

790 Duke

Réf. 3213749fr



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

Nous vous souhaitons un maximum de plaisir !

Inscrire ci-dessous les numéros de série de votre véhicule.

Numéro de châssis (📖 p. 26)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (📖 p. 27)	
Numéro de clé (📖 p. 27)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.



3213749fr

03/2018

© 2018 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Autriche




Ce document est valable pour les modèles suivants :

790 Duke EU (F9603R5, F9603R6)

790 Duke L EU (F9603R8)

1	SYMBOLIQUE	10	3.3	Pièces détachées, accessoires	19
1.1	Symboles utilisés	10	3.4	Service	20
1.2	Conventions typographiques utilisées	11	3.5	Illustrations	20
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	12	3.6	Service après-vente	21
2.1	Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu	12	4	VUE DU VÉHICULE	22
2.2	Mauvaise utilisation	12	4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)	22
2.3	Consignes de sécurité	12	4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)	24
2.4	Niveaux de danger et symboles	13	5	NUMÉROS DE SÉRIE	26
2.5	Avertissement contre les manipulations	14	5.1	Numéro de châssis	26
2.6	Fonctionnement en toute sécurité	15	5.2	Plaque signalétique	26
2.7	Vêtements de protection	16	5.3	Numéro de clé	27
2.8	Règles de travail	16	5.4	Numéro de moteur	27
2.9	Environnement	17	5.5	Référence de la fourche	28
2.10	Manuel d'utilisation	17	5.6	Référence de l'amortisseur	28
3	REMARQUES IMPORTANTES	19	5.7	Référence de l'amortisseur de direction	29
3.1	Garantie constructeur, garantie légale	19	6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE	30
3.2	Matières consommables, produits auxiliaires	19	6.1	Levier d'embrayage	30
			6.2	Levier de frein à main	30
			6.3	Poignée des gaz	31

6.4	Boutons à gauche sur le guidon.....	31	7.6	Écran.....	52
6.4.1	Commodo	31	7.7	Écran TRACK	54
6.4.2	Contacteur de l'éclairage	32	7.8	Indicateur de changement de vitesse	55
6.4.3	Groupe de touches de menu	33	7.9	Affichage du niveau de carburant	56
6.4.4	Bouton de clignotants	33	7.10	Horloge.....	58
6.4.5	Bouton d'avertisseur sonore	34	7.11	Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	58
6.5	Boutons à droite sur le guidon.....	35	7.12	Compteur de distance parcourue	60
6.5.1	Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage	35	7.13	Menu	60
6.6	Contacteur-antivol	36	7.13.1	Favorites.....	61
6.7	Ouvrir le bouchon du réservoir.....	37	7.13.2	Trip 1	61
6.8	Fermer le bouchon du réservoir	39	7.13.3	Trip 2	62
6.9	Serrure de selle	40	7.13.4	General Info	64
6.10	Outils de bord.....	40	7.13.5	Settings	65
6.11	Poignée de retenue	41	7.13.6	Bluetooth® (en option).....	66
6.12	Repose-pieds passager	41	7.13.7	Distance	67
6.13	Sélecteur	42	7.13.8	Temp.....	68
6.14	Pédale de frein arrière	43	7.13.9	Pressure	69
6.15	Béquille latérale	43	7.13.10	Fuel Cons.....	70
7	TABLEAU DE BORD	45	7.13.11	Language	71
7.1	Tableau de bord.....	45	7.13.12	Clock/Date	72
7.2	Activation et test.....	45	7.13.13	DRL	73
7.3	Mode jour/nuit.....	46	7.13.14	TPMS warning.....	75
7.4	Messages d'avertissement	47	7.13.15	Quick Selector 1	76
7.5	Voyants de contrôle	48	7.13.16	Quick Selector 2.....	77

7.13.17	Set Favorites	78	8.5	Régler la position de base de la pédale de frein arrière 	101
7.13.18	Service	79	8.6	Contrôler la position de base du sélecteur	103
7.13.19	Extra fonctions	79	8.7	Régler la position de base du sélecteur 	104
7.13.20	Warnings.....	80	9	MISE EN SERVICE	106
7.13.21	Ride Mode	81	9.1	Consignes pour la première mise en service.....	106
7.13.22	Track.....	82	9.2	Roder le moteur	108
7.13.23	Anti-wheelie mode	83	9.3	Charger le véhicule.....	109
7.13.24	Launch control	84	10	CONSEILS D'UTILISATION	112
7.13.25	MTC + MSR	84	10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service.....	112
7.13.26	ABS.....	85	10.2	Démarrer le véhicule	113
7.13.27	ABS Mode.....	86	10.3	Démarrer.....	116
7.13.28	Quick Shift +.....	87	10.4	Launch-Control	116
7.13.29	Shift Light	88	10.5	Démarrer avec Launch-Control	117
7.13.30	KTM MY RIDE (en option)	89	10.6	Quickshifter +.....	118
7.13.31	Pairing (en option)	90	10.7	Passer les vitesses, conduire	119
7.13.32	Audio player (en option)	93	10.8	Régulation du frein moteur (MSR)	126
7.13.33	Téléphonie (en option)	95	10.9	Freinage.....	126
8	ERGONOMIE	97	10.10	Arrêter et béquiller	129
8.1	Position du guidon	97	10.11	Transport	131
8.2	Régler la position du guidon 	97			
8.3	Régler la position de base du levier d'embrayage	99			
8.4	Régler la position de base du levier de frein à main	100			

10.12	Faire le plein de carburant	132	13.9	Monter la selle du pilote	147
11	PLAN D'ENTRETIEN	134	13.10	Contrôler l'encrassement de la chaîne	148
11.1	Informations additionnelles	134	13.11	Nettoyer la chaîne	149
11.2	Travaux obligatoires	134	13.12	Contrôler la tension de la chaîne	151
11.3	Travaux recommandés	137	13.13	Régler la tension de la chaîne	153
12	ADAPTER LA PARTIE-CYCLE	138	13.14	Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne	155
12.1	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 🖱️	138	14	SYSTÈME DE FREIN	160
13	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	139	14.1	Système antiblocage (ABS)	160
13.1	Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière	139	14.2	Vérifier les disques de frein	163
13.2	Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière	139	14.3	Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant	164
13.3	Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant	140	14.4	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 🖱️	165
13.4	Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant	141	14.5	Contrôler les plaquettes de frein avant	168
13.5	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche 🖱️	142	14.6	Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière	169
13.6	Déposer la selle passager	144	14.7	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière	170
13.7	Monter la selle passager	145	14.8	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🖱️	171
13.8	Déposer la selle du pilote	146	14.9	Contrôler les plaquettes de frein arrière	174

15	ROUES, PNEUS.....	175	16.10	Déposer le cache du support de plaque-phare	214
15.1	Déposer la roue avant 🛠.....	175	16.11	Monter le cache du support de plaque-phare	216
15.2	Monter la roue avant 🛠.....	178	16.12	Vérifier le réglage du phare	218
15.3	Déposer la roue arrière 🛠.....	182	16.13	Régler la portée du phare.....	219
15.4	Monter la roue arrière 🛠.....	185	16.14	Connecteur de diagnostic.....	220
15.5	Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 🛠.....	188	16.15	ACC1 et ACC2 avant	220
15.6	Vérifier l'état des pneus	190	16.16	ACC1 et ACC2 arrière.....	221
15.7	Contrôler la pression d'air des pneus	193	17	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	222
16	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	194	17.1	Système de refroidissement	222
16.1	Feu diurne (DRL)	194	17.2	Vérifier l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement.....	223
16.2	Déposer la batterie 🛠.....	195	17.3	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	226
16.3	Monter la batterie 🛠.....	198	17.4	Vidanger le liquide de refroidissement 🛠.....	228
16.4	Charger la batterie 🛠.....	200	17.5	Remplir/purger le système de refroidissement 🛠.....	230
16.5	Remplacer le fusible général	203	17.6	Remplacer le liquide de refroidissement.....	233
16.6	Remplacer les fusibles ABS	206	18	ADAPTER LE MOTEUR	237
16.7	Remplacer les fusibles des divers consommateurs	208	18.1	Ride Mode	237
16.8	Détacher la plaque-phare et le phare.....	211			
16.9	Monter la plaque-phare et le phare.....	213			

18.2	Contrôle de la traction de la moto (CTM)	238	22	DIAGNOSTIC	259
18.3	Adaptation de la perte d'adhérence	239	23	DONNÉES TECHNIQUES	264
18.4	Throttle response	240	23.1	Moteur	264
19	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	241	23.2	Couples de serrage moteur	266
19.1	Vérifier le niveau d'huile moteur	241	23.3	Quantités de remplissage	271
19.2	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 🛠️	242	23.3.1	Huile moteur	271
19.3	Faire l'appoint d'huile moteur	246	23.3.2	Liquide de refroidissement	272
19.4	Vérifier la course libre du levier d'embrayage	248	23.3.3	Carburant	272
19.5	Régler la course libre du levier d'embrayage 🛠️	250	23.4	Partie-cycle	272
20	NETTOYAGE, ENTRETIEN	251	23.5	Circuit électrique	274
20.1	Nettoyer la moto	251	23.6	Pneus	275
20.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	254	23.7	Fourche	275
21	STOCKAGE	256	23.8	Amortisseur	276
21.1	Stockage	256	23.9	Couples de serrage partie-cycle	276
21.2	Mise en service après le stockage	258	24	DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	284
			24.1	Déclarations de conformité	284
			25	MATIÈRES CONSOMMABLES	288
			26	PRODUITS AUXILIAIRES	291
			27	NORMES	293
			28	GLOSSAIRE	294
			29	LISTE DES ABRÉVIATIONS	295

30	LISTE DES SYMBOLES.....	296
30.1	Symboles rouges.....	296
30.2	Symboles jaunes et oranges.....	296
30.3	Symboles verts et bleus.....	297
	INDEX.....	298

1 SYMBOLIQUE

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.

V	Caractérise une mesure de tension.
A	Caractérise une mesure de courant.
◀	Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre	Caractérise un nom.
Nom®	Caractérise une marque déposée.
Marque™	Caractérise une marque commerciale.
<u>Termes soulignés</u>	Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

2.1 Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu

Le véhicule a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations habituelles d'une utilisation régulière sur route ou sur circuit de course.

Ce véhicule n'est pas conçu pour une utilisation en dehors de routes asphaltées.



Info

Seule la version homologuée de ce véhicule est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Tout utilisation non conforme de la moto ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Remarque

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à amortir le bruit. Les mesures de débri-dage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à amortir les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'aspiration.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'aspiration par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.6 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Une homologation adéquate est requise pour la conduite sur voies publiques.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé. Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.7 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.8 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.
Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.9 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.10 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre concessionnaire KTM agréé.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du véhicule. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

De plus, le manuel d'utilisation est disponible en téléchargement sur le site de votre concessionnaire KTM agréé et sur le site de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés aussi bien dans le carnet d'entretien & de garantie ainsi que sur **KTM Dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule. Pour toute autre information relative à la garantie constructeur ou la garantie légale, y compris la marche à suivre, merci de consulter le carnet d'entretien et de garantie.

3.2 Matières consommables, produits auxiliaires



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les matières consommables et produits auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et les faire monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM agréé est là pour vous conseiller.

3 REMARQUES IMPORTANTES

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.
Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que sous une forte pluie, par grosse chaleur ou dans le cas de charges élevées, risque d'entraîner une usure plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les temps de rodage ainsi que les intervalles de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

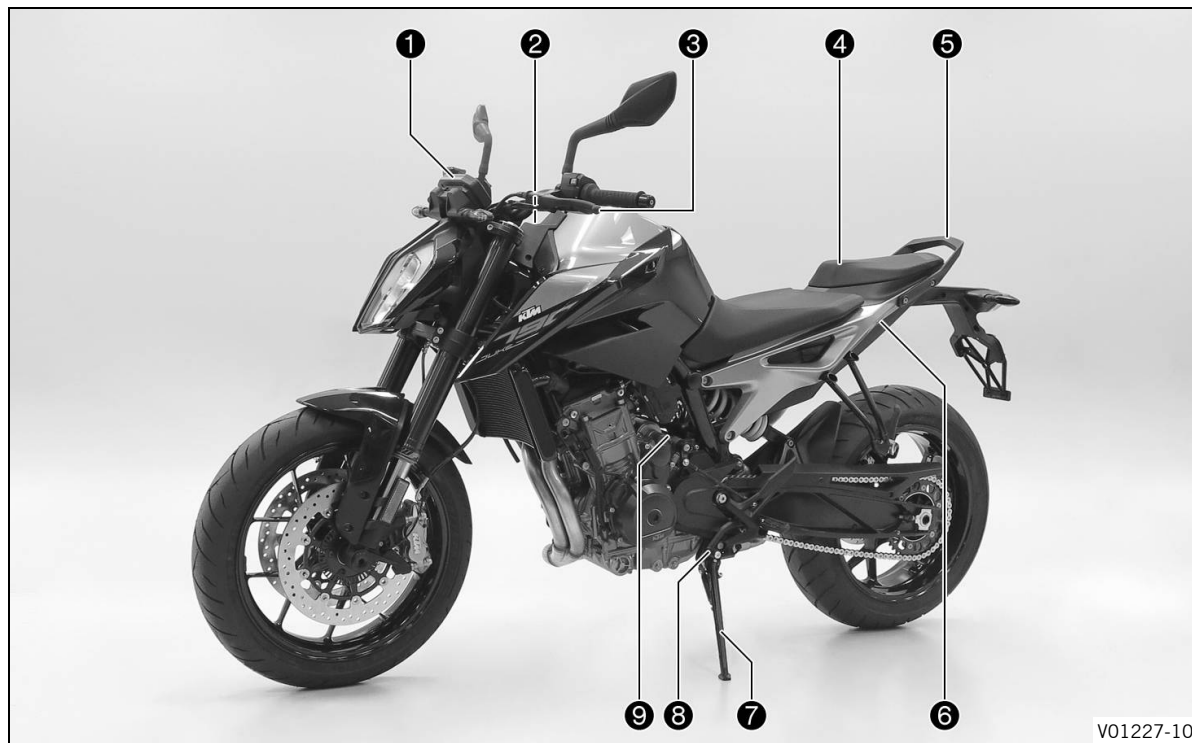
3.6 Service après-vente

Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.
Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

4 VUE DU VÉHICULE

4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)

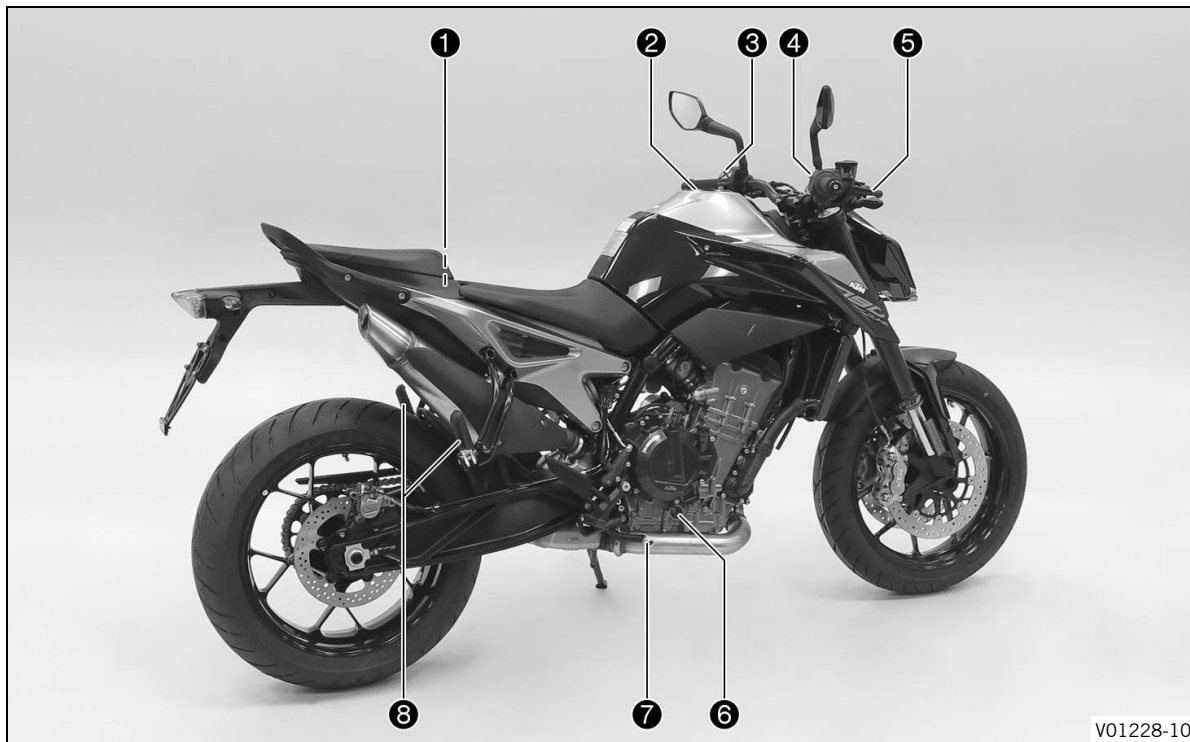


V01227-10

- ❶ Tableau de bord (📖 p. 45)
- ❷ Contacteur-antivol (📖 p. 36)
- ❸ Levier d'embrayage (📖 p. 30)
- ❹ Selle passager
- ❺ Poignée de retenue (📖 p. 41)
- ❻ Serrure de selle (📖 p. 40)
- ❼ Béquille latérale (📖 p. 43)
- ❽ Sélecteur (📖 p. 42)
- ❾ Numéro de moteur (📖 p. 27)

4 VUE DU VÉHICULE

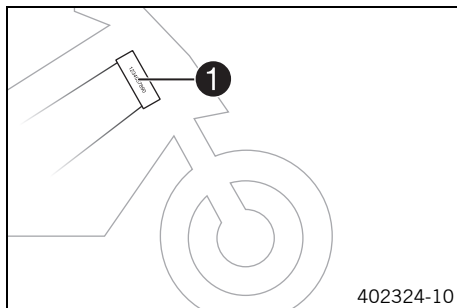
4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)



- ❶ Outils de bord (📖 p. 40)
- ❷ Bouchon du réservoir
- ❸ Contacteur de l'éclairage (📖 p. 32)
- ❸ Bouton de clignotants (📖 p. 33)
- ❸ Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 34)
- ❹ Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage (📖 p. 35)
- ❺ Levier de frein à main (📖 p. 30)
- ❻ Regard d'huile moteur
- ❼ Pédale de frein arrière (📖 p. 43)
- ❽ Repose-pieds passager (📖 p. 41)

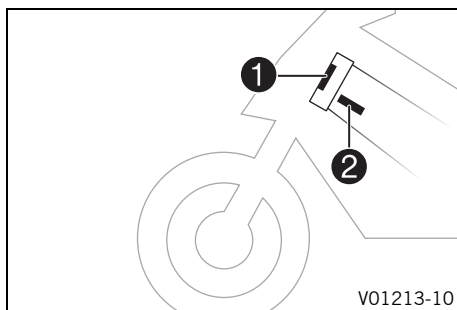
5 NUMÉROS DE SÉRIE

5.1 Numéro de châssis



Le numéro de châssis **1** est gravé sur la tête de direction de droite.

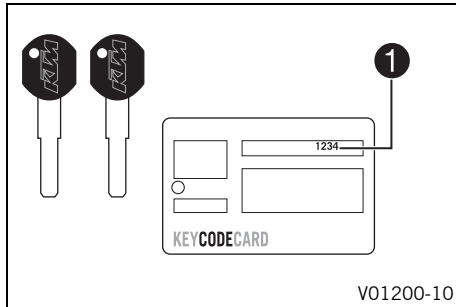
5.2 Plaque signalétique



La plaque signalétique Europe **1** est placée à gauche de la tête de direction.

La plaque signalétique Australie **2** se situe sur le cadre, derrière la tête de direction, à gauche.

5.3 Numéro de clé



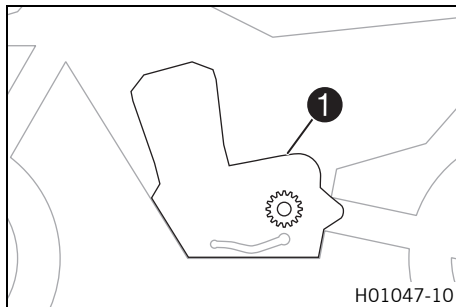
Le numéro de clé **1** est indiqué sur la **KEYCODECARD**.



Info

Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver la **KEYCODECARD** en un endroit sûr.

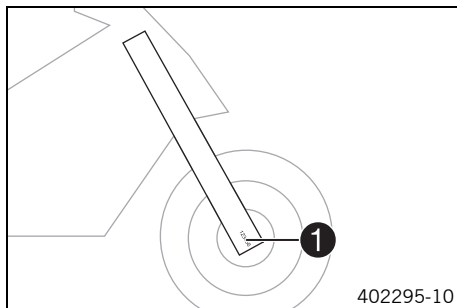
5.4 Numéro de moteur



Le numéro de moteur **1** est estampé en haut du carter moteur.

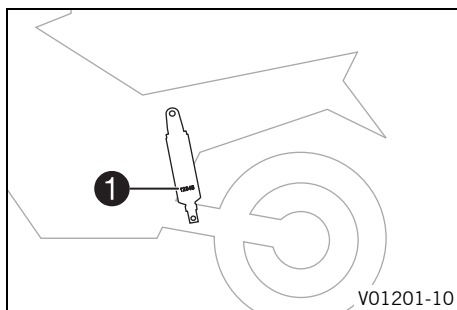
5 NUMÉROS DE SÉRIE

5.5 Référence de la fourche



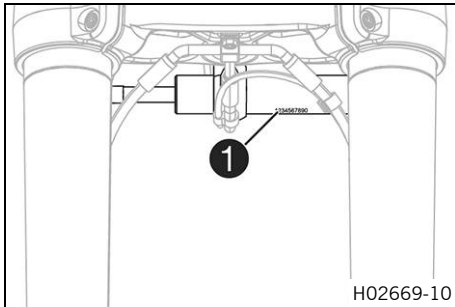
La référence de la fourche **1** est gravée sur la partie interne de la fixation de l'axe de roue avant.

5.6 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur **1** est située du côté gauche de l'amortisseur.

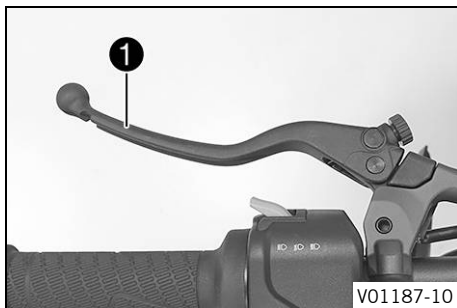
5.7 Référence de l'amortisseur de direction



La référence de l'amortisseur de direction ❶ est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

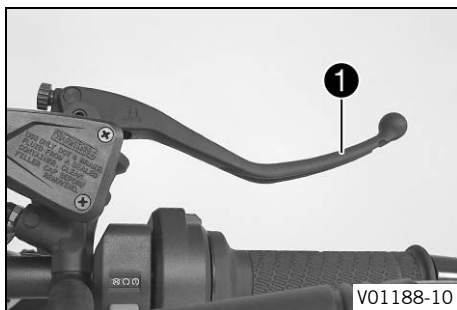
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.1 Levier d'embrayage



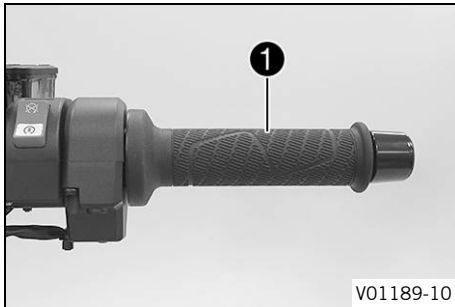
Le levier d'embrayage **1** est situé à gauche du guidon.

6.2 Levier de frein à main



Le levier de frein à main **1** est situé à droite du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

6.3 Poignée des gaz



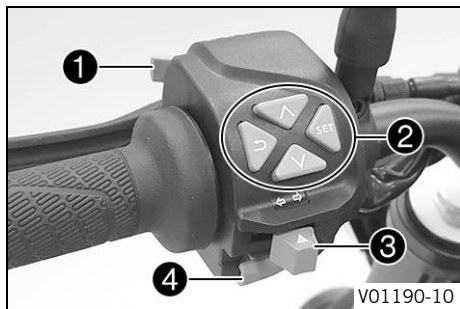
La poignée des gaz ① est située à droite du guidon.

6.4 Boutons à gauche sur le guidon

6.4.1 Commodo

Le commodo est situé à gauche sur le guidon.

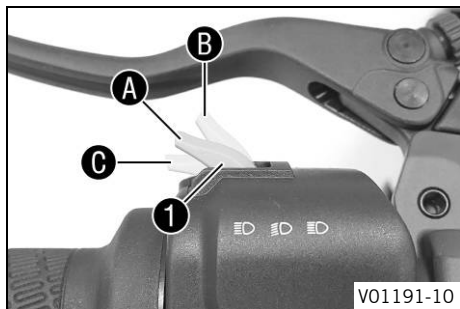
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



Aperçu du commodo de gauche

- ① Contacteur de l'éclairage (📖 p. 32)
- ② Groupe de touches de menu (📖 p. 33)
- ③ Bouton de clignotants (📖 p. 33)
- ④ Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 34)

6.4.2 Contacteur de l'éclairage

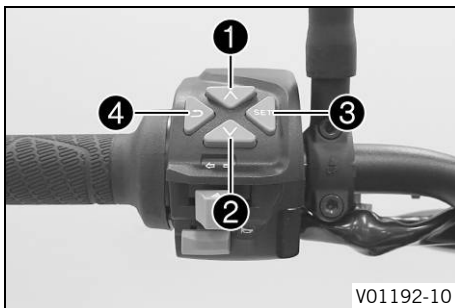


Le contacteur de l'éclairage ① se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

	Feu de croisement – Contacteur de l'éclairage en position A . Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur d'éclairage enfoncé en position B . Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Avertisseur lumineux – Actionner le contacteur de l'éclairage en position C .

6.4.3 Groupe de touches de menu



Le groupe de touches de menu est situé en plein milieu du commodo de gauche.

Les touches de menu permettent de commander l'écran sur le tableau de bord.

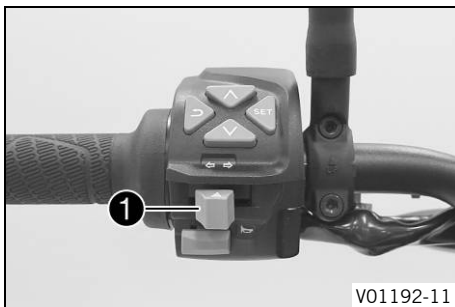
La touche ❶ est la touche **UP**.

La touche ❷ est la touche **DOWN**.

La touche ❸ est la touche **SET**.

La touche ❹ est la touche **BACK**.

6.4.4 Bouton de clignotants



Le bouton de clignotants ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

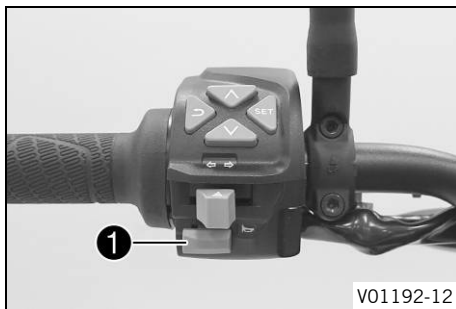
États possibles

	Clignotant désactivé
↶	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
↷	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



Pour désactiver le clignotant, presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.

6.4.5 Bouton d'avertisseur sonore



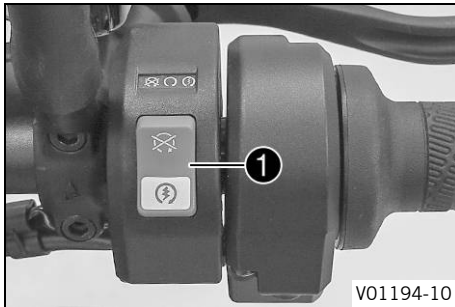
Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore  en position de base
- Bouton d'avertisseur sonore  enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.5 Boutons à droite sur le guidon

6.5.1 Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage



Le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage ❶ est situé à droite sur le commodo.

États possibles

	<p>Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage désactivé (position supérieure) – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer. Un message apparaît à l'écran.</p>
	<p>Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.</p>
	<p>Démarrateur électrique activé (position inférieure) – Dans cette position, le démarreur électrique est actionné.</p>




6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.6 Contacteur-antivol



Le contacteur-antivol se trouve devant le té de fourche supérieur.

États possibles

	Allumage désactivé – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur en marche s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas. La clé de contact peut être retirée.
	Allumage activé – Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.
	Direction bloquée – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée. La clé de contact peut être retirée.

6.7 Ouvrir le bouchon du réservoir



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un jerrycan approprié, conformément aux directives en vigueur et le tenir hors de portée des enfants.

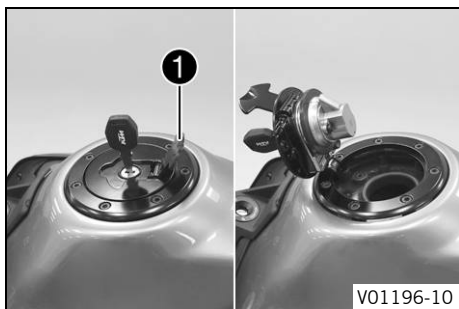
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Relever le cache **1** du bouchon du réservoir et enfoncer la clé de contact dans la serrure.

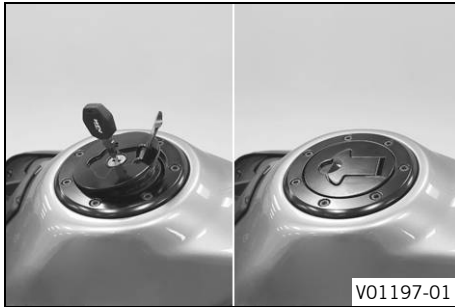
Remarque

Danger d'endommagement La clé de contact peut se casser en cas de surcharge.

Une clé de contact endommagée doit être remplacée.

- Appuyer sur le bouchon de réservoir pour délester la clé de contact.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever le bouchon du réservoir.

6.8 Fermer le bouchon du réservoir



- Rabattre le bouchon du réservoir.
- Tourner la clé de contact de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Enfoncer le bouchon du réservoir, tourner la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à enclenchement de la serrure.

**Avertissement**

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et dangereux pour la santé.

- Veiller à bien refermer le réservoir et vérifier que le bouchon est correctement verrouillé.
 - Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
 - En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- Retirer la clé de contact et rabattre le cache.



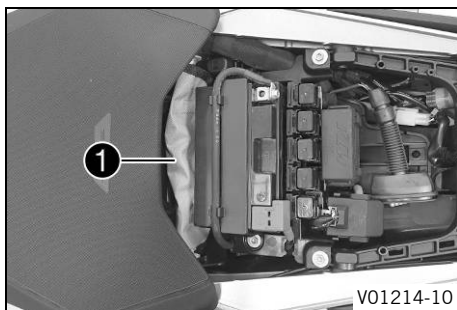
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.9 Serrure de selle



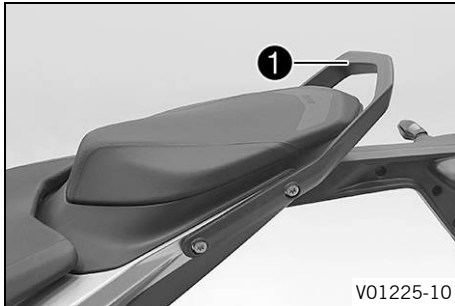
La serrure de selle **1** se trouve du côté gauche du véhicule. Elle peut être verrouillée avec la clé de contact.

6.10 Outils de bord



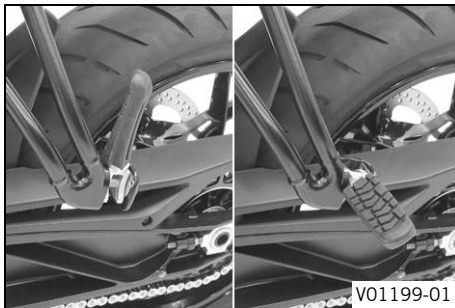
Les outils de bord se trouvent sous la selle passager **1**.

6.11 Poignée de retenue



La poignée de retenue ❶ permet de garer la moto.
Le passager peut également s'en servir pour se tenir en mode passager.

6.12 Repose-pieds passager



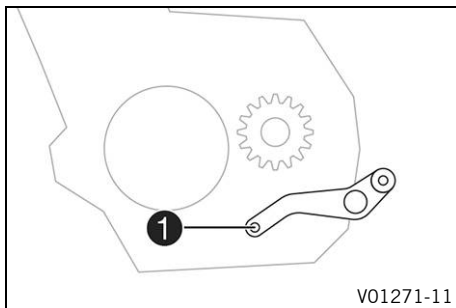
Les repose-pieds passager sont rabattables.

États possibles

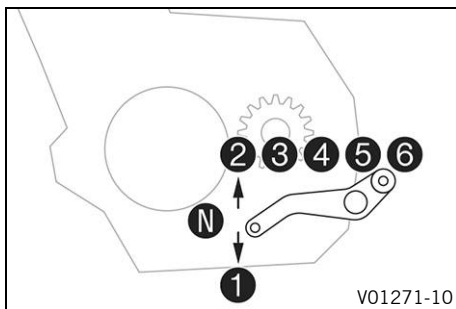
- Repose-pieds passager replié – Pour conduite sans passager.
- Repose-pieds passager déployé – Pour conduite avec passager.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.13 Sélecteur

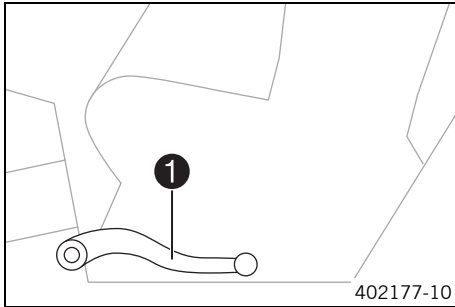


Le sélecteur **1** est installé sur le côté gauche du moteur.



La position des rapports est indiquée sur la figure.
Le point mort, ou position neutre, se situe entre le 1er et le 2e rapport.

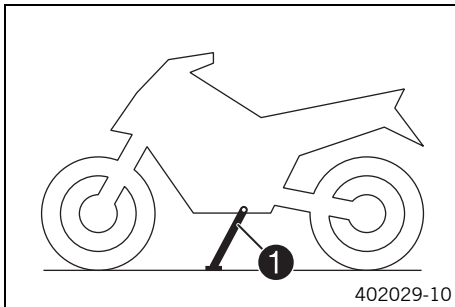
6.14 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière **1** se trouve devant le repose-pied de droite.

La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.15 Béquille latérale



La béquille latérale **1** se trouve du côté gauche de la moto.
La béquille latérale permet de reposer la moto.

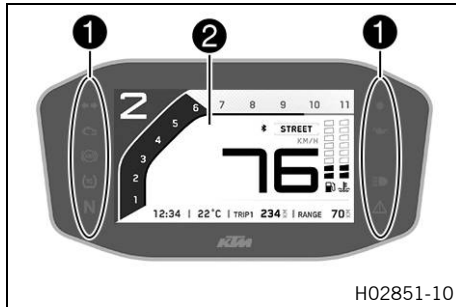
i Info

Pendant le trajet, la béquille latérale doit être rabattue.
La béquille latérale est accouplée avec le système de sécurité anti-démarrage (respecter les conseils d'utilisation).

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

7.1 Tableau de bord



Le tableau de bord est situé devant le guidon.
Le tableau de bord comporte deux zones de fonctions.

① Voyants de contrôle (📖 p. 48)

Écran ②

7.2 Activation et test



Activation

Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.



Info

La luminosité des affichages peut être réglée par le biais d'un capteur de luminosité dans le tableau de bord.

Test

Un texte de bienvenue s'affiche à l'écran et les voyants de contrôle sont brièvement commandés pour un test de fonctionnement.



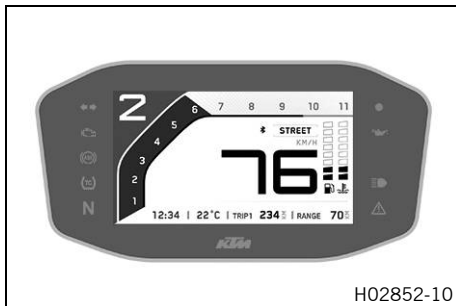
Info

Le voyant de contrôle de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

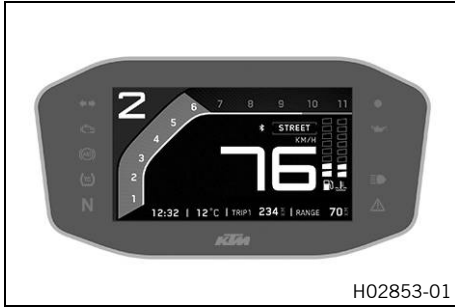
La lampe-témoin de pression d'huile reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

Les voyants de contrôle ABS et TC restent allumés jusqu'à ce qu'une vitesse d'env. 6 km/h (env. 4 mph) ou plus soit atteinte.

7.3 Mode jour/nuit



Le mode jour est représenté dans des coloris clairs.



H02853-01

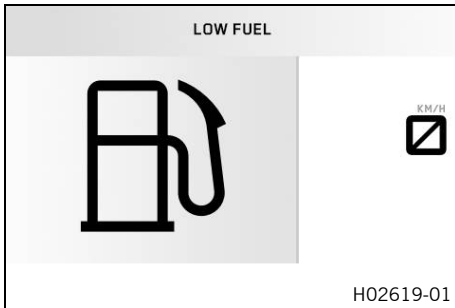
Le mode nuit est représenté dans des coloris plus sombres.

i Info


Le capteur de lumière du tableau de bord mesure la luminosité ambiante et commute l'écran automatiquement en mode jour/nuit. Selon la luminosité relevée, l'affichage à l'écran est plus clair ou plus sombre, ou passe à l'autre mode.

Le mode d'affichage ne peut pas être changé manuellement.

7.4 Messages d'avertissement



H02619-01

Si la lampe-témoin générale  s'allume au niveau des voyants de contrôle (📖 p. 48), le message correspondant s'affiche sur l'écran. L'actionnement d'une touche quelconque permet de confirmer la réception de l'information et de masquer le message. Tous les messages d'avertissement disponibles sont affichés dans le menu **Warnings** jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7 TABLEAU DE BORD

7.5 Voyants de contrôle



Les voyants de contrôle fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto. Lors de l'allumage, tous les témoins s'allument brièvement.



Info

Le voyant de contrôle de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.







La lampe-témoin de pression d'huile reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

Les voyants de contrôle ABS et TC restent allumés jusqu'à ce qu'une vitesse d'env. 6 km/h (env. 4 mph) ou plus soit atteinte.

États possibles

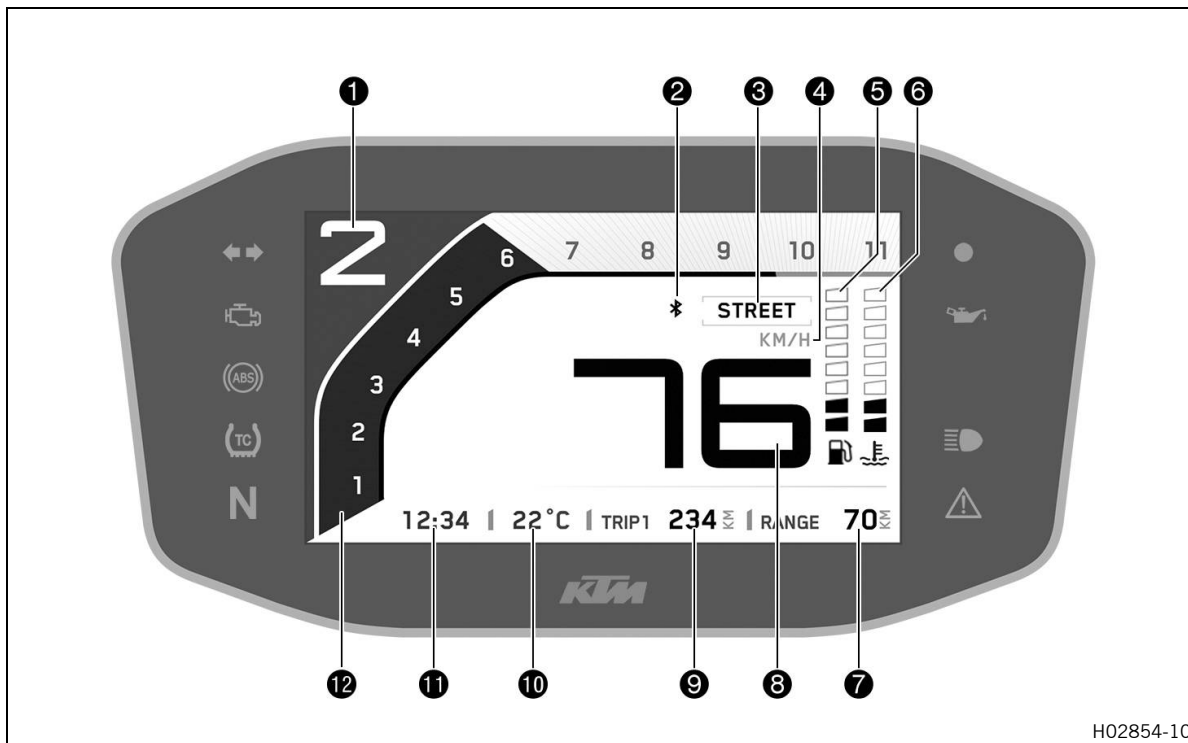
	<p>Le voyant de contrôle des clignotants clignote en vert – Le clignotant est allumé.</p>
	<p>Le voyant de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le <u>dispositif de diagnostics matériels (OBD)</u> a détecté une erreur au niveau de l'électronique du véhicule. S'arrêter à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.</p>
	<p>Le voyant de contrôle de l'ABS s'allume/clignote en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au <u>système antiblocage ABS</u>. Le voyant de contrôle de l'ABS clignote lorsque le mode Supermoto est activé.</p>

7 TABLEAU DE BORD

	Le voyant de contrôle TC s'allume en jaune – MTC (🗨️ p. 238) est inactif ou en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également si une erreur est détectée. Contacter un atelier KTM agréé. Le voyant de contrôle TC clignote lorsque MTC est actif ou si le Launch Control (🗨️ p. 116) est activé.
	Le voyant de contrôle du point mort s'allume en vert – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage s'allume/clignote en rouge – Message d'état ou d'erreur relatif à l'alarme.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
	Le voyant de contrôle du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté. Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.

7 TABLEAU DE BORD

7.6 Écran



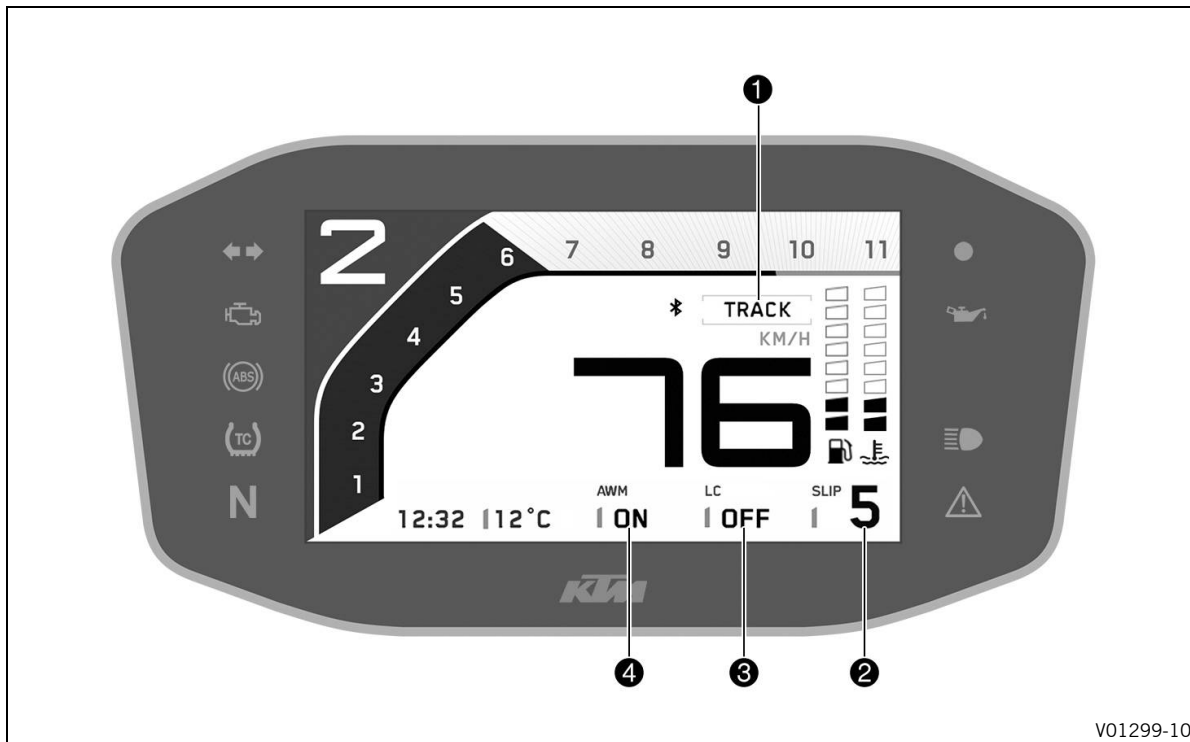
**Info**

La figure représente l'écran de démarrage du tableau de bord. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse reste affichée.

- ① Affichage de la vitesse enclenchée
- ② **Bluetooth®** (en option)
- ③ **Ride Mode** (📖 p. 237)
- ④ Unité de l'affichage de la vitesse
- ⑤ Affichage du niveau de carburant (📖 p. 56)
- ⑥ Affichage de la température du liquide de refroidissement (📖 p. 58)
- ⑦ Indicateur de la distance franchissable
- ⑧ Vitesse
- ⑨ Compteur de distance parcourue (📖 p. 60)
- ⑩ Température ambiante
- ⑪ Horloge (📖 p. 58)
- ⑫ Compte tours
- ⑫ Indicateur de changement de vitesse (📖 p. 55)
L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours.

7 TABLEAU DE BORD

7.7 Écran TRACK



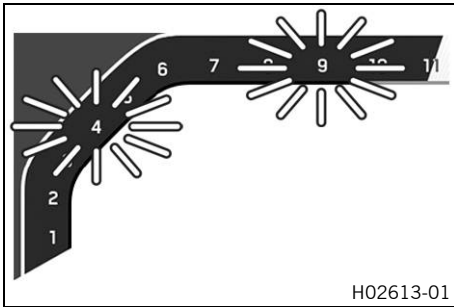
V01299-10

i **Info**

La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord avec mode de conduite **TRACK** activé. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse reste affichée.

- ❶ **Throttle response** (📖 p. 240)
- ❷ Adaptation de la perte d'adhérence (📖 p. 239)
- ❸ **Launch-Control** (📖 p. 116)
- ❹ Mode Anti Wheelie

7.8 Indicateur de changement de vitesse



L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours.

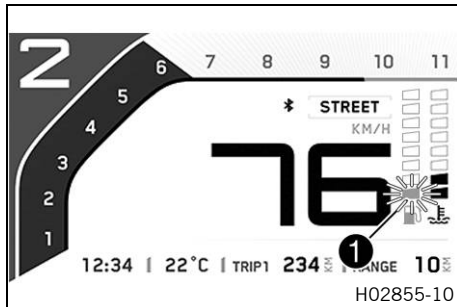
Le menu **Shift Light** permet de régler le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter. L'indicateur de changement de vitesse reste en permanence actif pendant la phase de rodage (jusqu'à 1000 km / 600 mi). L'indicateur de changement de vitesse peut être désactivé et les valeurs pour **Lights up** et **Flashes** peuvent être réglées seulement après cette phase. Au régime **Lights up**, l'indicateur de changement de vitesse est allumé en orange et au régime **Flashes**, il clignote en orange.

Température du liquide de refroidissement	> 35 °C (> 95 °F)
---	-------------------

7 TABLEAU DE BORD

Lights up	L'indicateur de changement de vitesse s'allume en orange
Flashes	L'indicateur de changement de vitesse clignote en orange
Température du liquide de refroidissement	$\leq 35 \text{ }^\circ\text{C}$ ($\leq 95 \text{ }^\circ\text{F}$)
Indicateur de changement de vitesse toujours allumé pour	6.500 tr/min

7.9 Affichage du niveau de carburant



Le niveau du carburant ① est affiché sous forme de barres. Plus il y a de barres allumées, plus le niveau de carburant dans le réservoir est élevé.

**Info**

Lorsque la réserve de carburant s'épuise, la dernière barre s'allume en orange et l'avertissement supplémentaire **LOW FUEL** apparaît.

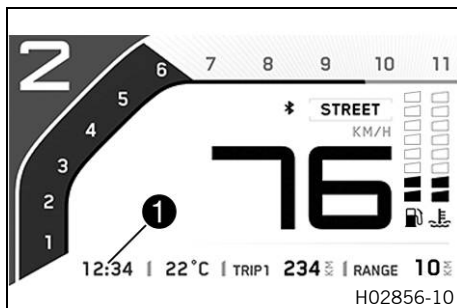
L'affichage du niveau de carburant est légèrement temporisé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale a été repliée et que le bouton d'arrêt d'urgence a été activé.

L'affichage du niveau de carburant clignote lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

7.10 Horloge



Dans toutes les langues excepté EN-US, l'heure **1** est affichée au format 24 heures. L'heure **1** est affichée au format 12 heures si la langue paramétrée est EN-US.

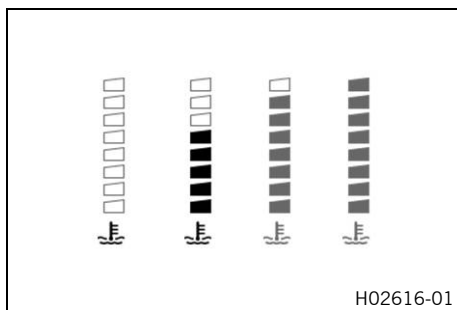
Le menu **Clock/Date** permet de configurer l'horloge.



Info

L'heure doit être réglée si la batterie a été débranchée du véhicule ou si le fusible a été remplacé.

7.11 Affichage de la température du liquide de refroidissement



Remarque

Dommages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

L'indicateur de température à l'écran se compose de huit barres. Plus le nombre de barres allumées est important, plus le liquide de refroidissement est chaud. Si la température du liquide de refroidissement atteint 120 °C, le fonctionnement de secours s'active automatiquement.

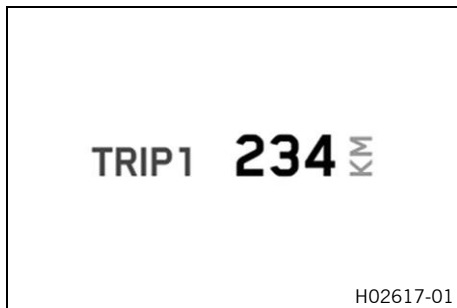
**Info**

Lorsque toutes les barres sont allumées, la mise en garde supplémentaire **ENGINE TEMP HIGH** apparaît.

États possibles

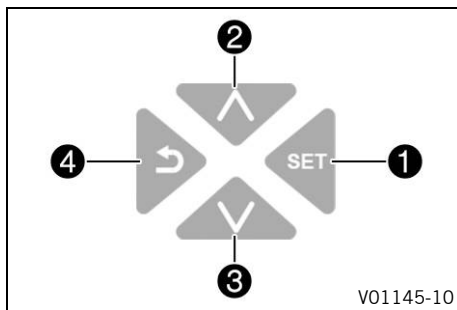
- Moteur froid – Jusqu'à trois barres s'allument.
- Moteur à la température de fonctionnement – Quatre à cinq barres s'allument.
- Moteur chaud – Six à huit barres s'allument.
- Moteur très chaud – Les huit barres clignotent en orange.

7.12 Compteur de distance parcourue



Trip 1 s'affiche sur l'écran de démarrage comme compteur de distance parcourue. Cela n'est pas modifiable. Les informations relatives à la distance totale parcourue peuvent être consultées dans le menu **General Info**, au point **Odometer**. Le menu **Trip 1** permet de configurer le compteur de distance parcourue. Les informations relatives à une autre distance parcourue peuvent être consultées et configurées dans le menu **Trip 2**.

7.13 Menu




i Info

Pour ouvrir le menu, appuyer sur la touche **SET** ①. Naviguer dans le menu à l'aide de la touche **UP** ② ou **DOWN** ③.

Appuyer sur la touche **BACK** ④ pour quitter le menu actuel ou l'aperçu du menu.

7.13.1 Favorites

< BACK	FAVORITES	
RIDE MODE	[STREET]	
TRIP 1	234KM	
TRIP TIME 1	03:21H	
MTC	[ON]	
FUEL RANGE	70KM	


H02858-01

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer à nouveau sur la touche **SET** pour ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer une sélection avec la touche **SET**.

Le menu **Favorites** permet de commander directement cinq menus configurables.

Le menu **Set Favorites** permet de configurer le menu **Favorites**.

7.13.2 Trip 1

< BACK	TRIP 1	
TRIP 1	234KM	
ØCONSUMPTION1	3.3L/100KM	
ØSPEED1	86KM/H	
TRIP TIME 1	03:21H	
FUEL RANGE	70KM	

H02859-01

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 1** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Trip 1 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Trip 1** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

ØConsumption1 indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip 1** et **Trip time 1**.


ØSpeed1 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip 1** et **Trip time 1**.

Trip time 1 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 1** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

Fuel range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

Maintenir la touche SET enfoncée pendant 3 à 5 secondes.	Toutes les entrées sont effacées dans le menu Trip 1 , sauf Fuel range .
---	--

7.13.3 Trip 2

< BACK	TRIP 2	
TRIP 2	678KM	
ØCONSUMPTION2	3.7L/100KM	
ØSPEED2	93KM/H	
TRIP TIME 2	07:56H	
FUEL RANGE	70KM	
H02857-01		

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 2** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Trip 2 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Trip 2** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

ØConsumption2 indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip 2** et **Trip time 2**.


ØSpeed2 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip 2** et **Trip time 2**.

Trip time 2 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 2** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

Fuel range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

Maintenir la touche SET enfoncée pendant 3 à 5 secondes.	Toutes les entrées sont effacées dans le menu Trip 2 , sauf Fuel range .
---	--

7.13.4 General Info

< BACK	GENERAL INFO	
DATE	12.01.2018	
ODOMETER	1234KM	
BATTERY	12.0V	
TYRE PRESS FRON	2.3	
TYRE PRESS REAR	2.6	

V01111-01



Avertissement

Risque d'accident Le système de contrôle de la pression d'air des pneus ne remplace par les contrôles avant de démarrer.

Pour éviter de déclencher une fausse alarme, l'analyse des valeurs de pression d'air des pneus se déroule sur plusieurs minutes.

- Contrôler systématiquement la pression d'air des pneus avant de démarrer.
 - Si la pression d'air des pneus diverge de la valeur prescrite, rectifier la pression.
 - Immobiliser la moto, même lorsque les valeurs de pression d'air des pneus sont correctes, dès lors que la tenue du véhicule laisse supposer une perte de pression dans les pneus.
-
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **General Info** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Date indique la date.

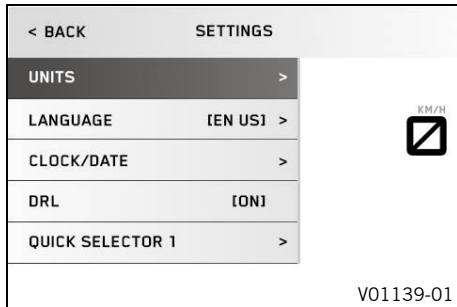
Odometer indique la distance totale parcourue.

Battery indique la tension de la batterie.

Tire press fron (en option) indique la pression d'air du pneu avant.

Tire press rear (en option) indique la pression d'air du pneu arrière.

7.13.5 Settings

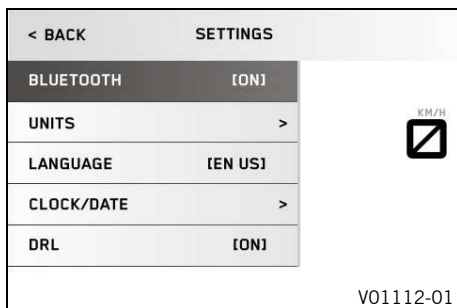


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Settings** permet de paramétrer les unités ou les diverses valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées.

7.13.6 Bluetooth® (en option)



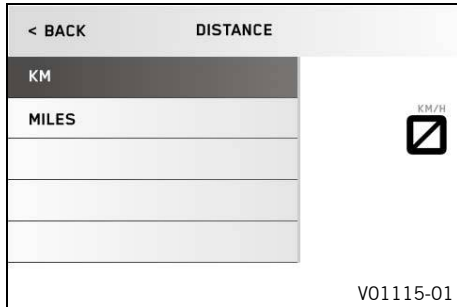
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Fonction **KTM MY RIDE** (optionnelle) activée.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bluetooth®** soit surligné à l'écran.
- Activer ou désactiver la fonction **Bluetooth®** avec la touche **SET**.

i Info

La fonction **Bluetooth®** peut être utilisée uniquement en combinaison avec **KTM MY RIDE** (en option).
Lorsqu'un appareil a été raccordé via le menu **Pairing** mais qu'il n'est actuellement pas connecté, alors le symbole **Bluetooth®** clignote lorsque la fonction **Bluetooth®** est activée. Dès lors qu'un appareil est connecté, le symbole **Bluetooth®** est allumé.

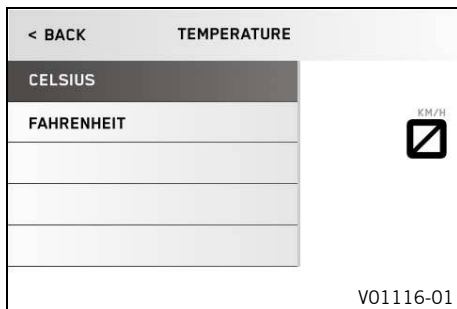
7.13.7 Distance

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné à l'écran. Appuyer une nouvelle fois sur la touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Distance** soit surligné à l'écran. Appuyer à nouveau sur la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'unité Kilomètre **km** ou Mile **mi** pour exprimer la distance.

7.13.8 Temp

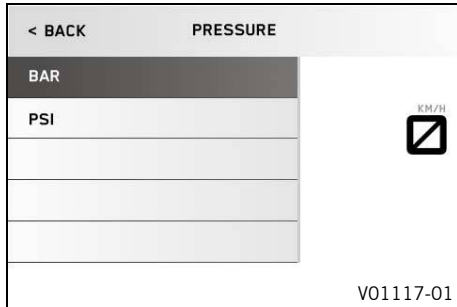


Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné à l'écran. Appuyer une nouvelle fois sur la touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Temp** soit surligné à l'écran. Appuyer à nouveau sur la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'unité **°C** ou **°F** pour l'indicateur de température.

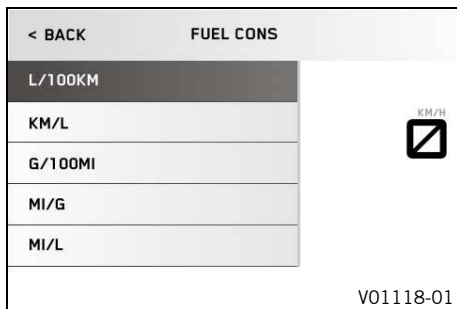
7.13.9 Pressure

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Modèle avec **TPMS**.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné à l'écran. Appuyer une nouvelle fois sur la touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pressure** soit surligné à l'écran. Appuyer à nouveau sur la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'unité **bar** ou **psi**.

7.13.10 Fuel Cons

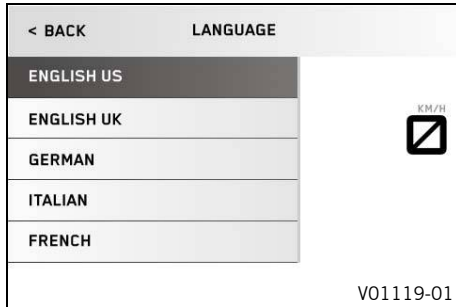


Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné à l'écran. Appuyer une nouvelle fois sur la touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Fuel Cons** soit surligné à l'écran. Appuyer à nouveau sur la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'un des différents modes d'affichage de la consommation.

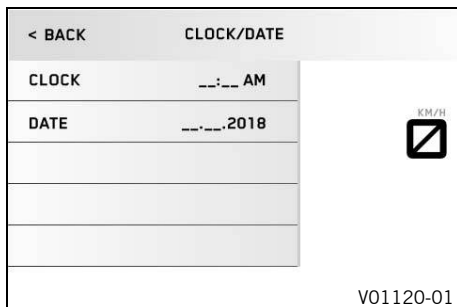
7.13.11 Language

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Language** soit surligné à l'écran. Actionner à nouveau la touche **SET** pour sélectionner la langue.

Les langues disponibles pour les menus sont l'anglais US, l'anglais UK, l'allemand, l'italien, le français et l'espagnol.

7.13.12 Clock/Date



Condition

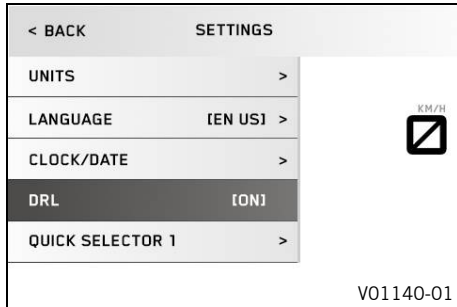
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock/Date** soit surligné à l'écran. Appuyer une nouvelle fois sur la touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Régler l'heure avec les touches **UP** et **DOWN**, puis confirmer avec la touche **SET**.
- Régler la date avec les touches **UP** et **DOWN**, puis confirmer avec la touche **SET**.

Si la batterie a été débranchée, il faut alors de nouveau régler l'heure et la date.

Info

Si la batterie a été débranchée, la version du logiciel s'affiche également.

7.13.13 DRL

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



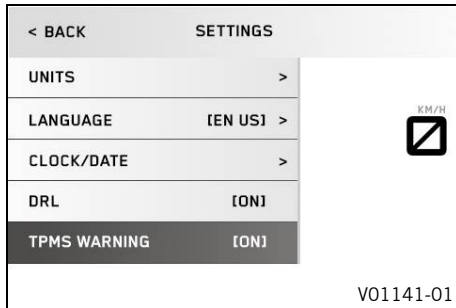
Avertissement

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
 - Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
 - Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **DRL** soit surligné à l'écran. Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver le feu diurne.

7.13.14 TPMS warning



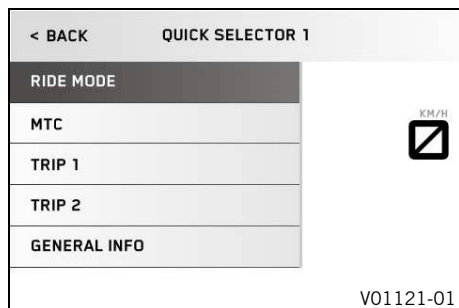
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Modèle avec **TPMS**.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TPMS warning** soit surligné à l'écran. Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver les indications en cas de pression d'air des pneus trop élevée ou trop faible.

Indications prescrites

Pression d'air des pneus, en solo	
avant	2,3 bar (33 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)
Pression d'air des pneus avec passager / pleine charge utile	
avant	2,3 bar (33 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)

7.13.15 Quick Selector 1



Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector 1** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu souhaité soit surligné.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer la sélection.

Un menu de sélection directe peut être défini dans le menu **Quick Selector 1**.

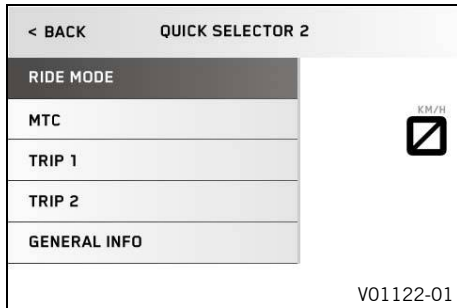
Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** pour appeler le menu défini dans **Quick Selector 1**.



Info

En mode de conduite **TRACK**, la touche **UP** permet de régler l'adaptation de la perte d'adhérence.

7.13.16 Quick Selector 2

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector 2** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu souhaité soit surligné.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer la sélection.

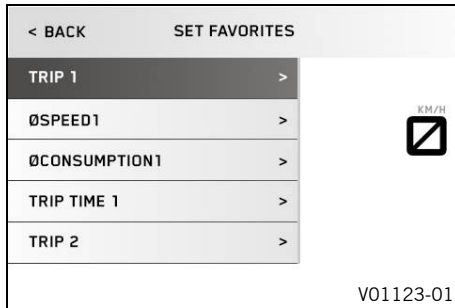
Un menu de sélection directe peut être défini dans le menu **Quick Selector 2**.

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **DOWN** pour appeler le menu défini dans **Quick Selector 2**.

i **Info**

En mode de conduite **TRACK**, la touche **DOWN** permet de régler l'adaptation de la perte d'adhérence.

7.13.17 Set Favorites




Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Set Favorites** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner le menu avec la touche **UP** ou **DOWN**. Régler le menu de sélection rapide avec la touche **SET**.

Le menu **Set Favorites** permet de configurer le menu **Favorites**.

7.13.18 Service


< BACK		SERVICE	
NEXT SERVICE IN:			
		KM/H	
			
NEXT SERVICE ON			
		MM/YYYY	
VERSION		xx.xx	
		V01125-01	

Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Service** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Service** indique la prochaine échéance d'entretien et la version de logiciel.

7.13.19 Extra functions

< BACK		EXTRA FUNCTIONS	
KTM MY RIDE			
		KM/H	
			
		V01126-01	

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Moto avec fonctions supplémentaires en option.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné à l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Extra functions** soit surligné à l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

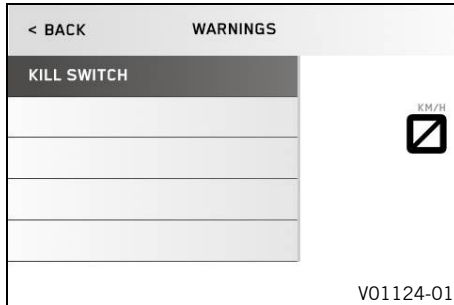
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les fonctions supplémentaires.



Info

Les fonctions supplémentaires en option sont listées dans **Extra functions**. Les **KTM PowerParts** et logiciels actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentés sur le site web de KTM.

7.13.20 Warnings

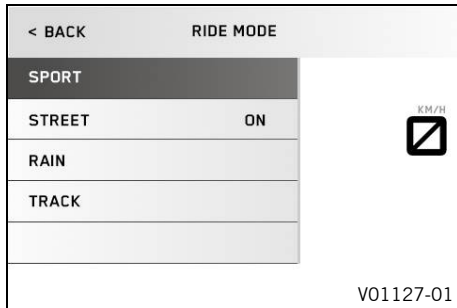


Condition

- Au moins un avertissement disponible.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Warnings** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les avertissements.

Le menu **Warnings** affiche les avertissements générés et les sauvegarde jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.13.21 Ride Mode



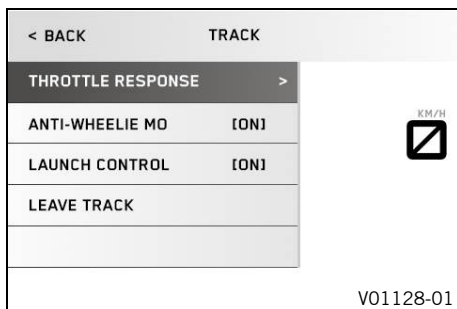
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Mode** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans le menu. La touche **SET** permet de sélectionner des réglages du moteur et du contrôle de la traction optimisés entre eux.
 - ✓ SPORT - Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
 - ✓ STREET - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
 - ✓ RAIN - Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée ; le contrôle de la traction de la moto ne permet qu'une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
 - ✓ Réglage TRACK avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction du motorcycle et la caractéristique de l'accélération peuvent être réglés individuellement.



Info

Ne pas accélérer lors de la sélection.

7.13.22 Track



Condition

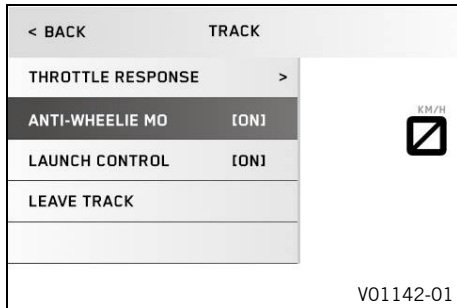
- Le mode de conduite **TRACK** est activé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Mode** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans le menu. Les différents paramètres du **TRACK PACK** peuvent être adaptés à l'aide de la touche **SET**.



Info

Ne pas accélérer lors du réglage de l'accélération. **Leave Track** permet de quitter le mode de conduite **TRACK** et de passer automatiquement au mode de conduite **STREET**. Ne pas accélérer.

7.13.23 Anti-wheelie mode



Condition

- Le mode de conduite **TRACK** est activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le point de menu **Anti-wheelie mo** soit surligné sur l'écran.



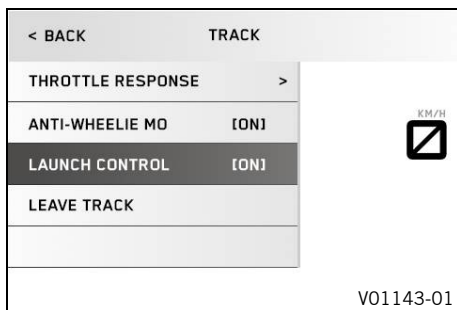
Avertissement

Risque d'accident Lorsque le mode Anti-Wheelie est désactivé, le contrôle de la traction de la moto ne compense plus la puissance transmise à la roue avant.

- Désactiver le mode Anti-Wheelie uniquement si vous possédez suffisamment d'expérience.

- Activer ou désactiver le mode Anti Wheelie avec la touche **SET**.

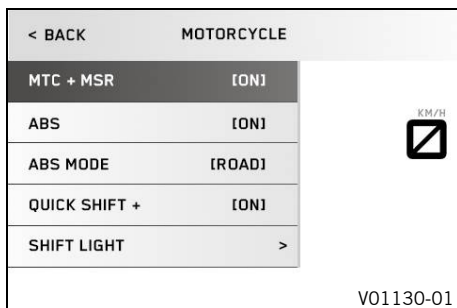
7.13.24 Launch control



Condition

- Le mode de conduite **TRACK** est activé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le point de menu **Launch control** soit surligné sur l'écran.
 - Activer ou désactiver le Launch Control (🗨 p. 116) avec la touche **SET**.

7.13.25 MTC + MSR



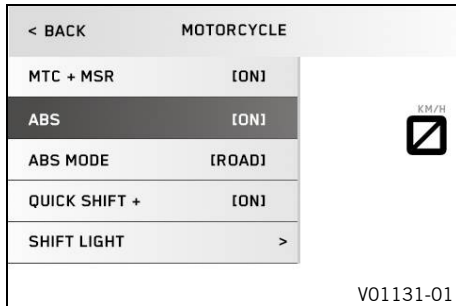
Condition

- **ABS ModeSupermoto** n'est pas activé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **MTC + MSR** soit surligné à l'écran.
 - Maintenir la touche **SET** appuyée durant 3 à 5 secondes pour activer ou désactiver **MTC + MSR**.

**Info**

Ne pas accélérer lors de l'activation ou de la désactivation.

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et la régulation du frein moteur sont réactivés.

7.13.26 ABS**Condition**

- La moto est à l'arrêt.

Remarque

Annulation de l'autorisation de circulation sur routes et de l'assurance L'autorisation de circulation est annulée si l'ABS est complètement désactivé.

- Si l'ABS est complètement désactivé, la moto ne doit être utilisée qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **ABS** soit surligné à l'écran.

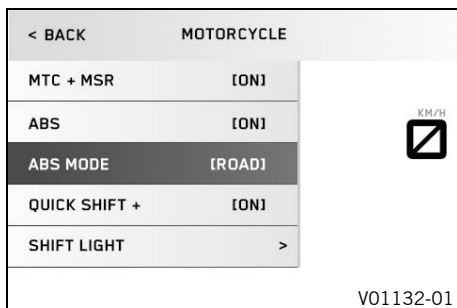
- Maintenir la touche **SET** appuyée durant 3 à 5 secondes pour activer l'ABS.



Info

Ne pas accélérer lors de la désactivation.
Après enclenchement de l'allumage, l'ABS est réenclenché.

7.13.27 ABS Mode



Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - **ABS** est activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **ABS Mode** soit surligné à l'écran.
 - Maintenir la touche **SET** appuyée durant 3 à 5 secondes pour changer le mode ABS.



Info

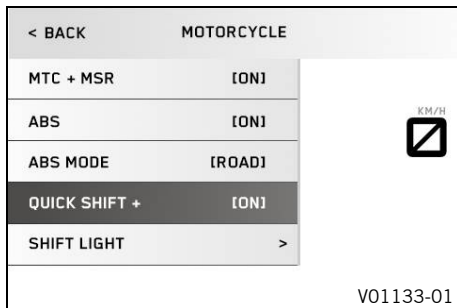
Ne pas accélérer lors de la sélection.

Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.

Lorsque le mode ABS **Supermoto** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. Le voyant de contrôle de l'ABS clignote lentement pour signaler au pilote que le mode ABS **Supermoto** est activé. La roue arrière n'est plus sous l'emprise de l'ABS, elle peut se bloquer au freinage. **MSR** est désactivé.

Après enclenchement de l'allumage, le mode ABS est remis sur **Road**.


7.13.28 Quick Shift +



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Shift +** soit surligné à l'écran.
- Activer ou désactiver le quickshifter + (📖 p. 118) avec la touche **SET**.

7.13.29 Shift Light

< BACK	SHIFT LIGHT	
LIGHTS UP	8000	
FLASHES	9800	
SHIFT LIGHT	[ON]	

V01134-01

Condition

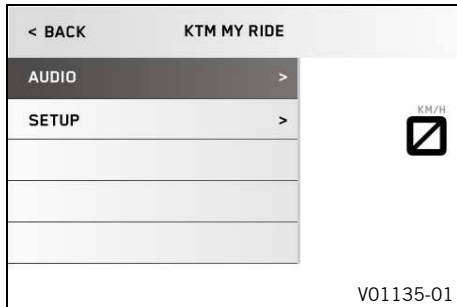
- La moto est à l'arrêt.
 - **ODO** > 1 000 km (600 mi).
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Sélectionner la fonction avec la touche **UP** ou **DOWN**. La touche **SET** permet de régler le régime pour l'indicateur de vitesse recommandée.

Lorsque le régime moteur atteint le régime déterminé à **Lights up**, l'indicateur de régime s'allume en orange.

Lorsque le régime moteur atteint le régime déterminé à **Flashes**, l'indicateur de régime clignote en orange.

La recommandation de passage de rapport peut être activée ou désactivée avec la fonction **Shift Light**.

7.13.30 KTM MY RIDE (en option)

**Condition**

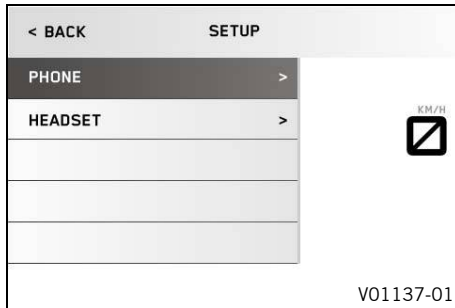
- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
- Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans **KTM MY RIDE**, il est possible de raccorder via **Bluetooth®** un téléphone portable ou un casque audio adapté à l'unité de commande **KTM MY RIDE**.

**Info**

Tous les téléphones et casques ne sont compatibles pour un raccordement à l'unité de commande **KTM MY RIDE**. La norme **Bluetooth®** 2.1 doit être prise en charge.

7.13.31 Pairing (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
- **Bluetooth®** (en option) est activé.
- **Bluetooth®** est également activé sur l'appareil qui doit être raccordé.
- La visibilité **Bluetooth®** doit être mise en marche sur l'appareil devant être raccordé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Setup** soit surligné à l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le point de menu souhaité **Phone** ou **Headset** soit surligné.

**Info**

Il est impossible de raccorder simultanément deux téléphones ou deux casques audio à l'unité de commande **KTM MY RIDE**. Seul un téléphone et un casque audio peuvent être raccordés simultanément à l'unité de commande **KTM MY RIDE**.

- Depuis le sous-menu **Phone**, il est possible de raccorder un téléphone portable approprié à l'unité de commande **KTM MY RIDE**.
 - Depuis le sous-menu **Headset**, il est possible de raccorder un casque audio approprié à l'unité de commande **KTM MY RIDE**.
 - La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - S'il s'agit du premier raccordement d'un appareil, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Naviguer vers l'appareil souhaité à l'aide des touches **UP** et **DOWN**. Confirmer la sélection avec la touche **SET**.
-

**Info**

Le raccordement du casque est à présent terminé.

- Confirmer avec le **Passkey** pour achever le raccordement du téléphone portable.
-



Info

Lorsqu'un appareil a été raccordé avec succès, le nom du téléphone ou du casque audio s'affiche dans le menu **Phone** ou **Headset** correspondant.

Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'appareil raccordé soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour supprimer l'appareil raccordé.

Le dernier appareil relié est automatiquement raccordé à l'unité de commande **KTM MY RIDE** si le **Bluetooth®** est activé, dès qu'il se situe à proximité et s'il n'a pas été supprimé au préalable.

Tous les téléphones et casques ne sont compatibles pour un raccordement à l'unité de commande **KTM MY RIDE**.

7.13.32 Audio player (en option)

**Condition**

- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
 - **Bluetooth**® (en option) est activé.
 - **Bluetooth**® est également activé sur les appareils raccordés.
 - Casque audio raccordé à un périphérique audio adapté.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné sur l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

**Avertissement**

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio player** soit surligné à l'écran. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.
 - Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.

- Appuyer brièvement sur la touche **UP** pour passer au morceau suivant.
- Une pression brève de la touche **DOWN** lance la lecture du morceau depuis le début.
- Appuyer brièvement deux fois sur la touche **DOWN** pour revenir au morceau précédent.
- Appuyer sur la touche **SET** pour lancer la lecture du morceau ou le mettre en pause.

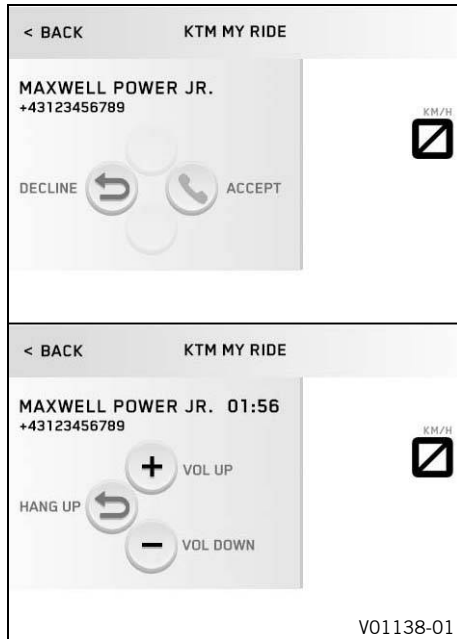


Conseil

Dans le cas de certains téléphones portables, le lecteur automatique du téléphone portable doit être démarré avant qu'une lecture ne soit possible.

La fonction audio peut être ajoutée à **Quick Selector 1** ou à **Quick Selector 2** pour une utilisation plus simple.

7.13.33 Téléphonie (en option)

**Condition**

- Fonction **KTM MY RIDE** (optionnelle) activée.
- **Bluetooth®** (en option) activé.
- Fonction **Bluetooth®** également activée sur les appareils raccordés.
- Casque audio raccordé avec un téléphone portable adapté.

**Avertissement**

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

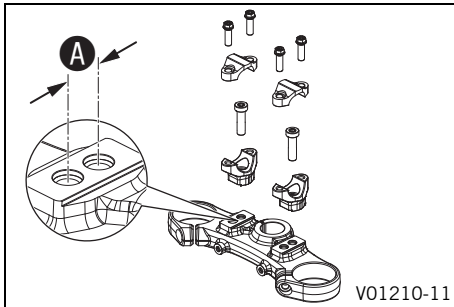
- Appuyer sur la touche **SET** pour prendre un appel entrant.
- Appuyer sur la touche **BACK** pour refuser un appel entrant.
- Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.
- Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.



Info

La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone, le contact s'affiche avec son nom.

8.1 Position du guidon



Le té de fourche supérieur est doté de deux alésages percés à une distance **A** l'un de l'autre.

Distance entre les alésages A	15 mm (0,59 in)
--------------------------------------	-----------------

Le guidon peut être monté dans deux positions différentes. Il est ainsi possible de monter le guidon dans la position la plus confortable pour le pilote.



Info

Pour un usage sur circuits, KTM recommande la position avant du guidon.

8.2 Régler la position du guidon ↩

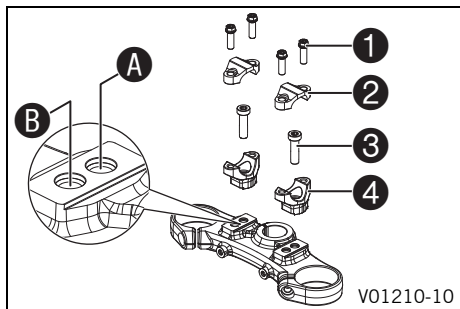


Avertissement

Risque d'accident Un guidon réparé représente un danger.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacez donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Retirer les vis **1**. Déposer les brides de serrage **2** du guidon. Positionner le guidon de sorte que les vis **3** soient accessibles.



Info

Protéger les composants contre tout dommage en les recouvrant.

Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Retirer les vis **3**. Déposer les fixations du guidon **4**.
- Amener les fixations du guidon dans la position souhaitée **A** ou **B**. Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Mettre les fixations du guidon gauche et droit en place dans la même position.

Vis de la fixation de guidon	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
------------------------------	-----	--

- Positionner le guidon.



Info

Veiller à bien placer les câbles et les conduites.

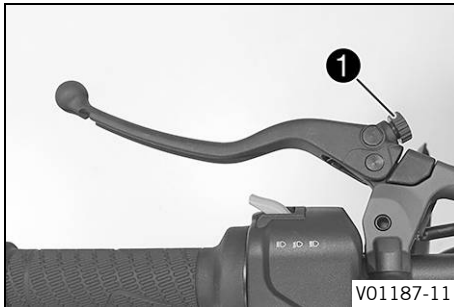
- Mettre en place la bride de serrage de guidon. Monter les vis **1** et les serrer uniformément.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	---------------------



8.3 Régler la position de base du levier d'embrayage



- Pousser le levier d'embrayage vers l'avant.
- La vis de réglage ❶ permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.



Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier d'embrayage du guidon.

La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier d'embrayage du guidon.

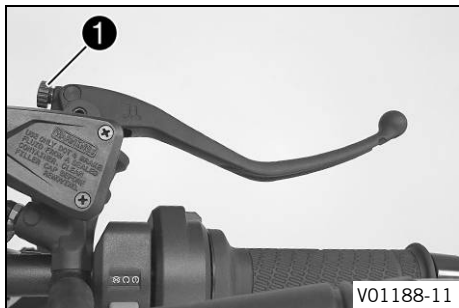
La plage de réglage est limitée.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.



8.4 Régler la position de base du levier de frein à main



- Pousser le levier de frein à main vers l'avant.
- Adapter la position de base du levier de frein à main avec la vis de réglage ❶ en fonction de la taille de la main du pilote.



Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier de frein à main du guidon.

La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier de frein à main du guidon.

La plage de réglage est limitée.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.5 Régler la position de base de la pédale de frein arrière ↩

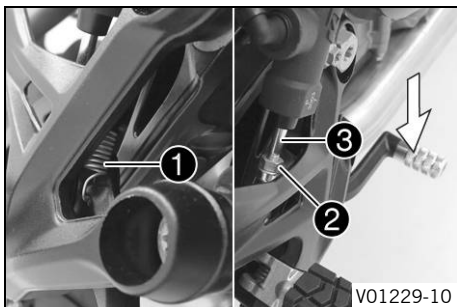


Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

En l'absence de course libre sur la pédale de frein arrière, la pression augmente dans le système de frein arrière.

- Régler la course libre sur la pédale de frein arrière, comme indiqué dans les prescriptions.



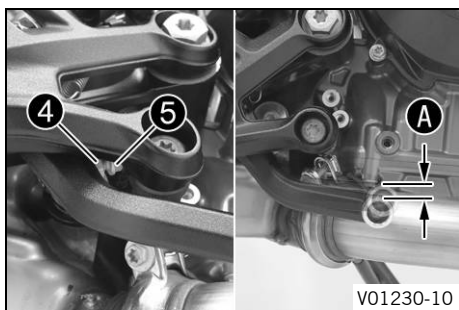
- Décrocher le ressort ①.
- Desserrer l'écrou ②.



Conseil

Pour faciliter l'opération, appuyer simultanément la pédale de frein arrière vers le bas.

- Tourner la tige ③ pour régler la position de base de la pédale de frein arrière.



i Info

La plage de réglage est limitée.

Au moins cinq pas de filetage doivent être vissés.

En vissant la tige dans le joint à rotule, la pédale de frein arrière est réglée vers le bas.

En dévissant la tige du joint à rotule, la pédale de frein arrière est réglée vers le haut.

- Desserrer l'écrou ④ et tourner la vis ⑤ jusqu'à ce que la course libre A soit présente. Au besoin, modifier la position de base de la pédale de frein arrière.

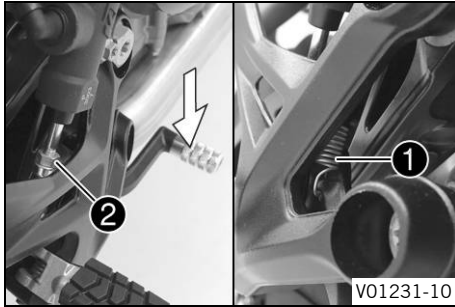
Indications prescrites

Course libre de la pédale de frein arrière	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- Maintenir la vis ⑤ et serrer l'écrou ④.

Indications prescrites

Autres écrous châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------	----	--------------------



- Serrer l'écrou ②.

Indications prescrites

Écrou tige sur pédale de frein arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	----	-------------------

i Conseil

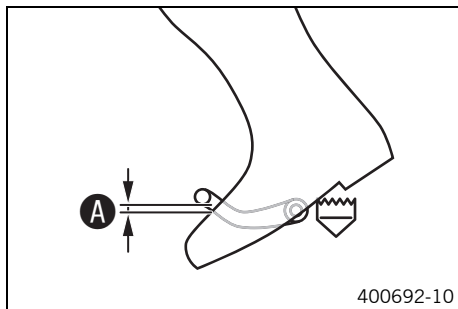
Pour faciliter l'opération, appuyer simultanément la pédale de frein arrière vers le bas.

- Accrocher le ressort ①.

8.6 Contrôler la position de base du sélecteur

i Info

Le sélecteur ne doit pas être en contact avec le cylindre lors du déplacement en position de base. Si le sélecteur est constamment en contact avec le cylindre, la boîte de vitesses est excessivement sollicitée.

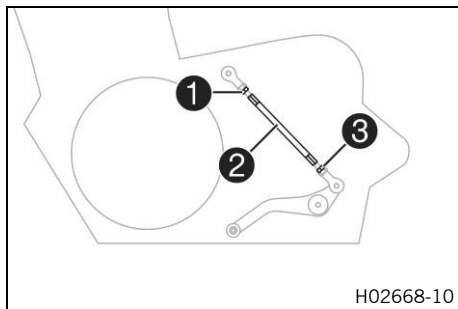


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et mesurer la distance **A** entre le haut de la botte et le sélecteur.

Écart entre le levier de vitesse et l'arête supérieure de la botte	10 ... 20 mm (0,39 ... 0,79 in)
--	---------------------------------

- » La distance ne correspond pas à la spécification :
 - Régler la position de base du sélecteur. 📖 (p. 104)

8.7 Régler la position de base du sélecteur 📖



- Desserrer l'écrou **1** en bloquant la tige fileté **2**.
- Desserrer l'écrou **3** en bloquant la tige fileté **2**.



Info

L'écrou **3** a un filetage à gauche.

- Régler le sélecteur en tournant la tige fileté **2**.



Info

La plage de réglage est limitée.

Le sélecteur ne doit toucher aucun composant pendant l'opération.

- Serrer l'écrou **3** en bloquant la tige fileté **2**.

Indications prescrites

Écrou tringle de changement de vitesse	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	------	-------------------

- Serrer l'écrou ❶ en bloquant la tige filetée ❷.

Indications prescrites

Écrou tringle de changement de vitesse	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
--	----	-------------------



9.1 Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route. Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.

**Avertissement**

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.

**Avertissement**

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.
La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)

**Avertissement**

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.
Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.

**Info**

Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux nécessaires lors du contrôle à la livraison ont été effectués par un atelier KTM agréé.
 - ✓ Le certificat de livraison et le carnet d'entretien & de garantie sont délivrés à la remise du véhicule.
- Avant d'effectuer le premier trajet, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.

9 MISE EN SERVICE

- Régler la position de base du levier d'embrayage. (📖 p. 99)
- Régler la position de base du levier de frein à main. (📖 p. 100)
- Régler la position de base de la pédale de frein arrière. 🖐️ (📖 p. 101)
- Se familiariser avec la manipulation et les réactions de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, rouler dans un premier temps à vitesse réduite.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur. (📖 p. 108)

9.2 Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	6.500 tr/min
Après les premiers : 1.000 km (620 mi)	9.800 tr/min

- Éviter de rouler à plein régime !

9.3 Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Un mauvais montage des valises ou de la sacoche de réservoir modifie le comportement de la moto.

- Monter et sécuriser les valises et la sacoche de réservoir en respectant les consignes du constructeur.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable à grande vitesse.

- Adapter de manière conséquente la vitesse à la charge utile. Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages 130 km/h (80,8 mph)



Avertissement

Risque d'accident Une surcharge risque d'endommager le système de fixation de valises.

- Respecter la charge utile maximale indiquée par le constructeur lors du montage des valises.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés réduisent la visibilité.

Lorsque le feu arrière est masqué, vous êtes moins visible pour les autres véhicules, notamment dans l'obscurité.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une charge utile élevée modifie le comportement de la moto et rallonge les distances de freinage.

- Adapter la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'incendie Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

-
- Si vous transportez des bagages, arrimez-les de manière fiable et le plus près possible du centre du véhicule. Veillez à assurer une répartition de poids équilibrée entre la roue avant et la roue arrière.
 - Respecter le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu maximales autorisées.

Indications prescrites

Poids total roulant autorisé	430 kg (948 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	160 kg (353 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe arrière	270 kg (595 lb.)

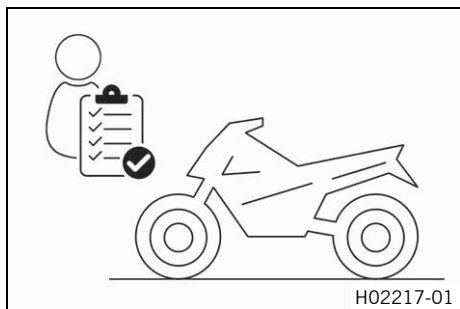


10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Info

Avant chaque déplacement, contrôler l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule. Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.



- Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 241)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 164)
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 170)
- Contrôler les plaquettes de frein avant. (📖 p. 168)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 174)
- Contrôler le fonctionnement des freins.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 226)
- Contrôler l'encrassement de la chaîne. (📖 p. 148)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 151)
- Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 190)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 193)
- Contrôler le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- S'asseoir sur la moto et vérifier le réglage du rétroviseur.

- Vérifier la réserve de carburant.



10.2 Démarrer le véhicule



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

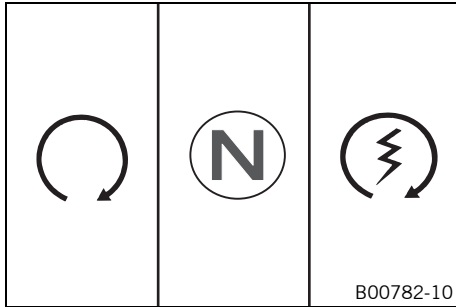
- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Faites chauffer le moteur uniquement à bas régime.

10 CONSEILS D'UTILISATION



- Relever la béquille latérale et s'asseoir sur la moto.
- S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage se trouve en position ○ intermédiaire.
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position ○.
 - ✓ Une fois le contact enclenché, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté simultanément.
 - ✓ Le voyant de contrôle de l'ABS s'allume, puis s'éteint après le démarrage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
 - ✓ Le témoin de contrôle de point mort **N** vert s'allume.
- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage en position ③ inférieure.

**Info**

N'appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage électrique en position ③ inférieure qu'une fois achevé le contrôle du fonctionnement du tableau de bord.

NE PAS accélérer au démarrage. Une accélération au moment du démarrage empêche le dispositif de gestion du moteur d'injecter du carburant, le moteur ne peut donc pas démarrer.

Appuyer au maximum 5 secondes sur le bouton d'arrêt d'urgence en position ③ inférieure. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

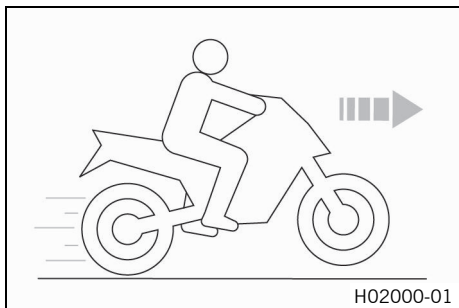
Cette moto est équipée d'une sécurité anti-démarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse et de relâcher le levier d'embrayage provoque la coupure du moteur.



10.3 Démarrer

- Tirer le levier d'embrayage, passer la première vitesse, relâcher lentement le levier d'embrayage en accélérant prudemment.

10.4 Launch-Control



Le Launch-Control est une fonction de l'électronique du véhicule. Le Launch-Control adapte le régime moteur afin d'optimiser l'accélération.

Le Launch-Control peut être utilisé au maximum trois fois de suite pour démarrer. Afin de protéger le moteur, la boîte de vitesses et le système de refroidissement, le Launch-Control est désactivé temporairement après le troisième démarrage.

Le Launch-Control est également désactivé si toutes les conditions pour son activation ne sont plus remplies.

Le Launch-Control est réactivé dans les cas suivants : le moteur tourne depuis au moins trois minutes, le moteur est coupé pendant 20 minutes, une distance de 1,5 Km (0,93 mi) a été parcourue.

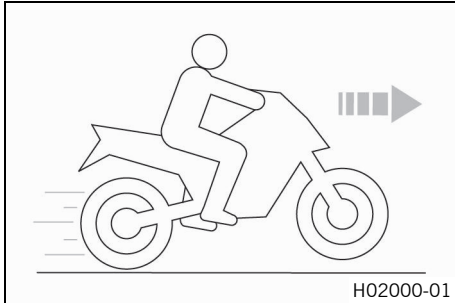
10.5 Démarrer avec Launch-Control



Avertissement

Risque d'accident Le Launch-Control permet de fortes accélérations pouvant dépasser les capacités d'un pilote débutant.

- Utiliser le Launch-Control uniquement si vous possédez suffisamment d'expérience.
- Ne pas utiliser le Launch-Control sur la voie publique.



Condition

Le mode de conduite **TRACK** est activé.

La première vitesse est engagée.

Le voyant de contrôle TC ne s'allume pas.

Température du liquide de refroidissement : > 60 °C
(> 140 °F)

Distance totale parcourue : > 1.000 km (> 620 mi)

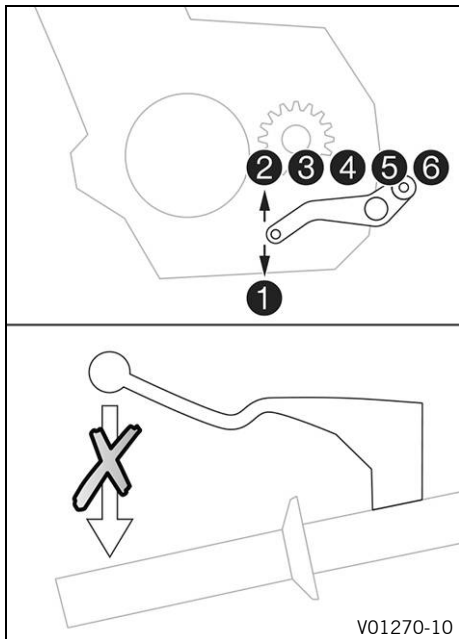
- Activer le Launch-Control sur le tableau de bord.
 - ✓ Le voyant de contrôle TC clignote rapidement.
- Accélérer au maximum avec levier d'embrayage actionné.
 - ✓ Le régime moteur est régulé.

6.500 tr/min

- Relâcher le levier d'embrayage rapidement, mais de manière contrôlée.



10.6 Quickshifter +



Lorsque le quickshifter + est activé, il est possible de passer à la vitesse inférieure ou supérieure sans actionner l'embrayage. Comme la poignée des gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption. Le quickshifter + détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur. Lorsque le quickshifter + est désactivé sur le tableau de bord, il faut actionner normalement l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

10.7 Passer les vitesses, conduire



Avertissement

Risque d'accident Tout changement de charge abrupt peut faire perdre le contrôle du véhicule.

- Éviter de modifier trop abruptement la charge et de freiner de façon trop appuyée.
- Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder à régime moteur élevé bloque la roue arrière et emballe le moteur.

- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé.



Avertissement

Risque d'accident Une mauvaise position de la clé de contact entraîne des dysfonctionnements.

- Ne changer pas la position de la clé de contact lorsque le véhicule est en marche.



Avertissement

Risque d'accident Régler les paramètres du véhicule en conduisant détourne votre attention de la circulation.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Un comportement inadéquat peut faire chuter le passager du motorcycle.

- Assurez-vous que le passager est bien assis sur la selle passager, que ses pieds reposent bien sur le repose-pieds du passager et qu'il s'agrippe au pilote ou aux poignées de retenue.
- Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.



Avertissement

Risque d'accident Une conduite imprudente est très dangereuse.

- Suivre les règles de bienséance sur la route et conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus froids présentent une adhérence réduite.

- Sur la route, soyez toujours prudent lors des premiers kilomètres et adoptez une vitesse modérée jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement optimale.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une chute peut fortement endommager le véhicule et les dégâts ne sont pas toujours visibles à première vue.

- Après une chute, toujours contrôler le véhicule comme avant chaque mise en service.

Remarque

Dommages sur le moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durée de vie du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule sans filtre à air.

Remarque

Dommages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.

10 CONSEILS D'UTILISATION

- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

Remarque

Endommagement de la boîte de vitesses Une mauvaise utilisation du Quickshifter+ peut endommager la boîte de vitesses.

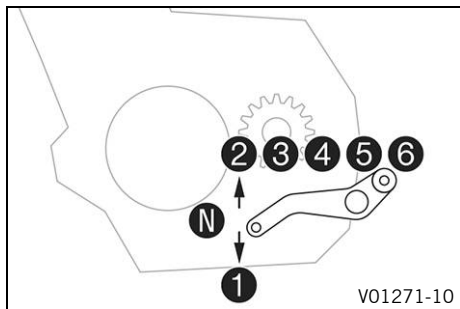
Le Quickshifter+ ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.

Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction Quickshifter+ n'est pas active.

- Utiliser le Quickshifter+ uniquement dans les plages de régime moteur indiquées autorisées.

i Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr, éteindre le moteur et contacter un atelier KTM agréé.




- Lorsque les circonstances le permettent (côte, circulation, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer simultanément sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.






Info

La figure présente la position des 6 vitesses de marche avant. Le point mort, ou position neutre, se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse. La 1ère vitesse sert au démarrage ou à gravir les côtes.

La température de fonctionnement est atteinte lorsque 5 barres sont affichées sur l'indicateur de température.

- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.
- Si le moteur cale, par exemple à un croisement, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage en position  inférieure. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.

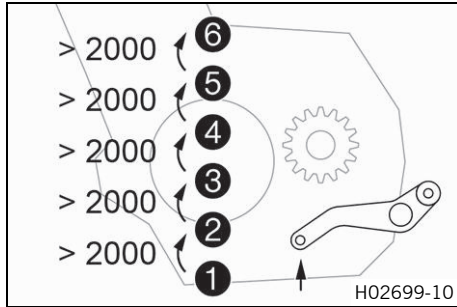
- Couper le moteur si le véhicule doit tourner au ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Si la lampe-témoin de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement et couper le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
- Si le voyant de contrôle de dysfonctionnement  commence à clignoter pendant le trajet, contacter sans tarder un atelier KTM agréé.
- Si la lampe-témoin générale  s'allume pendant le trajet, l'écran affiche un message.



Info

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu **Warnings**.

- L'apparition de l'alerte de verglas sur le tableau de bord signale la probabilité de présence de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

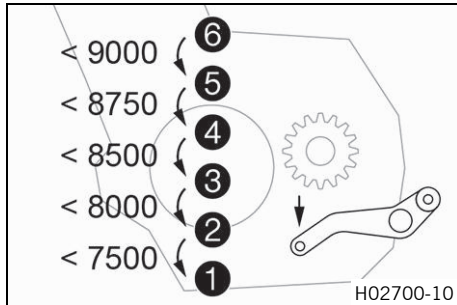


- Lorsque le quickshifter + est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la place de régime supérieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.



Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur minimal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse supérieure.
Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.



- Lorsque le quickshifter + est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la place de régime inférieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

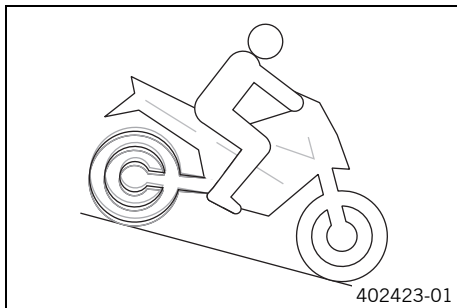


Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur maximal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse inférieure.
Appuyer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.



10.8 Régulation du frein moteur (MSR)



MSR est une fonction de la commande moteur.

Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage Anti-Hopping.

Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.



Info

Lorsque l'**ABS** est désactivé ou lorsque le mode **ABS Supermoto** est actif, **MSR** n'est pas actif.

10.9 Freinage



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.



Avertissement

Risque d'accident Une résistance réduite des freins avant et arrière indique une efficacité diminuée du freinage.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel. Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Un poids total plus élevé rallonge les distances de freinage.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager ou de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.



Avertissement

Risque d'accident Dans certains cas, l'ABS peut rallonger les distances de freinage.

- Adapter le freinage à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Un freinage excessif entraîne le blocage des roues.

L'ABS ne peut fonctionner que si le système antiblocage est activé.

- Garder l'ABS activé pour pouvoir utiliser ce système de protection.



Avertissement

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur la poignée d'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou un freinage abrupt ou que vous freinez sur une surface glissante.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.



Info

Avec le système antiblocage, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.



Avertissement

Risque d'accident Une pente réduit la décélération maximale possible.

- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.

-
- Le processus de freinage doit toujours se faire avant d'entrer dans un virage. Il faut au préalable rétrograder dans un rapport inférieur, en fonction de la vitesse.

- Sur de longues distances en pente descendantes, utiliser le frein moteur. À cet effet, rétrograder d'un ou deux rapports, sans pour autant emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et le système de frein est prémuni de toute surchauffe.



10.10 Arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de blessures Les interventions de personnes non autorisées mettent la vie d'autrui en danger, en plus de la leur.

- Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.
- Bloquer la direction et retirer la clé de contact lorsque le véhicule est laissé sans surveillance.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
 - Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.
-

- Freiner la moto.
 - Mettre la boîte de vitesses au point mort.
 - Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position ☒.
-



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence tout en laissant la clé dans le contact, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs n'est pas interrompue. La batterie risque de se décharger. C'est pourquoi il est préférable de couper le moteur en retirant la clé de contact, en réservant le bouton d'arrêt d'urgence aux situations d'urgence.

- Béquiller la moto sur un sol ferme.
- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée, et faire porter le poids du véhicule dessus.
- Bloquer la direction et, à cet effet, braquer le guidon vers la gauche jusqu'en butée, enfoncer la clé de contact en position ☒, puis la tourner en position ☒. Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la direction, bouger un peu le guidon. Retirer la clé de contact.

10.11 Transport

Remarque

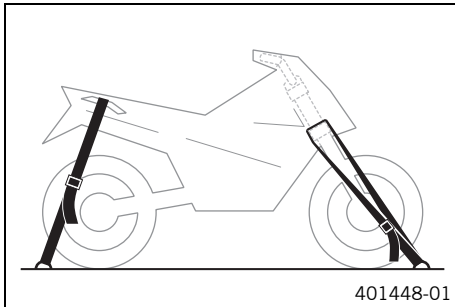
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

10.12 Faire le plein de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.

Remarque

Détérioration du matériel Un carburant de qualité insuffisante encrasse plus rapidement le filtre à carburant.

Dans certains pays et régions, la qualité et la propreté du carburant disponible sont insuffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant.

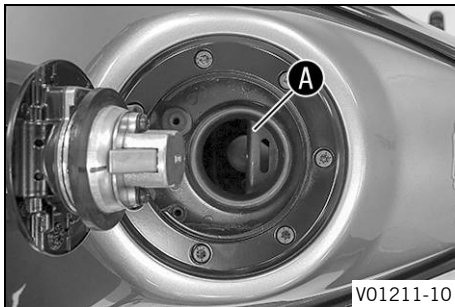
- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir. (📖 p. 37)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur **A** de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	14 l (3,7 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 290)
--	----------------------	---

- Fermer le bouchon du réservoir. (📖 p. 39)

11.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

Dans le cadre de l'évolution technique, il est possible que certains intervalles d'entretien et services soient modifiés. Le plan d'entretien en vigueur est toujours disponible sur la plate-forme Dealer.Net de KTM. Votre concessionnaire KTM agréé est là pour vous conseiller.

11.2 Travaux obligatoires

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Programmer le capteur de l'arbre de sélection. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique. 🛠️	○	●	●	●	●
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 242)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein avant. (📖 p. 168)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 174)	○	●	●	●	●
Vérifier les disques de frein. (📖 p. 163)	○	●	●	●	●

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 164)	○	●	●	●	
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 170)	○	●	●	●	
Remplacer le liquide de frein à l'avant. 🛠️					●
Remplacer le liquide de frein à l'arrière. 🛠️					●
Vérifier la course libre du levier d'embrayage. (📖 p. 248)	○	●	●	●	●
Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière. (📖 p. 169)	○	●	●	●	●
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien de la fourche selon le besoin et l'usage prévu. 🛠️	○	●	●	●	●
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. 🛠️ (📖 p. 142)		●	●		
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 190)	○	●	●	●	●
Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 193)	○	●	●	●	●
Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (📖 p. 155)		●	●	●	●
Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 151)	○	●	●	●	●
Remplacer les bougies d'allumage. 🛠️			●		
Vérifier le jeu aux soupapes. 🛠️			●		

11 PLAN D'ENTRETIEN

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (📖 p. 223)	○	●	●	●	●
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés. 🛠️		●	●	●	●
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●		
Vérifier la pression de carburant et les tampons amortisseurs du support de réservoir de carburant. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 218)	○	●	●		
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route. 🛠️	○	●	●	●	●
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM à l'issue de la marche d'essai. 🛠️	○	●	●	●	●
Régler l'affichage des intervalles d'entretien. 🛠️	○	●	●	●	●
Faire le rapport des interventions sur la plateforme KTM Dealer.net et dans le carnet d'entretien & de garantie. 🛠️	○	●	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

11.3 Travaux recommandés

	tous les quatre ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Contrôler le cadre. 🛠️				•	
Contrôler le bras oscillant. 🛠️				•	
Vérifier/nettoyer le gicleur d'huile pour le graissage d'embrayage. 🛠️	○	•	•		
Vérifier le jeu éventuel du roulement du bras oscillant. 🛠️		•	•		
Vérifier le jeu éventuel du roulement de roue. 🛠️		•	•		
Remplacer le liquide de refroidissement. (📖 p. 233)					•
Vidanger les flexibles de drainage. 🛠️	○	•	•	•	•
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange...) et les cache-poussière à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier que leur montage est correct. 🛠️		•	•	•	•
Graisser toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne...) et vérifier leur liberté de mouvement. 🛠️	○	•	•	•	•
Vérifier le serrage des vis et écrous. 🛠️	○	•	•	•	•

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur ↗



Avertissement

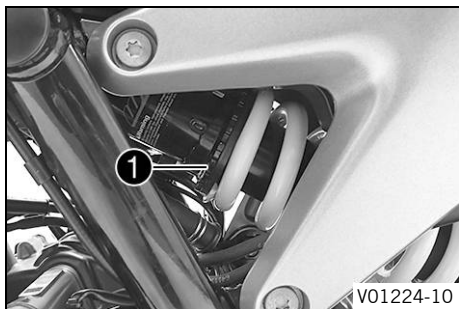
Risque d'accident Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.



Info

La prétension du ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur l'amortisseur. La prétension du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, éventuellement accompagné de bagages et d'un passager, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.



- Tourner le dispositif de réglage ❶ avec la clé à crochet contenue dans les outils de bord pour régler la prétension du ressort.

Indications prescrites

Prétension du ressort	
Standard	5 clics



Info

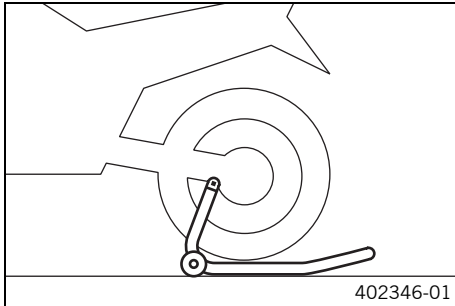
La prétension du ressort peut être réglée sur 10 positions différentes.

13.1 Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Monter les fixations du dispositif de levage.
- Placer l'adaptateur dans le dispositif de levage à l'arrière.

Adaptateur en V universel avec bagues (63529955000)

Dispositif de levage de la roue arrière (69329955000)

- Placer la moto perpendiculairement au sol, orienter le dispositif de levage vers le bras oscillant et vers les adaptateurs, puis relever la moto.



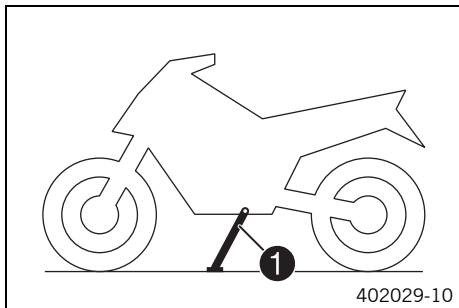
13.2 Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale ①.

13.3 Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant

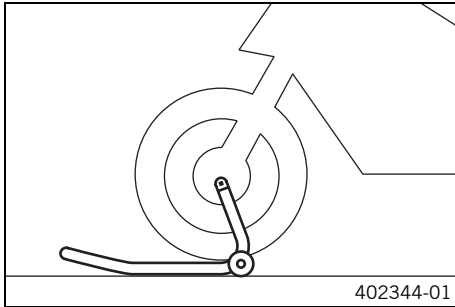
Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 139)



Travail principal

- Mettre le guidon en position droite. Placer le dispositif de levage à l'avant avec les adaptateurs permettant le montage sur les bras de fourche.

Dispositif de levage de la roue avant (petit) (61129965100)



Info

Toujours commencer par relever la moto à l'arrière.

- Relever la moto à l'avant.



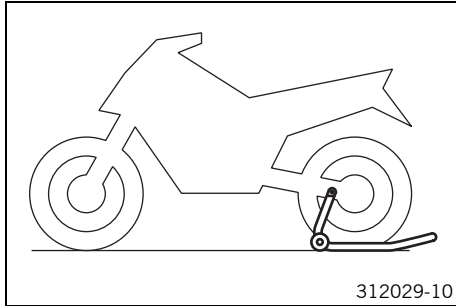
13.4 Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

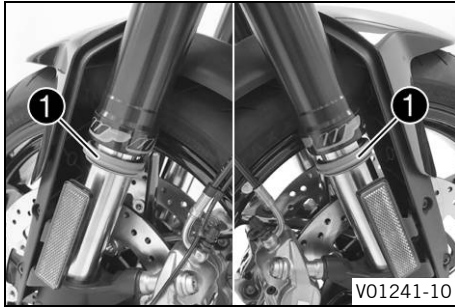


- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'avant.

13.5 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche 🐼

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 139)
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant.
(📖 p. 140)



Travail principal

- Faire glisser les cache-poussières ❶ des deux bras de fourche vers le bas.



Info

Les cache-poussières doivent racler la poussière et la saleté grossière du tube de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tubes intérieurs de fourche des deux bras de fourche.

Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 292)

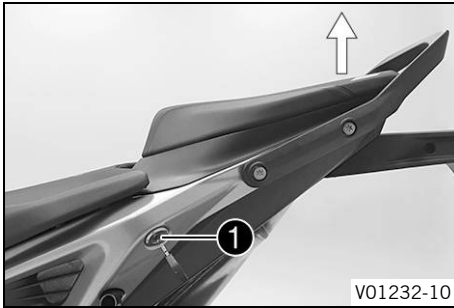
- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

Retouche

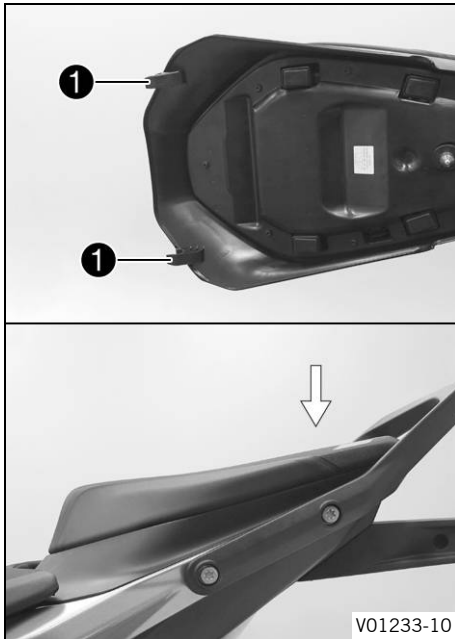
- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 141)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)

13.6 Déposer la selle passager



- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ① et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'arrière de la selle passager, la pousser vers l'arrière de la moto et l'enlever en la tirant vers le haut.
- Retirer la clé de contact de la serrure de selle.

13.7 Monter la selle passager



- Accrocher la selle passager avec les ergots ① sur le vide-poches, abaisser à l'arrière et pousser vers l'avant.
- Pousser la selle passager vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.



Avertissement

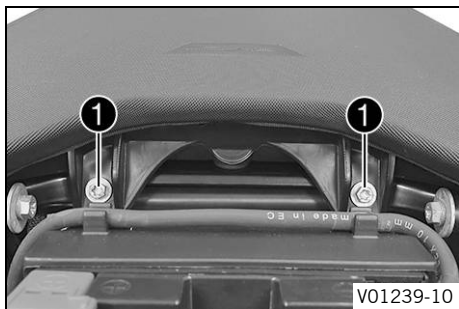
Risque d'accident En cas de montage incorrect, la selle risque de sortir de son support d'ancrage.

- Après le montage, assurez-vous que la selle est correctement verrouillée et ne peut pas être soulevée.

- Vérifier ensuite que la selle passager est bien en place.



13.8 Déposer la selle du pilote



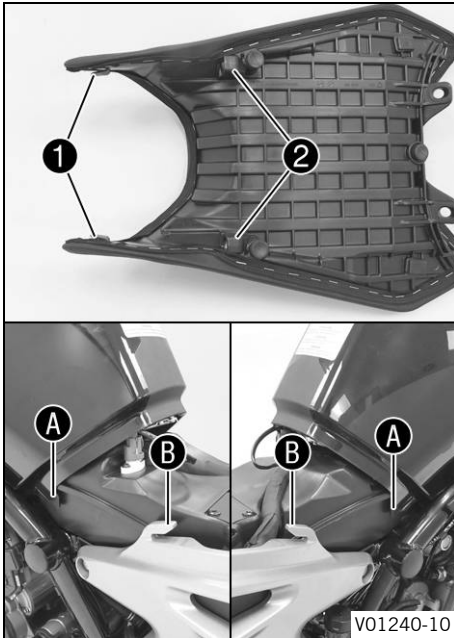
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 144)

Travail principal

- Retirer les vis ①.
- Soulever la selle du pilote à l'arrière, la reculer puis l'enlever par le haut.

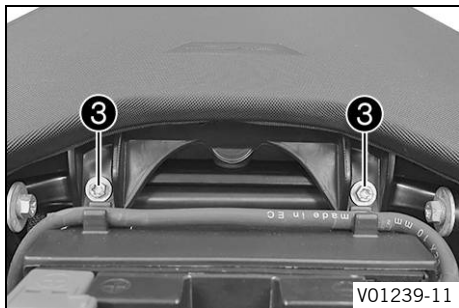
13.9 Monter la selle du pilote



Travail principal

- Glisser la selle du pilote vers l'avant et l'abaisser à l'arrière.
- ✓ Les ergots ① s'enclenchent dans les attaches A du réservoir.
- ✓ Les ergots ② s'enclenchent dans l'attache B du cadre.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Mettre les vis ③ en place et les serrer.

Indications prescrites

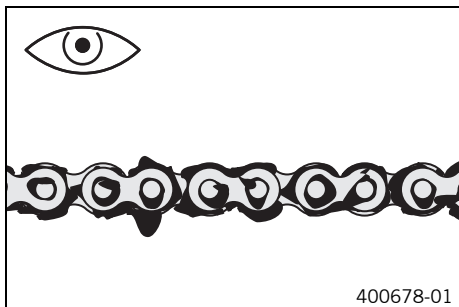
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Vérifier ensuite que la selle du pilote est bien en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 145)

13.10 Contrôler l'encrassement de la chaîne



- Vérifier que la chaîne n'est pas trop encrassée.
 - » Si la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (📖 p. 149)

13.11 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Retirez les lubrifiants présents sur les pneus à l'aide d'un nettoyant approprié.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



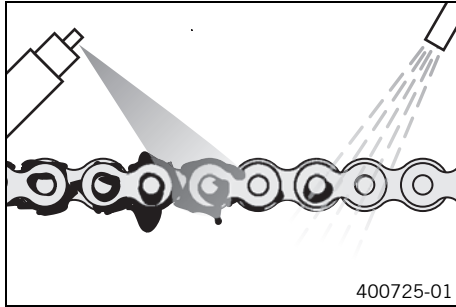
Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 139)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



Travail principal

- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (📖 p. 292)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse chaîne Street (📖 p. 291)

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)

13.12 Contrôler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

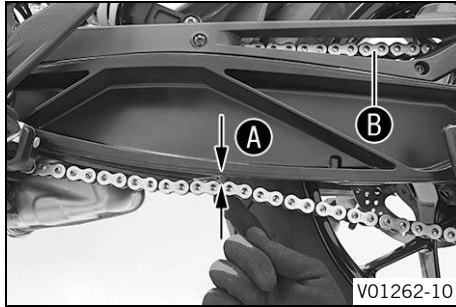
Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 139)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



Travail principal

- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Pousser la chaîne vers le haut au niveau de l'extrémité du patin de chaîne et déterminer la tension de chaîne **A** entre le bras oscillant et le bord supérieur de la chaîne.

Info

La partie supérieure de la chaîne **B** doit alors se tendre.
L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	2 ... 5 mm (0,08 ... 0,2 in)
-------------------	------------------------------

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 153)

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)

13.13 Régler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

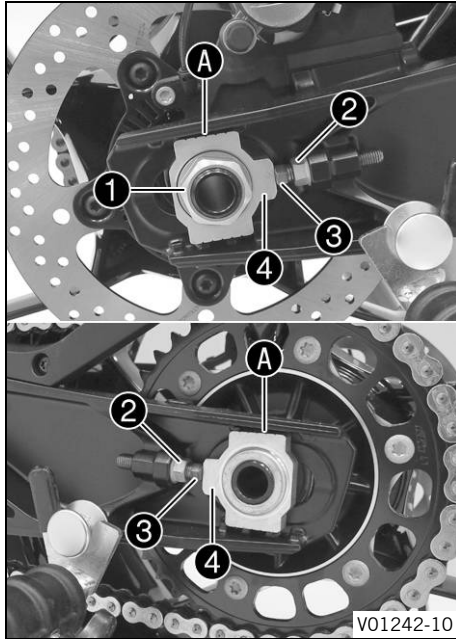
Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 151)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



Travail principal

- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de la chaîne en tournant les vis de réglage ③ de gauche et de droite.

Indications prescrites

Tension de chaîne	2 ... 5 mm (0,08 ... 0,2 in)
Tourner les vis de réglage ③ de gauche et de droite de façon à ce que les marquages du tendeur de chaîne à gauche et à droite ④ soient dans la même position par rapport aux marques de référence A. La roue arrière est correctement positionnée.	

Info

La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre. L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

- Serrer les écrous ②.
- Vérifier que les tendeurs de chaîne ④ sont plaqués contre les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

Indications prescrites

Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
-------------------	---------	---------------------

Retouche

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 151)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)



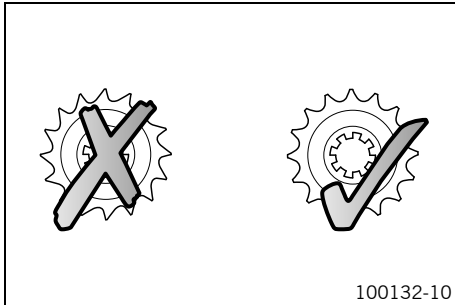
13.14 Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)

Travail principal

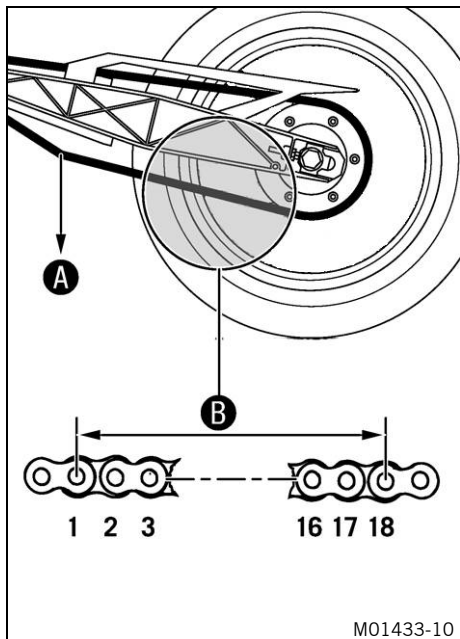
- Vérifier l'usure de la couronne et du pignon de chaîne.
 - » Lorsque la couronne ou le pignon sont usés :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🔧



Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids de mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
---	----------------

- Sur la partie inférieure, mesurer alors la longueur **B** de 18 rouleaux de chaîne.

i Info

L'usure de la chaîne n'est pas toujours uniforme. Répéter la mesure à différents endroits de la chaîne.

Longueur maximale B de 18 rouleaux à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
---	-------------------

- » Lorsque cette longueur **B** est supérieure à la valeur indiquée :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



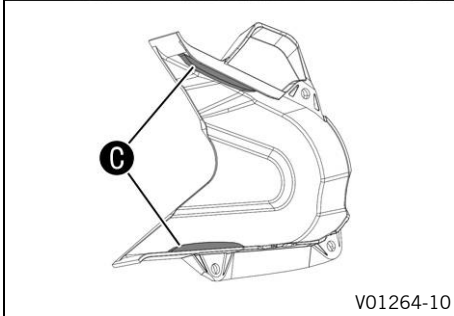
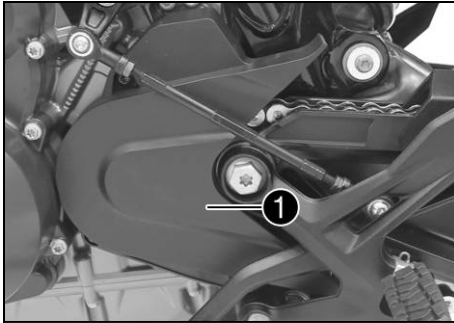
Info

Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon de chaîne et la couronne.

En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.

Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

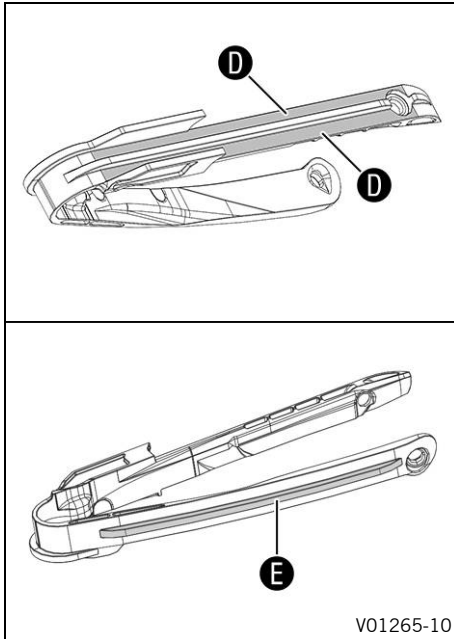


V01264-10

- Vérifier l'usure du cache de pignon de chaîne **1**.
 - » Si le cache de pignon de chaîne présente des marques d'usure importantes dans la zone marquée **C** :
 - Remplacer le cache de pignon de chaîne. 🛠️
- Vérifier que le cache de pignon de chaîne **1** est correctement serré.
 - » Si le cache de pignon de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du cache de pignon de chaîne.

Indications prescrites

Vis du cache de pignon de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
----------------------------------	----	--



- Vérifier l'usure du patin de chaîne.
 - » Si le patin de chaîne présente des marques de frottement continues dans la zone marquée **D** :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
 - » Si le patin de chaîne présente des marques d'usure importantes sur le dessous dans la zone marquée **E** :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de chaîne est bien serré.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

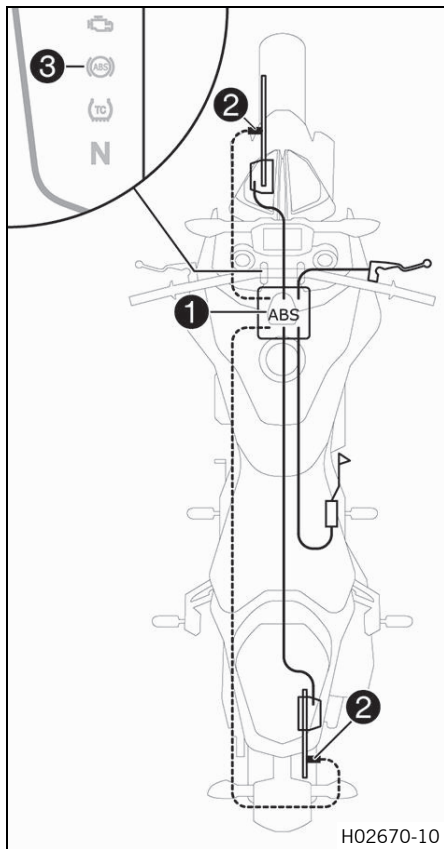
Autres vis châssis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--------------------	----	-------------------

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)



14.1 Système antiblocage (ABS)



L'unité ABS ① composée d'une unité hydraulique, d'un boîtier de commande ABS et d'un groupe électropompe est située sous le réservoir de carburant. Les roues avant et arrière sont dotées chacune d'un capteur de vitesse de rotation de la roue ②.



Avertissement

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Lorsque le frein avant est serré, ne laisser tourner la roue avec l'ABS coupé que sur des routes non ouvertes au public.
- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange validées et recommandées par KTM pour le système de frein.
- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression d'air des pneus indiquée.
- Les travaux d'entretien et les réparations doivent être effectués dans les règles de l'art. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

Remarque

Annulation de l'autorisation de circulation sur routes et de l'assurance L'autorisation de circulation est annulée si l'ABS est complètement désactivé.

- Si l'ABS est complètement désactivé, la moto ne doit être utilisée qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.



Avertissement


Risque d'accident Les assistances à la conduite peuvent uniquement prévenir un basculement du véhicule dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer, ne peuvent pas toujours être compensées.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

L'ABS travaille avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein avant et frein arrière). En fonctionnement normal,

le système de frein travaille comme un système classique, sans ABS. En revanche, dès que le boîtier de commande ABS détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau de la pédale ou du levier de frein arrière.

Après enclenchement de l'allumage, le voyant de contrôle de l'ABS  doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée. Si le témoin ne s'éteint pas après mise en branle de la moto, ou s'il s'allume pendant le trajet, le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de se bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le voyant de contrôle de l'ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière est entraînée. L'ABS est désactivé dans ces cas-là.

Pour réactiver l'ABS, il faut immobiliser le véhicule et couper l'allumage. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le voyant de contrôle de l'ABS s'éteint une fois la moto en route.

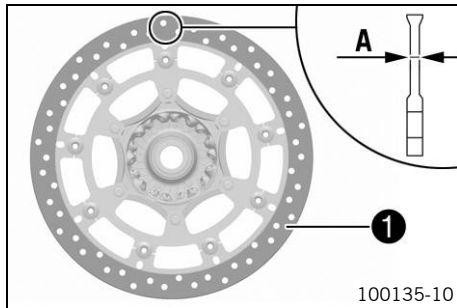
14.2 Vérifier les disques de frein



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein usés réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les disques de frein usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, à plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.



Info

L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
 - Remplacer les disques de frein de frein à l'avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein arrière. 🛠️

- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière ; contrôler l'absence de dommages, de fissures et de déformations.
 - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
 - Remplacer les disques de frein de frein à l'avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein arrière. 🛠️

14.3 Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère ou de la valeur minimale donnée, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

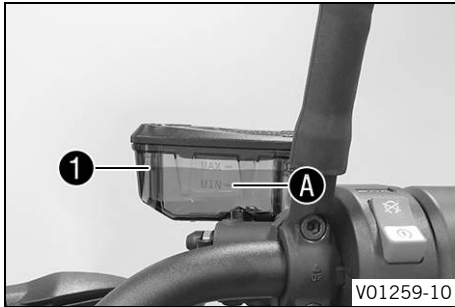
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein du réservoir de liquide de frein **1**.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN A** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 🐦
 - (📖 p. 165)



14.4 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 🐦



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère ou de la valeur minimale donnée, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

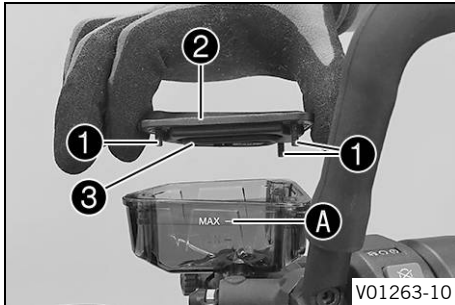
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Ne jamais utiliser de liquide de frein DOT 5. Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture. N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.



Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein avant. (📖 p. 168)

Travail principal

- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ①.
- Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX A**.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 289)

- Positionner le couvercle ② et la membrane ③.
- Mettre les vis ① en place et les serrer.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.5 Contrôler les plaquettes de frein avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

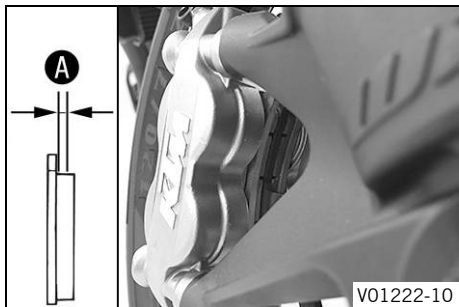


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale A pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️

14.6 Vérifier la course libre de la pédale de frein arrière

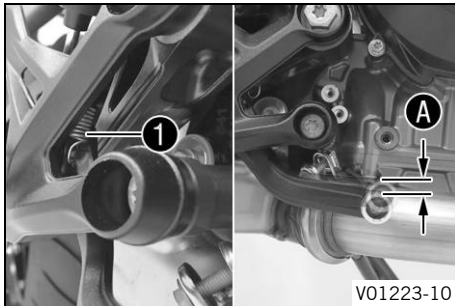


Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

En l'absence de course libre sur la pédale de frein arrière, la pression augmente dans le système de frein arrière.

- Régler la course libre sur la pédale de frein arrière, comme indiqué dans les prescriptions.



- Décrocher le ressort ①.
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière entre la butée de fin de course et le support du piston dans le maître-cylindre, puis vérifier la course libre ②.

Indications prescrites

Course libre de la pédale de frein arrière	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--	------------------------------

- » Lorsque la course libre ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la position de base de la pédale de frein arrière. 🛠️ (p. 101)
- Accrocher le ressort ①.



14.7 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

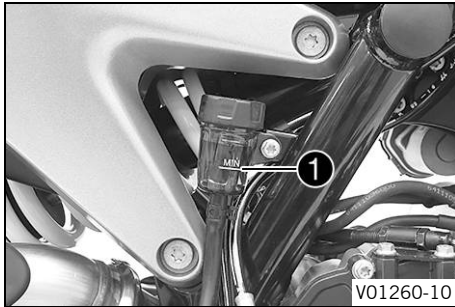
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Positionner le véhicule à la verticale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN 1** :
 - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🛠️
(📖 p. 171)



14.8 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

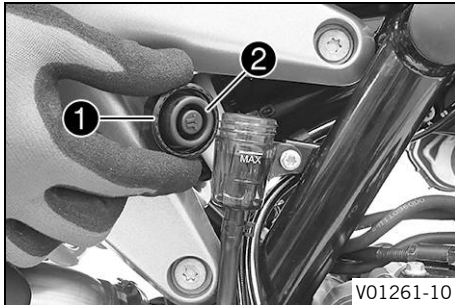
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Ne jamais utiliser de liquide de frein DOT 5. Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture. N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.



Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (🗨️ p. 174)

Travail principal

- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Retirer le couvercle fileté ❶ avec l'embout et la membrane ❷.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX**.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (🗨️ p. 289)

- Mettre en place le couvercle fileté avec l'embout et la membrane, et serrer le tout.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



14.9 Contrôler les plaquettes de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

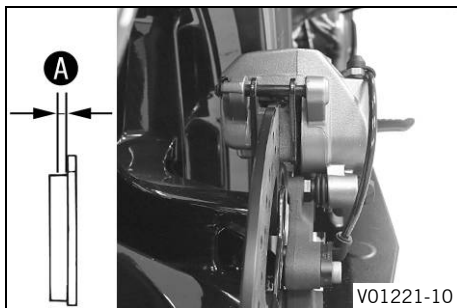


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.





- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

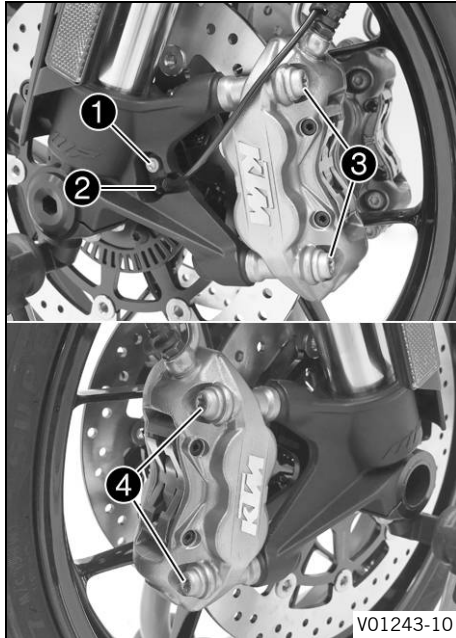
Épaisseur minimale A pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️

15.1 Déposer la roue avant

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
( p. 139)
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant.
( p. 140)



Travail principal

- Retirer la vis ❶ et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ❷ hors de l'alésage.
- Retirer les vis ❸.
- Pousser les plaquettes de frein vers l'arrière sur le disque de frein en inclinant légèrement l'étrier de frein gauche. Avec précaution, retirer l'étrier de frein gauche du disque en tirant légèrement, puis le laisser pendre sur le côté.



Info

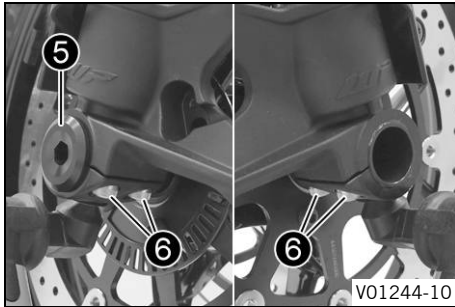
Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque l'étrier de frein est retiré.

- Retirer les vis ❹.
- Pousser les plaquettes de frein vers l'arrière sur le disque de frein en inclinant légèrement l'étrier de frein droit. Avec précaution, retirer l'étrier de frein droit du disque en tirant légèrement, puis le laisser pendre sur le côté.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque l'étrier de frein est retiré.



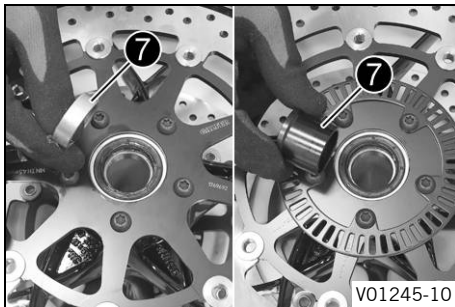
- Desserrer de quelques tours la vis ⑤.
- Desserrer les vis ⑥.
- Pousser sur la vis ⑤, pour sortir l'axe hors de la fixation de l'essieu de roue avant.
- Retirer la vis ⑤.



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de freins endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.



- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.
- Retirer les douilles-entretoises ⑦.



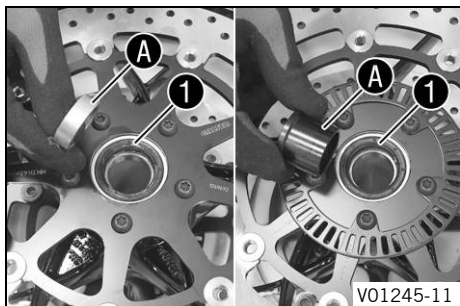
15.2 Monter la roue avant 🐾



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue avant. 🐾
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité ① et les surfaces de roulement ② des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (📖 p. 291)



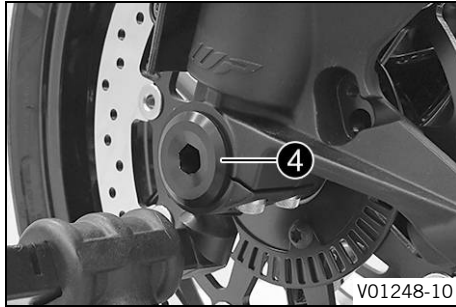
- Poser la douille-entretoise large ② dans le sens de rotation vers la gauche.
- Poser la douille-entretoise mince ③ dans le sens de rotation vers la droite.



Info

La flèche ① indique le sens de rotation de la roue avant.
La cible d'ABS se trouve à gauche dans le sens de marche.

15 ROUES, PNEUS



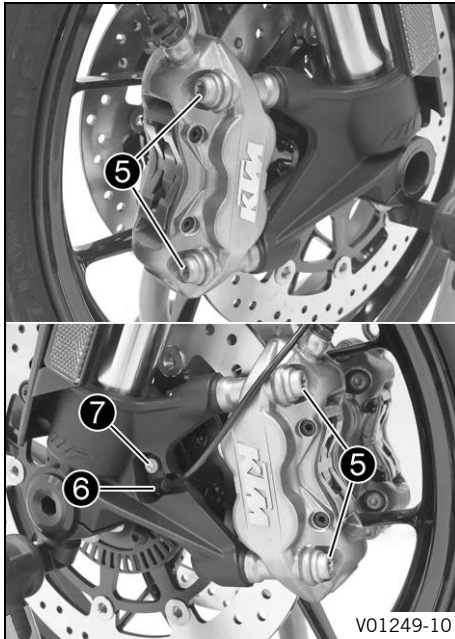
- Nettoyer la vis 4 et l'axe.
- Graisser légèrement l'axe .

Graisse longue durée (📖 p. 291)

- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis 4 en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de l'axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
----------------------------	---------	---------------------



- Positionner les deux étriers de frein.
- ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Monter les vis **5** de chaque côté, sans les serrer.

Indications prescrites

Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------	----------	--

- Actionner plusieurs fois le levier de frein à main jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis **5** de chaque côté.

Indications prescrites

Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------	----------	--

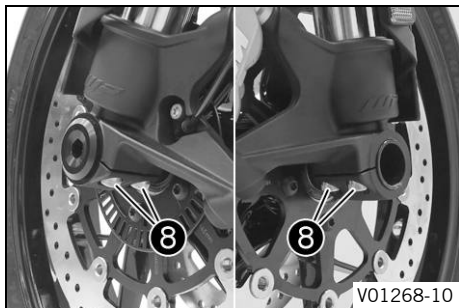
- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue **6** dans l'alésage.
- Mettre la vis **7** en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Retirer la fixation du levier de frein à main.
- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 141)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)

15 ROUES, PNEUS



- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
 - ✓ Les bras de fourche se positionnent.

- Serrer les vis ⑧.

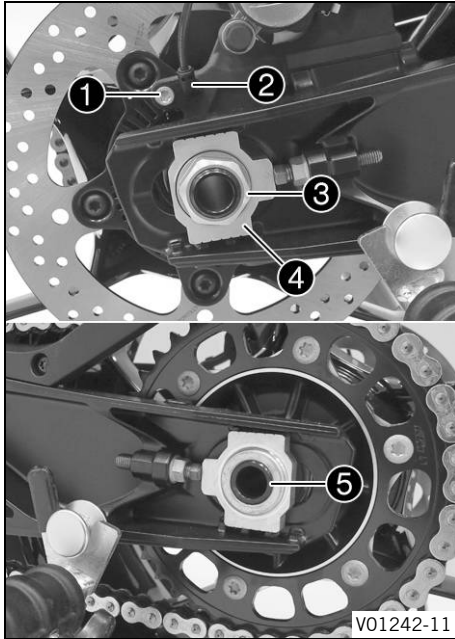
Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	---------------------

15.3 Déposer la roue arrière 🛠️

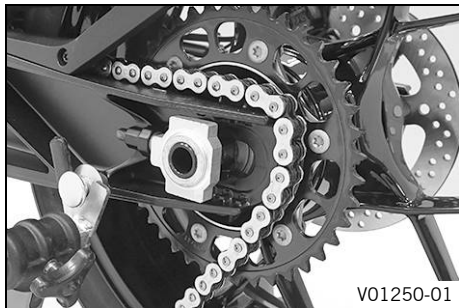
Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 139)



Travail principal

- Repousser l'étrier de frein à la main en direction du disque pour refouler le piston.
- Retirer la vis ① et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ② hors de l'alésage.
- Retirer l'écrou ③. Retirer les tendeurs de chaîne ④.
- Retirer l'axe ⑤ de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.



- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant. Enlever la chaîne de la couronne.



Info

Protéger les composants contre tout dommage en les recouvrant.

- Tenir la roue arrière et retirer l'axe.
- Tirer la roue arrière vers l'arrière jusqu'à ce que le support d'étrier puisse bouger entre le disque de frein et la jante.



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.

- Enlever la roue arrière du bras oscillant.



Info

Ne pas actionner la pédale de frein arrière quand la roue arrière est démontée.

15.4 Monter la roue arrière ↩



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Avertissement

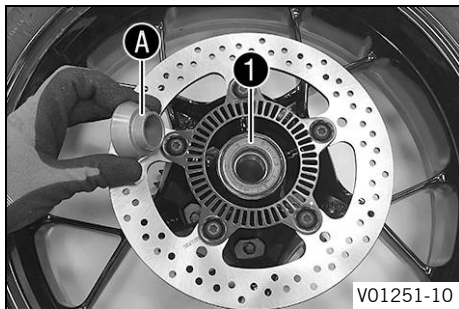
Risque d'accident Après le montage de la roue arrière, le frein de roue arrière ne fonctionne pas.

- Avant de prendre la route, il faut actionner plusieurs fois le frein à pied jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.

Travail principal

- Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. ↩
(📖 p. 188)

15 ROUES, PNEUS



- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière. 🛠️
- Retirer la douille-entretoise.
- Nettoyer et lubrifier la bague d'étanchéité ① et la surface de roulement ② de la douille-entretoise.

Graisse longue durée (📖 p. 291)

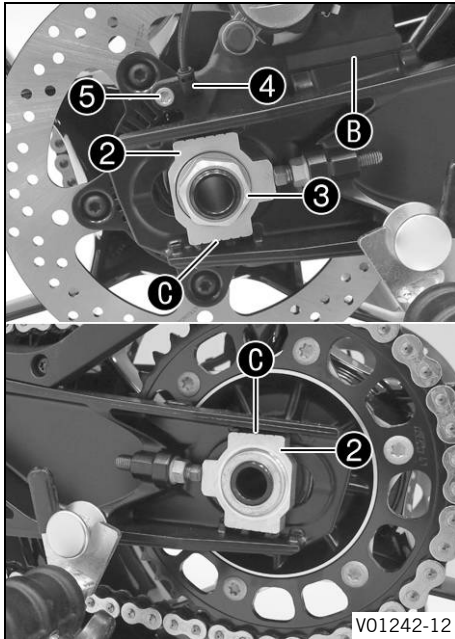
- Placer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe et de l'écrou.

Graisse longue durée (📖 p. 291)

- Nettoyer et graisser légèrement l'axe.

Graisse longue durée (📖 p. 291)

- Nettoyer les points de contact sur les supports d'étrier et sur le bras oscillant.



- Faire s'engrener la butée de support d'arrière **B** et le bras oscillant.
- Soulever la roue arrière dans le bras oscillant, positionner et insérer l'axe .
- ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Placer la chaîne sur la couronne.
- Positionner les tendeurs de chaîne **2**. Mettre l'écrou **3** en place sans le serrer.



Info

Mettre les tendeurs de chaîne gauche et droit en place dans la même position.

- Vérifier que les tendeurs de chaîne **2** reposent contre les vis de réglage. Serrer l'écrou **3**.

Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les repères des tendeurs gauche et droit doivent se trouver dans la même position par rapport aux marques de référence **C**.

Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
-------------------	---------	---------------------

- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue **4** dans l'alésage.
- Mettre la vis **5** en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.

Retouche

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 151)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)

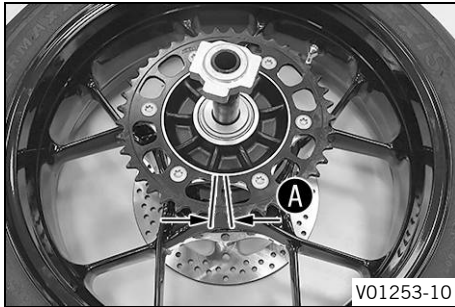
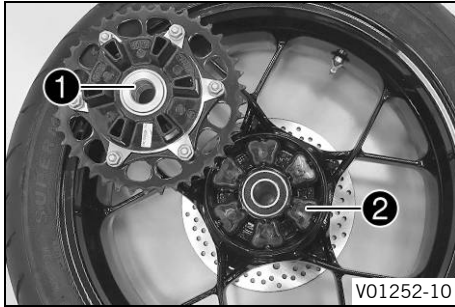
15.5 Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 🛠️

i Info

La force du moteur est transmise de la couronne à la roue arrière, par le biais de 6 caoutchoucs d'amortissement. Ils s'usent avec le temps. S'ils ne sont pas remplacés à temps, le support de couronne et le moyeu arrière s'endommagent.

Préparatifs

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)
- Déposer la roue arrière. 🛠️ (📖 p. 182)



Travail principal

- Vérifier le palier ①.
 - » Si le roulement est endommagé ou usé :
 - Remplacer les paliers du support couronne. 🛠️
- Vérifier l'état et l'usure des caoutchoucs d'amortissement ② du moyeu arrière.
 - » Si les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière.
- Placer la roue arrière sur un établi avec la couronne vers le haut et introduire l'axe dans le moyeu de roue.
- Pour contrôler le jeu A, retenir la roue arrière et essayer de faire tourner la couronne à la main.






Info

Le jeu doit être mesuré sur la couronne à l'extérieur.

Jeu des joints amortisseurs de la roue arrière	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)
--	-------------------

- » Lorsque le jeu A est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. 🛠️

Retouche

- Monter la roue arrière.  (p. 185)
- Contrôler la tension de la chaîne.  p. 151)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière.  p. 139)

15.6 Vérifier l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Si une roue crève sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneus s'ils sont endommagés ou usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.

Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

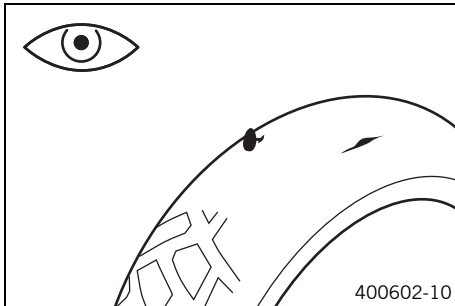
La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Info

Le type de pneus, l'état des pneus et la pression d'air des pneus influencent la conduite de la moto. Des pneus usagés agissent défavorablement sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.



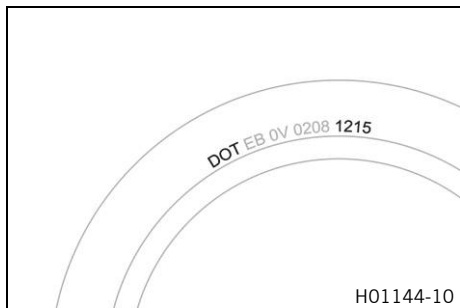
- Vérifier le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier la profondeur du profil.



Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	$\geq 2 \text{ mm } (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	---



- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier l'âge des pneus.

i Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneus au plus tard tous les 5 ans.

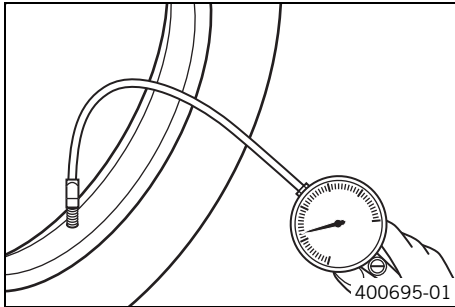
-
- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu. 🛠️

15.7 Contrôler la pression d'air des pneus



Info

Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.
 Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Retirer le capuchon.
- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

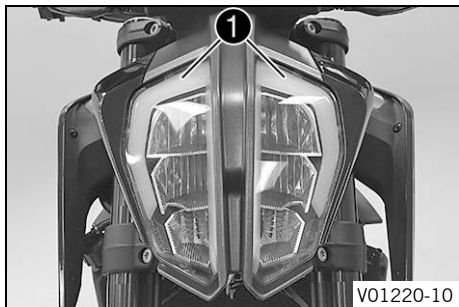
Pression d'air des pneus, en solo	
avant	2,3 bar (33 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)

Pression d'air des pneus avec passager / pleine charge utile	
avant	2,3 bar (33 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)

- » Lorsque la pression d'air des pneus ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le cache en place.



16.1 Feu diurne (DRL)



Avertissement

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.

Le feu diurne (DRL) est intégré dans le phare principal.

Le feu diurne (DRL) doit uniquement être allumé lorsque la visibilité est bonne.

Allumer le feu diurne (DRL) sur le tableau de bord.

Le capteur de luminosité pilote le tout sur le tableau de bord. Lorsque les conditions de visibilité sont bonnes, le feu de croisement est coupé et le feu diurne est enclenché.

**Info**

Le feu de position ❶ s'allume pour chaque type d'éclairage.

16.2 Déposer la batterie ↴

**Avertissement**

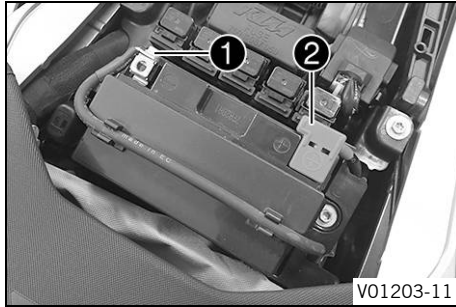
Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie.
- Ne charger les batteries que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

Préparatifs

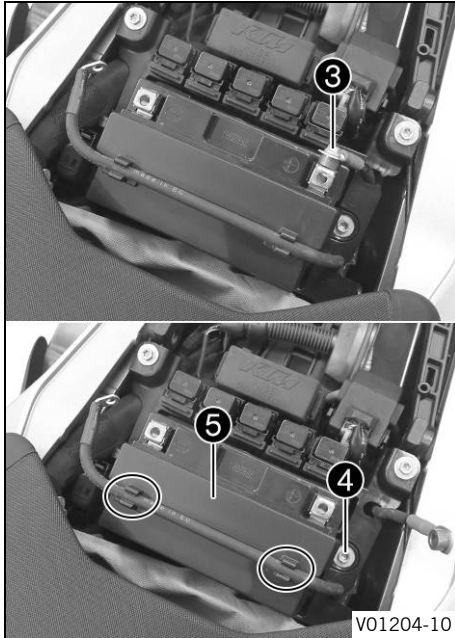
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position ☒.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 144)

16 CIRCUIT ÉLECTRIQUE



Travail principal

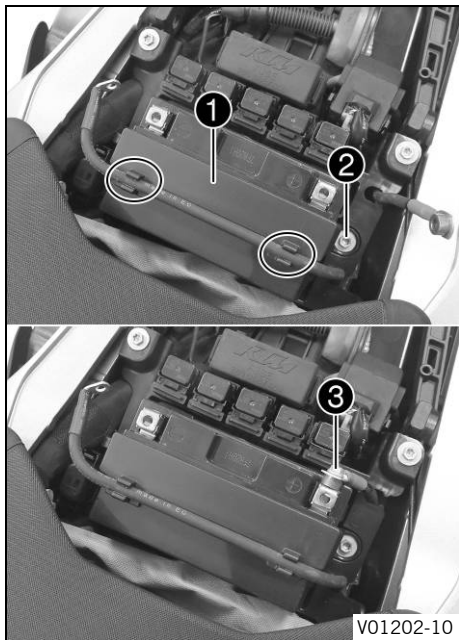
- Débrancher le câble négatif ❶ de la batterie.
- Enlever le cache du pôle positif ❷.



- Débrancher le câble positif **3** de la batterie.
- Retirer le câble négatif des supports sur l'étrier de fixation de la batterie.
- Retirer la vis **4**.
- Tirer l'étrier de fixation de la batterie **5** sur le côté.
- Sortir la batterie du compartiment de la batterie en tirant vers le haut.



16.3 Monter la batterie ↗



Travail principal

- Placer la batterie dans le compartiment de la batterie.

Batterie (HTZ12A-BS) (📖 p. 274)

- ✓ Les pôles de la batterie sont orientés dans le sens inverse de la marche.

- Positionner l'étrier de fixation de la batterie ①.
- Mettre la vis ② en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------	----	--------------------

- Accrocher le câble négatif dans les supports sur l'étrier de fixation de la batterie.
- Connecter le câble positif ③ à la batterie.

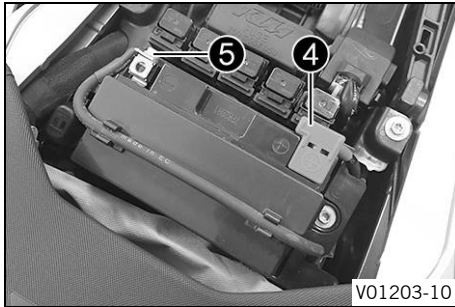
Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6x20	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	-------	-------------------------



Info

Veiller à ce que le câble soit disposé dans l'encoche prévue à côté du compartiment de la batterie.



- Mettre le cache du pôle positif **4** en place.
- Connecter le câble négatif **5** à la batterie.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	-------	-------------------------

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 145)
- Régler la date et l'heure.



16.4 Charger la batterie ↩



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie.
- Ne charger les batteries que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Remarque

Danger pour l'environnement Les batteries contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries dans les ordures ménagères.
- Rapporter les batteries à un point de collecte.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

**Info**

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.

Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.

Si l'intensité, la tension ou le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.

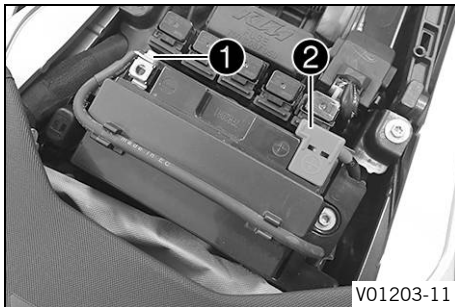
La batterie est sans entretien. Tout contrôle du niveau d'électrolyte est inutile.

Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position \otimes .
- Déposer la selle passager. (🗨 p. 144)

Travail principal

- Débrancher le câble négatif ① sur la batterie pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.
- Enlever le cache du pôle positif ②.





- Connecter le chargeur à la batterie. Activer le chargeur de batterie.

Chargeur de batterie (58429074000)

En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.



Info

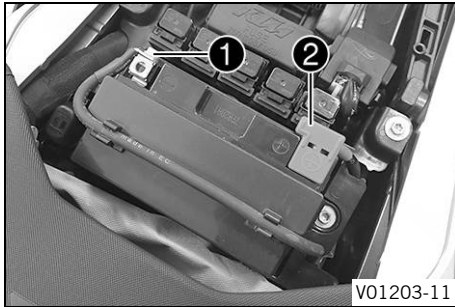
Charger la batterie au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier.

- Désactiver le chargeur en fin de charge et le déconnecter de la batterie.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée	3 mois
--	--------



- Mettre le cache du pôle positif ② en place.
- Connecter le câble négatif ① à la batterie.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 145)
- Régler la date et l'heure.



16.5 Remplacer le fusible général



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.



Info

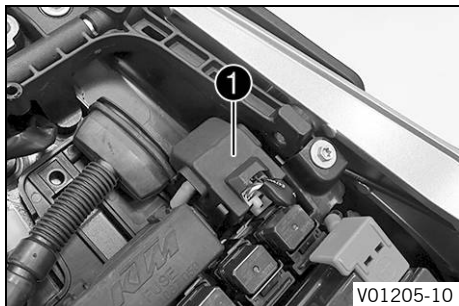
Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule. Le fusible général se trouve sous la selle passager.

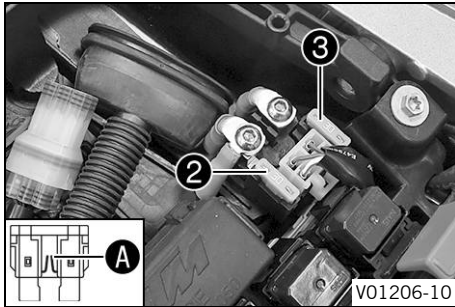
Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position \otimes .
- Déposer la selle passager. (📖 p. 144)

Travail principal

- Retirer le capuchon ❶.





- Enlever le fusible général défectueux ②.



Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit ① ouvert.
Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ③.

- Mettre en place un fusible général neuf.

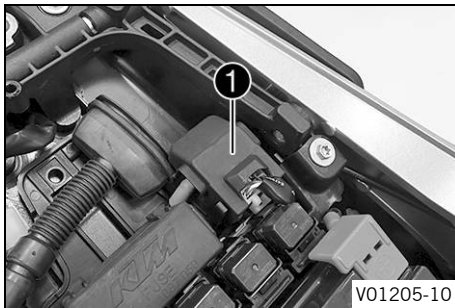
Fusible (58011109130) (📖 p. 274)



Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, si nécessaire.

- Mettre le capuchon ① en place.



Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 145)
- Régler la date et l'heure.

16.6 Remplacer les fusibles ABS



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

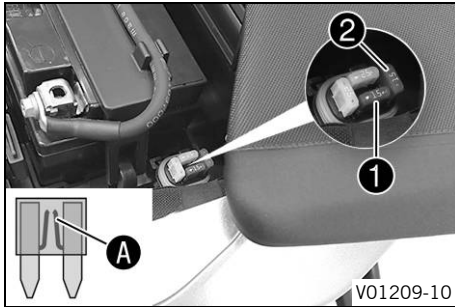


Info

Deux fusibles dédiés à l'ABS sont placés sous la selle passager. Ces deux fusibles permettent de sécuriser le groupe électropompe et l'unité hydraulique de l'ABS. Le troisième fusible de l'ABS se trouve dans la boîte à fusibles.

Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position ⓧ.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 144)



Remplacer le fusible de l'unité hydraulique ABS :

- Déposer le capuchon et le fusible ❶.

i Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

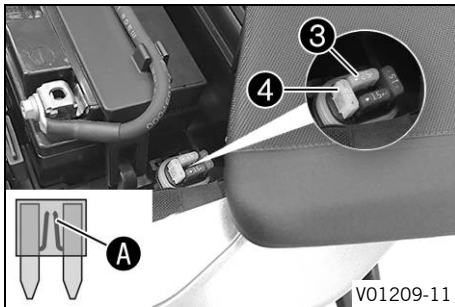
- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (75011088015) (📖 p. 274)

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de rechange ❷ dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Mettre le capuchon en place.



Remplacer le fusible du groupe électropompe ABS :

- Déposer le capuchon et le fusible ❸.

i Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (75011088025) (📖 p. 274)



Conseil

Mettre un nouveau fusible de rechange ④ dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Mettre le capuchon en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 145)

16.7 Remplacer les fusibles des divers consommateurs



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.



Info

La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

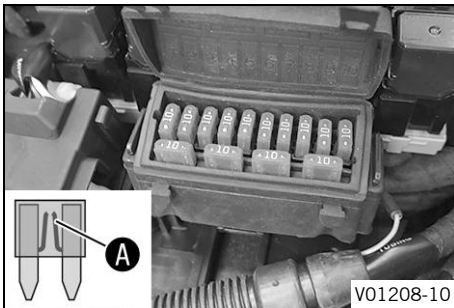
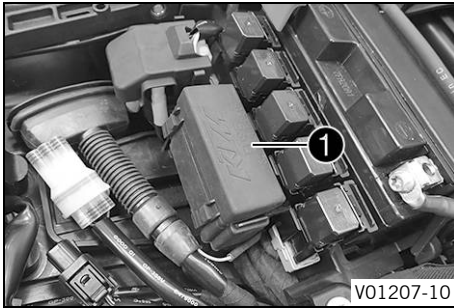
Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position ☒.

- Déposer la selle passager. (📖 p. 144)

Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ①.




- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10 A - allumage
Fusible 2 - 10 A - allumage, boîtier de commande de l'électronique moteur, injection de carburant, système de vaporisation du carburant, sonde lambda, anti-démarrage/alarme
Fusible 3 - 10 A - pompe à carburant
Fusible 4 - 10 A - ventilateur de refroidissement
Fusible 5 - 10 A - avertisseur sonore, tableau de bord, feu stop
Fusible 6 - 10 A - feu de route, feu de croisement, feu de position, feu arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation
Fusible 7 - 10 A - ACC1
Fusible 8 - 10 A - ACC2
Fusible 9 - 10 A - boîtier de commande ABS, connecteur de diagnostic, capteur 5 D, TPMS (en option)
Fusible 10 - 10 A - boîtier de commande du phare
Fusible SPARE - 10 A - fusibles de réserve



Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit  ouvert.

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (75011088010) (📖 p. 274)

**Conseil**

Mettre un nouveau fusible de rechange dans la boîte à fusibles pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier le bon fonctionnement du consommateur.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

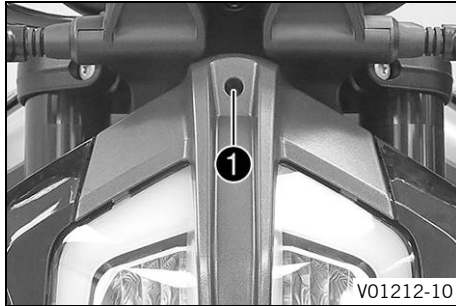
Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 145)

**16.8 Détacher la plaque-phare et le phare**

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position ☒.

16 CIRCUIT ÉLECTRIQUE

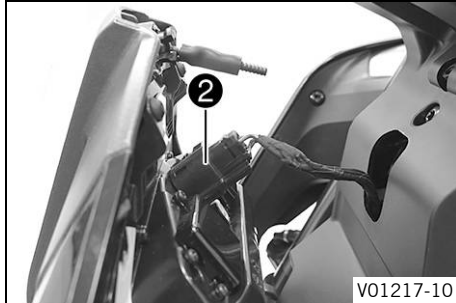


- Dévisser complètement la vis de réglage ①.



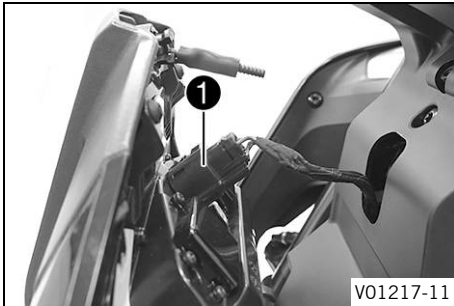
Info

La vis de réglage est maintenue sur la plaque-phare par une fixation à tête de rotule.
Ne pas retirer la vis de réglage de la fixation à tête de rotule.



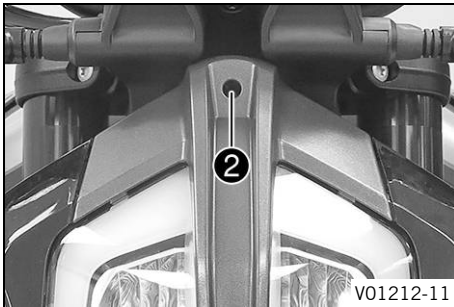
- Basculer la plaque-phare légèrement vers l'avant et débrancher le connecteur ②.
- Basculer la plaque-phare complètement vers l'avant.

16.9 Monter la plaque-phare et le phare



Travail principal

- Faire basculer la plaque-phare vers le haut.
- Brancher le connecteur ①.
- Positionner la plaque-phare.



- Mettre en place la vis de réglage ②.

Retouche

- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 218)



16.10 Déposer le cache du support de plaque-phare

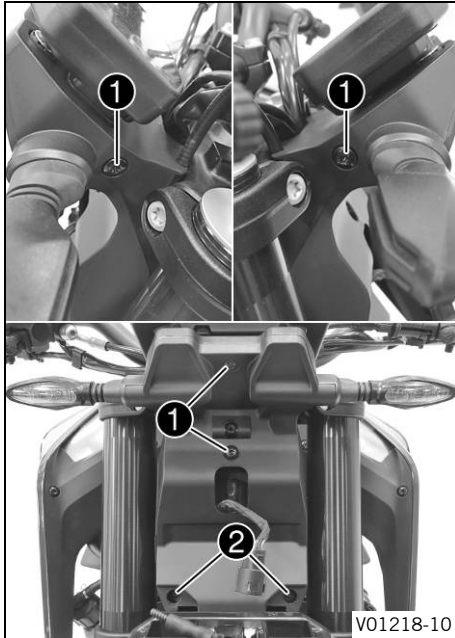


Info

Le cache du support de plaque-phare doit être déposé pour accéder à l'alimentation électrique externe ACC1 et ACC2.

Préparatifs

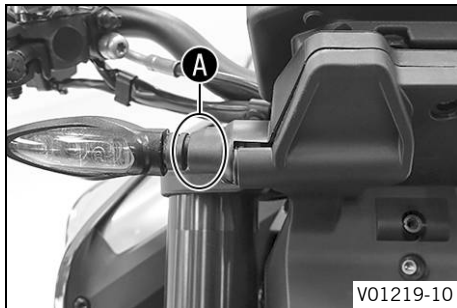
- Détacher la plaque-phare et le phare. (📖 p. 211)



Travail principal

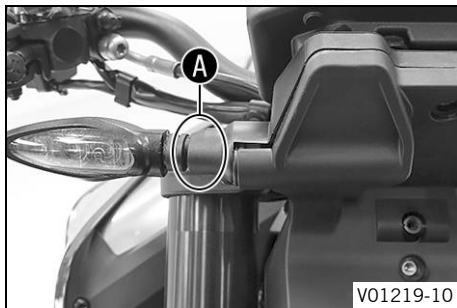
- Retirer les vis ①.
- Retirer les vis ②.

16 CIRCUIT ÉLECTRIQUE



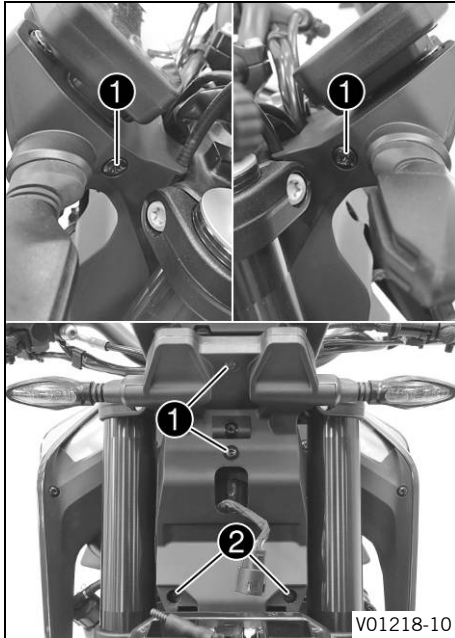
- Saisir le clignotant dans la zone **A** et appuyer avec précaution dans la direction opposée au sens de marche.
- ✓ Le cache se détache comme indiqué sur la figure.
- Répéter l'étape de travail du côté opposé.
- Enlever le cache.

16.11 Monter le cache du support de plaque-phare



Travail principal

- Positionner le cache en faisant passer le connecteur du phare par l'ouverture.
- Saisir le clignotant dans la zone **A** et appuyer avec précaution dans la direction opposée au sens de marche tout en appuyant fermement sur le cache.
- ✓ L'emboîtement du cache est perceptible à l'oreille.
- Répéter l'étape de travail du côté opposé.



- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

Indications prescrites

Autres vis châssis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--------------------	----	-------------------

- Mettre les vis **2** en place et les serrer.

Indications prescrites

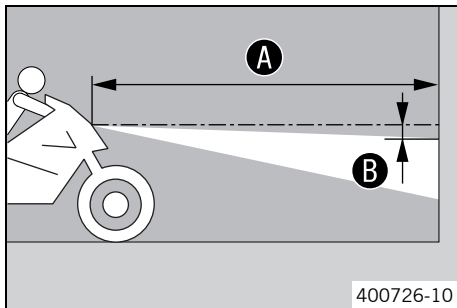
Vis phare	EJOTPT® K50x14	2 Nm (1,5 lbf ft)
-----------	--------------------------	-------------------

Retouche

- Monter la plaque-phare et le phare. (📖 p. 213)
- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 218)



16.12 Vérifier le réglage du phare



- Placer le véhicule sur une surface horizontale, devant un mur clair et pratiquer une marque à hauteur du centre du phare.
- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.

Indications prescrites

Distance B	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

Indications prescrites

Distance A	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la zone claire et la zone sombre ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (📖 p. 219)

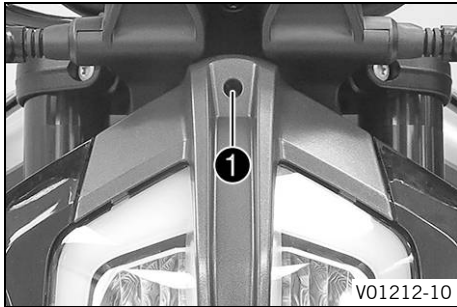
16.13 Régler la portée du phare

Préparatifs

- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 218)

Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la vis de réglage ❶.



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

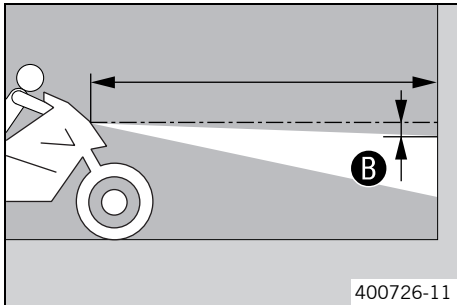
La charge utile risque d'obliger à rectifier la portée du phare.

La vis ❶ fixe également le phare. S'assurer que la vis est toujours suffisamment serrée.

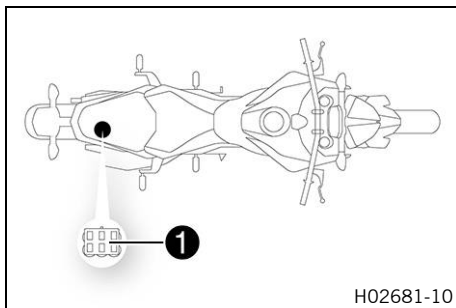
- Régler le phare sur le repère ❷.

Indications prescrites

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur ❷ quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

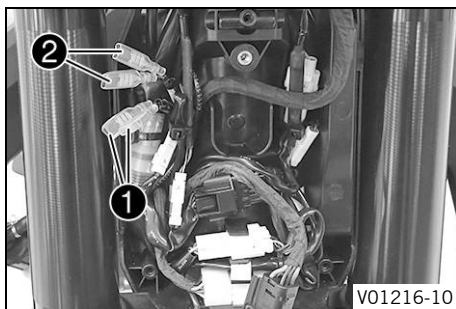


16.14 Connecteur de diagnostic



Le connecteur de diagnostic ❶ se trouve sous la selle passager.

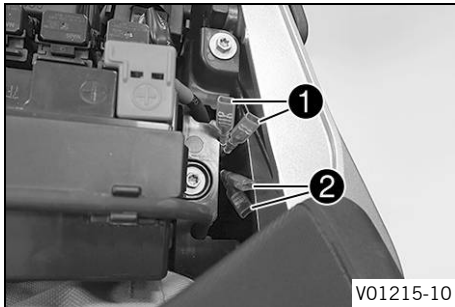
16.15 ACC1 et ACC2 avant



Emplacement de montage

- Les alimentations en tension ACC1 ❶ et ACC2 ❷ avant se trouvent sous le cache du support de plaque-phare.

16.16 ACC1 et ACC2 arrière

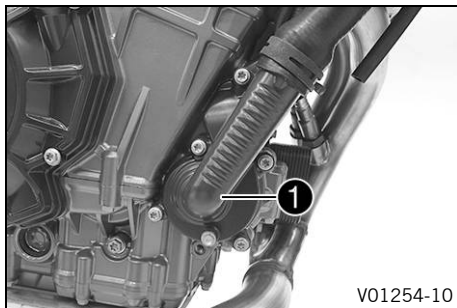


Emplacement de montage

- Les alimentations en tension ACC1 **1** et ACC2 **2** arrière se trouvent sous la selle passager, à côté du compartiment de la batterie.

17 SYSTÈME DE REFRROIDISSEMENT

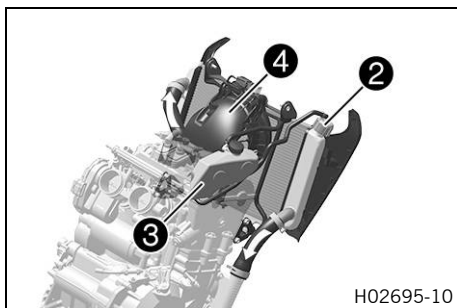
17.1 Système de refroidissement



La pompe à eau **1** provoque une circulation forcée du liquide de refroidissement dans le moteur.

La pression établie dans le système de refroidissement suite à l'échauffement est régulée par le biais d'une soupape sur le bouchon de radiateur **2**. Suite à la dilatation thermique, la fraction superflue de liquide de refroidissement retourne dans le réservoir de compensation **3**. En cas de baisse de température, cette fraction est à nouveau injectée dans le système de refroidissement. Ce système permet d'atteindre la température de liquide de refroidissement admissible sans créer de dysfonctionnement.

115 °C (239 °F)



Le refroidissement est assuré par le courant d'air ainsi qu'un ventilateur de refroidissement **4**, commutant en cas de température élevée.

Plus la vitesse est faible, plus l'efficacité du refroidissement est réduite. De la même manière, l'encrassement des ailettes du radiateur diminue l'efficacité du refroidissement.

17.2 Vérifier l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

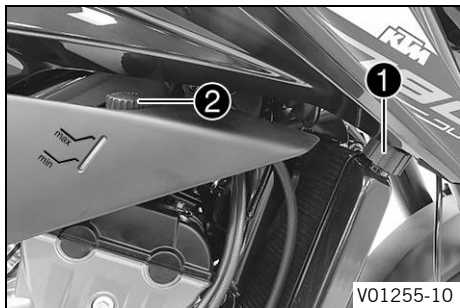
Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

17 SYSTÈME DE REFOUÏDISSEMENT



Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Travail principal

- Déposer le bouchon de radiateur ❶ et le bouchon ❷ du réservoir de compensation.
- Vérifier l'antigel du liquide de refroidissement.

Antigel	-25 ... -45 °C (-13 ... -49 °F)
---------	---------------------------------

- » Lorsque l'antigel du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier l'antigel du liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à un niveau situé entre **MIN** et **MAX**.

Liquide de refroidissement (📖 p. 289)

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :

- Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🐾



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir/purger le système de refroidissement. 🐾
(📖 p. 230)
- Mettre le bouchon ❷ du réservoir de compensation en place.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur.

Le radiateur doit être entièrement plein.

 - » Lorsque le niveau de liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier le niveau du liquide de refroidissement et rechercher la cause de la perte.
 - » Si une quantité de liquide de refroidissement supérieure à la quantité prescrite doit être versée :
 - > 0,50 l (> 0,53 qt.)
 - Remplir/purger le système de refroidissement. 🐾
(📖 p. 230)
- Monter le bouchon de radiateur ❶.



17.3 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

Préparatifs

- Arrêter la moto sur un sol plat.

Travail principal

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Enlever le bouchon du réservoir de compensation.
 - Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à un niveau situé entre **MIN** et **MAX**.

Liquide de refroidissement (🗉 p. 289)



- Mettre le bouchon du réservoir de compensation en place.
- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠



Info

Ne pas mettre la moto en service !



- Remplir/purger le système de refroidissement. 
( p. 230)

17.4 Vidanger le liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



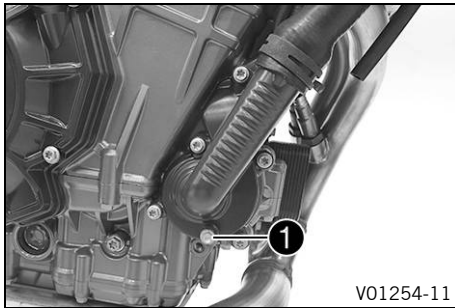
Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.



- Placer la moto perpendiculairement au sol.
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Retirer la vis ❶.
- Retirer le bouchon de radiateur.
- Vidanger entièrement le liquide de refroidissement.
- Installer et serrer la vis ❶ avec la nouvelle bague d'étanchéité.

17 SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Indications prescrites

Bouchon du perçage de vidange de la pompe à eau	EJOTALtracs® Plus 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
---	------------------------------------	--

- Mettre le bouchon de radiateur en place.

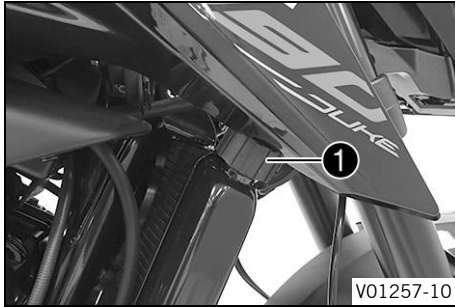
17.5 Remplir/purger le système de refroidissement ↴



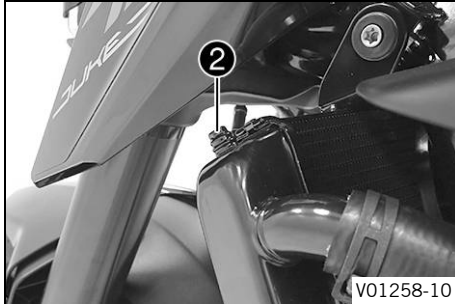
Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.



- Retirer le bouchon de radiateur ❶.



- Retirer la vis de purge ❷.
- Incliner le véhicule légèrement sur la droite.
- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il s'écoule sans faire de bulles par le trou d'air et mettre aussitôt la vis de purge ❷ en place et la serrer.

Liquide de refroidissement	1,20 l (1,27 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 289)
----------------------------	----------------------	--

- Remplir complètement le radiateur de liquide de refroidissement. Monter le bouchon du radiateur ❶.
- Béquiller le véhicule à l'aide de la béquille latérale.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 226)



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer et faire tourner le moteur jusqu'à ce que la 5e barre de l'indicateur de température s'allume.
- Couper et laisser refroidir le moteur.
- Lorsqu'il a refroidi, vérifier de nouveau le niveau de liquide de refroidissement du radiateur et faire l'appoint si nécessaire.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 226)

17.6 Remplacer le liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.

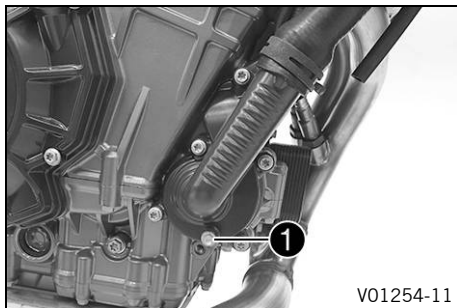


Avertissement

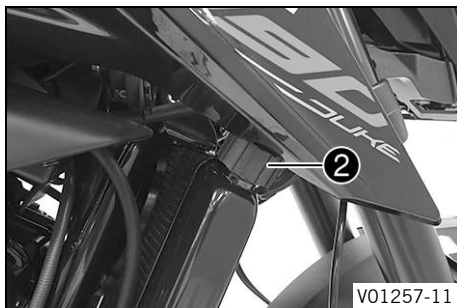
Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

17 SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT



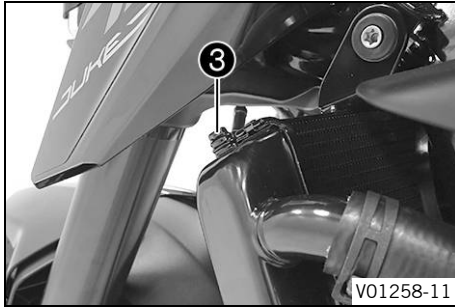
- Placer la moto perpendiculairement au sol.
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Retirer la vis ❶.



- Retirer le bouchon de radiateur ❷.
- Vidanger entièrement le liquide de refroidissement.
- Installer et serrer la vis ❶ avec la nouvelle bague d'étanchéité.

Indications prescrites

Bouchon du perçage de vidange de la pompe à eau	EJOTALtracs® Plus 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
---	------------------------------------	--



- Retirer la vis de purge ❸.
- Incliner le véhicule légèrement sur la droite.
- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il s'écoule sans faire de bulles par le trou d'air et mettre aussitôt la vis de purge ❸ en place et la serrer.

Liquide de refroidissement	1,20 l (1,27 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 289)
----------------------------	----------------------	--

- Remplir complètement le radiateur de liquide de refroidissement. Monter le bouchon de radiateur ❷.
- Béquiller le véhicule à l'aide de la béquille latérale.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

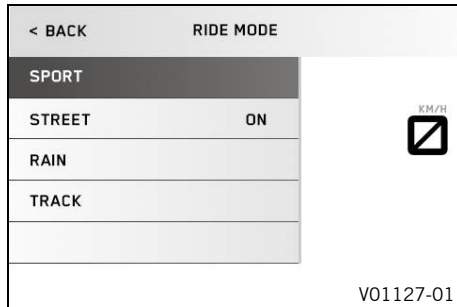
- Démarrer et faire tourner le moteur jusqu'à ce que la 5e barre de l'indicateur de température s'allume.
- Couper et laisser refroidir le moteur.

17 SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- À l'issue du refroidissement du moteur, vérifier de nouveau le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur et dans le réservoir de compensation, puis faire l'appoint, le cas échéant.



18.1 Ride Mode



États possibles

- **SPORT** – Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
- **STREET** – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- **RAIN** – Puissance homologuée avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- **TRACK** – Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction du motorcycle et la caractéristique de l'accélération peuvent être réglés individuellement.

Le menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Il existe **SPORT**, **STREET**, **RAIN** et **TRACK**. Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché à l'écran de droite.

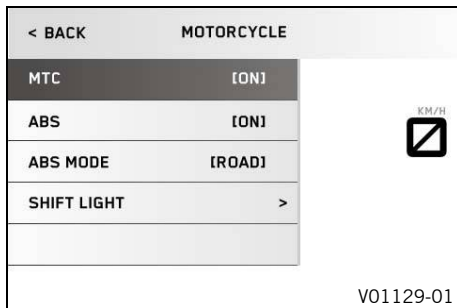
Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.



Info

La sélection du mode de conduite n'a aucun effet sur l'ABS.

18.2 Contrôle de la traction de la moto (CTM)



Le contrôle de la traction de la moto (CTM) réduit le couple en cas de perte de traction de la roue arrière.



Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est activé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence - risque de chute. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est ré-enclenché.

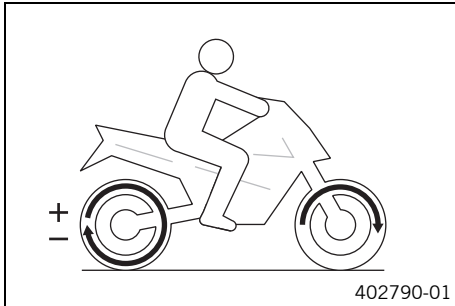
Le contrôle de la traction du motocycle est commandé depuis le tableau de bord via le menu **Ride Mode** (🗨 p. 237). Le menu **Motorcycle** permet de désactiver le contrôle de la traction de la moto.



Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de paramétrage, le voyant de contrôle TC 🚦 clignote. Lorsque le contrôle de la traction du motocycle est désactivé, le voyant de contrôle TC 🚦 est allumé.

18.3 Adaptation de la perte d'adhérence



L'adaptation de la perte d'adhérence est une fonction du contrôle de la traction de la moto.

L'adaptation de la perte d'adhérence permet de régler le contrôle de la traction de la moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

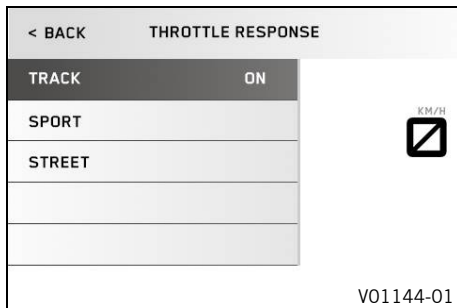
Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** pour régler l'adaptation de la perte d'adhérence.



Info

L'adaptation de la perte d'adhérence est uniquement disponible en mode de conduite **TRACK**.

18.4 Throttle response



États possibles

- TRACK – Réponse immédiate
- SPORT – Réponse très directe.
- STREET – Réponse équilibrée.

Dans le menu **Throttle response**, la caractéristique d'accélération peut être adaptée.

Throttle response peut également être réglé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.



Info

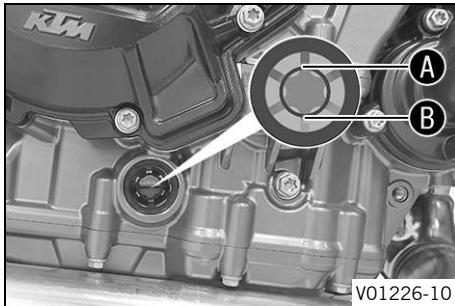
Throttle response est uniquement disponible en mode de conduite **TRACK**.

19.1 Vérifier le niveau d'huile moteur



Info

Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé sur moteur en température.



- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Vérifier le niveau d'huile moteur.



Info

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis vérifier le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit se trouver entre le repère **A** et le repère **B** du regard.

- » Si le niveau d'huile moteur se situe sous le repère **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (📖 p. 246)
- » Si le niveau d'huile moteur se situe au-dessus du repère **A** :
 - Corriger le niveau d'huile moteur.



19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile ↩



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes lorsque le moteur de la moto tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Remarque

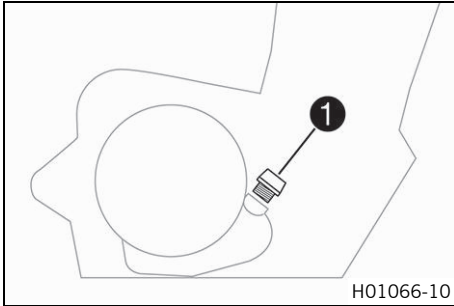
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



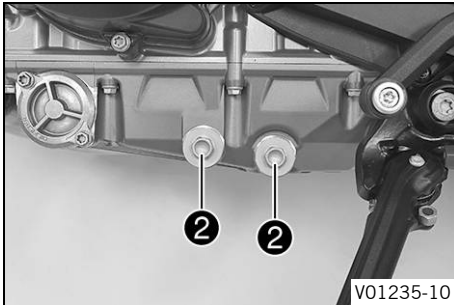
Info

Vidanger l'huile moteur quand le moteur est chaud.



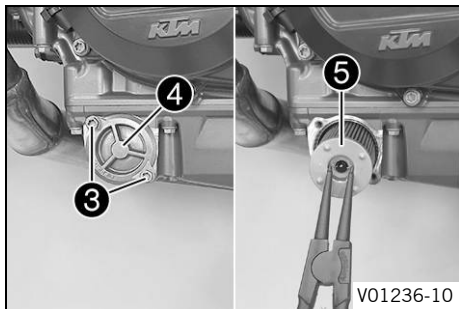
Travail principal

- Garer la moto sur une surface plane et l'appuyer sur la béquille latérale.
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Enlever le bouchon de remplissage ❶ avec son joint torique sur le carter d'embrayage.



- Dévisser les vis de vidange d'huile ❷ avec aimants, joints toriques et crépines.

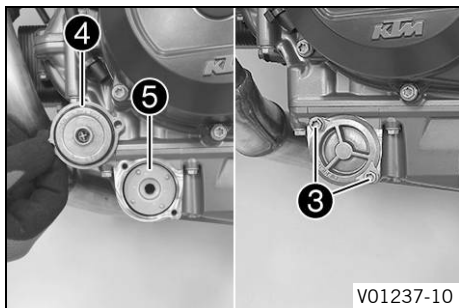
19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Retirer les vis **3**. Enlever le couvercle de filtre à huile **4** avec son joint torique.
- Retirer le filtre à huile **5** du carter du filtre à huile.

Pince circlip (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer les différentes pièces et les surfaces étanches.



- Mettre en place un nouveau filtre à huile **5**.

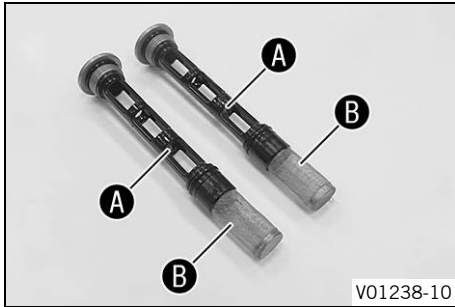
i Info

Mettre le filtre à huile à la main uniquement.

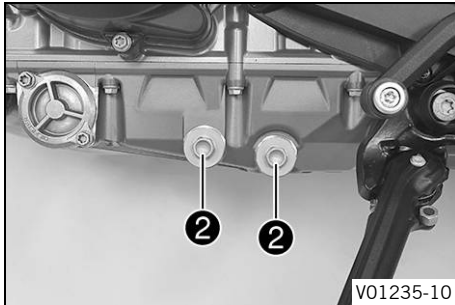
- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre en place le couvercle de filtre à huile **4**.
- Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis couvercle de filtre à huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
---------------------------------	----	-------------------



- Nettoyer soigneusement les aimants **A** et les crépines **B** des vis de vidange d'huile.



- Mettre les vis de vidange d'huile **2** en place avec aimants et nouvelles bagues d'étanchéité puis les serrer.

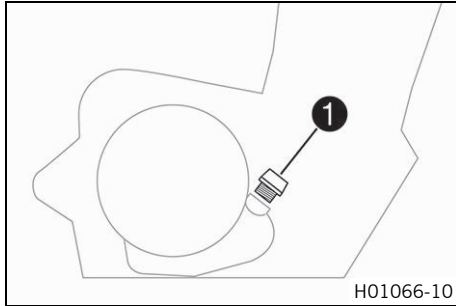
Indications prescrites

Bouchon crépine d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
-------------------------	---------	---------------------

- Remplir de l'huile moteur dans le carter d'embrayage.

Huile moteur	2,8 l (3 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 288)
--------------	---------------	--------------------------------------

19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Monter le bouchon de remplissage ① avec son joint torique et le serrer.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

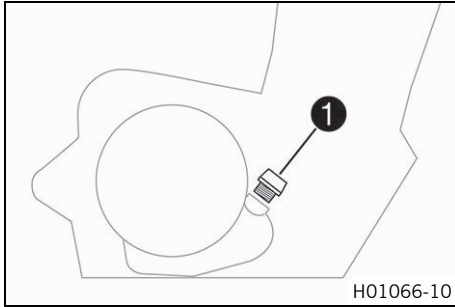
- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
 - Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.
-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.
- Retouche**
- Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 241)

19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur.



Travail principal

- Enlever le bouchon de remplissage ❶ et son joint torique du carter d'embrayage et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 288)



Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

Nous recommandons, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Monter le bouchon de remplissage ❶ avec son joint torique et le serrer.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
 - Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

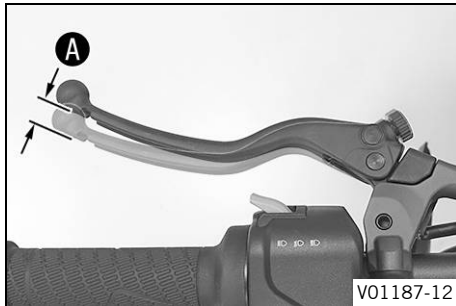
- Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 241)

19.4 Vérifier la course libre du levier d'embrayage

Remarque

Dommages sur l'embrayage En cas de manque de course libre sur le levier d'embrayage, l'embrayage commence à patiner.

- Toujours vérifier la course libre du levier d'embrayage avant d'utiliser le motocycle.
- Si nécessaire, régler la course libre du levier d'embrayage en respectant les indications.



- Vérifier que le levier d'embrayage bouge sans effort.
- Mettre le guidon en position droite.
- Tirer le levier d'embrayage jusqu'à ce qu'une résistance soit perceptible et déterminer la course libre du levier d'embrayage **A**.

Course libre du levier d'embrayage A	5 mm (0,2 in)
---	---------------

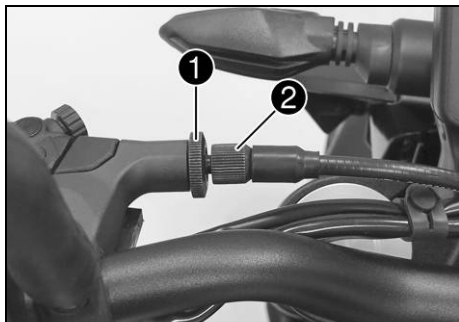
- » Si la course libre du levier d'embrayage arrière ne correspond pas à la valeur prescrite :
 - Régler la course libre du levier d'embrayage. 🛠️ (📖 p. 250)
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

La course libre du levier d'embrayage ne doit pas changer.

- » Si la course libre du levier d'embrayage change :
 - Vérifier la position du câble d'embrayage.



19.5 Régler la course libre du levier d'embrayage ↩

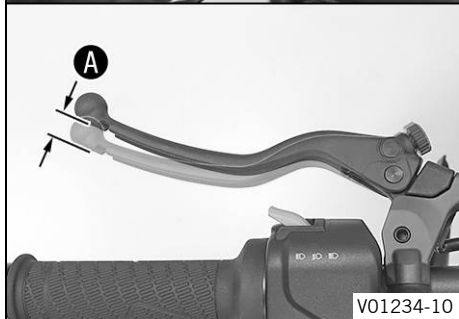


- Mettre le guidon en position droite.
- Desserrer le contre-écrou ①.
- Régler la course libre A avec la vis de réglage ②.

Indications prescrites

Course libre du levier d'embrayage A	5 mm (0,2 in)
--------------------------------------	---------------

- Serrer le contre-écrou ①.



20.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les composants.

L'eau sous haute pression pénètre dans les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les paliers etc.

Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les composants.

- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur ou les paliers.
- Maintenez une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant.

Distance minimale 60 cm (23,6 in)



Remarque

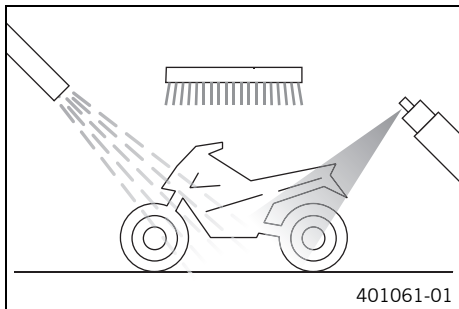
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.
-



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps. Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau de pénétrer à l'intérieur.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce, et les traiter en outre avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (📖 p. 292)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce. Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord. Si le véhicule a été utilisé après un épandage de sel de déneigement, le nettoyer à l'eau froide. De l'eau chaude renforcerait encore l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.



Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 149)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosion.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc
(📖 p. 291)

- Traiter tous les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures
(📖 p. 292)



Info

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter toutes les pièces en plastique et les pièces thermolaquées avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques (📖 p. 292)

- Huiler le contacteur-antivol.

Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 292)

20.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

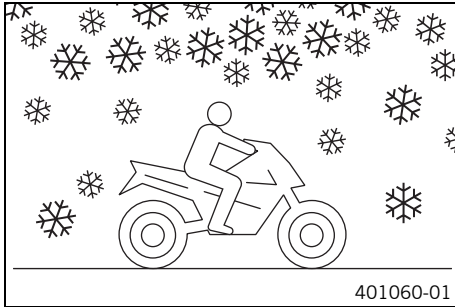


Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet.

L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (📖 p. 251)
- Nettoyer le système de frein.



Info

Après **CHAQUE** trajet réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.
À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et bien la sécher.

- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou les pièces galvanisées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosif.



Info

Aucun produit anticorrosif ne doit entrer en contact avec les disques de frein, car cela réduirait fortement l'effet de freinage.

- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 149)



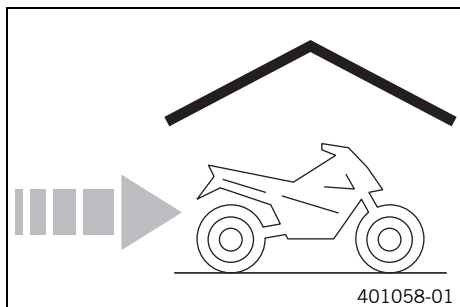
21.1 Stockage



Info

Si la moto n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remettre la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer les travaux d'entretien, de réparation et les transformations durant la morte-saison car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.

Additif pour carburant (📖 p. 291)

- Faire le plein de carburant. (📖 p. 132)
- Nettoyer la moto. (📖 p. 251)
- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 242)
- Vérifier l'antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (📖 p. 223)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 193)
- Déposer la batterie. 🛠️ (📖 p. 195)
- Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 200)

Indications prescrites

Température de stockage de la batterie sans exposition directe aux rayons du soleil	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
---	----------------------------

- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.

**Info**

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

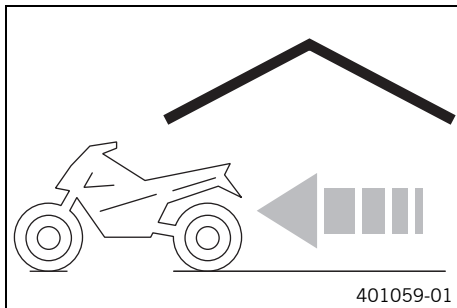
-
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'arrière.
(📖 p. 139)
 - Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant.
(📖 p. 140)
 - Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.

**Info**

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion. Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remisee pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.



21.2 Mise en service après le stockage



- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 141)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 139)
- Charger la batterie. 🔌 (📖 p. 200)
- Monter la batterie. 🔌 (📖 p. 198)
- Régler la date et l'heure.
- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (📖 p. 112)
- Effectuer un essai sur route.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage	Erreur de manipulation	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 113)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🛡️ (📖 p. 200) – Contrôler le courant de repos. 🛡️
	Fusible 1, 2 ou 3 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (📖 p. 203)
	Absence de mise à la terre	– Vérifier la mise à la terre.
Le moteur ne tourne que si le levier d'embrayage est tiré	Un rapport a été enclenché	– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
	Un rapport a été enclenché et la béquille latérale est dépliée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Erreur de manipulation	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 113)
	Fusible 3 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)
	Le connecteur à la conduite de carburant non connecté	– Raccorder le connecteur à la conduite de carburant.
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛡️

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Poignée des gaz actionnée au démarrage	<ul style="list-style-type: none"> – NE PAS accélérer au démarrage. – Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 113)
Le moteur ne tire pas	Filtre à air très encrassé	<ul style="list-style-type: none"> – Déposer le filtre à air. 🛠️ – Monter le filtre à air. 🛠️
	Filtre à essence très encrassé	<ul style="list-style-type: none"> – Contrôler la pression de carburant. 🛠️
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	<ul style="list-style-type: none"> – Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur chauffe	Liquide de refroidissement insuffisant	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. – Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 226)
	Ailettes de radiateur largement recouvertes de boue	<ul style="list-style-type: none"> – Nettoyer le radiateur.
	Formation de mousse dans le système de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> – Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️ (📖 p. 228) – Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️ (📖 p. 230)
	Conduite de système de refroidissement pliée ou endommagée	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacer la conduite de liquide de refroidissement. 🛠️

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur chauffe	Thermostat défectueux	– Contrôler le thermostat. 🛠️
	Fusible 4 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)
	Système de ventilateur de refroidissement défectueux	– Contrôler le système de ventilateur de refroidissement. 🛠️
Le témoin de dysfonctionnement est allumé ou clignote	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le voyant de contrôle du point mort N ne s'allume pas lorsque la boîte de vitesses est au point mort	Capteur de rapport engagé non programmé	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 132)
	Fusible 1 , 2 ou 3 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)
Le voyant de contrôle de l'ABS est allumé	Fusible ABS fondu	– Remplacer les fusibles ABS. (📖 p. 206)
	Grande différence entre les vitesses de rotation des roues avant et arrière	– S'arrêter, couper l'allumage, redémarrer.
	Dysfonctionnement dans l'ABS	– Relever la mémoire d'erreurs de l'ABS avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️

Défaut	Cause possible	Mesure
Consommation d'huile élevée	La conduite d'aération du moteur est pliée	– Poser la conduite d'aération de telle sorte qu'elle ne soit pas pliée, la remplacer le cas échéant.
	Niveau d'huile trop haut	– Vérifier le niveau d'huile moteur. (📖 p. 241)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 242)
Le phare et le feu de position ne fonctionnent pas	Fusible 6 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)
Les clignotants, le feu stop et l'avertisseur sonore ne fonctionnent pas	Fusible 5 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)
L'heure n'est plus affichée ou l'est incorrectement	Fusible 1 fondu	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208) – Régler la date et l'heure.
Batterie déchargée	Allumage resté actif à l'issue de l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 200)
	La batterie n'est pas chargée par le générateur	– Vérifier la tension de charge. 🛠️ – Contrôler le courant de repos. 🛠️

Défaut	Cause possible	Mesure
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1 ou 2 fondu	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="857 137 1313 199">– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 208)<li data-bbox="857 204 1313 232">– Régler la date et l'heure.

23.1 Moteur

Type	Moteur 2 cylindres en ligne à 4 temps refroidi par liquide
Cylindrée	799 cm ³ (48,76 cu in)
Course	65,7 mm (2,587 in)
Alésage	88 mm (3,46 in)
Compression	12,7:1
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre commandées par culbuteur, entraînement par chaîne
Diamètre des soupapes admission	36 mm (1,42 in)
Diamètre des soupapes échappement	29 mm (1,14 in)
Jeu des soupapes à froid	
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,15 ... 0,20 mm (0,0059 ... 0,0079 in)
Roulements de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Portée de piston	Axe de piston à revêtement céramique
Piston	Alliage léger, forgé
Segments de piston	1 segment de compression, 1 segment racleur à bec d'aigle, 1 segment racleur d'huile avec rondelle élastique

Lubrification moteur	Graissage à carter sec avec deux pompes à rotor
Transmission primaire	39:75
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement mécanique
Boîte de vitesses	Boîte 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses	
1ère vitesse	13:37
2e vitesse	17:34
3e vitesse	20:31
4e vitesse	22:28
5e vitesse	24:26
6e vitesse	23:22
Alimentation	Injection de carburant électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Générateur	12 V, 400 W
Bougie d'allumage	
Bougie d'allumage intérieure	NGK LMAR9AI-10
Distance entre les électrodes des bougies	1,0 mm (0,039 in)
Système de refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Régime de ralenti	1.750 ± 50 tr/min
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Bouchon du perçage de vidange de la pompe à eau	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Collier de serrage de la pipe d'admission	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Gicleur d'huile de refroidissement du piston	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Gicleur du raccord de ventilation du carter moteur	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Gicleurs d'huile dans la culasse	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis corps du thermostat	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis couvercle de filtre à huile	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Vis de fixation axiale du culbuteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la tôle de fixation du tambour de sélection	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du capteur de l'arbre de sélection	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du générateur d'impulsions	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™

Vis plateau de pression	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis blocage sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis carter de moteur	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis couvercle pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de carter de chaîne	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de l'unité de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de la bobine d'allumage	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vis de la culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de la glissière supérieure	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la rampe de paliers d'arbre à cames	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de la tôle de fixation de l'arbre de sélection	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la tôle de fixation du câble d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis de tubulure de ventilation	Vis EJOT M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du carter d'huile	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du carter d'huile	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du couvercle de soupape	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vis du couvre-alternateur	M6x35	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du démarreur électrique	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du levier de commande de l'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du pignon intermédiaire de pompe à huile	M6	13 Nm (9,6 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du ressort d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de palier de l'arbre primaire	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour bloc moteur	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour couvre-alternateur	M6x30	10 Nm (7,4 lbf ft)	

Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis sur échangeur thermique	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Autres vis sur moteur	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Écrou pour bride d'échappement	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Pâte de cuivre
Gicleur d'huile de graissage d'em-brayage	M8	3 Nm (2,2 lbf ft) Loctite®243™
Goujon pour bride du pot d'échap-pement	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis d'obturation de la fixation du vilebrequin	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis du guide tendeur de chaîne	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis du palier de bielle	M8	1er cran 5 Nm (3,7 lbf ft) 2ème cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 3ème cran 90° Épaulement et filetage huilés


23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis pour bague de roue libre	M8	14 Nm (10,3 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour bloc moteur	M8x45	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis pour bloc moteur	M8x55	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis pour bloc moteur	M8x65	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis pour bloc moteur	M8x90	20 Nm (14,8 lbf ft)
Bouchon de l'alésage d'huile du carter de chaîne	M10	12 Nm (8,9 lbf ft) Loctite®243™
Bouchon de la rampe de paliers	M10	12 Nm (8,9 lbf ft) Loctite®243™
Bougie d'allumage	M10	10 Nm (7,4 lbf ft)
Capteur de température du liquide de refroidissement	M10	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de la culasse	M10	Ordre de serrage : Respecter l'ordre de serrage. 1er cran 5 Nm (3,7 lbf ft) 2ème cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 3ème cran 90° 4ème cran 90° Épaulement graissé / filetage huilé

Bouchon axe de culbuteur	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis déverrouillage tendeur de chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Bouchon de vidange d'huile de la culasse	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis rotor	M12x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
Bouchon de la chemise d'eau	M16	20 Nm (14,8 lbf ft)
Bouchon crépine d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) Loctite®243™
Écrou pour noix d'embrayage	M20x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis dans le couvre-alternateur	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis fermeture tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)

23.3 Quantités de remplissage

23.3.1 Huile moteur

Huile moteur	2,8 l (3 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) ( p. 288)
--------------	---------------	--

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	1,20 l (1,27 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 289)
----------------------------	-------------------	---------------------------------------

23.3.3 Carburant

Capacité totale du réservoir de carburant env.	14 l (3,7 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 290)
--	-------------------	---

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre en treillis en tubes d'acier au chrome molybdène, poudré	
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4357	
Amortisseur	WP Suspension 4614	
Débattement		
avant	140 mm (5,51 in)	
arrière	150 mm (5,91 in)	
Système de frein		
avant	Frein à disque double avec étriers à quatre pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »	
arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein à logement flottant	

Diamètre des disques de frein	
avant	300 mm (11,81 in)
arrière	240 mm (9,45 in)
Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression d'air des pneus, en solo	
avant	2,3 bar (33 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)
Pression d'air des pneus avec passager / pleine charge utile	
avant	2,3 bar (33 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)
Démultiplication secondaire	16:41
Chaîne	Bague X 5/8 x 1/4" (520)
Angle de chasse	66°
Empattement	1.475 ± 15 mm (58,07 ± 0,59 in)
Hauteur du siège à vide	825 mm (32,48 in)
Garde au sol à vide	186 mm (7,32 in)
Poids sans carburant env.	174,6 kg (384,9 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	160 kg (353 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe arrière	270 kg (595 lb.)

23 DONNÉES TECHNIQUES

Poids total roulant autorisé	430 kg (948 lb.)
------------------------------	------------------

23.5 Circuit électrique

Batterie	HTZ12A-BS	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 10 Ah Sans entretien
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	75011088025	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Feu de croisement/feu de route	LED
Feu diurne/feu de position	LED
Éclairage du tableau de bord et voyants de contrôle	LED
Clignotant	LED
Feu stop - feu arrière	LED
Éclairage de plaque	LED

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (J) MAXXIS Supermaxx ST	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL (G) MAXXIS Supermaxx ST
Les pneus indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com	

23.7 Fourche

Référence de la fourche	05.58.6R.26	
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4357	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	6,0 ... 9,0 N/mm (34,3 ... 51,4 lb/in)	
Longueur de fourche	765 mm (30,12 in)	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	367 mm (14,45 in)	
Longueur de la chambre d'air	108 mm (4,25 in)	
Huile de fourche par bras de fourche	470 ml (15,89 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 288)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	01.58.4R.26	
Amortisseur	WP Suspension 4614	
Prétension du ressort		
Standard	5 clics	
Longueur de montage	387 mm (15,24 in)	
Longueur du ressort	185 mm (7,28 in)	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	130 ... 160 N/mm (742 ... 914 lb/in)	
Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 p. 288)	

23.9 Couples de serrage partie-cycle

Autres vis châssis	EJOTPT® K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Autres vis châssis	EJOTPT® K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Autres vis châssis	EJOTPT® K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Autres vis châssis	EJOTPT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Autres vis châssis	EJOTPT® K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis phare	EJOTPT® K50x14	2 Nm (1,5 lbf ft)
Autres écrous châssis	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)

Autres vis châssis	M4	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vis poignée fixe gauche	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	
Autres écrous châssis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Autres vis châssis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Dispositif de serrage de la durite de frein avant	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	
Vis boîtier du filtre à air	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vis câble de démarreur électrique	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vis chicane anti-chaleur	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis commodo de droite	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis commutateur de béquille latérale	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du cache de pignon de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du carénage	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vis du commodo de gauche	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	
Vis du cylindre d'appui	M5	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du réservoir de liquide du frein arrière	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis plaque-phare	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis poignée des gaz	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis tableau de bord	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Autres écrous châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Autres vis châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou du levier de frein à main	M6	Appliquer le couple de serrage à l'écrou. 10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou tige sur pédale de frein arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Écrou tringle de changement de vitesse	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Écrou tringle de changement de vitesse	M6LH	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis boîtier de filtre sur le cadre	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis capteur de vitesse de rotation de la roue	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis contacteur (vis indémontable)	M6	22 Nm (16,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de palier de réservoir d'essence	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™

Vis de support magnétique de béquille latérale	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis défecteur	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	
Vis du câble de masse sur le démarreur électrique	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du capteur d'inclinaison	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis du collier tuyau d'échappement	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Pâte de cuivre
Vis fixation du radiateur en bas	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis garniture du frein à main	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis garniture du levier d'embrayage	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis plaque de pédale de frein	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis plaque du sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pôle de batterie	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	
Vis pôle de batterie	M6x20	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	
Vis porte-plaque	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis rotule tige sur cylindre de frein à pédale	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis serrure de selle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite® 222™
Vis tringle de changement de vitesse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Autres écrous châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Autres vis châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Boulon d'étrier de frein arrière	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)
Boulon de fixation pour plaquettes de frein	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou collecteur/culasse	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) Pâte de cuivre
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis de borne de l'amortisseur de direction	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la fixation de la selle passager	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la pédale de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®2701™
Vis de la traverse intermédiaire	M8x18	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la traverse intermédiaire à l'arrière	M8x35	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™

Vis de l'amortisseur de direction sur le support	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis disque de frein arrière	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) Loctite®2701™
Vis du disque de frein avant	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) Loctite®2701™
Vis du sélecteur	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®2701™
Vis du support d'assemblage de fixation du moteur avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du té supérieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis fixation à ressort du support de béquille	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®2701™
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis fixation silencieux arrière	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis poignée de retenue	M8x50	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis pré-silencieux avant sur le cadre	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis support de repose-pied arrière	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis support de repose-pied arrière	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
Autres écrous châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Autres vis châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Vis béquille latérale	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'arrière du cadre	M10	50 Nm (36,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la fixation de guidon	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M10x30	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M10x60	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M10x80	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis creuse durite de frein	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis amortisseur en bas	M12	80 Nm (59 lbf ft) Loctite®2701™

Vis amortisseur en haut	M12	80 Nm (59 lbf ft) Loctite®2701™
Vis axe du bras oscillant	M12	100 Nm (73,8 lbf ft)
Sonde lambda	M18x1,5	50 Nm (36,9 lbf ft)
Vis de réglage du bras oscillant	M20LHx1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)
Vis de l'axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
Vis tête de direction	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)

24.1 Déclarations de conformité



Info

L'ensemble des fonctions et des équipements varie selon les modèles et ne comprend pas nécessairement toutes les installations radio mentionnées et tous les domaines d'application.

La société **COBO SpA** déclare par la présente que le type d'installation radio **BT-ROUTER** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.ktm.com/btrouter>

La société **JNS Instruments Ltd.** déclare par la présente que le type d'installation radio **210M1100** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.ktm.com/210m1100>

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **Immo641** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.ktm.com/immo641>

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **KTM RACE ON system** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **LC8 DASHBOARD** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.
Site web de la certification : <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

La société **Schrader Electronics Ltd** déclare par la présente que le type d'installation radio **Tyre Pressure Monitoring System** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante.

Site web de la certification : <http://www.ktm.com/tpms>

210M1100

FCC ID : 2AKR7-210M1100

IC : 22291-210M1100

BT-ROUTER

FCC ID : Z64-2564N

IC : 4511-2564N

Immo641

FCC ID : 2AKP9IMMO641

IC : 22273-IMMO641

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID : VFZKLGKZADIO1

IC : 22239-KLGKZADIO1

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID : VFZKLGZADIO1

IC : 22239-KLGMZADIO1

LC8 DASHBOARD

FCC ID : 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC : 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"

FCC ID : MRXMC34MA4

IC : 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "BC5A4"

FCC ID : MRXBC5A4

IC : 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

FCC ID : MRXRDC3

IC : 2546A-RDC3

Constat de modifications

Les modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par les administrations compétentes risquent d'être sanctionnées, privant l'utilisateur du droit d'exploiter les appareils.

Constant d'interférences

Cet appareil répond à l'article 15 des stipulations FCC ainsi qu'aux normes RSS libres de droits du département gouvernemental canadien **Industry Canada**.

Son exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1 Cet appareil ne doit causer aucune interférence.
- 2 Cet appareil doit pouvoir accepter des interférences, même celles qui pourraient causer un fonctionnement non conforme de l'appareil.

Remarque concernant les transmissions radio

Cet appareil répond aux valeurs limites FCC d'irradiation définies pour un environnement non contrôlé, et respecte les directives FCC concernant l'exposition aux fréquences radioélectriques.

L'émetteur ne doit pas se trouver à proximité d'autres antennes ou émetteurs ni être utilisé en connexion avec d'autres antennes ou émetteurs.

Remarque concernant les appareils numériques de classe B des stipulations FCC

Cet appareil a été testé et respecte les valeurs limites pour les appareils numériques de classe B d'après les stipulations FCC, article 15.

Ces valeurs limites sont conçues pour procurer une protection suffisante dans les zones habitées contre des interférences nocives.

Les appareils de ce type produisent et utilisent des hautes fréquences et peuvent également en émettre. S'ils ne sont pas installés et exploités conformément aux instructions, ils peuvent donc causer des interférences affectant la réception radio. Il est toutefois impossible de garantir qu'aucune interférence ne se produira lors de certaines applications.

Si cet appareil cause des interférences pour la réception de la radio ou de la télévision (vérifiez cela en allumant et éteignant l'appareil), vous pouvez probablement remédier comme suit à ces interférences radio :

- Changez l'orientation de l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'appareil du récepteur radio.
- Branchez l'appareil et le récepteur radio à des circuits électriques différents.
- Adressez-vous à votre concessionnaire ou à un spécialiste radio/télévision.

CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

Cet appareil numérique de classe B répond aux stipulations de la norme canadienne concernant les appareils causant des interférences ICES-003 / NMB-003.

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 293) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 293) (SAE 4)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur (SAE 10W/50)

Norme / Classification

- JASO T903 MA2 (📖 p. 293)
- SAE (📖 p. 293) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé**Motorex®**

- Power Synt 4T

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1**Norme / Classification**

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Fournisseur recommandé**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquide de refroidissement**Indications prescrites**

- N'utilisez qu'un liquide de refroidissement de qualité, exempt de silicate et contenant un additif anti-corrosion pour les moteurs aluminium. Un liquide antigel de mauvaise qualité ou non adapté peut entraîner de la corrosion, des dépôts et une formation de mousse.
- N'utilisez pas d'eau pure, car seul le liquide de refroidissement protège contre la corrosion et assure la lubrification nécessaire.
- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement répondant aux exigences spécifiées (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13 °F)
-------------------------------------	-----------------

Le mélange doit être adapté à la protection antigel nécessaire. Si le liquide de refroidissement doit être dilué, utilisez de l'eau distillée.

Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement prémélangé.

Respectez les indications du fabricant du liquide de refroidissement concernant la protection antigel, la dilution et le mélange (compatibilité) avec d'autres liquides de refroidissement.

Fournisseur recommandé

Motorex®

- **COOLANT M3.0**

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Protect

Graisse chaîne Street

Indications prescrites

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chainlube Road Strong

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Bike Grease 2000

Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Clean

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Shine

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Quick Cleaner

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA2

Des développements techniques différents nécessitaient des spécifications propres pour les motos - la norme **JASO T903 MA2**.

Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos.

Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes.

Sur la plupart des moteurs de moto, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile.



La norme **JASO T903 MA2** tient compte de ces spécificités.

MTC	Contrôle de la traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction additionnelle de la commande moteur réduisant le couple de rotation du moteur lorsque la roue arrière est entraînée.
OBD	Dispositif de diagnostics matériels	Système du véhicule qui contrôle des paramètres de l'électronique du véhicule prédéfinis
DRL	Feu diurne (Daytime Running Light)	Feu augmentant la visibilité du véhicule pendant la journée mais qui, contrairement au feu de croisement, n'est pas focalisé et n'éclaire pas la chaussée.
-	KTM MY RIDE	Système de communication radio avec des téléphones portables et des casques audio adaptés pour les fonctions téléphone et audio
-	Launch-Control	Fonction de l'électronique du véhicule pour obtenir la meilleure accélération à l'arrêt
-	Quickshifter +	Fonction de l'électronique moteur pour passer à la vitesse supérieure/inférieure sans actionner l'embrayage
MSR	Régulation du frein moteur (Motor Slip Regulation)	Fonction additionnelle de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence





30.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	Le témoin de contrôle de l'anti-démarrage s'allume/clignote en rouge – Message d'état ou d'erreur relatif à l'alarme.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.




30.2 Symboles jaunes et oranges

Les symboles jaunes et oranges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou oranges.

	Le voyant de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté une erreur au niveau de l'électronique du véhicule. S'arrêter à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.
	Le voyant de contrôle de l'ABS s'allume/clignote en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au système antiblocage ABS. Le voyant de contrôle de l'ABS clignote lorsque le mode ABS Supermoto est activé.
	Le voyant de contrôle TC s'allume en jaune – MTC (🗨 p. 238) est inactif ou en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également si une erreur est détectée. Contacter un atelier KTM agréé. Le voyant de contrôle TC clignote lorsque MTC est actif ou si le Launch Control (🗨 p. 116) est activé.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté. Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.

30.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le voyant de contrôle des clignotants clignote en vert – Le clignotant est allumé.
	Le voyant de contrôle du point mort s'allume en vert – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le voyant de contrôle du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.

A

ABS	160
ACC1	
Arrière	221
avant	220
ACC2	
Arrière	221
avant	220
Accessoires	19
Adaptation de la perte d'adhérence	239
Amortisseur	
Régler la prétension du ressort	138
Antigel	
Vérifier	223
Antivol de direction	36
Arrêt	129

B

Bagages	109
Batterie	
Charger	200
Déposer	195
Monter	198

Béquille latérale	43
Bouchon du réservoir	
Fermer	39
Ouvrir	37
Bouton d'arrêt d'urgence	35
Bouton d'avertisseur sonore	34
Bouton de clignotants	33
Bouton de démarrage	35
Boutons	
à droite sur le guidon	35
à gauche sur le guidon	31

Bras de fourche

Nettoyer les cache-poussières	142
-------------------------------------	-----

C

Cache du support de plaque-phare	
Déposer	214
Monter	216
Caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière	
Vérifier	188
Chaîne	
Contrôler l'encrassement	148
Nettoyer	149
Vérifier	155

Charger le véhicule	109	Disques de frein	
Commodo	31	Vérifier	163
Aperçu	32	Données techniques	
Conduite	119	Amortisseur	276
Démarrer	116	Circuit électrique	274
Démarrer avec Launch-Control	117	Couples de serrage moteur	266
Connecteur de diagnostic	220	Couples de serrage partie-cycle	276
Contacteur d'allumage	36	Fourche	275
Contacteur de l'éclairage	32	Moteur	264-283
Contrôle de la traction de la moto	238	Partie-cycle	272
Couronne		Pneus	275
Vérifier	155	Quantités de remplissage	271
Course libre du levier d'embrayage		E	
Régler	250	Environnement	17
Vérifier	248	É	
Crépines d'huile		État des pneus	
Nettoyer	242	Vérifier	190
CTM	238	F	
D		Faire le plein	
Déclarations de conformité	284-287	Carburant	132
Définition de l'application	12	Filtre à huile	
Démarrage	113	Remplacer	242
Diagnostic	259-263	Fonctionnement en toute sécurité	15

Freinage	126	Liquide de frein	
Freiner	126	Faire l'appoint à arrière	171
Fusible		Faire l'appoint à l'avant	165
Remplacer sur les divers consommateurs ...	208	Liquide de refroidissement	
Fusible général		Vidanger	228
Remplacer	203	M	
Fusibles ABS		Manuel d'utilisation	17
Remplacer	206	Matières consommables	19
G		Mauvaise utilisation	12
Garantie	19	Mise en service	
H		Après le stockage	258
Huile moteur		Consignes pour la première mise en service .	106
Faire l'appoint	246	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque	
Remplacer	242	mise en service	112
I		Moteur	
Illustrations	20	Roder	108
L		Moto	
Launch-Control	116	Nettoyer	251
Levier de frein à main	30	Relever à l'arrière avec le dispositif de levage	139
Régler la position de base	100	Relever avec le dispositif de levage à l'avant .	140
Levier d'embrayage	30	Retirer du dispositif de levage à l'avant	141
Régler la position de base	99	Motocycle	
		Enlever du dispositif de levage à l'arrière ...	139

MSR	126	Feu diurne	194
N		Régler la portée	219
Niveau de liquide de frein		Pièces détachées	19
Contrôler à l'arrière	170	Pignon de chaîne	
Vérifier à l'avant	164	Vérifier	155
Niveau de liquide de refroidissement		Plan d'entretien	134-137
Contrôler dans le réservoir de compensation .	226	Plaque signalétique	26
Vérifier	223	Plaque-phare avec phare	
Niveau d'huile moteur		Détacher	211
Vérifier	241	Monter	213
Numéro de châssis	26	Plaquettes de frein	
Numéro de clé	27	Contrôler à l'arrière	174
Numéro de moteur	27	Contrôler à l'avant	168
O		Poignée de retenue	41
Outils de bord	40	Poignée des gaz	31
P		Position du guidon	97
Passage des vitesses	119	Régler	97
Pédale de frein arrière	43	Pression d'air des pneus	
Régler la position de base	101	Contrôler	193
Vérifier la course libre	169	Produits auxiliaires	19
Phare			
Contrôler le réglage	218		

Q

Quantité de remplissage

Carburant	133, 272
Huile moteur	245, 271
Liquide de refroidissement	231, 235, 272

Quickshifter +	118
-----------------------	-----

R

Référence de l'amortisseur de direction	29
--	----

Référence de la fourche	28
--------------------------------	----

Référence de l'amortisseur	28
-----------------------------------	----

Règles de travail	16
--------------------------	----

Régulation du frein moteur	126
-----------------------------------	-----

Repose-pieds passager	41
------------------------------	----

Roue arrière

Déposer	182
Monter	185

Roue avant

Déposer	175
Monter	178

S

Sélecteur	42
------------------	----

Contrôler la position de base	103
-------------------------------	-----

Régler la position de base	104
----------------------------	-----

Selle du pilote

Déposer	146
Monter	147

Selle passager

Déposer	144
Monter	145

Serrure de selle	40
-------------------------	----

Service	20
----------------	----

Service après-vente	21
----------------------------	----

Stationnement	129
----------------------	-----

Stockage	256-258
-----------------	---------

Système antiblocage	160
----------------------------	-----

Système de frein	160-174
-------------------------	---------

Système de refroidissement	222
-----------------------------------	-----

Remplir/purger	230
----------------	-----

T

Tableau de bord	45-96
------------------------	-------

ABS	85
------------	----

ABS Mode	86
-----------------	----

Activation et test	45
--------------------	----

Adaptation de la perte d'adhérence	239
------------------------------------	-----

Affichage de la température du liquide de refroidissement	58
---	----

Affichage du niveau de carburant	56
----------------------------------	----

Anti-wheelie mode	83	Quick Selector 2	77
Audio player	93	Quick Shift +	87
Bluetooth®	66	Ride Mode	81, 237
Clock/Date	72	Service	79
Compteur de distance parcourue	60	Set Favorites	78
Distance	67	Settings	65
DRL	73	Shift Light	88
Écran	52	Téléphonie	95
Écran TRACK	54	Temp	68
Extra functions	79	Throttle response	240
Favorites	61	TPMS warning	75
Fuel Cons	70	Track	82
General Info	64	Trip 1	61
Horloge	58	Trip 2	62
Indicateur de changement de vitesse	55	Voyants de contrôle	48
KTM MY RIDE	89	Vue d'ensemble	45
Language	71	Warnings	80
Launch control	84	Tension de la chaîne	
Menu	60	Contrôler	151
Messages d'avertissement	47	Régler	153
Mode jour/nuit	46	Transport	131
MTC + MSR	84	U	
Pairing	90	Usure d'hiver	
Pressure	69	Travaux de contrôle et d'entretien	254
Quick Selector 1	76		

Utilisation conforme à l'usage prévu 12

V

Vêtements de protection 16

Voyants de contrôle 48

Vue du véhicule

Arrière droite 24

Avant gauche 22

READY TO RACE

[» www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213749fr

03/2018

KTM Sportmotorcycle GmbH
3230 Mattighofen/Autriche
<http://www.ktm.com>



REG. NO. 12 100 6061

Illustration : Mitterbauer/KTM