

Règles de travail 13

Repose-pied arrière 106

Roue arrière

Déposer 192
 Poser 193

Roue avant

Déposer 188
 Poser 189

S

Sélecteur 106

Régler 147

Selle

Déposer 166

Poser 167

Selle passager

Déposer 168

Monter 169

Serrure de selle 104

Service 16

Service après-vente 16

Stockage 242

Système de refroidissement 222

Remplir le réservoir de compensation 224

T

Tableau de bord

Activation et test 32

Écran 33

Écran d'information 34

Menu Affichage de la réserve en carburant

TRIP F RESET 68, 83, 87

Menu Affichage de la température extérieure

OPTION OUTTEMP 78, 84, 88

Menu Affichage de la température **SET °C/°F** 73, 84, 88

Menu Automate **OPTION QKSHIFT** 77, 84, 88

Menu Carburant et température extérieure **FUEL** 45, 53, 81-82, 85-86

Menu consommation de carburant (gallons) **SET GAL US/UK** 75, 84, 88

Menu consommation de carburant (litres) **SET FUEL CONS** 74, 84, 88

Menu Contrôle de la pression des pneus **OPTION TPMS** 79, 85, 88

Menu Distance à parcourir 1 **ODO/Trip 1/Time 1/Avs 1** 41, 80, 85

Menu Distance à parcourir 2 **ODO/Trip 2/Time 2/Avs 2** 42, 80, 85

Menu Distance totale parcourue en mode **Race RACE-ODO** 57, 82, 86

Menu Fonctions additionnelles **OPTIONS** 76, 84, 88

Menu Horloge **SET CLOCK** 62, 83, 87

Menu Indicateur de changement de vitesse **SHIFT RPMS** 65, 83, 87

Menu Indicateur de rapport **LastLap/RaceTrip/Gear** . 52, 82, 86

Menu Indicateur de rapport **ODO/Trip 1/Gear** 43, 81, 85

Menu Kilomètres/miles **SET KM/MILES** 71, 84, 87

Menu Mapping **ENGINE MAP** 46, 54, 81-82, 86

Menu Mode **CHANGE MODE** 61, 83, 87

Menu Nombre de tours **SET NUM LAPS** 67, 83, 87

Menu Prochaine révision **DISTANCE TO Next Service** 47, 81, 86

Menu Réglages **SETTINGS** 64, 83, 87

Menu Réglages **SET-UP** 60, 83, 87

Menu Temps au tour **LAP/BESTLAP/LapTime** 55, 82, 86

Menu Temps de blocage de la touche **LAP LAP BLANK TIME** 66, 83, 87

Menu Tours restants **LAPSTOGO** 49, 81, 86

Menu Unités **UNITS** 70, 84, 87

Menu Vitesse maximale au tour **TOPSPEED** 50, 81, 86

Menu Vitesse maximale **LAP/BESTLAP/TopSpeed** 56, 82, 86

Remarques/messages d'avertissement 37

Témoins 35

Touches de fonction guidon 31

Temps au tour
Visualiser 90

Temps de blocage de la touche LAP LAP BLANK TIME
Régler 94

Tension de chaîne
Contrôler 171
Régler 172

Transport 122

U

Unité de consommation de carburant
Régler gallon **SET GAL US/UK** 100
Régler sur litre **SET FUEL CONS** 99

Unité de température SET °C/°F
Régler 98

Usure d'hiver
Travaux de contrôle et d'entretien 240

Utilisation conforme à l'usage prévu 10

V

Verrouillage du casque 108
Fixer sur le véhicule 167

Vêtements de protection 13

Vitesse maximale

Visualiser 90

Vue du véhicule

Arrière droite 20

Avant gauche 18



3213111fr

11/2013



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Autriche
<http://www.ktm.com>



Illustration : Mitterbauer/KTM