

1290 Super Duke R

Réf. 3214111fr



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

Nous vous souhaitons un maximum de plaisir !

Merci de reporter les numéros de série du véhicule ci-dessous.

Numéro d'identification du véhicule (📖 p. 36)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (📖 p. 38)	
Numéro de clé (📖 p. 37)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.



3214111fr

01/2020

© 2020 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Autriche

ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

Ce document est valable pour les modèles suivants :

1290 Super Duke R US (F9975T2, F9975T9)

1	SYMBOLIQUE	11	2.14	Règles de travail	26
1.1	Symboles utilisés	11	2.15	Environnement	27
1.2	Conventions typographiques utilisées	12	2.16	Manuel d'utilisation.....	27
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	13	3	REMARQUES IMPORTANTES	29
2.1	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu ...	13	3.1	Garantie constructeur, garantie légale	29
2.2	Mauvaise utilisation	13	3.2	Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires	29
2.3	Consignes de sécurité.....	13	3.3	Pièces détachées, accessoires.....	29
2.4	Niveaux de danger et symboles.....	15	3.4	Service	30
2.5	Aperçu des autocollants d'avertissement.....	16	3.5	Illustrations.....	30
2.6	Signalement des manquements à la sécurité.....	21	3.6	Service après-vente	31
2.7	Garantie de niveau sonore.....	21	4	VUE DU VÉHICULE	32
2.8	Avertissement relatif au niveau sonore de fonctionnement.....	22	4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)	32
2.9	Garantie pour le système de contrôle des gaz d'échappement	22	4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)	34
2.10	Droits des consommateurs	23	5	NUMÉROS DE SÉRIE	36
2.11	Avertissement contre les manipulations.....	23	5.1	Numéro d'identification du véhicule	36
2.12	Fonctionnement en toute sécurité.....	24	5.2	Plaque signalétique.....	36
2.13	Vêtements de protection	26	5.3	Numéro de clé.....	37

5.4	Numéro de moteur	38	6.19	Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant	56
5.5	Référence de la fourche.....	38	6.20	Fermer le bouchon du réservoir de carburant	58
5.6	Référence de l'amortisseur	39	6.21	Serrure de selle	59
5.7	Référence de l'amortisseur de direction	39	6.22	Outils de bord.....	59
6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE	40	6.23	Courroie de fixation	60
6.1	Levier d'embrayage	40	6.24	Repose-pieds passager	60
6.2	Levier de frein à main.....	40	6.25	Sélecteur	61
6.3	Poignée des gaz	41	6.26	Pédale de frein arrière	62
6.4	Commodo de gauche	41	6.27	Béquille latérale	62
6.5	Contacteur de l'éclairage.....	42	7	TABLEAU DE BORD	64
6.6	Touches de menu.....	43	7.1	Tableau de bord.....	64
6.7	Bouton de clignotants.....	43	7.2	Activation et test.....	65
6.8	Bouton d'avertisseur sonore.....	44	7.3	Mode jour/nuit	66
6.9	Touches du régulateur de vitesse	45	7.4	Avertissements	68
6.10	Touche +RES/-SET	48	7.5	Alerte de verglas	69
6.11	Commodo de droite	48	7.6	Voyants de contrôle.....	70
6.12	Contacteur des feux de détresse	49	7.7	Écran.....	74
6.13	Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage	50	7.8	Écran TRACK (en option).....	76
6.14	Touche RACE-ON.....	51	7.9	Mise en page performance (en option).....	78
6.15	Boutons C1 et C2	52	7.10	Petit widget.....	80
6.16	Antivol de direction (antenne)	52	7.11	Grand widget	82
6.17	Anti-démarrage	54	7.12	Odomètre	83
6.18	Clé RACE-ON	54			

7.13	Régime	84	7.28.7	Téléphonie (en option)	106
7.14	Indicateur de changement de vitesse	84	7.28.8	Trip 1	107
7.15	Affichage du régulateur de vitesse	86	7.28.9	Trip 2	108
7.16	Vitesse.....	86	7.28.10	General Info	109
7.17	Affichage ABS Mode	87	7.28.11	TPMS	110
7.18	Affichage Ride.....	87	7.28.12	Warnings.....	112
7.19	Affichage de la vitesse enclenchée	88	7.28.13	Service	113
7.20	Poignées chauffantes (en option).....	88	7.28.14	Extra Fonctions	113
7.21	Chauffage de la selle (en option)	89	7.28.15	Ride Mode	114
7.22	Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	89	7.28.16	Track (en option)	116
7.23	Affichage du niveau de carburant	90	7.28.17	Throttle Response (en option)	117
7.24	Indicateur de température de l'air ambiant	92	7.28.18	Anti Wheelie Mode (en option)	118
7.25	Horloge.....	92	7.28.19	Launch Control (en option)	119
7.26	Affichage Favourites.....	93	7.28.20	Motorcycle	120
7.27	Affichage Navigation (en option).....	93	7.28.21	Heated Grips (en option)	120
7.28	Menu	94	7.28.22	Heated Seat (en option).....	121
7.28.1	KTM MY RIDE (en option)	95	7.28.23	MTC+MSR (en option).....	122
7.28.2	Audio (en option)	96	7.28.24	ABS.....	123
7.28.3	Navigation (optional).....	98	7.28.25	Quickshifter + (en option).....	124
7.28.4	Informations sur la navigation (en option).....	99	7.28.26	Settings	124
7.28.5	Volume (en option).....	101	7.28.27	Touche C1 et C2.....	125
7.28.6	Pairing (en option)	103	7.28.28	Bluetooth (en option)	126
			7.28.29	Headset Type	127
			7.28.30	Display Theme.....	128
			7.28.31	Button Illumination.....	129
			7.28.32	Shift Light	130

7.28.33	Daytime Runn. Light	131	8.5	Régler l'appui de la pédale de frein arrière.....	155
7.29	Régler la date et l'heure.....	133	8.6	Contrôler la position de base du sélecteur	156
7.30	Units	135	8.7	Régler la plaque du sélecteur	157
7.31	Distance	135	8.8	Régler les repose-pieds 	157
7.32	Temperature.....	136	8.9	Régler l'inclinaison du tableau de bord	161
7.33	Pressure.....	137	9	MISE EN SERVICE	165
7.34	Consumption	138	9.1	Consignes pour la première mise en service.....	165
7.35	Language	139	9.2	Roder le moteur	167
7.36	Heated Grips (en option).....	140	9.3	Charger le véhicule.....	168
7.37	Heated Seat (en option).....	141	10	CONSEILS D'UTILISATION	171
7.38	Petit widget.....	142	10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service.....	171
7.39	Grand widget.....	142	10.2	Démarrer le véhicule	172
7.40	Widget KTM MY RIDE	143	10.3	Launch-Control (en option)	175
7.41	Widget NAVIGATION	144	10.4	Démarrer.....	175
7.42	Widget FAVORIS	145	10.5	Démarrer avec Launch-Control (en option).....	176
7.43	Widget INFO.....	147	10.6	Quickshifter+ (en option).....	177
7.44	Widget CHAUFFAGE	148	10.7	Passer les vitesses, conduire	178
7.45	Widget MUSIQUE	149	10.8	MSR (en option)	184
8	ERGONOMIE	151			
8.1	Position du guidon	151			
8.2	Régler la position du guidon 	151			
8.3	Régler la position de base du levier d'embrayage.....	153			
8.4	Régler la position de base du levier de frein à main	154			

10.9	Freiner.....	185	12.9	Régler l'amortissement en compression de la Grande Vitesse de l'amortisseur	208
10.10	S'arrêter et béquiller.....	188	12.10	Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur	210
10.11	Transport	190	13	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	212
10.12	Faire le plein de carburant	191	13.1	Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage	212
11	PLAN D'ENTRETIEN	194	13.2	Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière.....	212
11.1	Informations additionnelles.....	194	13.3	Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant.....	213
11.2	Travaux obligatoires.....	194	13.4	Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant	214
11.3	Travaux recommandés	197	13.5	Relever la moto avec le lève-moto (engagé) 🖱.....	215
12	RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE	199	13.6	Débéquiller la moto du lève-moto (emboîté) 🖱.....	217
12.1	Fourche/amortisseur	199	13.7	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche 🖱.....	218
12.2	Régler la prétension du ressort de la fourche.....	200	13.8	Déposer la selle passager	220
12.3	Régler l'amortissement en compression de la fourche	201	13.9	Monter la selle passager	221
12.4	Régler l'amortissement en détente de la fourche	203	13.10	Déposer la selle du pilote.....	222
12.5	Purger les bras de fourche	204	13.11	Monter la selle du pilote	223
12.6	Amortissement en compression de l'amortisseur.....	205			
12.7	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur.....	206			
12.8	Régler l'amortissement en compression de la Petite Vitesse de l'amortisseur.....	207			

13.12	Déposer le déflecteur du réservoir de carburant de gauche	224	14.6	Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière	258
13.13	Monter le déflecteur du réservoir de carburant de gauche	226	14.7	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 	259
13.14	Déposer le silencieux arrière 	229	14.8	Contrôler les plaquettes de frein arrière	263
13.15	Monter le silencieux arrière 	231	15	ROUES, PNEUS	265
13.16	Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne	233	15.1	Déposer la roue avant 	265
13.17	Nettoyer la chaîne	233	15.2	Monter la roue avant 	267
13.18	Contrôler la tension de la chaîne	235	15.3	Déposer la roue arrière 	270
13.19	Régler la tension de la chaîne	238	15.4	Monter la roue arrière 	272
13.20	Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne	240	15.5	Vérifier l'état des pneus	274
13.21	Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique	244	15.6	Vérifier la pression des pneus	276
14	SYSTÈME DE FREIN	247	15.7	Utilisation d'une bombe anti-crevaisson	278
14.1	Système antiblocage (ABS)	247	16	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	280
14.2	Vérifier les disques de frein	251	16.1	Feu diurne (DRL)	280
14.3	Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant	252	16.2	Déposer la batterie 12 V 	281
14.4	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 	254	16.3	Monter la batterie 12 V 	283
14.5	Vérifier les plaquettes de frein à l'avant	256	16.4	Charger la batterie 12 V 	285
			16.5	Remplacer la batterie de la clé RACE-ON	289
			16.6	Remplacer le fusible général	290

16.7	Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles	292	18.4	Adaptation de la perte d'adhérence (en option)	309
16.8	Remplacer l'ampoule de clignotant.....	295	18.5	Throttle Response (en option)	310
16.9	Vérifier le réglage du phare	297	19	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	311
16.10	Régler la portée du phare.....	298	19.1	Contrôler le niveau d'huile moteur ...	311
16.11	Raccorder le câble USB.....	299	19.2	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 🖐	312
16.12	Débrancher le câble USB.....	300	19.3	Faire l'appoint d'huile moteur.....	319
16.13	Connecteur de diagnostic.....	300	20	NETTOYAGE, ENTRETIEN	322
16.14	ACC1 et ACC2 avant	301	20.1	Nettoyer la moto	322
16.15	ACC1 et ACC2 arrière	301	20.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	325
17	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	302	21	STOCKAGE	327
17.1	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	302	21.1	Stockage	327
17.2	Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	304	21.2	Mise en service après le stockage	329
18	RÉGLAGE DU MOTEUR	306	22	DIAGNOSTIC	330
18.1	Ride Mode	306	23	DONNÉES TECHNIQUES	335
18.2	Contrôle de la traction de la moto (MTC).....	307	23.1	Moteur.....	335
18.3	Mode Anti Wheelie (en option)	308	23.2	Couples de serrage moteur	337

23.3	Quantités de remplissage.....	342	30.3	Symboles verts et bleus	370
23.3.1	Huile moteur	342	INDEX.....		371
23.3.2	Liquide de refroidissement	342			
23.3.3	Carburant.....	342			
23.4	Partie-cycle	343			
23.5	Circuit électrique	344			
23.6	Pneus	345			
23.7	Fourche	345			
23.8	Amortisseur	347			
23.9	Couples de serrage sur la partie-cycle	348			
24	DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	356			
24.1	Déclarations de conformité	356			
25	MATIÈRES CONSOMMABLES	359			
26	PRODUITS AUXILIAIRES	363			
27	NORMES.....	365			
28	GLOSSAIRE.....	366			
29	Liste des abréviations.....	368			
30	Liste des symboles.....	369			
30.1	Symboles rouges	369			
30.2	Symboles jaunes et oranges	369			

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.

1 SYMBOLIQUE

V

Caractérise une mesure de tension.

A

Caractérise une mesure de courant.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le véhicule a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations habituelles d'une utilisation régulière sur route ou sur circuit de course. Ce véhicule n'est pas conçu pour une utilisation en dehors de routes asphaltées.



Info

Seule la version homologuée de ce véhicule est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Tout utilisation non conforme de la moto ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner des blessures légères lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

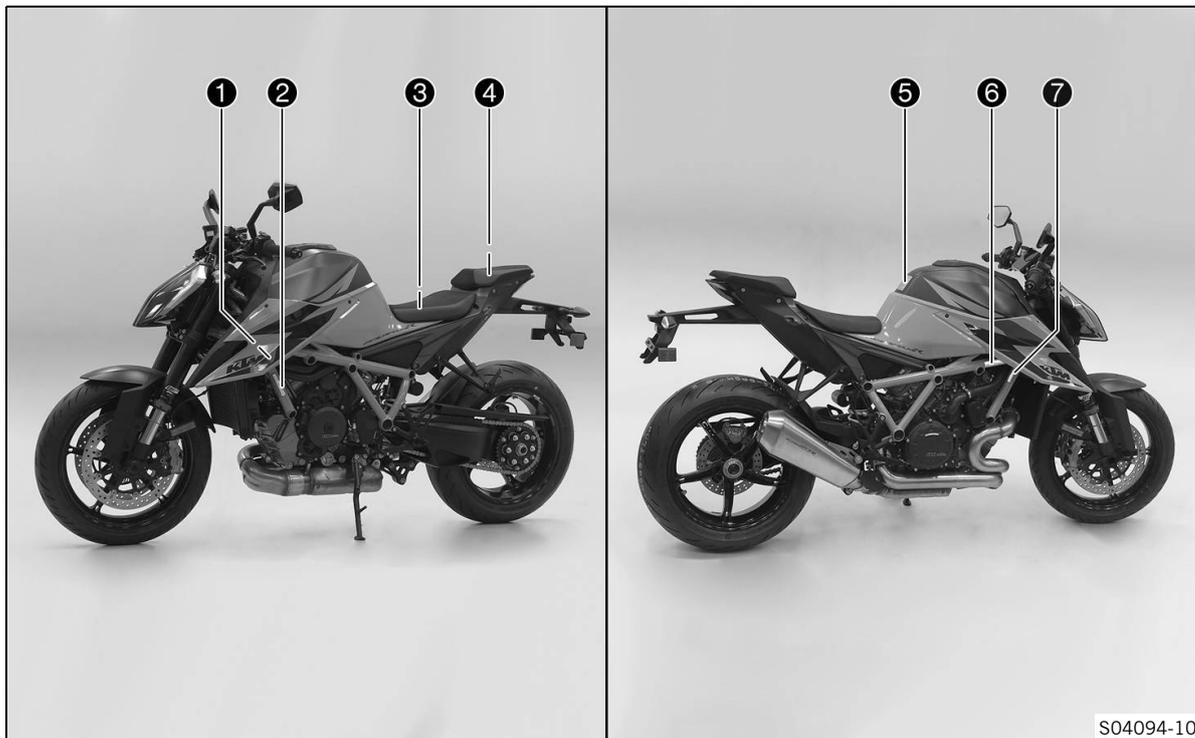


Remarque

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

2.5 Aperçu des autocollants d'avertissement



1	Information concernant les émissions sonores
2	Plaque signalétique Canada
3	Information concernant la tension de la chaîne
4	Information concernant le réglage de la partie cycle
5	Information concernant la mise en service
6	Plaque signalétique USA
7	Information concernant le contrôle des émissions

<p>MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION KTM AG, AUSTRIA</p>	
<p>THIS 2020 KTM6171301 MOTORCYCLE, 617.05.082.000 MEETS EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA AT 5225 RPM BY THE FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THIS MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY U.S. FEDERAL LAW. SEE OWNER'S MANUAL.</p>	
<p>Motorcycle Type : 1290 SUPER DUKE R</p>	<p>S04095-01</p>

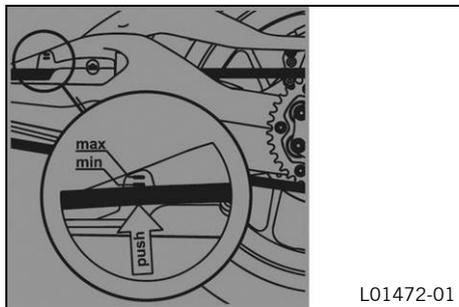
Information concernant les émissions sonores

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR: KTM AG						
GVPR/PNBV: 425	KG	DATE: 01/20				
V.I.N./N.I.V.: -						
TYPE: MC						
GAWR/PNBE		TIRE/PNEU-DIMENSION-RIM/JANTE		COLD INFL. PRESS PRESS. DE GONFL. À FROID		
				PSI/LPC	KPA	
1st	165	KG	120/70ZR17	3.50x17	36	250
2nd	260	KG	200/55ZR17	6.00x17	42	290
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE - CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES ES VERTU DU RÉGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICLES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION						

S04096-01

Plaque signalétique Canada



Information concernant la tension de la chaîne

SETTING look owner's manual	FORK			SHOCK			
	Compression	Rebound	Spring preload (turns)	Compr. low speed	Compr. high speed	Rebound	Preload Adjuster
Comfort	21	21	0	21	1,5	21	0
Standard	15	15	0	12	1,5	15	0
Sport	7	7	0	7	1,0	10	+4
Max. payload	7	7	0	7	1,0	10	+15
Track	5	5	0	4	0,5	10	+7

S04099-01

Information concernant le réglage de la partie cycle

ACHTUNG
Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeuges die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch!

IMPORTANT
Please read the entire owner's manual carefully before putting the vehicle into operation for the first time.

ATTENZIONE
Prima della messa in funzione iniziale del veicolo, leggere con attenzione l'intero manuale d'uso!

ATTENTION
Lire attentivement l'ensemble du manuel d'utilisation avant de mettre le véhicule en service!

ATENCIÓN
Lea completa y atentamente el manual de instrucciones antes de poner en servicio por primera vez el vehículo!

F00491-01

Information concernant la mise en service

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

		MFD. BY KTM AG AUSTRIA		DATE		01/20	
		MOTORCYCLE					
GVWR	937 lbs	425 kg					
GAWR FRONT	364 lbs	165 kg	WITH	120/70ZR17	TIRE,	(58W)	TYPE,
	3.50x17 RIM,	AT	36 psi	2.5 bar	COLD		
GAWR REAR	573 lbs	260 kg	WITH	200/55ZR17	TIRE,	(78W)	TYPE,
	6.00x17 RIM,	AT	42 psi	2.9 bar	COLD		
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURER SHOWN ABOVE.							
-							
S04097-01							

Plaque signalétique USA

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION			
		MANUFACTURER: KTM AG, Mattighofen, Austria	
		IMPORTER: KTM NORTH AMERICA, INC.	
ENGINE DISPLACEMENT	1301 cc	ENGINE EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM:	
ENGINE FAMILY	LKTXU0024SD5	TWC, 2HO2S, HO2S, PAIR, SFI	
EVAPORATIVE FAMILY	LKTXC1.30SD5		
PERMEATION FAMILY	LKTXPMETALH7	MODEL NAME	1290 SUPER DUKE R
THIS VEHICLE CONFORMS WITH US EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 2020 MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO 0.8 G/KM HC+NOX, 12 G/KM CO EXHAUST EMISSION STANDARDS IN CALIFORNIA.			
ENGINE TUNEUP SPECIFICATIONS:			
IGNITION TIMING:	NON ADJUSTABLE		
IDLE SPEED:	1500 +/-100	RPM IN NEUTRAL	
IDLE MIXTURE:	NON ADJUSTABLE		
VALVE CLEARANCE:	0.10 - 0.15	mm INTAKE	0.25 - 0.30 mm EXHAUST
SPARK PLUG:	(central) NGK LKAR9DI-10, (outer) NGK LMAR7DI-10		
SPARK PLUG GAP:	1.00 mm		
FUEL:	UNLEADED GASOLINE ONLY - 91 (R+M)/2 OCTANE OR HIGHER		
OIL:	SAE 10 W 50		
S04098-01			

Information concernant le contrôle des émissions

2.6 Signalement des manquements à la sécurité

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut pouvant entraîner un accident et menacer ainsi l'intégrité physique, voire provoquer la mort de personnes, vous devez le signaler immédiatement à l'administration américaine en charge de la circulation routière (NHTSA ou National Highway Traffic Safety Administration) ainsi qu'à KTM North America, Inc.

Si la NHTSA reçoit plusieurs réclamations similaires, elle peut ouvrir une enquête. S'il est alors constaté qu'un certain groupe de véhicules présente des défauts de sécurité, la NHTSA peut procéder au rappel des produits défectueux, afin de remédier à ces défauts. Cependant, la NHTSA n'interviendra pas en cas de problèmes individuels entre vous-même et votre concessionnaire ou KTM North America, Inc.

Vous pouvez joindre la NHTSA par téléphone, au numéro vert gratuit de la « Auto Safety Hotline » (hotline pour la sécurité des véhicules) 1-888-327-4236, sur le site web www.nhtsa.dot.gov ou par écrit à l'adresse suivante : NHTSA Headquarters, 1200 New Jersey Avenue, SE, West Building, Washington, DC 20590, USA. La hotline sus-indiquée vous fournit aussi des informations de sécurité additionnelles concernant les véhicules à moteur.

2.7 Garantie de niveau sonore

KTM garantit que l'échappement respecte toutes les normes d'émissions sonores de l'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) concernées à la date de l'achat.

Cette garantie est accordée à toute personne faisant l'acquisition de l'échappement pour un usage autre que sa revente, ainsi qu'à tous les acheteurs ultérieurs.

Les demandes de garantie doivent être adressées au service suivant :

KTM North America, Inc., Customer Support, 1119 Milan Ave., Amherst, OH 44001, USA

Téléphone : (440) 985-3553

www.ktmusa.com

KTM Canada, Inc., Customer Support, 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canada

Téléphone : (450) 441-4451

www.ktmcanada.com

2.8 Avertissement relatif au niveau sonore de fonctionnement

En cas d'augmentation du niveau sonore suite à l'utilisation de l'engin, le produit doit faire l'objet d'un contrôle afin de déterminer la nécessité d'une réparation ou d'un remplacement de pièces. Dans le cas contraire, des peines adaptées à la situation juridique peuvent être infligées au propriétaire du véhicule.

2.9 Garantie pour le système de contrôle des gaz d'échappement

KTM North America, Inc. garantit que le système de contrôle des gaz d'échappement respecte toutes les normes de l'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et du California Air Resources Board (CARB) à la date de l'achat.

Cette garantie s'applique au premier propriétaire de la moto et à tous les propriétaires suivants.

Votre système de contrôle des gaz d'échappement peut inclure des pièces telles que le système d'injection de carburant, l'allumage, le catalyseur, les boîtiers de commande, les tuyaux, les connecteurs et autres groupes fonctionnels liés aux émissions, le réservoir de carburant, le dégazage du carter de vilebrequin, le couvercle du réservoir de carburant pour les véhicules avec contrôle de l'évaporation du carburant, le couvercle de remplissage d'huile, le clapet de régulation de la pression, le séparateur carburant/vapeur, le jerrycan, les bobines d'allumage, les câbles d'allumage, les condensateurs et les bougies d'allumage si un défaut survient avant le premier remplacement prévu, et les tuyaux, les raccords et les tubes utilisés directement dans ces pièces.

Si les conditions de garantie sont remplies, KTM réparera votre moto gratuitement. Cette réparation inclut le diagnostic, les pièces et la main d'œuvre.

En tant que propriétaire de la moto, vous êtes tenu d'effectuer les mesures d'entretien spécifiées dans le manuel d'utilisation.

Veillez noter que KTM est en droit de ne pas honorer votre droit à la garantie si votre moto ou une pièce de votre moto tombe en panne suite à un abus, une négligence, un accident, une participation à des courses ou événements similaires, un service inapproprié ou des modifications non autorisées.

Étendue de la garantie du fabricant

- Cinq (5) ans ou 30 000 kilomètres (18 641 milles), la date retenue étant celle de l'événement se produisant en premier.

Les questions relatives à la garantie pour le système de contrôle des gaz d'échappement doivent être adressées à :

KTM North America, Inc., Customer Support, 1119 Milan Ave., Amherst, OH 44001, USA
Téléphone : (888) 985-6090

U.S. Environmental Protection Agency, 2000 Traverwood Drive, Ann Arbor, MI 48105, USA
California Air Resources Board, 1001 "I" Street, Sacramento, CA 95814, USA

2.10 Droits des consommateurs

Il convient de faire valoir les droits découlant de la garantie auprès d'un atelier spécialisé KTM agréé. En cas de réclamations, veuillez vous adresser à :

KTM North America, Inc., Customer Support, 1119 Milan Ave., Amherst, OH 44001, USA
Téléphone : (440) 985-3553

www.ktmusa.com

KTM Canada, Inc., Customer Support, 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canada
Téléphone : (450) 441-4451

www.ktmcanada.com

Les droits qui vous sont dus peuvent différer en fonction des législations nationales ou régionales en vigueur.

2.11 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à atténuer le bruit. Les mesures de débri-
dage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à atténuer les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'admission.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'admission par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.12 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.13 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.14 Règles de travail

Sauf indication contraire, l'allumage doit être éteint lors de chaque travail (modèles avec contacteur, modèles avec radiocommande), ou bien le moteur doit être à l'arrêt (modèles sans contacteur ni radiocommande). Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les vis doivent être équipées d'un frein filet (par ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si un dispositif de blocage de vis (par ex. **Precote®**) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, n'appliquez pas de produit de blocage de vis supplémentaire.
Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.
Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.15 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.16 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.
Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre concessionnaire KTM agréé.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du véhicule. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

De plus, le manuel d'utilisation est disponible en téléchargement sur le site de votre concessionnaire KTM agréé et sur le site de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés sur la plateforme **KTM Dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

3.2 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et les produits auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et les faire monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM agréé est là pour vous conseiller.

3 REMARQUES IMPORTANTES

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.
Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que sous une forte pluie, par grosse chaleur ou dans le cas de charges utiles élevées, risque d'entraîner une usure plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les durées de rodage ainsi que les intervalles de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

En cas d'intervalles de kilométrage et de temps, c'est le premier intervalle qui survient qui doit être pris en compte.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.
Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

4 VUE DU VÉHICULE

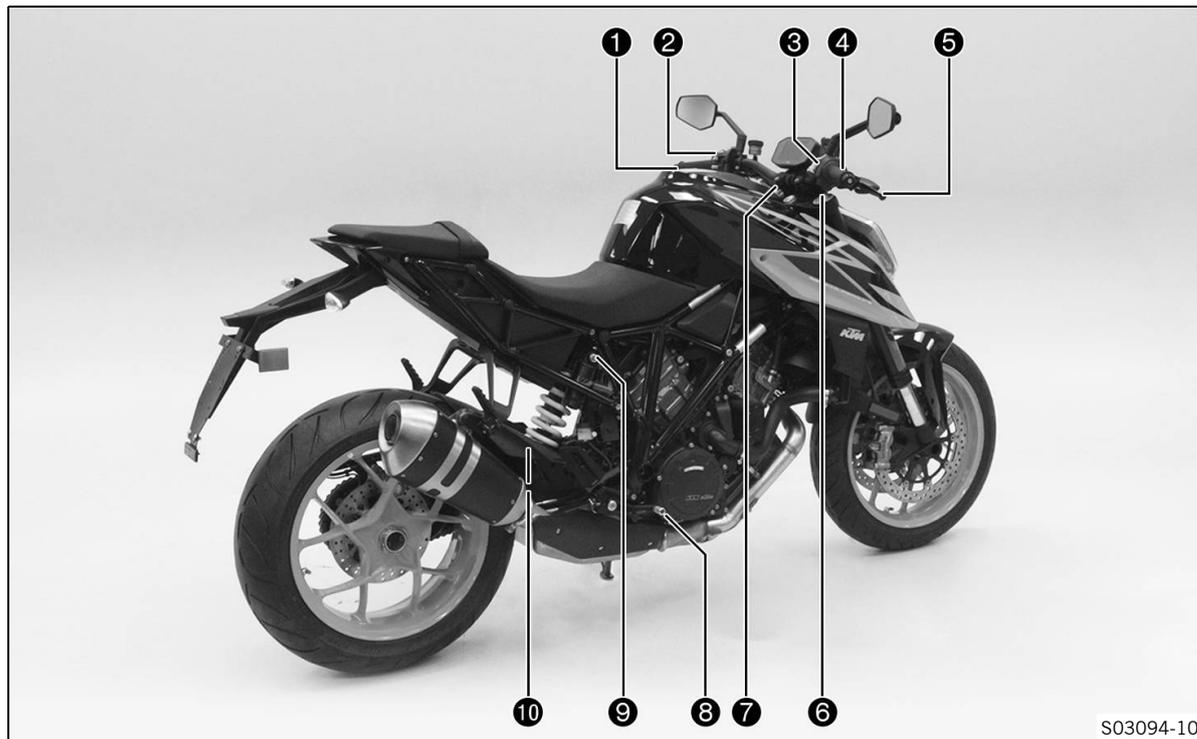
4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



- ❶ Levier d'embrayage (📖 p. 40)
- ❷ Courroie de fixation (📖 p. 60)
- ❸ Outils de bord (📖 p. 59)
- ❹ Serrure de selle (📖 p. 59)
- ❺ Repose-pieds passager (📖 p. 60)
- ❻ Repose-pieds
- ❼ Sélecteur (📖 p. 61)
- ❽ Béquille latérale (📖 p. 62)
- ❾ Réservoir de compensation du système de refroidissement
- ❿ Regard d'huile moteur

4 VUE DU VÉHICULE

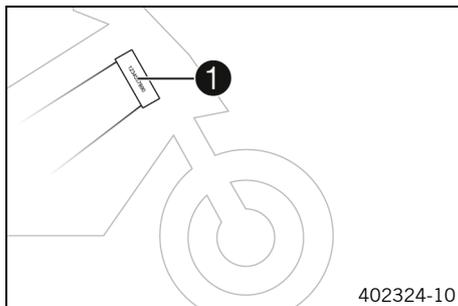
4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)



- ❶ Bouchon du réservoir de carburant
- ❷ Commodo de gauche (📖 p. 41)
- ❸ Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage (📖 p. 50)
- ❸ Touche RACE-ON (📖 p. 51)
- ❸ Contacteur des feux de détresse (📖 p. 49)
- ❹ Poignée des gaz (📖 p. 41)
- ❺ Levier de frein à main (📖 p. 40)
- ❻ Réglage de la détente de la fourche
- ❼ Réglage de la compression de la fourche
- ❽ Pédale de frein arrière (📖 p. 62)
- ❾ Amortissement en compression de l'amortisseur (📖 p. 205)
- ❿ Amortissement en détente de l'amortisseur

5 NUMÉROS DE SÉRIE

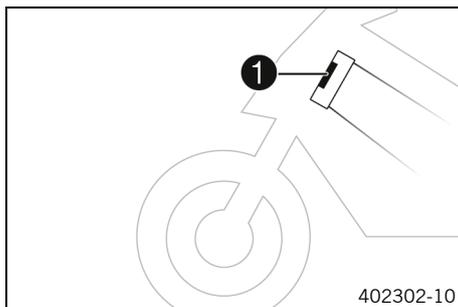
5.1 Numéro d'identification du véhicule



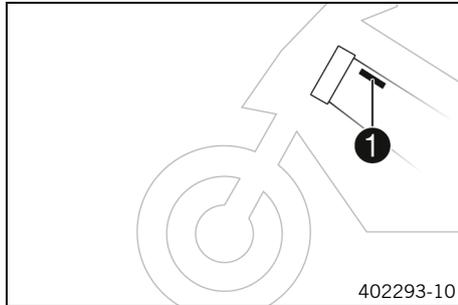
Le numéro d'identification du véhicule **1** est gravé sur la tête de direction, à droite.

Le numéro d'identification du véhicule est également indiqué sur la plaque signalétique.

5.2 Plaque signalétique

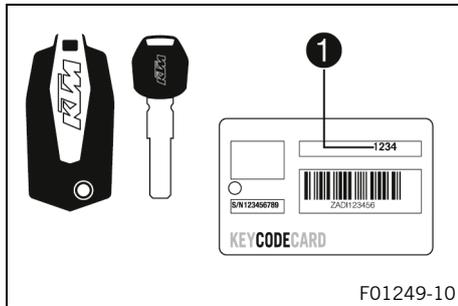


La plaque signalétique USA **1** est placée sur la tête de direction.



La plaque signalétique Canada ❶ est montée sur le cadre, à gauche.

5.3 Numéro de clé



Le numéro de clé **Code number** ❶ est indiqué sur la **KEYCODECARD**.

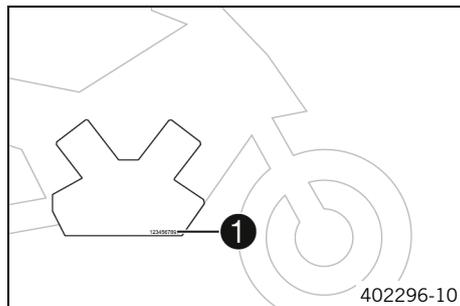


Info

Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver cette **KEYCODECARD** en lieu sûr.

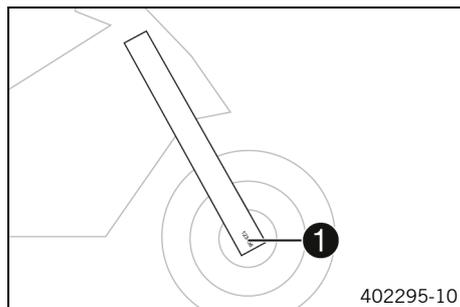
5 NUMÉROS DE SÉRIE

5.4 Numéro de moteur



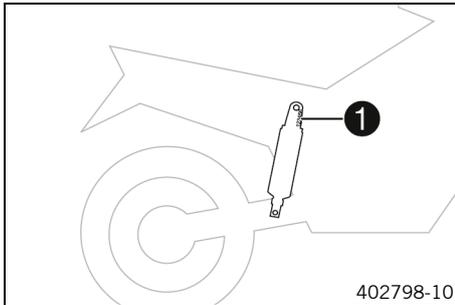
Le numéro de moteur ❶ est frappé sur le côté droit du moteur.

5.5 Référence de la fourche



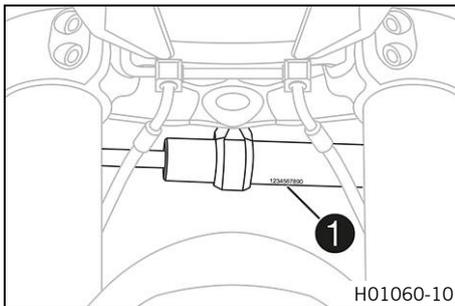
La référence de la fourche ❶ est gravée sur la partie interne de la fixation de l'axe de roue avant.

5.6 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur **1** est estampée sur la partie supérieure de l'amortisseur, au-dessus de la bague de réglage, orientée vers le côté moteur.

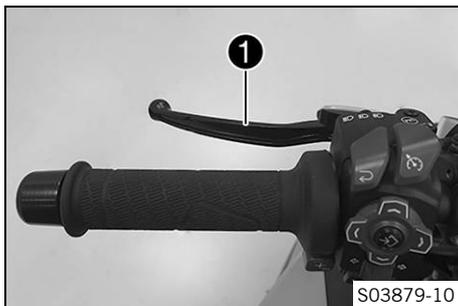
5.7 Référence de l'amortisseur de direction



La référence de l'amortisseur de direction **1** est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

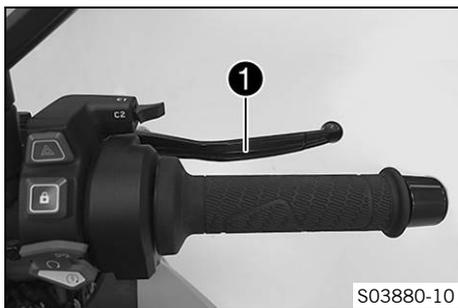
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.1 Levier d'embrayage



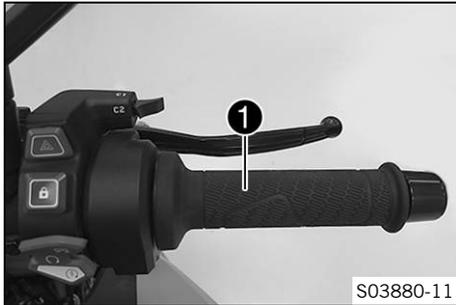
Le levier d'embrayage **1** est situé à gauche du guidon. L'embrayage à actionnement hydraulique s'ajuste automatiquement.

6.2 Levier de frein à main



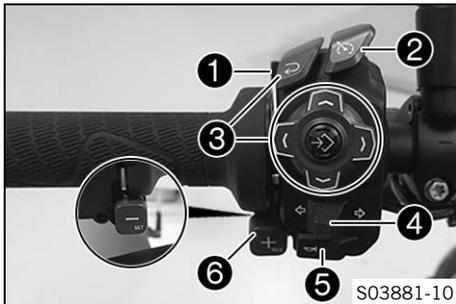
Le levier de frein à main **1** est situé à droite du guidon. Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

6.3 Poignée des gaz



La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Commodo de gauche



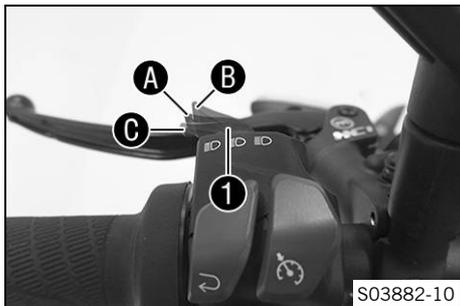
Le commodo de gauche est situé à gauche sur le guidon.

Aperçu du commodo de gauche

- ❶ Contacteur de l'éclairage (📖 p. 42)
- ❷ Touches du régulateur de vitesse (📖 p. 45)
- ❸ Touches de menu (📖 p. 43)
- ❹ Bouton de clignotants (📖 p. 43)
- ❺ Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 44)
- ❻ Touche +RES/-SET (📖 p. 48)

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.5 Contacteur de l'éclairage

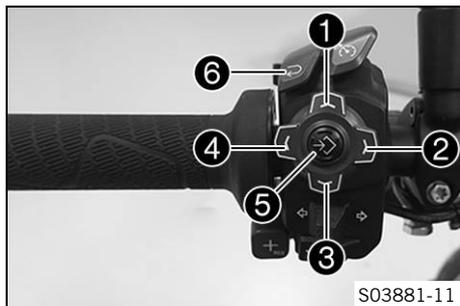


Le contacteur de l'éclairage ① se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Feu de croisement – Contacteur de l'éclairage en position A . Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur de l'éclairage en position B . Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Avertisseur lumineux – Contacteur de l'éclairage en position C . Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur lumineux. Après actionnement, le contacteur de l'éclairage revient en position A .

6.6 Touches de menu



Les touches de menu se trouvent au centre du commodo de gauche.

Les touches de menu permettent de commander l'écran sur le tableau de bord.

La touche **1** est la touche **UP**.

La touche **2** est la touche **RIGHT**.

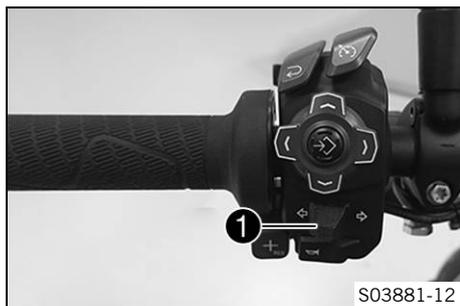
La touche **3** est la touche **DOWN**.

La touche **4** est la touche **LEFT**.

La touche **5** est la touche **ENTER**.

La touche **6** est la touche **BACK**.

6.7 Bouton de clignotants



Le bouton de clignotants **1** se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Clignotant désactivé – Bouton de clignotants enfoncé vers le boîtier du bouton.
	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.

i Info

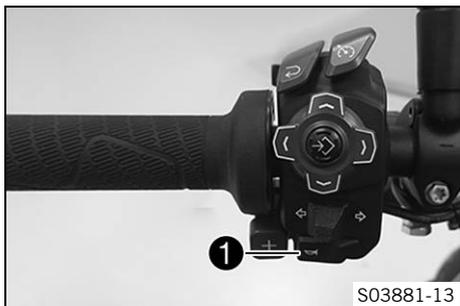
Une coupure automatique des clignotants est disponible sous forme de fonction logicielle (**ATIR**).

La fonction **ATIR** utilise un compteur de temps et de trajet. Le clignotant s'éteint après être resté allumé pendant au moins 10 secondes et sur un trajet de 150 mètres.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les deux compteurs sont stoppés.

Si le bouton de clignotants est à nouveau actionné, les deux compteurs sont réinitialisés.

6.8 Bouton d'avertisseur sonore

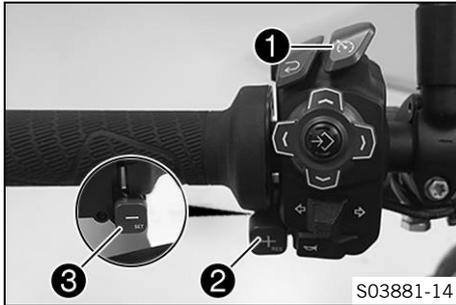


Le bouton d'avertisseur sonore **1** se trouve sur le côté gauche du commodo.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore  en position de base
- Bouton d'avertisseur sonore  enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.9 Touches du régulateur de vitesse



Les touches ①, ② et ③ du régulateur de vitesse se trouvent sur le côté gauche du commodo.

États possibles

- Touche du régulateur de vitesse  en position de base.
- Appuyer brièvement sur la touche **+RES**. – La dernière vitesse cible enregistrée est réactivée. Chaque nouvelle pression augmente la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Maintenir enfoncée la touche **+RES**. – La vitesse cible augmente par pas de 5 km/h ou 5 mph.
- Pression de la touche **-SET**. – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la vitesse actuelle est maintenue. Chaque nouvelle pression réduit la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Maintenir enfoncée la touche **-SET**. – La vitesse cible diminue par pas de 5 km/h ou 5 mph.



Info

Après l'activation de la fonction du régulateur de vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse choisie est maintenue.

Si aucune vitesse cible n'a encore été enregistrée, elle peut l'être une fois à l'aide de la touche **+RES**.

Si la vitesse cible est dépassée pendant moins de 30 secondes en tournant la poignée des gaz, le régulateur de vitesse reste activé.

Pour désactiver le fonctionnement du régulateur de vitesse, actionner à nouveau la touche du régulateur de vitesse.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse est également désactivé dans les cas suivants :

- Actionnement du levier de frein à main
 - Actionnement de la pédale de frein
 - Actionnement du levier d'embrayage
 - Changement de vitesse sans Quickshifter+.
 - Fermeture de la poignée des gaz au-delà de la position initiale
 - Réglage du contrôle de la traction de la moto (**MTC**)
 - Perte d'adhérence au niveau de la roue arrière ou roue avant levée
 - Apparition d'une erreur perturbant le fonctionnement du régulateur de vitesse
-

- Dépassement de la vitesse cible pendant plus de 30 secondes lors d'un dépassement



Avertissement

Risque d'accident La fonction du régulateur de vitesse ne convient pas pour toutes les situations de conduite.

La vitesse cible sélectionnée n'est pas atteinte si la puissance moteur ne suffit pas dans une montée.

La vitesse cible sélectionnée est dépassée si l'action de freinage du moteur ne suffit pas dans une descente.

- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur chaussée glissante (p. ex. pluie, verglas, neige) ou sur un terrain non consolidé (p. ex. sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse lorsque le trafic ne permet pas de rouler à une vitesse constante.

Le fonctionnement du régulateur de vitesse n'est disponible que quand le contrôle de la traction du motocycle est activé (**MTC**). Quand le contrôle de la traction du motocycle (**MTC**) est désactivé, le fonctionnement du régulateur de vitesse l'est aussi.

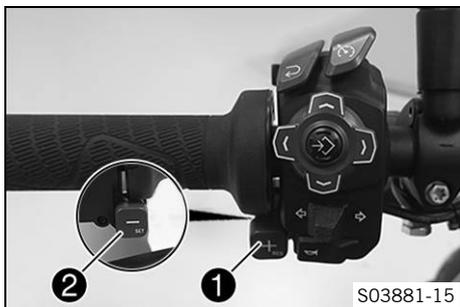
6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Lors d'une forte accélération, la fonction de régulateur de vitesse ne peut pas être activée.

La fonction régulateur de vitesse peut uniquement être activée en 3e, 4e, 5e et 6e vitesse.

La plage de régulation s'étend de 40 à 200 km/h ou de 25 à 125 mph.

6.10 Touche +RES/-SET



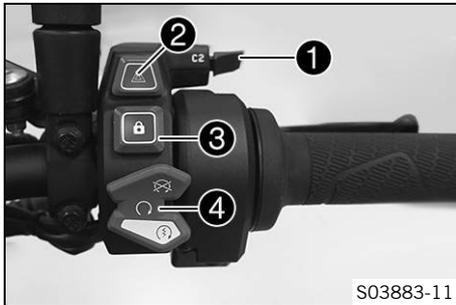
La touche **+RES** ① se trouve sur le guidon à gauche à l'avant.
La touche **-SET** ② se trouve sur le guidon à gauche à l'arrière.

i Info

Les touches **+RES** et **-SET** servent à commander le fonctionnement du régulateur de vitesse lorsque celui-ci est activé. Si le fonctionnement du régulateur de vitesse est désactivé et que le mode de conduite **Performance** ou **Track** est configuré, les touches **+RES** et **-SET** servent à régler le **Slip Adjuster**.

6.11 Commodo de droite

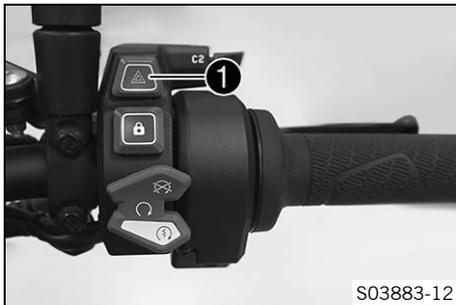
Le commodo de droite est situé à droite sur le guidon.



Aperçu du commodo de droite

- ① Boutons C1 et C2 (📖 p. 52)
- ② Contacteur des feux de détresse (📖 p. 49)
- ③ Touche RACE-ON (📖 p. 51)
- ④ Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage (📖 p. 50)

6.12 Contacteur des feux de détresse



Le contacteur des feux de détresse ① est situé à droite sur le commodo.
Les feux de détresse sont utilisés dans les cas d'urgence.

i Info

Les feux de détresse peuvent être activés ou désactivés, lorsque l'allumage est enclenché ou jusqu'à 60 secondes après coupure de l'allumage.
Les feux de détresse allumés déchargent la batterie 12 V. C'est pourquoi il ne faut pas les utiliser lorsque cela n'est pas nécessaire.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

États possibles



Feux de détresse enclenchés – Les quatre clignotants clignotent, ainsi que les voyants de contrôle verts des clignotants sur le tableau de bord.

6.13 Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage



Le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage **1** est situé à droite sur le commodo.

États possibles



Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage désactivé (position supérieure) – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer. Un message apparaît à l'écran.



Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.



Démarrateur électrique activé (position inférieure) – Dans cette position, le démarreur électrique est actionné.

6.14 Touche RACE-ON



La touche RACE-ON ① est située à droite sur le commodo.

i Info

Sur cette moto, la touche RACE-ON prend en charge la fonction de contacteur.

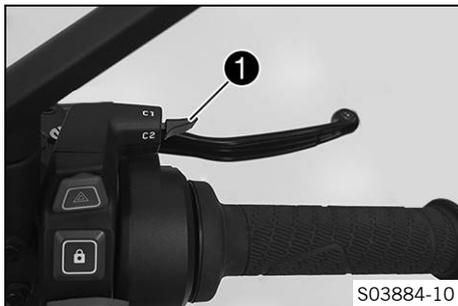
La direction peut être bloquée uniquement lorsque le guidon est braqué vers la gauche.

États possibles

- Touche RACE-ON  en position de base.
- Touche RACE-ON  enfoncée brièvement – Une brève pression enclenche l'allumage et déverrouille la direction ou coupe l'allumage. Le voyant de contrôle RACE-ON s'allume brièvement une fois, indiquant la confirmation.
- Touche RACE-ON  enfoncée longuement – Une pression longue coupe l'allumage et verrouille simultanément la direction.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.15 Boutons C1 et C2

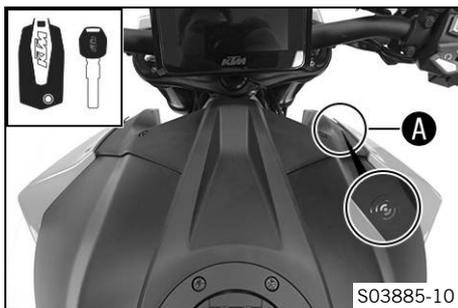


Le bouton C1 et C2 se trouve sur le commodo à droite.

i Info

Le bouton C1 et C2 sert d'accès rapide à différents menus. Le bouton C1 et C2 peut être configuré librement.

6.16 Antivol de direction (antenne)



Sur ce véhicule, la clé de contact et l'antivol de direction sont remplacés par une clé radiocommandée équipée d'un transpondeur (clé RACE-ON (📖 p. 54)).

Pour verrouiller la direction, le guidon doit être braqué vers la gauche.

La touche RACE-ON (🔑 (📖 p. 51) permet de verrouiller/déverrouiller la direction de manière électromagnétique. Si la tension de la batterie de la clé RACE-ON est trop faible, placer la clé RACE-ON ou la clé de contact noire dans la zone **A** et redémarrer.



Info

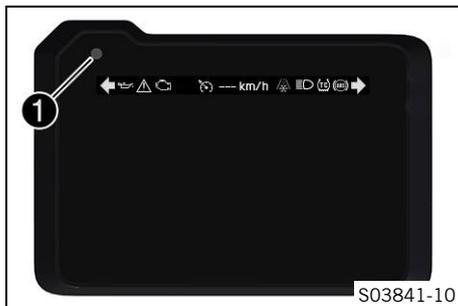
Une fois le moteur en marche, ranger la clé de contact en lieu sûr.

États possibles

- Allumage coupé, direction bloquée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée.
- Allumage coupé, direction déverrouillée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est interrompu et la direction est déverrouillée.
- Allumage enclenché, direction déverrouillée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé et la direction est déverrouillée.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.17 Anti-démarrage



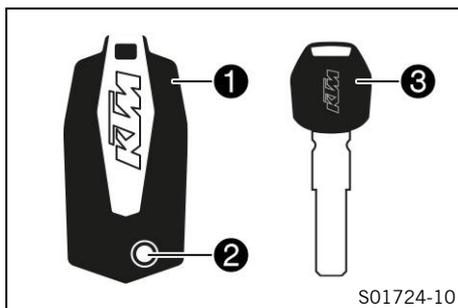
L'anti-démarrage électronique protège le véhicule contre tout usage intempestif.

Dès lors que l'allumage est coupé au moyen de la touche RACE-ON (🔌 p. 51), l'anti-démarrage est activé et l'électronique moteur est bloquée.

Le voyant de contrôle RACE-ON ❶ peut signaler des erreurs en se mettant à clignoter.

Si le véhicule est équipé de l'alarme en option, le voyant de contrôle RACE-ON ❶ clignote lorsque le contact est coupé et l'alarme enclenchée.

6.18 Clé RACE-ON



Sur cette moto, la clé RACE-ON ❶ prend en charge toutes les fonctions d'une clé de contact classique.

Le bouton ❷ permet de déplier le panneton de la clé. Le panneton est uniquement utilisé pour déverrouiller la serrure de selle et ouvrir le coffre (en option).

La clé de contact noire ❸ doit être uniquement utilisée lorsque la clé RACE-ON n'est pas disponible ou ne fonctionne pas.

La clé de contact noire peut être utilisée pour démarrer la moto lorsque la tension de la batterie de la clé RACE-ON est trop basse et que le transpondeur n'est pas reconnu par la moto. La clé de

contact noire peut également déverrouiller la serrure de selle et ouvrir le coffre (en option).



Info

Les clés de contact contiennent des composants électroniques. Toujours maintenir une distance de plusieurs centimètres des autres appareils contenant des composants électroniques.

En cas de perte d'une clé de contact, elle doit être désactivée par un atelier KTM agréé pour prévenir toute mise en service non autorisée du véhicule.

Les clés de contact sont fournies à l'état activé.

Il est possible d'activer jusqu'à quatre clés de contact auprès d'un atelier KTM agréé en indiquant le numéro de la clé.

6.19 Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un jerrycan approprié, conformément aux directives en vigueur et le tenir hors de portée des enfants.

**Remarque**

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

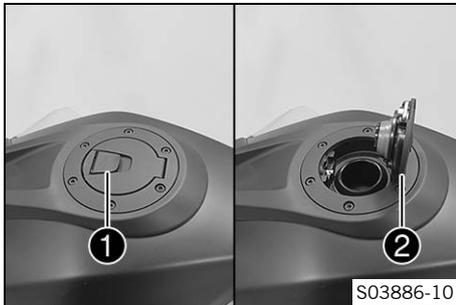
Condition

La moto est à l'arrêt.

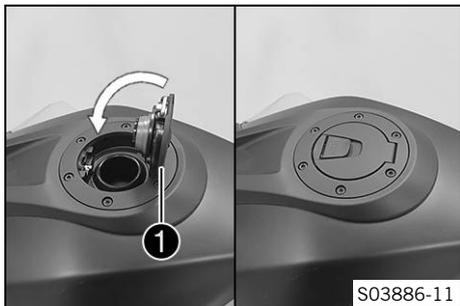
Le moteur est coupé.

Le moteur est allumé ou l'allumage est coupé depuis moins d'une minute.

- Relever lentement le cache ①.
- ✓ Le bouchon de réservoir du carburant se déverrouille.
- Relever le bouchon du réservoir de carburant ②.



6.20 Fermer le bouchon du réservoir de carburant



Avertissement

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et dangereux pour la santé.

- Veiller à bien refermer le réservoir de carburant et vérifier que le bouchon est correctement verrouillé.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.

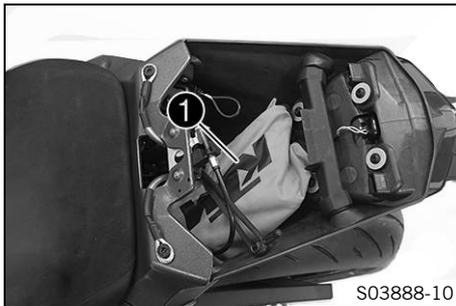
- Rabaisser et enclencher le bouchon du réservoir **1**.
- ✓ Le bouchon du réservoir de carburant s'enclenche de façon audible.

6.21 Serrure de selle



La serrure de selle ❶ se trouve du côté gauche du véhicule, sous la selle.
Elle peut être déverrouillée à l'aide de la clé RACE-ON ou de la clé de contact noire.

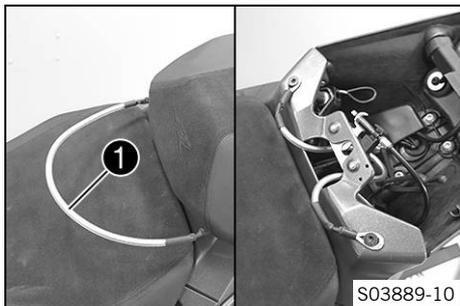
6.22 Outils de bord



Les outils de bord ❶ se trouvent sous la selle passager.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

6.23 Courroie de fixation



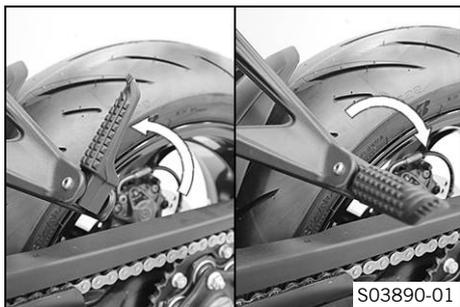
La courroie de fixation ① est montée en dessous de la selle passager.

i Info

Si la courroie de fixation n'est pas nécessaire, elle peut être rangée en dessous de la selle passager.

La courroie de fixation permet de maintenir le passager.

6.24 Repose-pieds passager

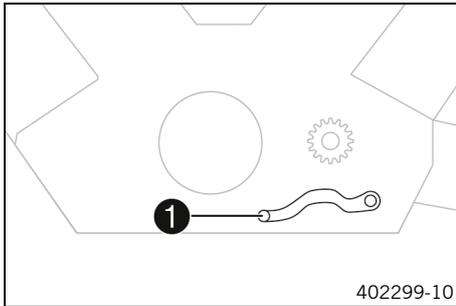


Les repose-pieds passager sont rabattables.

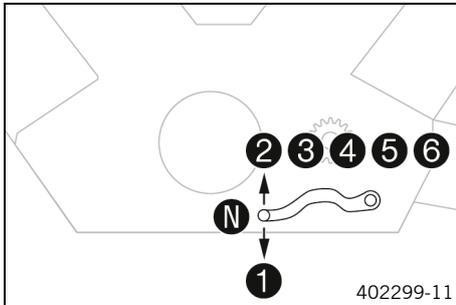
États possibles

- Repose-pieds passager replié – Pour conduite sans passager.
- Repose-pieds passager déployé – Pour conduite avec passager.

6.25 Sélecteur



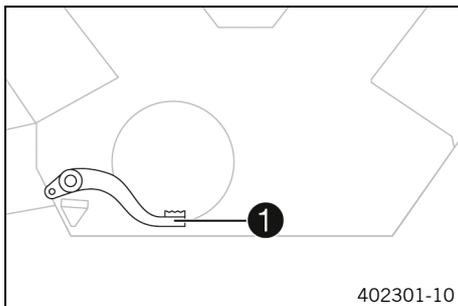
Le sélecteur **1** est installé sur le côté gauche du moteur.



La position des vitesses est indiquée sur la figure.
Le point mort se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE

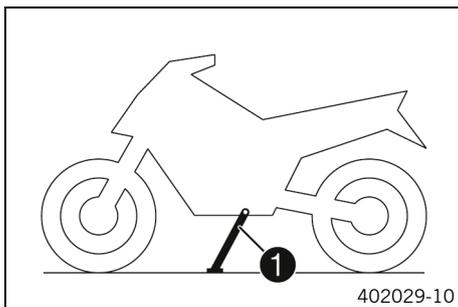
6.26 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière ❶ se trouve devant le repose-pied de droite.

La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.27 Béquille latérale



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto.
La béquille latérale permet de reposer la moto.

i Info

Pendant le trajet, la béquille latérale doit être rabattue.
La béquille latérale est accouplée avec la sécurité anti-démarrage, suivre les consignes dans le chapitre Arrêter et béquiller.

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

7 TABLEAU DE BORD

7.1 Tableau de bord



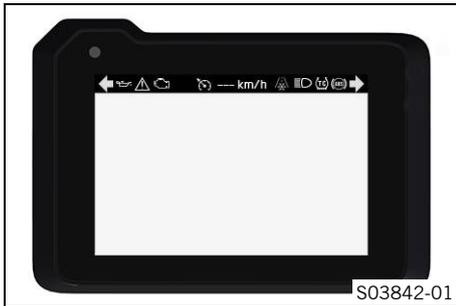
S03758-10

Le tableau de bord est situé devant le guidon.
Le tableau de bord comporte deux zones de fonctions.

① Voyants de contrôle (📖 p. 70)

Écran ②

7.2 Activation et test



Activation

Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.

Info

La luminosité des affichages est réglée par le biais d'un capteur de lumière ambiante dans le tableau de bord.

Test

Une séquence de bienvenue s'affiche à l'écran et les voyants de contrôle sont brièvement commandés pour un test de fonctionnement.

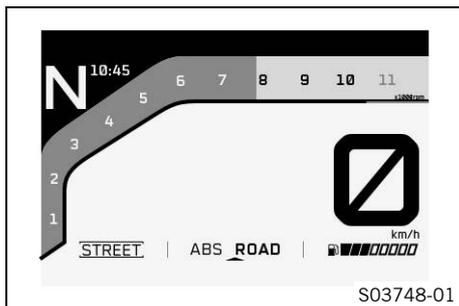
i Info

Le voyant de contrôle de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

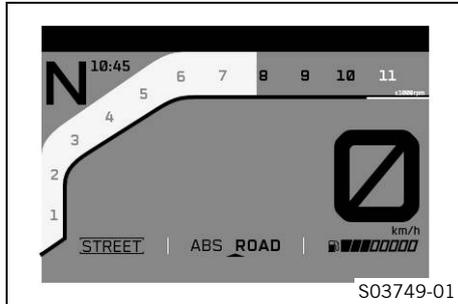
La lampe-témoin de pression d'huile reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

Les lampes-témoins ABS et TC restent allumées jusqu'à ce qu'une vitesse d'environ 6 km/h (env. 4 mph) ou plus soit atteinte.

7.3 Mode jour/nuit



Le mode jour est représenté dans des coloris clairs.



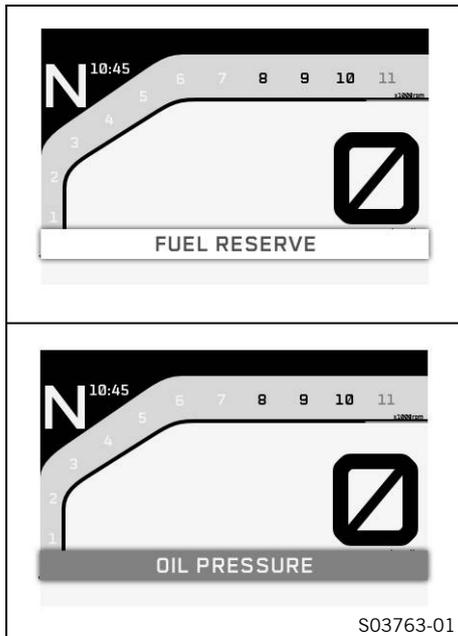
Le mode nuit est représenté dans des coloris plus sombres.

i Info

Le capteur de lumière ambiante du tableau de bord mesure la luminosité dans l'environnement et commute l'écran automatiquement en mode jour/nuit. Selon la luminosité relevée par le capteur de lumière ambiante, l'affichage à l'écran est plus clair ou plus sombre, ou passe à l'autre mode.

Dans le menu **Display Theme**, il est possible de commuter le mode d'affichage entre **AUTOMATIC** et **NIGHT**.

7.4 Avertissements



S03763-01

Des avertissements apparaissent en bas de l'écran. En fonction de leur importance, ils sont surlignés en jaune ou en rouge.

Les avertissements jaunes indiquent qu'une erreur est survenue ou qu'une intervention rapide ou une adaptation de la conduite sont nécessaires.

Les avertissements rouges indiquent qu'une erreur est survenue ou qu'une intervention immédiate est nécessaire.

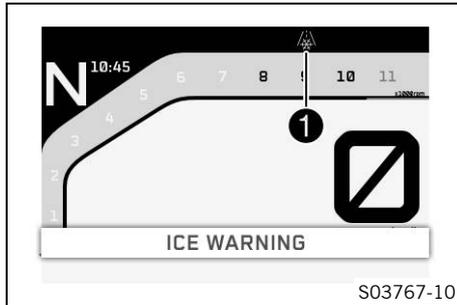


Info

Appuyer sur une touche au choix pour masquer les avertissements.

Tous les avertissements applicables sont affichés dans le menu **Warnings** jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.5 Alerte de verglas



L'apparition de l'alerte verglas  signale un danger accru dû à une chaussée glissante.

L'alerte verglas  est affichée dans la zone **1** de l'écran.

L'alerte verglas  est affichée à l'écran lorsque la température ambiante chute sous la valeur définie.

Température	4 °C (39 °F)
-------------	--------------

L'alerte verglas  disparaît de l'écran lorsque la température ambiante remonte au-dessus de la valeur définie.

Température	6 °C (43 °F)
-------------	--------------

Info

Lorsque l'alerte verglas  est allumée, l'avertissement **ICE WARNING** est également affiché.

7.6 Voyants de contrôle



Les voyants de contrôle fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto. Lors de l'allumage, tous les témoins s'allument brièvement.

Info

Le voyant de contrôle de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

La lampe-témoin de pression d'huile reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

Les lampes-témoins ABS et TC restent allumées jusqu'à ce qu'une vitesse d'environ 6 km/h (env. 4 mph) ou plus soit atteinte.

États possibles

	Le voyant de contrôle RACE-ON s'allume/clignote en jaune/rouge – Message d'état ou d'erreur du système Race-on/de l'alarme.
	Le voyant de contrôle du clignotant de gauche clignote en vert – Le clignotant de gauche est allumé.
	Le voyant de contrôle du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.

7 TABLEAU DE BORD

	La lampe-témoin ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au <u>système antiblocage ABS</u> . Lorsque le mode ABS Supermoto est activé, SM est affiché sur l'écran.
	Le voyant de contrôle TC s'allume/clignote en jaune – Le MTC ( p. 307) n'est pas actif, est en cours de régulation ou un lancement du Launch-Control est en cours d'exécution. Le voyant de contrôle TC s'allume également si une erreur est détectée. Contacter un atelier KTM agréé. Le voyant de contrôle TC clignote lorsque le contrôle de la traction du motorcycle s'active.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Le voyant de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le <u>dispositif de diagnostics matériels (OBD)</u> a détecté une erreur au niveau de l'électronique du véhicule.
	Le voyant de contrôle du clignotant de droite clignote en vert – Le clignotant de droite est allumé.

7 TABLEAU DE BORD

7.7 Écran



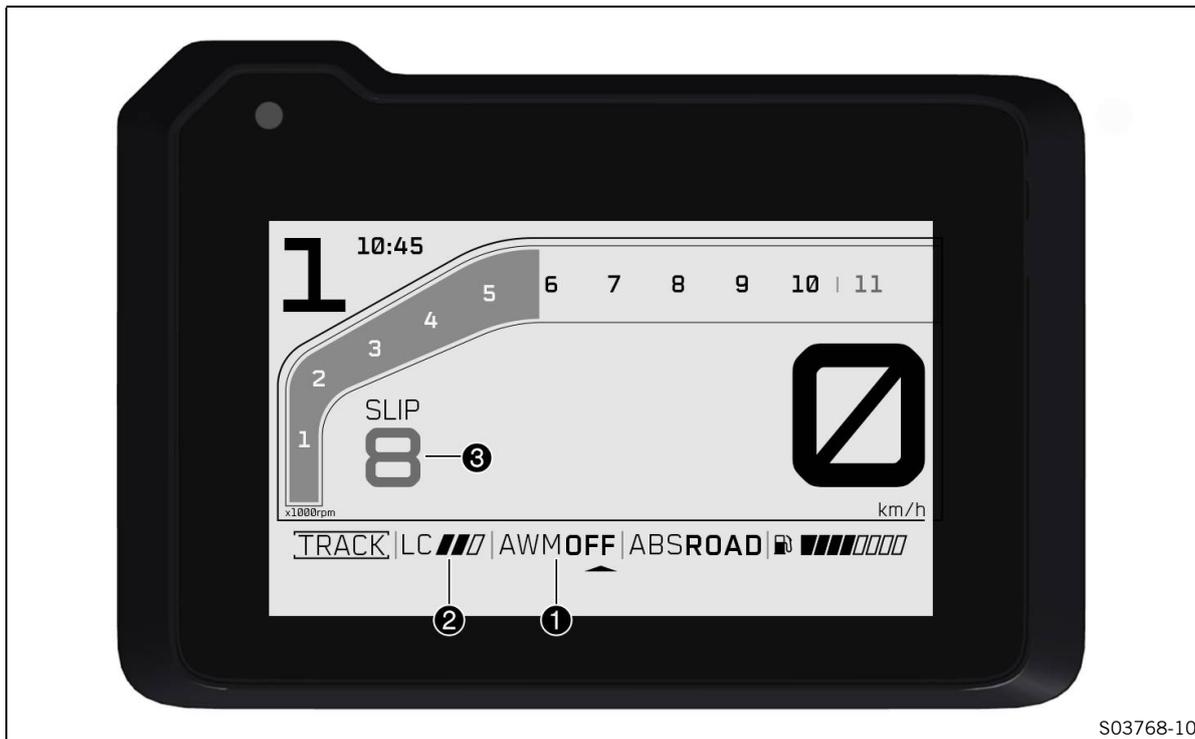
S03766-10

**Info**

La figure représente l'écran de démarrage du tableau de bord. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse reste affichée.

- ① Compte tours
 - ① Indicateur de changement de vitesse (📖 p. 84)
L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours.
 - ② Vitesse
 - ③ Unité de l'affichage de la vitesse
 - ④ Affichage du niveau de carburant (📖 p. 90)
 - ⑤ Affichage **ABS Mode** (📖 p. 87)
 - ⑥ **Ride Mode** (📖 p. 306)
 - ⑦ Affichage de la vitesse enclenchée
 - ⑧ Horloge (📖 p. 92)
-

7.8 Écran TRACK (en option)

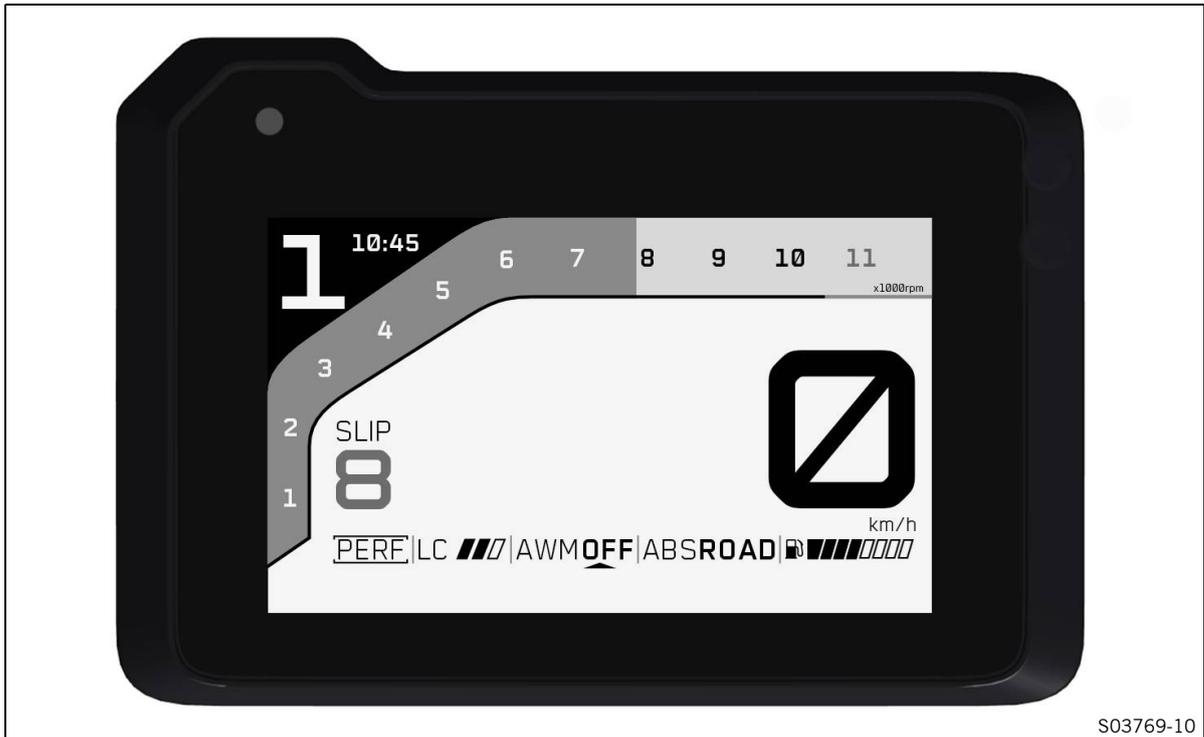


i **Info**

La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord en mode de conduite activée **TRACK** (en option). Lorsque le menu est ouvert, la vitesse reste affichée.

- ① Mode Anti Wheelie (en option) (📖 p. 308)
- ② Launch-Control (en option) (📖 p. 175)
Adaptation de la perte d'adhérence (en option) (📖 p. 309)
- ③ En cas de modification de l'adaptation de la perte d'adhérence dans le widget, cet affichage est remplacé pendant quelques secondes par celui de l'adaptation de la perte d'adhérence.

7.9 Mise en page performance (en option)



La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord en mode de conduite activé **TRACK** (en option) avec la mise en page performance.

Dans la mise en page performance, **KTM MY RIDE** peut être utilisé dans le mode **TRACK** (en option).

Lorsque le menu est ouvert, la vitesse reste affichée.

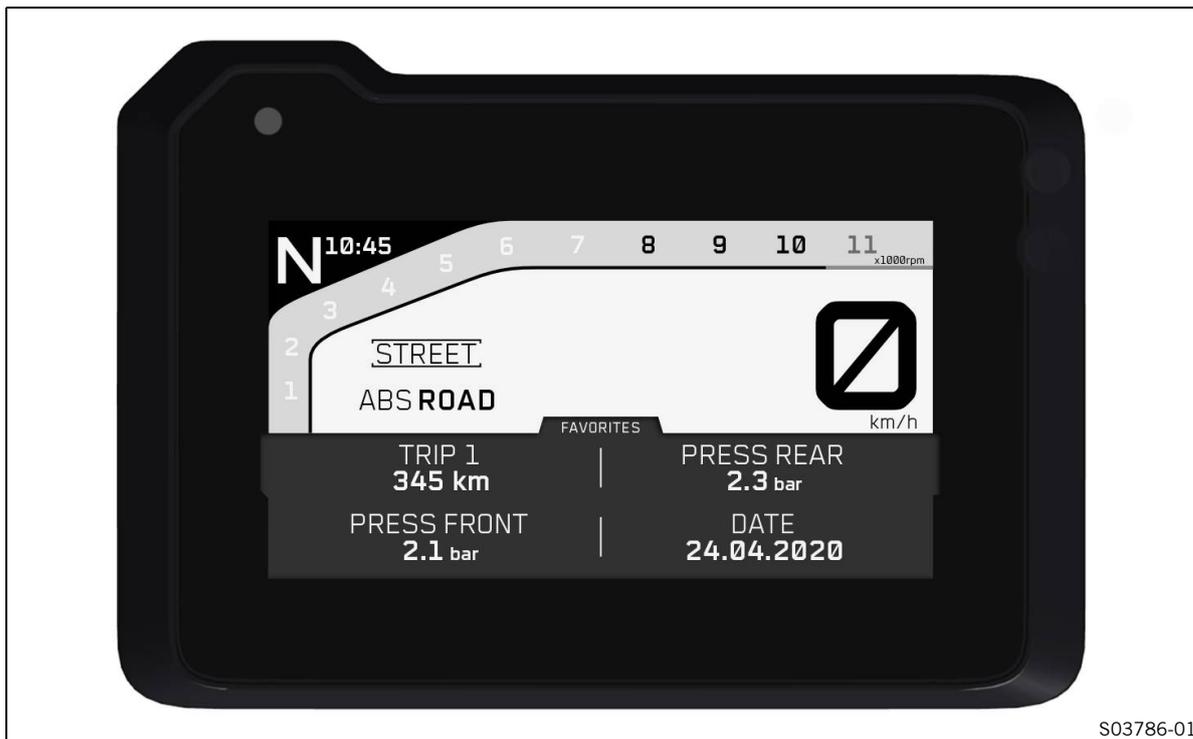
7.10 Petit widget



La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord avec le petit widget ouvert. Les informations peuvent être appelées dans le petit widget.

7 TABLEAU DE BORD

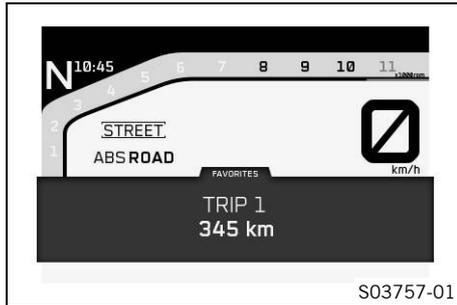
7.11 Grand widget



S03786-01

La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord avec le grand widget ouvert.
Les informations peuvent être appelées et configurées dans le grand widget.

7.12 Odomètre



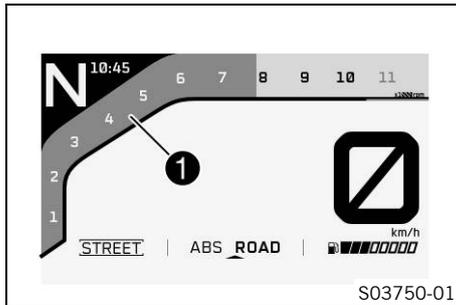
L'odomètre peut être affiché dans le widget **FAVORITES** comme **Trip 1**. Pour ce faire, l'information doit être configurée dans le widget.

Les informations sur la distance totale parcourue peuvent être affichées dans le menu **General Info** sous le point de menu **ODO** ou configurées comme informations de widget.

D'autres informations sont affichées dans le menu **Trip 1**.

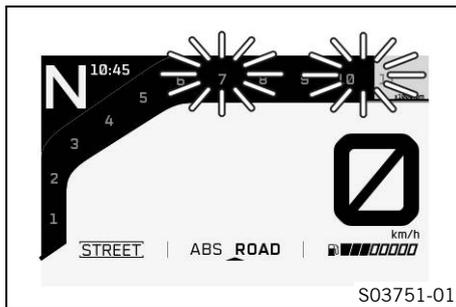
Les informations relatives à une autre distance parcourue peuvent être appelées dans le menu **Trip 2**.

7.13 Régime



Le régime est affiché dans la zone ❶ de l'écran.
Le régime est indiqué en tours par minute.

7.14 Indicateur de changement de vitesse



L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours.

Dans le menu **Settings**, le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter peut être réglé sous **Shift Light**. L'indicateur de changement de vitesse reste en permanence actif pendant la phase de rodage (jusqu'à 1000 km / 621 mi). Ce n'est qu'ensuite que l'indicateur de changement de vitesse peut être désactivé et que les valeurs pour **RPM 1** et **RPM 2** peuvent être configurées. Avec **RPM 1**, l'indicateur de changement de vitesse clignote lentement tandis qu'avec **RPM 2**, il clignote rapidement.



Info

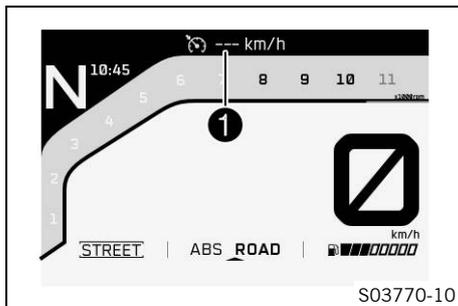
Lorsque la 6e vitesse est engagée et que le moteur est chaud, l'indicateur de changement de vitesse est désactivé après la première révision.

Température du liquide de refroidissement	$\leq 35 \text{ }^\circ\text{C}$ ($\leq 95 \text{ }^\circ\text{F}$)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse toujours allumé pour	6.500 tr/min

Température du liquide de refroidissement	$> 35 \text{ }^\circ\text{C}$ ($> 95 \text{ }^\circ\text{F}$)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse RPM 1	clignote lentement
Indicateur de changement de vitesse RPM 2	clignote rapidement

7 TABLEAU DE BORD

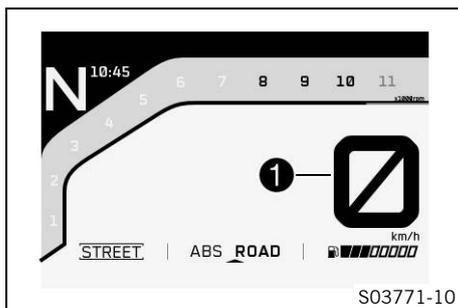
7.15 Affichage du régulateur de vitesse



L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse activé est affiché dans la zone ❶ de l'écran.

Le régulateur de vitesse est commandé au moyen des touches du régulateur de vitesse  (📖 p. 45).

7.16 Vitesse

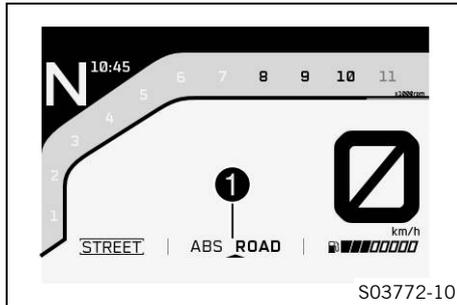


La vitesse est affichée dans la zone ❶ de l'écran.

L'unité de vitesse peut être configurée dans le menu **Settings**, sous **UNITS**.

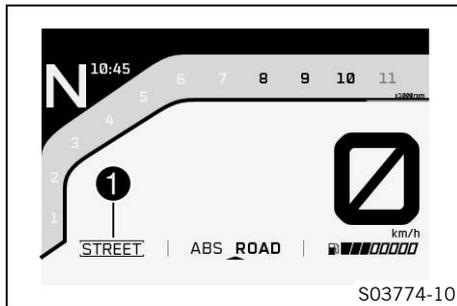
La vitesse est affichée en kilomètres par heure **km/h** ou en miles par heure **mph**.

7.17 Affichage ABS Mode



Le mode ABS sélectionné est affiché dans la zone ❶ de l'écran. Dans le menu **Motorcycle**, l'ABS peut être configuré manuellement sous le point **ABS Mode**.

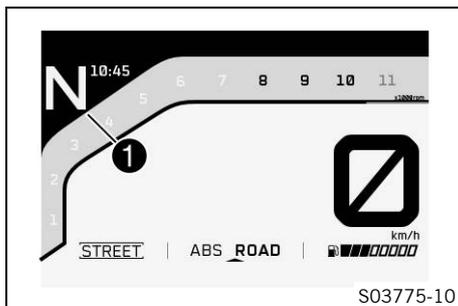
7.18 Affichage Ride



Le mode de conduite (🏍️ p. 306) configuré s'affiche dans la zone ❶ de l'écran. Le menu **Ride Mode** permet de configurer le mode de conduite.

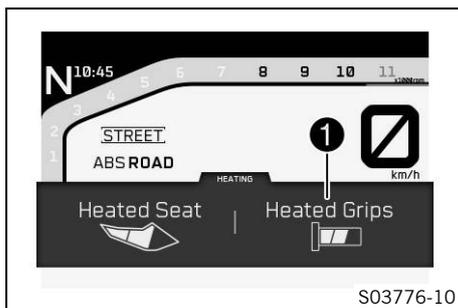
7 TABLEAU DE BORD

7.19 Affichage de la vitesse enclenchée



La vitesse enclenchée est affichée dans la zone ❶ de l'écran.

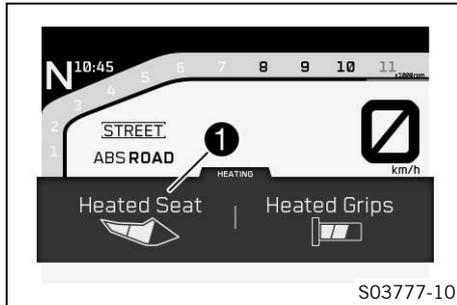
7.20 Poignées chauffantes (en option)



Dans le widget **HEATING** de l'écran, le symbole **Heated Grips** s'affiche dans la zone ❶ lorsque le chauffage de la poignée est activé.

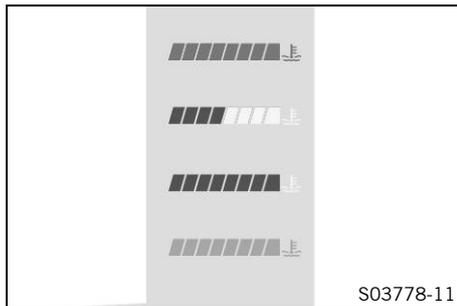
Le chauffage de la poignée peut être configuré dans le menu **Motorcycle** sous **Heated Grips** ou dans le widget **HEATING** sous **Heated Grips**.

7.21 Chauffage de la selle (en option)



Dans le widget **HEATING** de l'écran, le symbole **Heated Seat** s'affiche dans la zone **1** lorsque le chauffage de la selle est activé. Le chauffage de la selle peut être configuré dans le menu **Motorcycle** sous **Heated Seat** ou dans le widget **HEATING** sous **Heated Seat**.

7.22 Affichage de la température du liquide de refroidissement



La température du liquide de refroidissement est affichée sous forme de barres. Plus le nombre de barres allumées est important, plus le liquide de refroidissement est chaud.

i Info

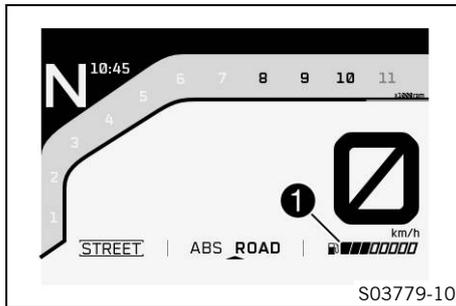
Lorsque toutes les barres clignotent, l'avertissement **ENGINE TEMP HIGH** est affiché en plus à l'écran.

États possibles

- Moteur froid – Aucune des huit barres n'est allumée.

- Moteur à la température de fonctionnement – Quatre barres s'allument.
- Moteur chaud – Cinq à huit barres s'allument.
- Moteur très chaud – Les huit barres clignotent en rouge.

7.23 Affichage du niveau de carburant



La capacité du réservoir à carburant est affichée dans la zone ❶ de l'écran.
Le niveau du carburant est affiché sous forme de barres. Plus il y a de barres allumées, plus le niveau de carburant dans le réservoir est élevé.

**Info**

Lorsque la réserve de carburant s'épuise, une barre clignote en rouge et l'avertissement **LOW FUEL** apparaît.

L'affichage du niveau de carburant est légèrement temporisé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

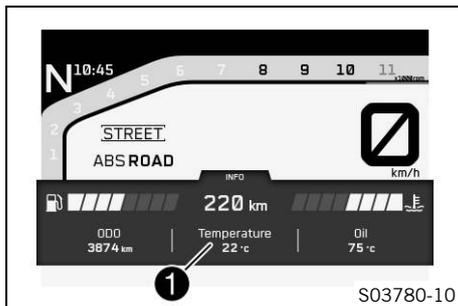
L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale a été repliée et que le bouton d'arrêt d'urgence a été activé.

L'affichage du niveau de carburant clignote lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

7 TABLEAU DE BORD

7.24 Indicateur de température de l'air ambiant

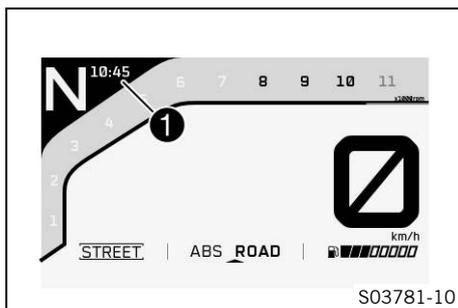


Dans le grand widget **INFO**, la température de l'air ambiant est affichée dans la zone **1**.

L'unité de température de l'air ambiant peut être configurée dans le menu **Settings**, sous **Units**.

La température de l'air ambiant est affichée en **°C** ou **°F**.

7.25 Horloge



L'heure est affichée dans la zone **1** de l'écran.

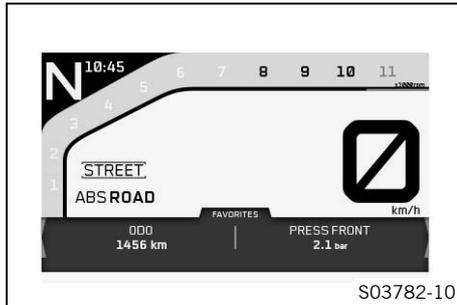
L'heure peut être affichée en format 24 heures ou 12 heures dans toutes les langues.

Dans le menu **Settings**, l'heure peut être configurée sous **Clock/Date**.

i Info

L'heure doit être réglée si l'alimentation électrique a été interrompue.

7.26 Affichage Favorites



De nombreuses informations peuvent être configurées dans le widget **FAVORITES**.

Jusqu'à quatre informations peuvent être configurées et affichées dans le grand widget **FAVORITES**.

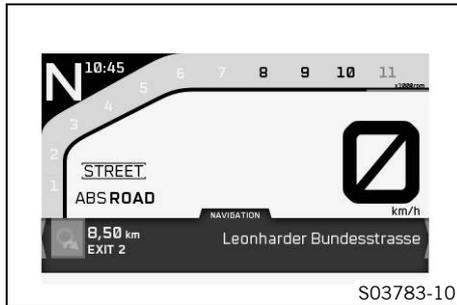
i Info

Les quatre informations du grand widget sont affichées dans le petit widget.

Chaque information est affichée sur deux lignes.

Chaque information peut être librement déposée dans une zone sélectionnée.

7.27 Affichage Navigation (en option)



Le petit widget **NAVIGATION** affiche la flèche de direction, la distance jusqu'à la prochaine étape et le nom de la rue lorsque la fonction de navigation est activée.

Le grand widget affiche **NAVIGATION** également l'heure d'arrivée et la distance jusqu'à la destination. Le volume de la navigation peut également être réglé dans le grand widget.

Les informations concernant la navigation peuvent être appelées, et le volume peut être réglé dans le menu **KTM MY RIDE** sous **Navigation**.

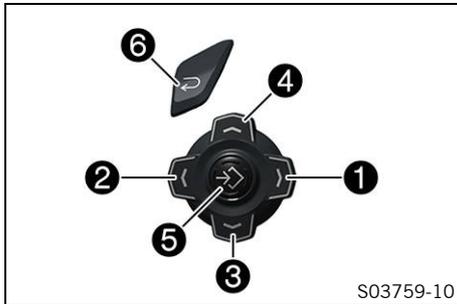


Info

La fonction **Audio** peut être utilisée en même temps que la fonction de navigation.

Lorsque la fonction de navigation est activée, un appel entrant est représenté dans une petite fenêtre située sur le bord supérieur de l'écran du tableau de bord.

7.28 Menu



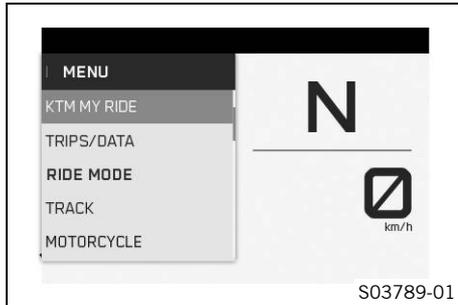
Info

Pour ouvrir le menu, appuyer sur la touche **RIGHT** ① depuis l'écran de démarrage.

Utilisez les touches **RIGHT** ①, **LEFT** ②, **DOWN** ③, **UP** ④ et **ENTER** ⑤ pour naviguer dans le menu.

Appuyer sur la touche **BACK** ⑥ pour quitter le menu actuel ou l'aperçu du menu.

7.28.1 KTM MY RIDE (en option)

**Condition**

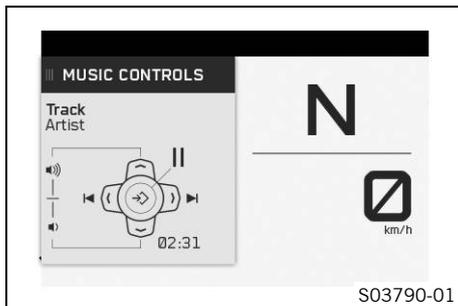
- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
- **Bluetooth®** est activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Dans **KTM MY RIDE**, il est possible de raccorder un téléphone portable ou un casque audio au tableau de bord et de configurer la fonction de navigation via **Bluetooth®**.

i **Info**

Tous les téléphones et casques ne peuvent pas être couplés au tableau de bord.
La norme **Bluetooth®** 2.1 doit être prise en charge.

7.28.2 Audio (en option)



Condition

- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
 - Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
 - Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
 - Le tableau de bord est raccordé à un casque audio **Bluetooth®** approprié.
 - Le lecteur de musique du téléphone est ouvert.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTM MY RIDE** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

- ✓ Appuyer sur la touche **UP** pour augmenter le volume.
 - ✓ Appuyer sur la touche **DOWN** pour diminuer le volume.
 - ✓ Appuyer sur la touche **RIGHT** pour passer au morceau suivant.
 - ✓ Appuyer brièvement une ou deux fois sur la touche **LEFT** permet, en fonction du modèle de portable, de passer au morceau précédent ou lire le morceau actuel depuis le début.
 - ✓ Appuyer sur la touche **ENTER** pour lancer la lecture du morceau ou le mettre en pause.
-



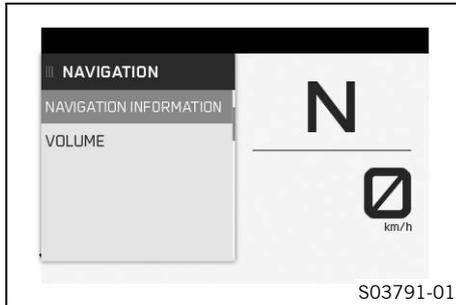
Conseil

Si vous utilisez un casque à fil, le volume ne peut **pas** être réglé via le tableau de bord.

Sur certains téléphones portables, le lecteur audio du téléphone portable doit être démarré avant que la lecture ne soit possible.

Pour en faciliter l'exploitation, la touche **C1** ou **C2** peuvent être associées à la fonction **Audio**.

7.28.3 Navigation (optional)



Condition

- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
- L'application **KTM MY RIDE** (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable approprié (appareils Android à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
- Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
- Guidage vocal : le tableau de bord est raccordé à un casque audio adéquat et un paquet linguistique approprié a été téléchargé dans le programme **KTM MY RIDE**.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Navigation** soit surligné.
 - ✓ Appuyer sur la touche **RIGHT** pour confirmer la sélection.

Les informations concernant la navigation peuvent être appelées et le volume peut être réglé dans le menu **Navigation**.



Info

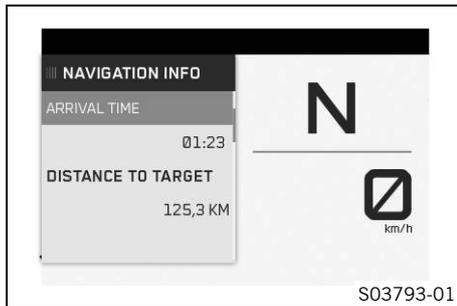
Le guidage routier est affiché dans le petit et le grand widget **NAVIGATION**.

La fonction **Audio** peut être utilisée en même temps que la fonction de navigation.

Lorsque la fonction de navigation est activée, un appel entrant est représenté dans une petite fenêtre située sur le bord supérieur de l'écran du tableau de bord.

Lorsque la fonction de navigation est activée et que l'appareil est branché, le symbole **GPS** apparaît sur l'écran du tableau de bord.

7.28.4 Informations sur la navigation (en option)



Condition

- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
- L'application **KTM MY RIDE** (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable approprié (appareils Android à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
- Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Navigation** soit surligné.
 - ✓ Appuyer sur la touche **RIGHT** pour confirmer la sélection.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Navigation Information** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
-



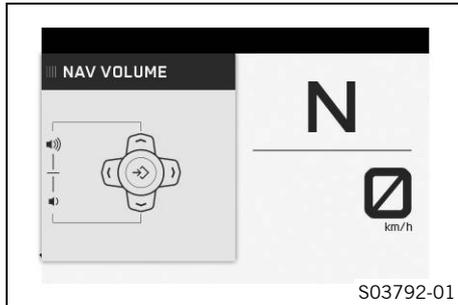
Info

Arrival Time indique l'heure d'arrivée estimée du téléphone portable.

Distance to Target indique la distance restante par rapport à la destination.

Le widget **NAVIGATION** permet de voir les informations concernant la navigation actuelle.

7.28.5 Volume (en option)

**Condition**

- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
 - L'application **KTM MY RIDE** (en option) est installée et ouverte sur un téléphone portable approprié (appareils Android à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
 - Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
 - Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
 - La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
 - Pour le guidage vocal : le tableau de bord est connecté à un casque audio **Bluetooth** approprié et un kit vocal correspondant a été téléchargé dans l'application **KTM MY RIDE**.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Navigation** soit surligné.
 - ✓ Appuyer sur la touche **RIGHT** pour confirmer la sélection.



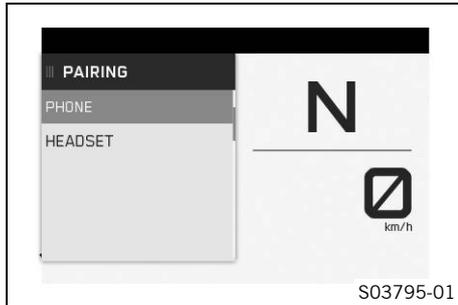
Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Volume** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.
 - Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.
- Le volume de la navigation peut être réglé dans le widget **NAVIGATION**.

7.28.6 Pairing (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
 - Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
 - Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **KTM MY RIDE** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pairing** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le point de menu souhaité **Phone** ou **Headset** soit surligné.

Il est possible de coupler un téléphone portable approprié au tableau de bord depuis le sous-menu **Phone**.

Il est possible de coupler un casque audio compatible au tableau de bord depuis le sous-menu **Headset**.

 - ✓ Appuyer sur la touche **RIGHT** pour confirmer la sélection.



Info

Il est impossible de coupler simultanément deux téléphones au tableau de bord. Seul un téléphone et un casque audio par point de menu peuvent être simultanément raccordés au tableau de bord.

Si le type de casque audio est réglé sur casque à fil, il n'est pas possible d'utiliser un casque **Bluetooth®**.

-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pairing** soit surligné.
 - Appuyer sur la touche **RIGHT** pour confirmer le point de sous-menu **Pairing**.



Info

En cas de raccordement du tableau de bord à un téléphone portable : un message apparaît sur le tableau de bord indiquant qu'il est prêt à être raccordé. La confirmation de **Passkey** sur le téléphone portable ou le tableau de bord avec la touche **ENTER** termine le couplage.

En cas de raccordement du tableau de bord à un casque audio : le nom du casque apparaît sur le tableau de bord. Appuyer sur la touche **ENTER** pour sélectionner l'appareil et confirmer en ré-appuyant sur la touche **ENTER** avec **Confirm**. Le couplage du casque au tableau de bord est à présent achevé avec succès.

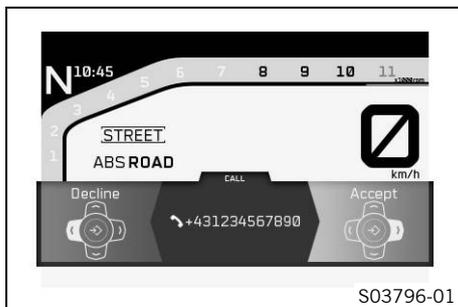
**Info**

Lorsqu'un appareil a été raccordé avec succès, le nom du téléphone ou du casque audio s'affiche dans le menu **Phone** ou **Headset** correspondant.

Tous les téléphones et casques ne sont compatibles pour un raccordement au tableau de bord.

- Si, avec fonction **Bluetooth®** activée, le dernier appareil raccordé se trouve à portée du tableau de bord et n'a pas été effacé auparavant :
 - ✓ L'appareil est automatiquement couplé au tableau de bord.
 - ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement raccordé au tableau de bord au bout de 30 secondes :
 - redémarrer le tableau de bord ou répéter la procédure de **Pairing**.
- Pour effacer un appareil jumelé, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'appareil jumelé soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** pour ouvrir le menu **delete Pairing** et confirmer à l'aide de la touche **ENTER**.

7.28.7 Téléphonie (en option)



Condition

- Fonction **KTM MY RIDE** (en option) activée.
- Fonction **Bluetooth®** (en option) activée.
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- Le tableau de bord est raccordé à un casque audio approprié.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

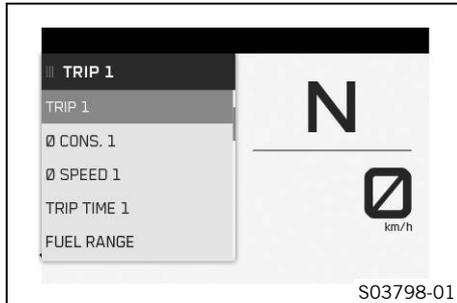
- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** pour accepter un appel entrant.
- Appuyer sur la touche **LEFT** pour refuser un appel entrant.
- Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.
- Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.
- Appuyer brièvement sur la touche **BACK** pour réduire l'affichage de la téléphonie.

**Info**

La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone, le contact s'affiche avec son nom.

Lorsque l'affichage réduit de la téléphonie est activé, une petite fenêtre est affichée sur le bord supérieur de l'écran du tableau de bord.

Lorsque la fonction de navigation est activée, un appel entrant est représenté dans une petite fenêtre située sur le bord supérieur de l'écran du tableau de bord.

7.28.8 Trip 1

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 1** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Trip 1 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Trip 1** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

ØFuelCons1 indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip 1**.

Ø**Speed1** indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip 1** et **Trip Time1**.

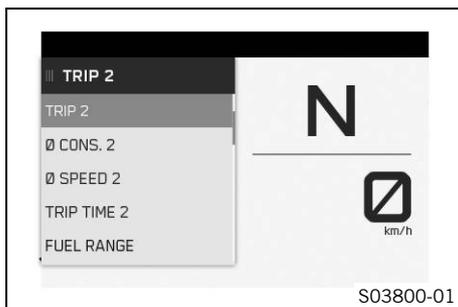
Trip Time1 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 1** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

Fuel Range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

Maintenir la touche **ENTER** enfoncée pendant 3 à 5 secondes.

Toutes les entrées du menu **Trip 1** sont remises à zéro.

7.28.9 Trip 2



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 2** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Trip 2 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Trip 2** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

ØFuelCons2 indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip 2**.

ØSpeed2 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip 2** et **Trip Time2**.

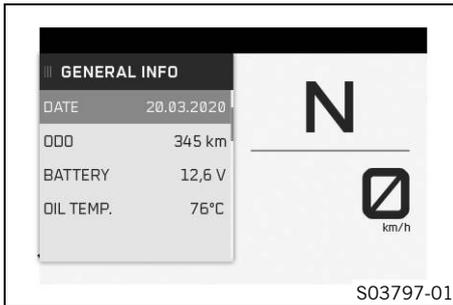
Trip Time2 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 2** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

Fuel Range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

Maintenir la touche **ENTER** enfoncée pendant 3 à 5 secondes.

Toutes les entrées du menu **Trip 2** sont remises à zéro.

7.28.10 General Info



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **General Info** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Date indique la date.

ODO indique la distance totale parcourue.

Battery indique la tension de la batterie.

Oil Temp indique la température de l'huile moteur.

7.28.11 TPMS



Condition

- Modèle avec **TPMS**.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Le système de contrôle de la pression des pneus ne remplace par les contrôles manuels avant de démarrer.

Pour éviter de déclencher une fausse alarme, l'analyse des valeurs de pression des pneus se déroule sur plusieurs minutes.

- Contrôler systématiquement la pression des pneus avant de démarrer.
- Si la pression des pneus diverge de la valeur prescrite, rectifier la pression.
- Immobiliser la moto, même lorsque les valeurs de pression des pneus sont correctes, dès lors que la tenue de route du véhicule laisse supposer une perte de pression des pneus.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **TIRE AIR PRESSURE** soit surligné.

Indications prescrites

Pression des pneus en solo	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
arrière : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)

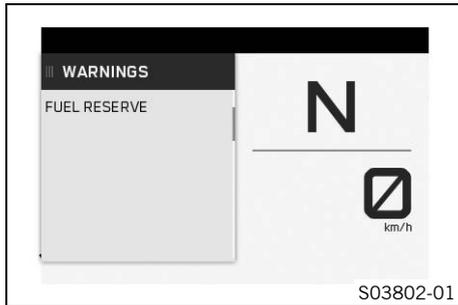
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **TIRE AIR PRESSURE** affiche la pression des pneus avant et arrière.

PRESS FRONT indique la pression du pneu avant.

PRESS REAR indique la pression du pneu arrière.

7.28.12 Warnings



Condition

- Présence d'un message ou d'un avertissement.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Warnings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans les avertissements à l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**.

Le menu **Warnings** affiche tous les avertissements générés.

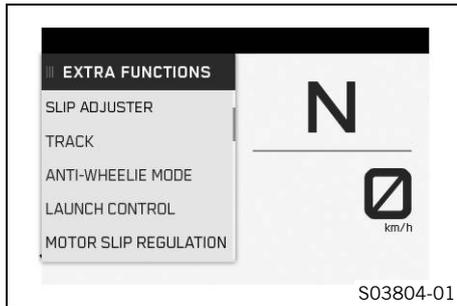
7.28.13 Service



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Service** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

La prochaine échéance d'entretien s'affiche dans le menu **Service**.

7.28.14 Extra Functions



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trips/Data** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Extra Functions** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans les fonctions supplémentaires à l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**.

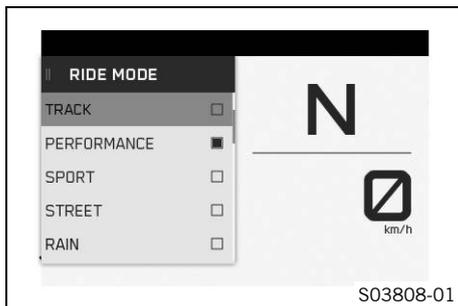
Les fonctions supplémentaires en option sont listées dans **Extra Functions**.



Info

Les **KTM PowerParts** actuelles et les logiciels disponibles sont répertoriés sur le site internet de KTM.

7.28.15 Ride Mode



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Mode** soit surligné sur l'écran.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans le menu.
- La touche **ENTER** permet de sélectionner des réglages du moteur et du contrôle de la traction harmonisés les uns avec les autres.

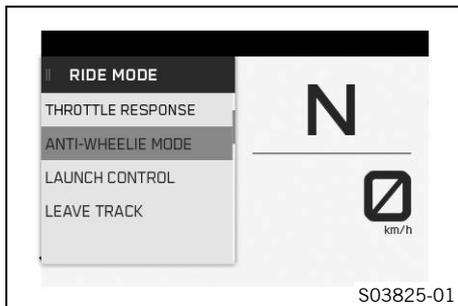
Indications prescrites

Ne pas accélérer lors de la sélection.

- ✓ **TRACK** - Réglage disponible en option avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction du motorcycle et la caractéristique de l'accélération peuvent être réglés individuellement.

- ✓ **PERFORMANCE** - Réglage disponible en option avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction du motorcycle et la caractéristique de l'accélération peuvent être réglés individuellement. Combine les fonctions du mode TRACK avec les modes standard.
- ✓ **SPORT** - Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
- ✓ **STREET** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- ✓ **RAIN** - Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.

7.28.16 Track (en option)



Condition

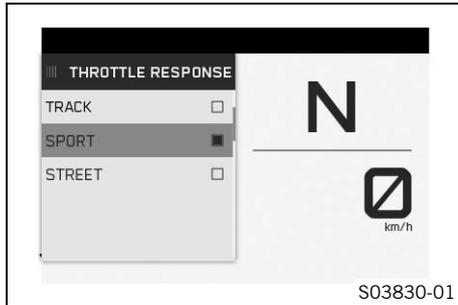
- Le mode de conduite **TRACK** (en option) est activé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TRACK** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Info

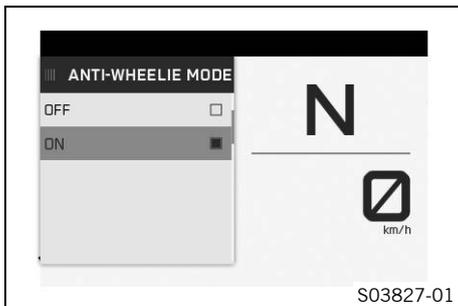
Dans **TRACK** peuvent être effectués des réglages des modes **TRACK** et **PERFORMANCE**.
En appuyant sur **LEAVE TRACK** ou **LEAVE PERFORMANCE**, le mode de conduite correspondant est terminé et passe automatiquement au mode de conduite **STREET** lorsque la poignée des gaz est fermée.

7.28.17 Throttle Response (en option)

**Condition**

- Le mode de conduite **TRACK** (en option) ou **PERFORMANCE** (en option) est activé.
- Fonction du régulateur de vitesse désactivée.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TRACK** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Throttle Response** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le mode souhaité soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer le mode.
 - ✓ **TRACK** - Puissance homologuée avec réponse extrêmement directe.
 - ✓ **SPORT** - Puissance homologuée avec réponse directe.
 - ✓ **STREET** - Puissance homologuée avec réponse équilibrée.
- Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer le menu **Throttle Response**.

7.28.18 Anti Wheelie Mode (en option)



Condition

- Le mode de conduite **TRACK** (en option) ou **PERFORMANCE** (en option) est activé.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TRACK** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Anti Wheelie Mode** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

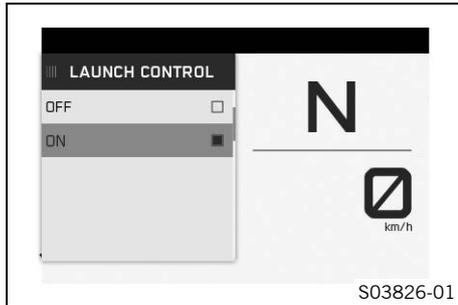


Avertissement

Risque d'accident Lorsque le mode Anti-Wheelie est désactivé, le contrôle de la traction de la moto ne compense plus la puissance transmise à la roue avant.

- Désactiver le mode Anti-Wheelie uniquement si vous possédez suffisamment d'expérience.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Anti Wheelie Mode OFF** ou **ON** soit surligné.
 - Confirmer la sélection avec la touche **ENTER**.

7.28.19 Launch Control (en option)

**Condition**

- Le mode de conduite **TRACK** (en option) ou **PERFORMANCE** (en option) est activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TRACK** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Launch Control** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

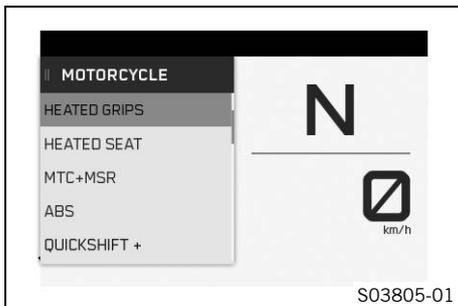
**Avertissement**

Risque d'accident Le Launch-Control permet de fortes accélérations pouvant dépasser les capacités d'un pilote débutant.

- Utiliser le Launch-Control uniquement si vous possédez suffisamment d'expérience.
- Ne pas utiliser le Launch-Control sur la voie publique.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Launch Control OFF** ou **ON** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

7.28.20 Motorcycle

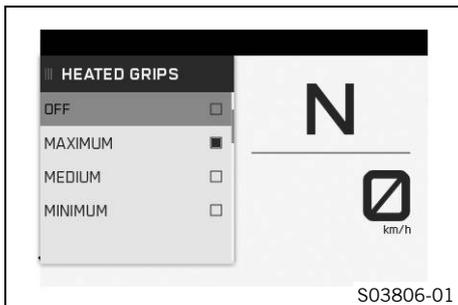


- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné.

✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de régler l'ABS, le contrôle de la traction et les fonctions supplémentaires dans **Motorcycle**.

7.28.21 Heated Grips (en option)

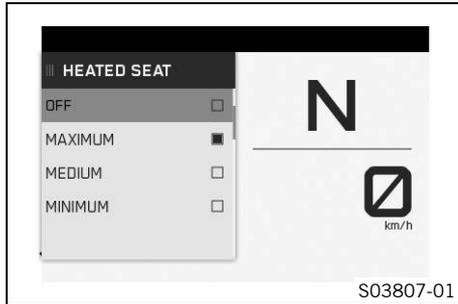


Condition

- Menu **Heated Grips** activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Grips** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Avec la touche **UP** ou **DOWN**, sélectionner le niveau de chauffage ou **OFF**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

**Info**

Les réglages du chauffage de la poignée peuvent également être effectués dans le widget **HEATING**.

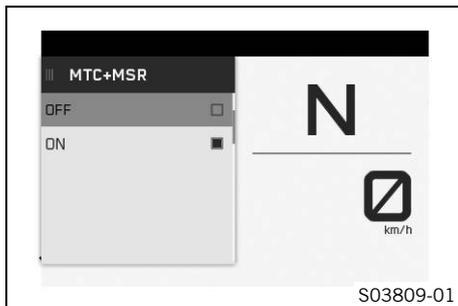
7.28.22 Heated Seat (en option)**Condition**

- Menu **Heated Seat** activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Seat** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Avec la touche **UP** ou **DOWN**, sélectionner le niveau de chauffage ou **OFF**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

**Info**

Les réglages du chauffage de la selle peuvent également être effectués dans le widget **HEATING**.

7.28.23 MTC+MSR (en option)



Condition

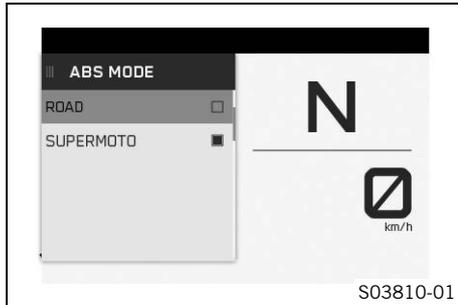
- Fonction du régulateur de vitesse désactivée.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC+MSR** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **MTC+MSROFF** ou **ON** soit surligné.
 - Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.



Info

Lorsque le mode de conduite **Track** ou le mode ABS **Supermoto** est activé, **MSR** n'est pas activé. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et la régulation du frein moteur sont réactivés.

7.28.24 ABS

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **ABS** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Avec la touche **UP** ou **DOWN**, sélectionner le mode **ABS** de votre choix.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

**Info**

Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.

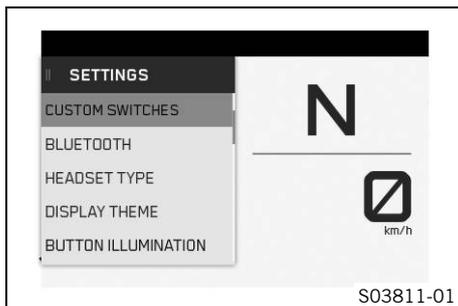
Si le mode ABS **Supermoto** est activé, l'ABS ne régule qu'au niveau de la roue avant et **MSR** n'est pas activé. La roue arrière n'est plus commandée par l'ABS, elle peut se bloquer au freinage.

7.28.25 Quickshifter + (en option)



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quickshifter +** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Quickshifter +OFF** ou **ON** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

7.28.26 Settings

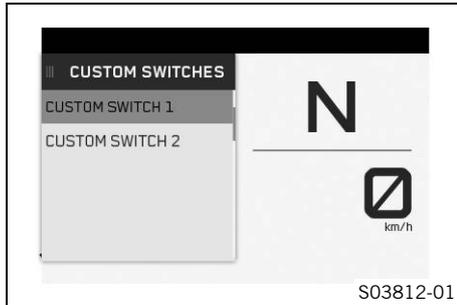


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

L'affichage du tableau de bord peut être configuré dans **Settings**. Il est possible de paramétrer les unités et diverses autres valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées.

7.28.27 Touche C1 et C2

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Custom Switch 1** ou **Custom Switch 2** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner la touche souhaitée avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer avec la touche **ENTER**.

**Info**

Dans le menu **Custom Switches**, les touches C1 et C2 peuvent se voir attribuer différents accès rapides, par exemple **ABS** et **MTC+MSR**.

Le bouton **C1** permet d'ouvrir le menu défini dans **Custom Switch 1**.

Le bouton **C2** permet d'ouvrir le menu défini dans **Custom Switch 2**.

7.28.28 Bluetooth (en option)



Condition

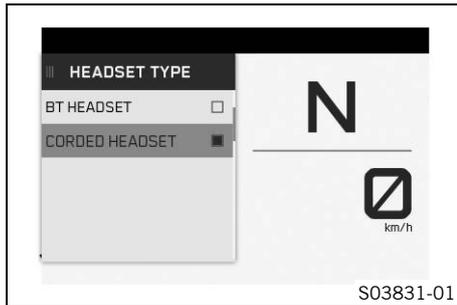
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bluetooth®** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Bluetooth® OFF** ou **ON** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

i Info

La fonction **Bluetooth®** ne peut être utilisée qu'en combinaison avec **KTM MY RIDE** (en option).

Lorsque la fonction **Bluetooth®** est activée, les symboles de téléphone portable et de casque apparaissent dans le widget **KTM MY RIDE**. Ces symboles sont représentés comme pleins dès qu'une connexion est établie avec un téléphone portable ou un casque audio. La puissance du signal et le niveau de charge de la batterie du téléphone sont également affichés.

Tous les téléphones et casques ne peuvent pas être couplés au tableau de bord.

7.28.29 Headset Type

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Headset Type** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **BT HEADSET** ou **CORDED HEADSET** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

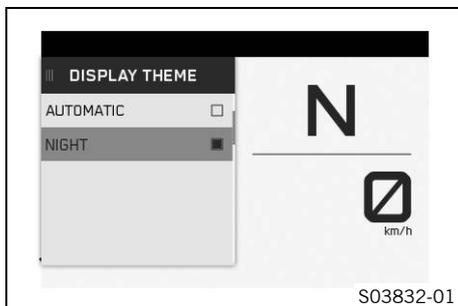


Info

Dans le menu **Headset Type**, vous pouvez configurer si un casque audio **Bluetooth®** ou un casque à fil est utilisé.

Avec un casque audio à fil, le volume ne peut pas être réglé au moyen du tableau de bord.

7.28.30 Display Theme

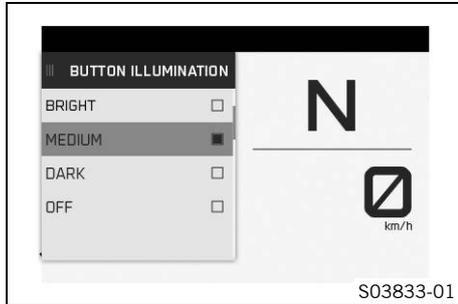


- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Display Theme** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **AUTOMATIC** ou **NIGHT** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

**Info**

Dans le mode **AUTOMATIC**, le tableau de bord passe automatiquement en mode diurne ou nocturne en fonction de la luminosité.

Dans le mode **NIGHT**, le tableau de bord reste en permanence en mode nocturne.

7.28.31 Button Illumination

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Button Illumination** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le point de menu que vous désirez (**BRIGHT**, **MEDIUM**, **DARK**, ou **OFF**) soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

**Info**

La luminosité de l'éclairage des touches peut être configurée dans le menu **Button Illumination**.

7.28.32 Shift Light



Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Sélectionner le sous-point de menu souhaité à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - À l'aide des touches **UP** ou **DOWN**, définir les valeurs pour **RPM1** et **RPM2**, puis confirmer avec la touche **ENTER**.



Info

Lorsque le régime moteur atteint la première valeur **RPM1** configurée, l'indicateur de régime clignote lentement.
Lorsque le régime moteur atteint la deuxième valeur **RPM2** configurée, l'indicateur de régime clignote rapidement.

- Activer ou désactiver l'indicateur de changement de vitesse à l'aide des sous-points de menu **OFF** ou **ON**.

7.28.33 Daytime Runn. Light



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

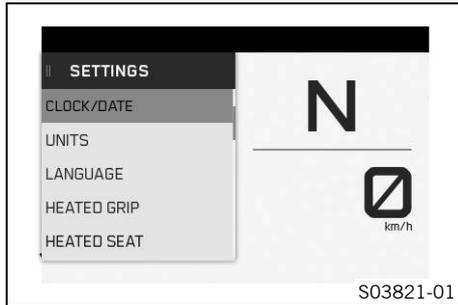
Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Daytime Runn. Light** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Daytime Runn. LightOFF** ou **ON** soit surligné.
- Allumer ou éteindre le feu diurne en appuyant sur la touche **ENTER**.

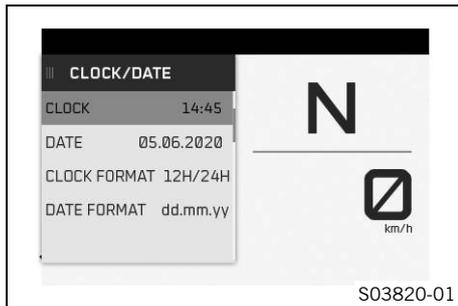
7.29 Régler la date et l'heure



Condition

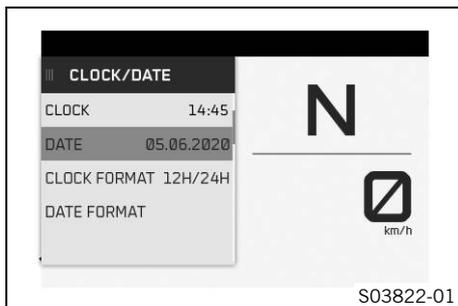
La moto est à l'arrêt.

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock/Date** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Régler l'heure

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'heure soit surlignée.
- Appuyer sur la touche **ENTER**.
 - ✓ L'heure à côté de **Clock** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'heure affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - ✓ Les minutes à côté de **Clock** clignent.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que les minutes affichées soit correctes.

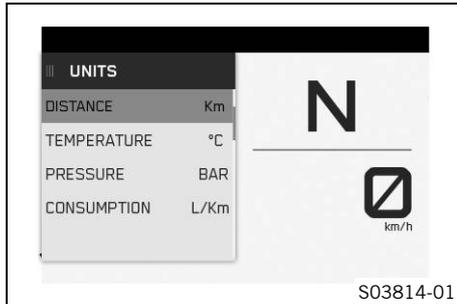


- Appuyer sur la touche **ENTER**.
 - ✓ L'heure est mémorisée.

Réglage de la date

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que la date soit surlignée.
- Appuyer sur la touche **ENTER**.
 - ✓ Le jour à côté de **Date** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le jour affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - ✓ Le mois à côté de **Date** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le mois affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **RIGHT**.
 - ✓ L'année à côté de **Date** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'année affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **ENTER**.
 - ✓ La date est mémorisée.

7.30 Units

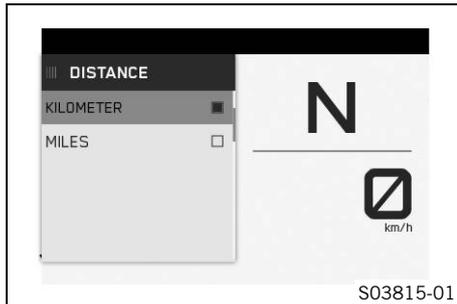


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible d'entreprendre le réglage d'unités et diverses autres valeurs dans **Units**.

7.31 Distance

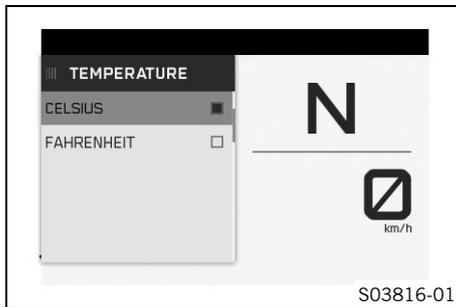


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Distance** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.32 Temperature



Condition

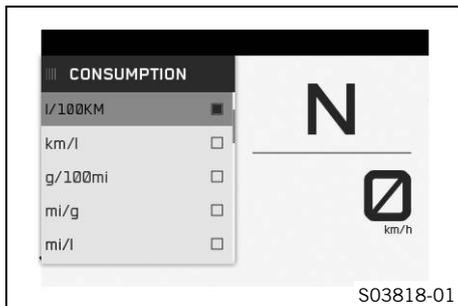
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Temperature** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.33 Pressure

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pressure** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer l'unité souhaitée.

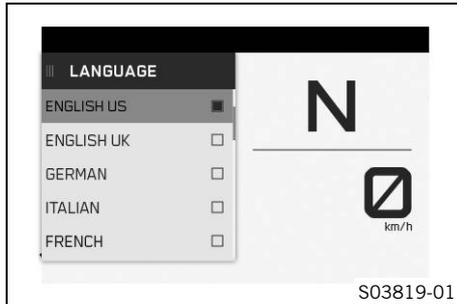
7.34 Consommation



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Consumption** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer l'unité souhaitée.

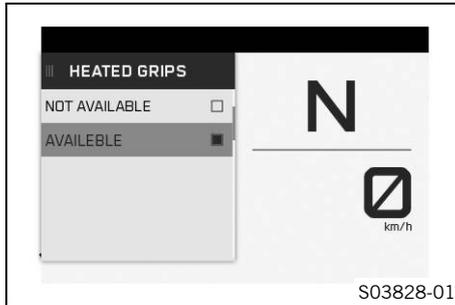
7.35 Language

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Language** soit surligné.
 - ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la langue souhaitée.

Les langues disponibles pour les menus sont l'anglais US, l'anglais UK, l'allemand, l'italien, le français et l'espagnol.

7.36 Heated Grips (en option)



Condition

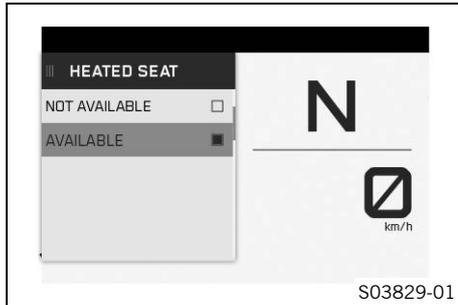
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Grips** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **NOT AVAILABLE** ou **AVAILABLE** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.



Info

Le chauffage des poignées peut être activé et désactivé dans le menu **Settings**. La commande du chauffage des poignées est effectuée dans le menu **Motorcycle**, dans le sous-menu **Heated Grips** ou dans le widget **HEATING**.

7.37 Heated Seat (en option)

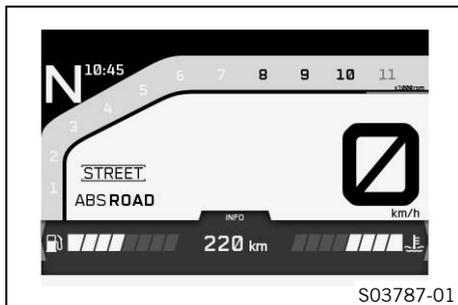
**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Seat** soit surligné.
- ✓ La touche **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Heated Seat NOT AVAILABLE** ou **AVAILABLE** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour confirmer la sélection.

**Info**

Le chauffage de la selle peut être activé et désactivé dans le menu **Settings**. La commande du chauffage de la selle est effectuée dans le menu **Motorcycle**, dans le sous-menu **Heated Seat** ou dans le widget **HEATING**.

7.38 Petit widget



- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
- Naviguer entre les affichages d'informations avec la touche **LEFT** ou **RIGHT**.

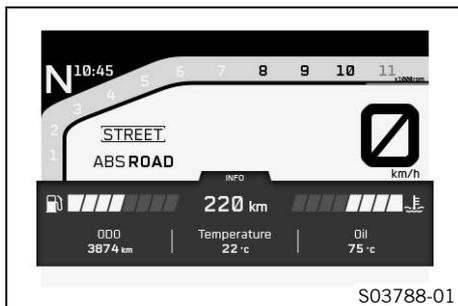


Info

Dans le petit widget, il est possible de passer d'un widget à l'autre.

Tous les widgets qui dépendent de menus et de fonctions optionnels ne sont disponibles que si l'option correspondante est installée sur le véhicule.

7.39 Grand widget



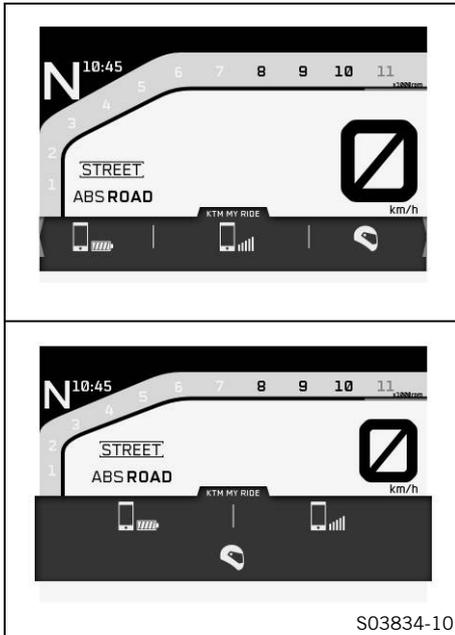
- Lorsque le menu est fermé, appuyer deux fois sur la touche **UP**.
- ✓ Le widget est de grande taille et affiche toutes les informations de l'écran d'information respectif.



Info

Tous les widgets qui dépendent de menus et de fonctions optionnels ne sont disponibles que si l'option correspondante est installée sur le véhicule.

7.40 Widget KTM MY RIDE



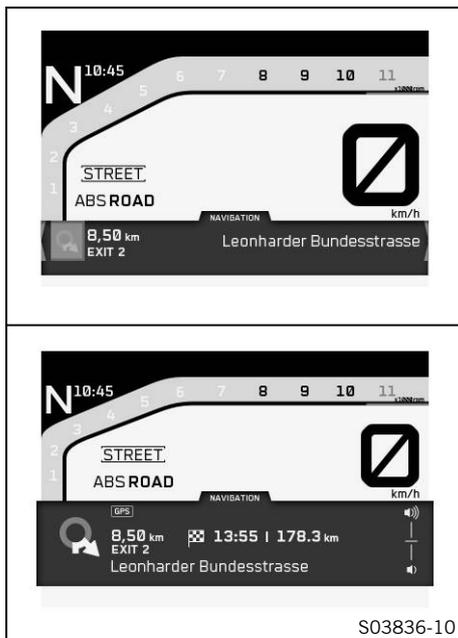
- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
 - Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les affichages d'informations jusqu'à ce que le widget **KTM MY RIDE** soit affiché.
 - Appuyer sur la touche **ENTER** pour ouvrir le grand widget.
- Le widget **KTM MY RIDE** affiche diverses informations sur l'état de la batterie du téléphone mobile, la réception du téléphone mobile et la connexion **Bluetooth®** au casque.



Info

Si les symboles sont pleins, il y a une connexion entre le tableau de bord et l'appareil terminal.
Si les symboles ne sont pas pleins, il n'y a pas de connexion entre le tableau de bord et l'appareil terminal.

7.41 Widget NAVIGATION



- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
- Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les affichages d'informations jusqu'à ce que le widget **NAVIGATION** soit affiché.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour ouvrir le grand widget.

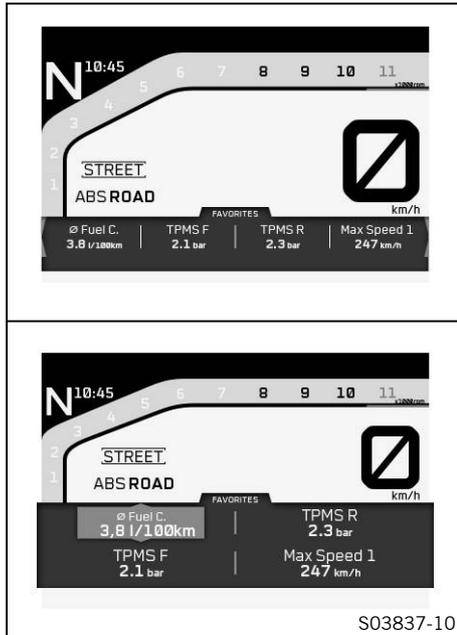
Info

Le widget **NAVIGATION** n'est disponible que si l'application de navigation est activée et que le mode **TRACK** est désactivé.

Le grand widget **NAVIGATION** affiche la flèche de direction, la distance jusqu'à la prochaine étape, le nom de la rue, l'heure d'arrivée et la distance par jusqu'à la destination.

Les touches **UP** et **DOWN** permettent de régler le volume de la navigation.

7.42 Widget FAVORIS



- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
- Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les affichages d'informations jusqu'à ce que le widget **FAVORITES** soit affiché.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour ouvrir le grand widget.



Info

Dans le grand widget **FAVORITES**, il est possible de configurer jusqu'à quatre zones avec différents types d'informations.

- Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les différentes zones jusqu'à ce que le domaine souhaitée soit sur-ligné.
- Sélectionner le type d'information souhaité à l'aide des touches **UP** ou **DOWN**.

S03837-10



Info

La sélection est appliquée au bout de quelques secondes.

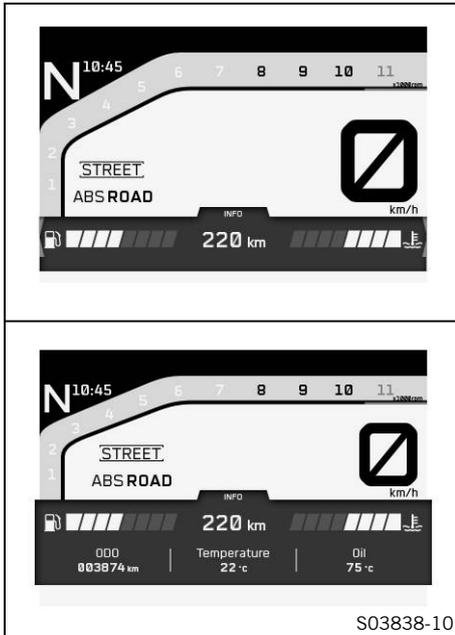
Avec le point de sélection **Item Add**, il est possible d'ajouter une zone.

Avec le point de sélection **Item Remove**, il est possible de retirer une zone.

Il est possible de sélectionner et de configurer jusqu'à quatre zones.

Les zones de un à quatre sont simultanément les affichages d'informations dans le petit widget **FAVORITES**.

7.43 Widget INFO



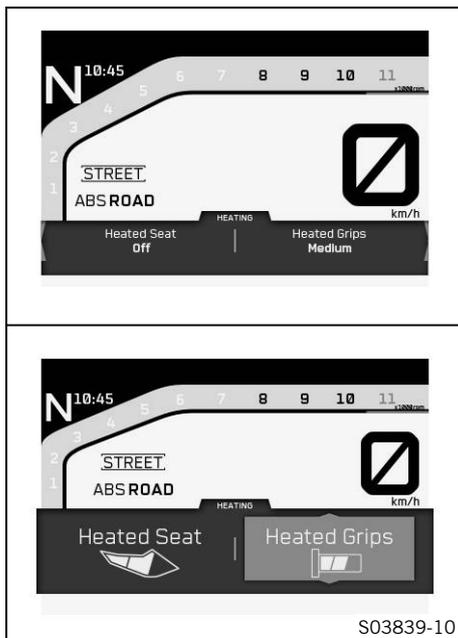
- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
- Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les affichages d'informations jusqu'à ce que le widget **INFO** soit affiché.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour ouvrir le grand widget.

**Info**

Le petit widget **INFO** affiche l'indicateur de niveau de carburant, l'indicateur de température du liquide de refroidissement et la portée restante.

Le grand widget **INFO** affiche de plus le kilométrage total, la température de l'air ambiant et la température de l'huile.

7.44 Widget CHAUFFAGE



- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
- Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les affichages d'informations jusqu'à ce que le widget **HEATING** soit affiché.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour ouvrir le grand widget.
- Sélectionner le chauffage de la selle ou celui des poignées à l'aide de la touche **LEFT** ou **RIGHT**.
- Sélectionner le niveau de chauffage souhaité à l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**.

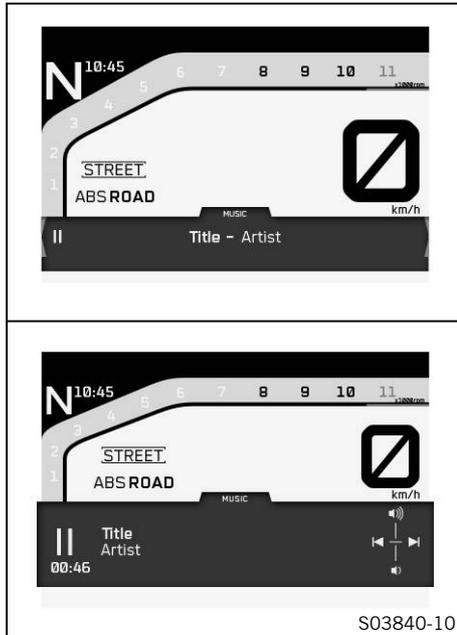
i Info

Le widget **HEATING** n'est disponible que s'il a été activé dans le menu **SETTINGS**.

Il est possible de choisir entre les niveaux de chauffage **OFF**, **MAX**, **MED** ou **MIN**.

Le niveau de chauffage est affiché sous forme de barres dans le grand widget. Plus il y a de barres affichées, plus le niveau de chauffage est élevé.

7.45 Widget MUSIQUE



- Lorsque le menu est fermé, appuyer une fois sur la touche **UP**.
- Utiliser la touche **LEFT** ou **RIGHT** pour vous déplacer entre les affichages d'informations jusqu'à ce que le widget **MUSIC** soit affiché.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **ENTER** pour ouvrir le grand widget.
- Appuyer sur la touche **UP** pour confirmer le volume.
- Appuyer sur la touche **DOWN** pour baisser le volume.
- Appuyer brièvement sur la touche **RIGHT** pour passer au morceau suivant.
- Selon le modèle de téléphone portable, appuyer brièvement ou deux fois sur la touche **LEFT** pour passer au morceau précédent ou pour rejouer depuis le début le morceau actuel.
- Appuyer sur la touche **ENTER** pour passer de lecture à pause, et vice-versa.

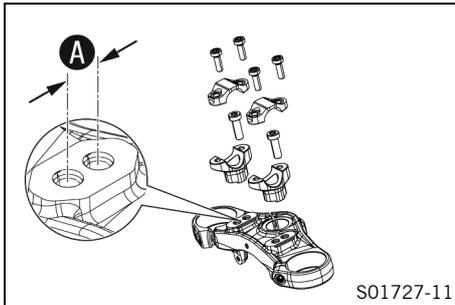


Conseil

Le widget **MUSIC** n'est disponible que si un téléphone portable et un casque audio sont connectés par **Bluetooth®** à la moto.

Dans le cas de certains téléphones portables, le lecteur audio du téléphone portable doit être démarré avant que la lecture ne soit possible. La fonction **MUSIC** peut être ajoutée au bouton **C1** ou **C2** afin de simplifier l'utilisation.

8.1 Position du guidon



Le té de fourche supérieur est doté de deux alésages percés à une distance **A** l'un de l'autre.

Distance entre les alésages A	15 mm (0,59 in)
--------------------------------------	-----------------

Le guidon peut être monté dans deux positions différentes. Il est ainsi possible de monter le guidon dans la position la plus confortable pour le pilote.



Info

Pour un usage sur circuits, KTM recommande la position avant du guidon.

8.2 Régler la position du guidon ↩

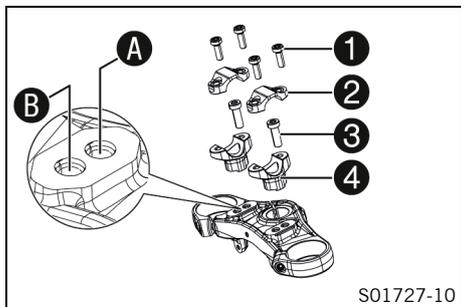


Avertissement

Risque d'accident Un guidon réparé représente un danger.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacez donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Retirer les vis **1**. Déposer les brides de serrage **2** du guidon. Positionner le guidon de sorte que les vis **3** soient accessibles.



Info

Protéger les composants de tout dommage en les recouvrant.

Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Retirer les vis **3**. Déposer les fixations du guidon **4**.
- Amener les fixations du guidon dans la position souhaitée **A** ou **B**. Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Mettre les fixations du guidon gauche et droit en place dans la même position.

Vis de la fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)
------------------------------	-----	---------------------

Loctite®243™

- Positionner le guidon.



Info

Veiller à bien placer les câbles et les conduites.

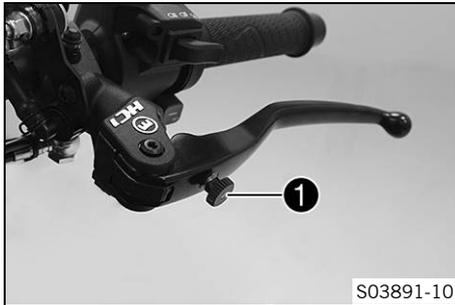
- Mettre en place la bride de serrage de guidon. Monter les vis **1** et les serrer uniformément.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	---------------------



8.3 Régler la position de base du levier d'embrayage



- Pousser le levier d'embrayage vers l'avant.
- La vis de réglage ① permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.

i Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier d'embrayage du guidon.

La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier d'embrayage du guidon.

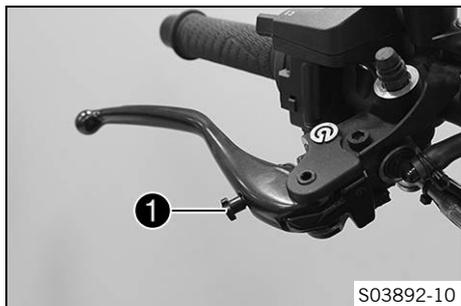
La plage de réglage est limitée.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.



8.4 Régler la position de base du levier de frein à main



- Pousser le levier de frein à main vers l'avant.
- Adapter la position de base du levier de frein à main avec la vis de réglage ① en fonction de la taille de la main du pilote.

i Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier de frein à main du guidon.

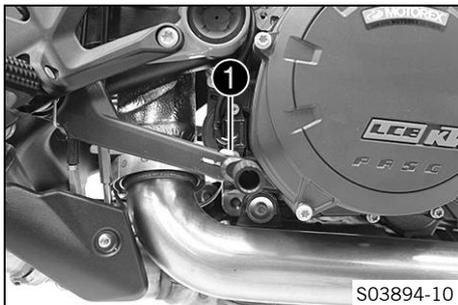
La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier de frein à main du guidon.

La plage de réglage est limitée.

Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.5 Régler l'appui de la pédale de frein arrière



- Desserrer la vis ①.
- Tourner la plaque de pédale de frein arrière dans la position souhaitée.

Indications prescrites

Standard	Plaque orientée vers l'avant
----------	------------------------------

i Info

La plaque de la pédale de frein peut être tournée à 360°.

La position de base de la pédale de frein est réglée en usine et ne doit pas être modifiée.

- Serrer la vis ①.

Indications prescrites

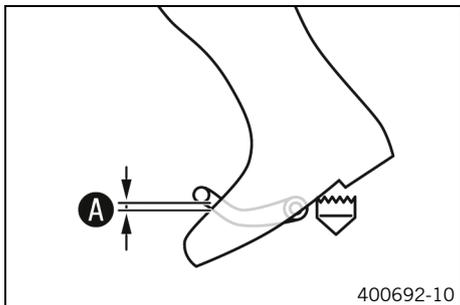
Vis de l'appui de la pédale de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	----	--------------------



8.6 Contrôler la position de base du sélecteur

i Info

Le sélecteur ne doit pas être en contact avec le cylindre lors du déplacement en position de base. Si le sélecteur est constamment en contact avec le cylindre, la boîte de vitesses est excessivement sollicitée et cela peut entraîner un dysfonctionnement du quickshifter.

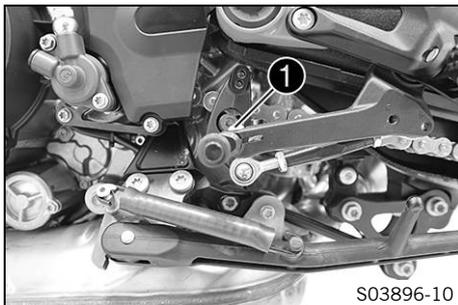


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et mesurer l'écart **A** entre le haut de la botte et le sélecteur.

Écart entre le sélecteur et l'arête supérieure de la botte	10 ... 20 mm (0,39 ... 0,79 in)
--	---------------------------------

- » La distance ne correspond pas à la spécification :
 - Régler la plaque du sélecteur. (📖 p. 157)

8.7 Régler la plaque du sélecteur



- Desserrer la vis ①.
- Tourner la plaque du sélecteur dans la position souhaitée.

Indications prescrites

Standard	Plaque orientée vers l'avant
----------	------------------------------



Info

La plaque du sélecteur peut être tournée à 360°. La tige filetée du sélecteur est réglée en usine et ne doit pas être modifiée.

- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis de la plaque du sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-------------------------------	----	--------------------

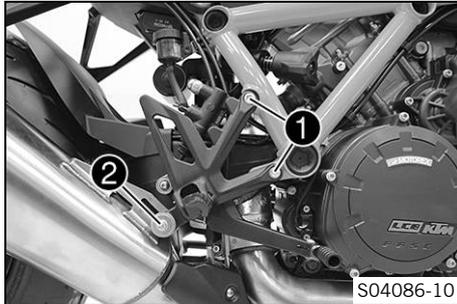


8.8 Régler les repose-pieds ↘



Info

Le support de repose-pieds réglable autorise une position inférieure plus confortable (schéma de câblage normal) ou une position supérieure sportive (schéma de câblage inversé). La position du repose-pieds et le schéma de câblage ne peuvent être modifiés qu'ensemble.



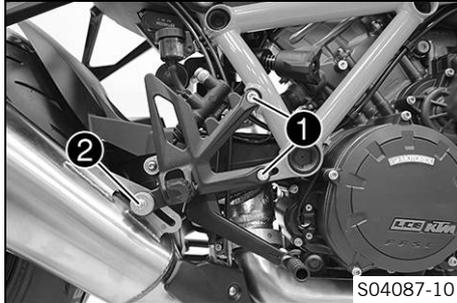
- Retirer les vis **1** du support de repose-pied droit.



Info

Faites attention à l'écrou lorsque vous retirez la vis du support inférieur du repose-pied.

- Desserrer la vis **2**.



- Positionner le support de repose-pied.
- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

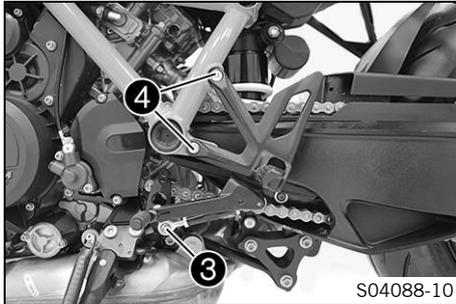
Indications prescrites

Vis du support de repose-pied	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
-------------------------------	----	--

- Serrer la vis **2**.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------



S04088-10

- Retirer la vis ③ de la tringle de changement de vitesse.
- Retirer les vis ④ du support de repose-pied gauche et enlever celui-ci.



Info

Faites attention à l'écrou lorsque vous retirez la vis du support inférieur du repose-pied.



S04089-10

- Séparer la biellette du sélecteur et la placer sur la position « R ».

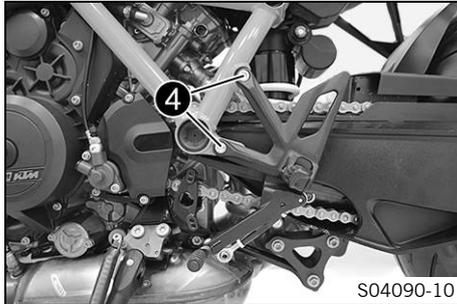
Indications prescrites

Vis tringle de changement de vitesse	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------------	----	--



Info

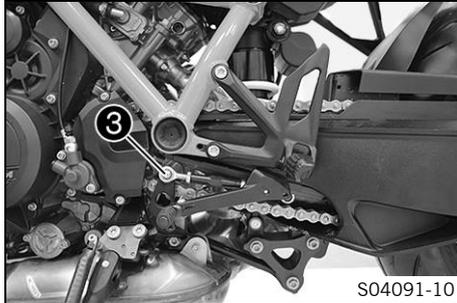
La biellette est réglée en usine. Il n'est pas nécessaire de régler la biellette.
Lorsque le support de repose-pieds est ramené en position standard, la biellette du sélecteur doit être mise en position « S ».



- Positionner le support de repose-pied.
- Mettre les vis ④ en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis du support de repose-pied	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
-------------------------------	----	--



- Positionner la biellette sur l'une des positions supérieures de l'arbre de sélection.

Indications prescrites

Position extérieure	Force de changement de vitesse faible, course de changement de vitesse longue
Position intérieure	Force de changement de vitesse élevée, course de changement de vitesse courte



Info

Si le support du repose-pied est remis en position standard, il faut utiliser l'une des positions inférieures de l'arbre de sélection.

- Mettre la vis ③ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis tringle de changement de vitesse	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------------	----	--



Info

Le schéma de câblage est maintenant inversé.



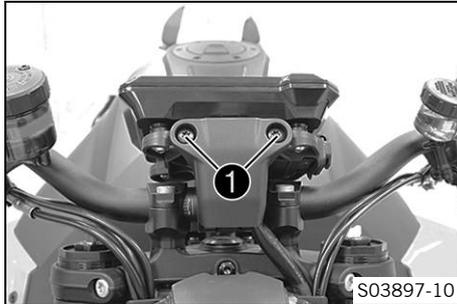
8.9 Régler l'inclinaison du tableau de bord



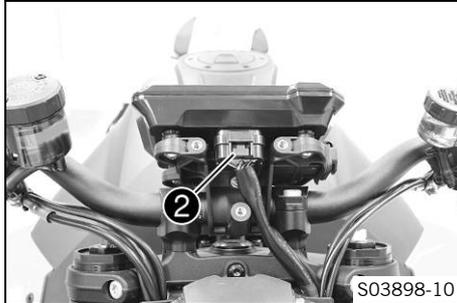
Info

L'inclinaison du tableau de bord peut être réglée en continu grâce à la pince de fixation au guidon.

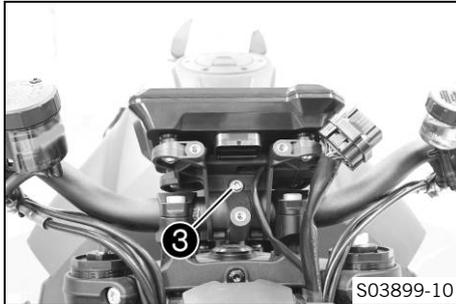
8 ERGONOMIE



- Retirer les vis ❶ et le cache.



- Débrancher le connecteur ❷.



- Desserrer la vis ③.
- Régler l'inclinaison du tableau de bord.

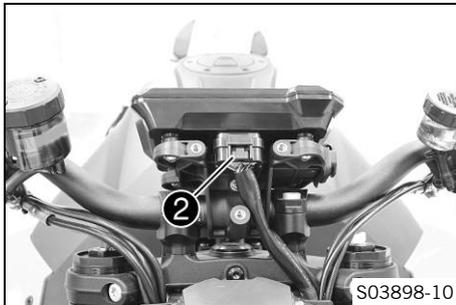
Indications prescrites

Une fois les travaux effectués, le tableau de bord ne doit être en contact avec aucun autre composant.

- Serrer la vis ③.

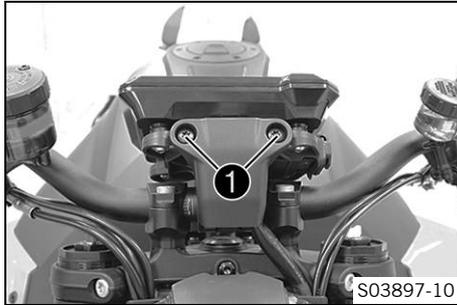
Indications prescrites

Vis pince de fixation tableau de bord	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)
--	----	-------------------



- Brancher le connecteur ②.

8 ERGONOMIE



- Mettre le cache en place ainsi que les vis ① et les serrer.



9.1 Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route. Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.
La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.
Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Info

Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- Assurez-vous que les travaux nécessaires lors du contrôle avant-vente ont été effectués par un atelier KTM agréé.
 - ✓ Le certificat de livraison est délivré à la remise du véhicule.
- Avant d'effectuer le premier trajet, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.

- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Régler la moto en fonction de vos besoins, comme décrit dans le chapitre Ergonomie.
- Se familiariser avec la tenue de route de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, rouler dans un premier temps à vitesse réduite.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur.



9.2 Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	6.500 tr/min
Après les premiers : 1.000 km (620 mi)	10.250 tr/min

- Éviter de rouler à plein régime !



9.3 Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Un mauvais montage des valises ou de la sacoche de réservoir modifie le comportement de la moto.

- Monter et sécuriser les valises et la sacoche de réservoir en respectant les consignes du constructeur.



Avertissement

Risque d'accident À grande vitesse, le comportement de conduite change lorsque des bagages sont montés.

- Adapter la vitesse à la charge utile.
- Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages 130 km/h (80,8 mph)

**Avertissement**

Risque d'accident Le système de sacoches sera détruit s'il est surchargé.

- Respectez les instructions du fabricant concernant la charge maximale si vous avez monté des sacoches sur votre moto.

**Avertissement**

Risque d'accident Des bagages mal attachés réduisent la visibilité.

Lorsque le feu arrière est masqué, vous êtes moins visible pour les autres véhicules, notamment dans l'obscurité.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.

**Avertissement**

Risque d'accident Une charge utile élevée modifie le comportement de la moto et rallonge les distances de freinage.

- Adapter la vitesse à la charge utile.

**Avertissement**

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.

**Avertissement**

Risque d'incendie Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

9 MISE EN SERVICE

- En cas de transport de bagages, s'assurer de les arrimer de manière sûre, le plus près possible du centre du véhicule, et de répartir uniformément la charge sur la roue avant et la roue arrière.
- Respecter le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu maximales.

Indications prescrites

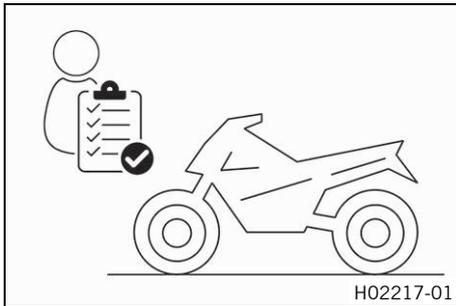
Poids total maximal autorisé	425 kg (937 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	165 kg (364 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	260 kg (573 lb.)

10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Info

Avant chaque déplacement, vérifier l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule. Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.



- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 311)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 252)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 258)
- Vérifier les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 256)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 263)
- Vérifier le fonctionnement du système de frein.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 302)
- Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne. (📖 p. 233)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 235)
- Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 274)
- Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 276)
- Vérifier le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- Vérifier le réglage du rétroviseur.

- Vérifier la réserve de carburant.

10.2 Démarrer le véhicule



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Attention

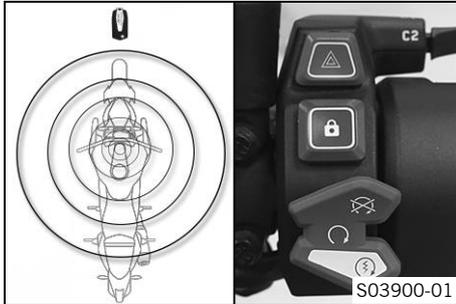
Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Faites chauffer le moteur uniquement à bas régime.



- Relever la béquille latérale et s'asseoir sur la moto.
- Placer la clé RACE-ON à proximité de l'antivol de direction.
- S'assurer que la clé RACE-ON soit à portée de main lors de la conduite.

Indications prescrites

Portée maximale de la clé RACE-ON à proximité de l'antivol de direction	1,5 m (4,9 ft)
---	----------------



Info

Une tension de la batterie de la clé RACE-ON faiblissante et des ondes radios parasites peuvent réduire la portée.

Si la tension de la batterie de la clé RACE-ON est trop faible, déposer une des clés de contact à proximité de l'antivol de direction (🔑 p. 52) et la ranger en lieu sûr après le démarrage.

- S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage se trouve en position ○ intermédiaire.
- Enclencher l'allumage et appuyer brièvement sur la touche RACE-ON (🔑) (max. 1 seconde).
 - ✓ La direction se déverrouille.
 - ✓ Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté.



- ✓ Le témoin ABS s'éteint une fois la moto démarrée.



Info

Si la direction ne se déverrouille pas, bouger légèrement le guidon.

- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- ✓ Le point mort **N** est affiché.
- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage en position (Ⓢ) inférieure.



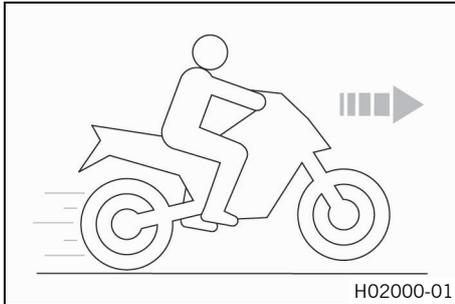
Info

N'appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence / bouton de démarrage en position (Ⓢ) inférieure qu'une fois le contrôle du fonctionnement du tableau de bord achevé. **NE PAS** accélérer au démarrage.

Appuyer au maximum 5 secondes sur le bouton d'arrêt d'urgence / bouton de démarrage en position (Ⓢ) inférieure. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

Cette moto est équipée d'une sécurité antidémarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse provoque la coupure du moteur.

10.3 Launch-Control (en option)



Le Launch-Control est une fonction de l'électronique du véhicule disponible en option.

Le Launch-Control adapte le régime moteur afin d'optimiser l'accélération.

Le Launch-Control peut être utilisé au maximum trois fois de suite pour démarrer. Afin de protéger le moteur, la boîte de vitesses et le système de refroidissement, le Launch-Control est désactivé temporairement après le troisième démarrage.

Le Launch-Control est également désactivé si toutes les conditions pour son activation ne sont plus remplies.

Le Launch-Control est réactivé dans les cas suivants : le moteur tourne depuis au moins trois minutes, le moteur est coupé pendant 20 minutes, une distance de 1,5 Km (0,93 mi) a été parcourue.

10.4 Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.



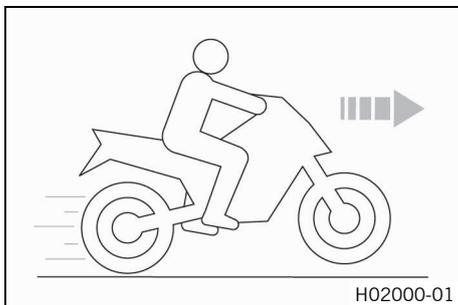
10.5 Démarrer avec Launch-Control (en option)



Avertissement

Risque d'accident Le Launch-Control permet de fortes accélérations pouvant dépasser les capacités d'un pilote débutant.

- Utiliser le Launch-Control uniquement si vous possédez suffisamment d'expérience.
- Ne pas utiliser le Launch-Control sur la voie publique.



Condition

Le mode de conduite **TRACK** (en option) est activé.

La première vitesse est engagée.

Le voyant de contrôle TC ne s'allume pas.

Température du liquide de refroidissement : > 60 °C

(> 140 °F)

Distance totale parcourue : > 1.000 km (> 620 mi)

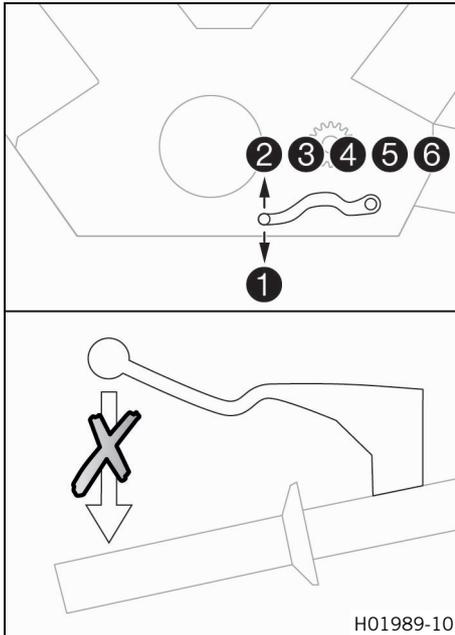
- Activer le Launch-Control sur le tableau de bord.
 - ✓ Le nombre de démarrages disponibles est affiché à l'écran de démarrage.
- Accélérer au maximum avec levier d'embrayage actionné.
 - ✓ Le régime moteur est réglé.

6.500 tr/min
 - ✓ Le voyant de contrôle TC clignote rapidement.

- Relâcher le levier d'embrayage rapidement, mais de manière contrôlée.



10.6 Quickshifter+ (en option)



Lorsque le Quickshifter+ (en option) est activé, il est possible de passer la vitesse inférieure ou supérieure sans actionner l'embrayage.

Comme la poignée des gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption.

Le Quickshifter+ détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur.

Lorsque le Quickshifter+ est désactivé sur le tableau de bord, il faut actionner normalement l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

10.7 Passer les vitesses, conduire



Avertissement

Risque d'accident Tout changement de charge abrupt peut faire perdre le contrôle du véhicule.

- Éviter de modifier trop abruptement la charge et de freiner de façon trop appuyée.
- Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder à régime moteur élevé bloque la roue arrière et emballe le moteur.

- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé.



Avertissement

Risque d'accident Régler les paramètres du véhicule en conduisant détourne votre attention de la circulation.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Un comportement inadéquat peut faire chuter le passager du motocycle.

- Assurez-vous que le passager est bien assis sur la selle passager, que ses pieds reposent bien sur le repose-pieds du passager et qu'il s'agrippe au pilote ou aux poignées de retenue.
- Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.



Avertissement

Risque d'accident Une conduite imprudente est très dangereuse.

- Suivre les règles de bienséance sur la route et conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus froids présentent une adhérence réduite.

- Sur la route, soyez toujours prudent lors des premiers kilomètres et adoptez une vitesse modérée jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement optimale.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une chute peut fortement endommager le véhicule et les dégâts ne sont pas toujours visibles à première vue.

- Après une chute, toujours contrôler le véhicule comme avant chaque mise en service.

Remarque

Domages sur le moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durée de vie du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule sans filtre à air.

Remarque

Domages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

Remarque

Endommagement de la boîte de vitesses Une mauvaise utilisation du Quickshifter+ peut endommager la boîte de vitesses.

Le Quickshifter+ ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.
Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction Quickshifter+ n'est pas active.

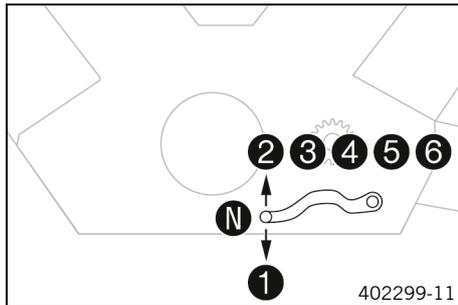
- Utiliser le Quickshifter+ uniquement dans les plages de régime moteur indiquées autorisées.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier KTM agréé.

Toutes les indications concernant le sens de commutation se réfèrent au schéma de commutation standard.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, circulation, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer simultanément sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.



Info

La position des vitesses est indiquée sur la figure. Le point mort se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse. La 1ère vitesse sert au démarrage ou à gravir les côtes.

- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou que les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.
- Si le moteur cale, par exemple à un croisement, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage en position ③ inférieure. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Couper le moteur si le véhicule doit tourner en régime de ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Si la lampe-témoin de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement et couper le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
- Si le voyant de contrôle de dysfonctionnement  commence à clignoter pendant le trajet, contacter sans tarder un atelier KTM agréé.

- Si la lampe-témoin générale  s'allume pendant le trajet, l'écran affiche un message pendant 10 secondes.



Info

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu **Warning**.

- L'apparition de l'alerte de verglas sur le tableau de bord signale la probabilité de présence de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

Condition

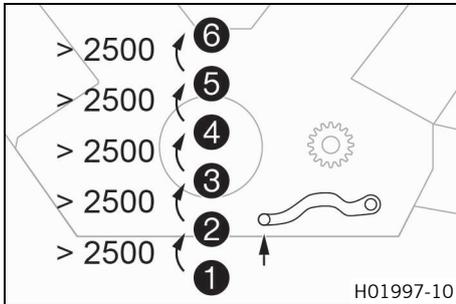
Quickshifter + (en option) activé.

- Lorsque le quickshifter + est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la plage de régime supérieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

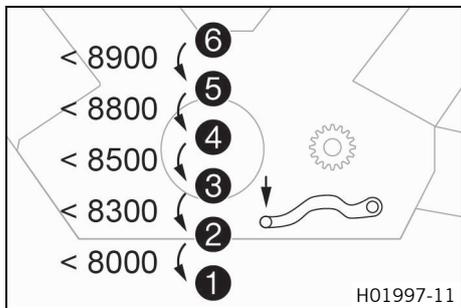


Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur minimal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse supérieure.
Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.



10 CONSEILS D'UTILISATION

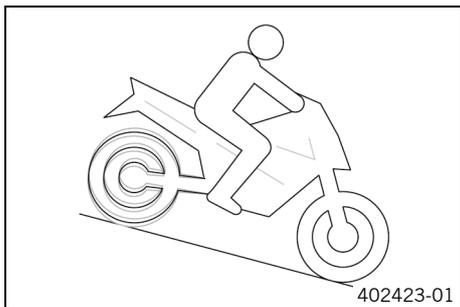


- Lorsque le quickshifter+ est activé sur le tableau de bord, vous pouvez repasser à la plage de régime indiquée sans actionner le levier d'embrayage.

i Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur maximal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse inférieure. Pousser rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

10.8 MSR (en option)



MSR est une fonction en option de la commande moteur. Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage anti-hopping. Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.



Info

Lorsque l'ABS est désactivé, que le MTC est désactivé, ou que le mode ABS **Supermoto** est actif, alors **MSR** n'est pas actif.

10.9 Freiner



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.



Avertissement

Risque d'accident Une résistance réduite des freins avant et arrière indique une efficacité diminuée du freinage.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Un poids total plus élevé rallonge les distances de freinage.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager ou de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.



Avertissement

Risque d'accident Dans certains cas, l'ABS peut rallonger les distances de freinage.

- Adapter le freinage à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Un freinage excessif entraîne le blocage des roues.

L'ABS ne peut fonctionner que si le système antiblocage est activé.

- Garder l'ABS activé pour pouvoir utiliser ce système de protection.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite peuvent uniquement prévenir un basculement du véhicule dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer, ne peuvent pas toujours être compensées.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.



Info

Avec le système antiblocage, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.



Avertissement

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur la poignée d'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou un freinage abrupt ou que vous freinez sur une surface glissante.



Avertissement

Risque d'accident Une pente réduit la décélération maximale possible.

- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.

- Le processus de freinage doit toujours se faire avant d'entrer dans un virage. Il faut au préalable rétrograder en fonction de la vitesse.
- Sur de longues distances en pente descendante, utiliser le frein moteur. À cet effet, rétrograder d'une ou deux vitesses, sans pour autant emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et les freins sont pré-munis de toute surchauffe.

10.10 S'arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de blessures Les interventions de personnes non autorisées mettent la vie d'autrui en danger, en plus de la leur.

Si un transpondeur valide se trouve à proximité, le véhicule peut être démarré.

- Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance lorsque la clé RACE-ON ou la clé de contact noire se trouve à proximité.
- Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.
- Bloquer la direction lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.

-
- Freiner la moto.
 - Mettre la boîte de vitesses au point mort.
 - Couper l'allumage et appuyer brièvement (max. 1 seconde) sur la touche RACE-ON  lorsque l'allumage est enclenché.



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence, tout en laissant l'allumage enclenché par la touche RACE-ON, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs n'est pas interrompue. La batterie 12 V risque de se décharger. Aussi, toujours couper le moteur avec la touche RACE-ON, le bouton d'arrêt d'urgence n'étant destiné qu'aux situations d'urgence.

-
- Béquiller la moto sur un sol ferme.

10 CONSEILS D'UTILISATION

- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée, et faire porter le poids du véhicule dessus.
- Braquer le guidon vers la gauche et appuyer longuement sur la touche RACE-ON  (au moins 2 secondes).
✓ La direction se bloque.



Info

Si le verrouillage de la direction ne s'enclenche pas, bouger légèrement le guidon.

10.11 Transport

Remarque

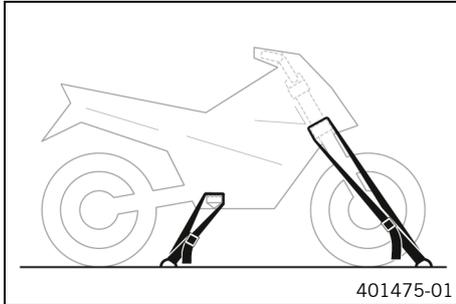
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

10.12 Faire le plein de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.

Remarque

Détérioration du matériel Un carburant de qualité insuffisante encrasse plus rapidement le filtre à carburant.

Dans certains pays et régions, la qualité et la propreté du carburant disponible sont insuffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant.

- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.
-



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. (📖 p. 56)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur **A** de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir à carburant env.	16 l (4,2 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 362)
---	----------------------	---

- Fermer le bouchon du réservoir de carburant. (📖 p. 58)



S03902-10

11.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

Dans le cadre de l'évolution technique, il est possible que certains intervalles d'entretien et services soient modifiés. Le plan d'entretien en vigueur est toujours disponible sur la plate-forme Dealer.Net de KTM. Votre distributeur agréé KTM est là pour vous conseiller.

11.2 Travaux obligatoires

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler le boîtier de commande du clapet d'échappement à l'aide du boîtier diagnostic KTM. 🛠️		●	●	●	●
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	○	●	●	●	●
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 312)	○	●	●	●	●
Vérifier les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 256)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 263)	○	●	●	●	●

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier les disques de frein. (📖 p. 251)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein.	○	●	●	●	●
Remplacer le liquide de frein à l'avant. 🛠️					●
Remplacer le liquide de frein à l'arrière. 🛠️					●
Remplacer le liquide d'embrayage hydraulique. 🛠️					●
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 252)	○	●	●	●	
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 258)	○	●	●	●	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique. (📖 p. 244)		●	●	●	
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien selon le besoin et l'usage prévu. 🛠️	○	●	●	●	●
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. 🛠️ (📖 p. 218)		●	●		
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 274)	○	●	●	●	●
Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 276)	○	●	●	●	●
Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (📖 p. 240)		●	●	●	●
Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 235)	○	●	●	●	●

11 PLAN D'ENTRETIEN

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Mesurer le jeu du roulement de roue, graisser le roulement de roue et le moyeu arrière. 🛠️			•		
Vérifier que le couple de serrage prescrit de l'écrou de roue arrière (à droite) est respecté. 🛠️	○	•	•	•	•
Remplacer les bougies d'allumage (filtre à air déposé). 🛠️			•		
Vérifier le jeu aux soupapes (filtre à air et bougies d'allumage déposés). 🛠️			•		
Remplacer la valve à membrane du système de ventilation secondaire. 🛠️			•		
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés (le réservoir de carburant doit être démonté). 🛠️		•	•	•	•
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 302)	○	•	•	•	•
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️			•	•	
Vérifier la pression de carburant. 🛠️			•	•	•
Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 297)	○	•	•		
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement. 🛠️	○	•	•	•	•
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route. 🛠️	○	•	•	•	•

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM, à l'issue d'une course d'essai. 🛠️	○	●	●	●	●
Remettre à zéro l'affichage de service avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Faire le rapport des interventions sur la plateforme KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

11.3 Travaux recommandés

	tous les 48 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Contrôler le cadre. 🛠️				●	
Vérifier le bras oscillant. 🛠️				●	
Vérifier/nettoyer le gicleur d'huile pour le graissage d'embrayage. 🛠️	○	●	●		

11 PLAN D'ENTRETIEN

	tous les 48 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Contrôler le roulement du bras oscillant. 🐦		•	•		
Contrôler le roulement de roue. 🐦		•	•		
Vérifier que l'articulation de l'amortisseur ne présente pas de jeu. 🐦		•	•		
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...). 🐦	○	•	•	•	•
Vidanger les flexibles de drainage. 🐦	○	•	•	•	•
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussières, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct. 🐦		•	•	•	•
Contrôler l'antigel. 🐦	○	•	•	•	
Vérifier le serrage des vis et des écrous faciles d'accès et importants pour la sécurité. 🐦	○	•	•	•	•
Remplacer le liquide de refroidissement. 🐦					•

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Fourche/amortisseur



La fourche et l'amortisseur offrent de nombreuses possibilités de réglage de la partie-cycle, permettant ainsi de l'adapter au style de conduite et à la charge utile.

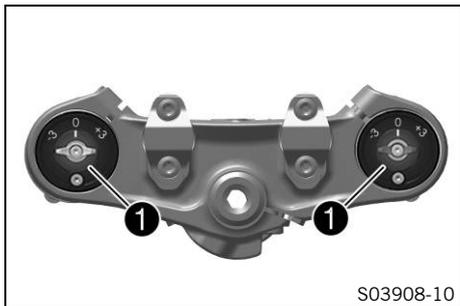
i Info

Le tableau ① regroupe les recommandations pour le réglage de la partie-cycle. Ce tableau est disponible sur la face inférieure de la selle du pilote.

Ces valeurs de réglage sont des valeurs de référence et doivent toujours servir de base pour le réglage de la partie-cycle. Toute divergence des réglages par rapport aux valeurs de référence peut altérer la tenue de route du véhicule, en particulier à haute vitesse.

12 RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE

12.2 Régler la prétension du ressort de la fourche



- Tourner les vis de réglage **1** jusqu'en butée, soit dans le sens inverse des aiguilles d'une montre soit dans le sens des aiguilles d'une montre.

i Info

Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Effectuer le réglage approprié au type de fourche.

Indications prescrites

Prétension du ressort - Ajusteur de précontrainte	
Confort	- 3
Standard	0
Sport	+3
Charge utile maximale	+3



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la prétension du ressort, la rotation dans le sens inverse la réduit.

Le réglage de la prétension du ressort n'a aucun effet sur le réglage de l'amortissement de détente.

Cependant, d'une manière générale, le réglage d'un amortissement de détente plus élevé est conseillé lors d'une prétension de ressort plus importante.



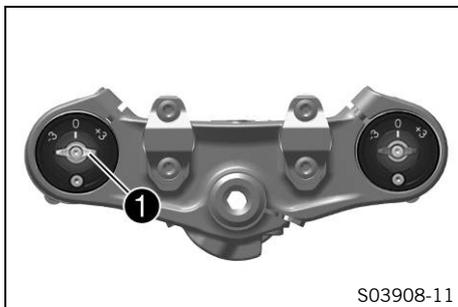
12.3 Régler l'amortissement en compression de la fourche



Info

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.

12 RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE



- Tourner la vis de réglage blanche ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

La vis de réglage ① se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de gauche.

L'amortissement en compression se trouve sur le bras de fourche de gauche **COMP** (vis de réglage blanche).

L'amortissement en détente se trouve sur le bras de fourche de droite **REB** (vis de réglage rouge).

- Tourner l'élément de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en compression	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	7 clics
Charge utile maximale	7 clics



Info

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

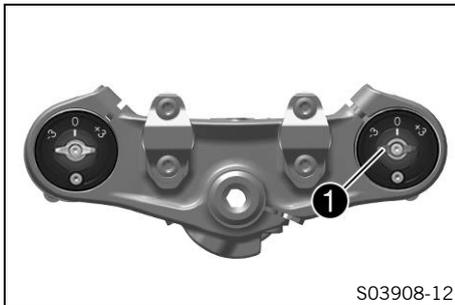


12.4 Régler l'amortissement en détente de la fourche



Info

L'amortissement hydraulique en détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



- Tourner la vis de réglage rouge ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.



Info

La vis de réglage ① se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de droite. L'amortissement en détente se trouve sur le bras de fourche de droite **REB** (vis de réglage rouge). L'amortissement en compression se trouve sur le bras de fourche de gauche **COMP** (vis de réglage blanche).

12 RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE

- Tourner l'élément de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	7 clics
Charge utile maximale	7 clics

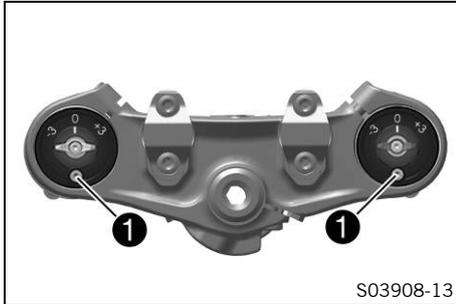
Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

12.5 Purger les bras de fourche

Préparatifs

- Relever la moto avec le lève-moto (engagé).  (p. 215)



Travail principal

- Desserrer les vis de purge ①.
- ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
- Serrer les vis de purge.

Retouche

- Débéquiller la moto du lève-moto (emboîté). 🛠️ (📖 p. 217)

12.6 Amortissement en compression de l'amortisseur



L'amortissement en compression de l'amortisseur est divisé en deux plages, la Grande Vitesse et la Petite Vitesse. La Grande et Petite Vitesse sont des paramètres qui se réfèrent à la vitesse de compression de l'amortisseur de la roue arrière, et non à la vitesse de la moto.

Dans le cas de l'élément de réglage de compression Grande Vitesse, il s'exerce par ex. lors de passages sur des bordures d'asphalte ; l'amortisseur de la roue arrière s'enfonce alors rapidement.

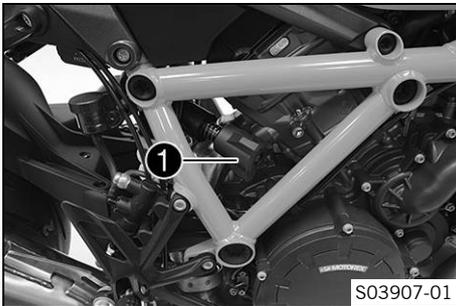
L'élément de réglage de compression Petite Vitesse se ressent par exemple en cas de conduite sur une chaussée comportant de

12 RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE

longs dos d'âne ; la compression de l'amortisseur de la roue arrière agit alors lentement.

Ces deux paramètres sont réglables indépendamment l'un de l'autre, même si la transition entre la Grande et la Petite Vitesse reste fluide. C'est pourquoi les modifications des réglages dans la plage Petite Vitesse de compression de la fourche agissent également sur la plage Grande Vitesse et inversement.

12.7 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur



- Pour augmenter la prétension du ressort, tourner le volant ① dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour réduire la prétension du ressort, tourner le volant ① dans le sens contraire à celui des aiguilles d'une montre.

Indications prescrites

Prétension du ressort	
Standard	0
Maximum	15
Minimum	-5

12.8 Régler l'amortissement en compression de la Petite Vitesse de l'amortisseur



Attention

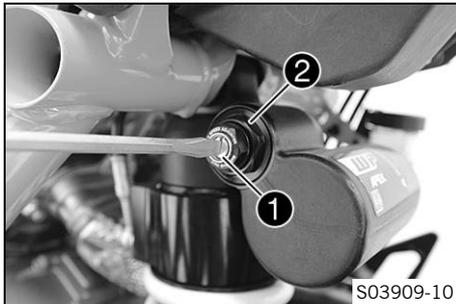
Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté.
L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

L'élément de réglage de compression de la Petite Vitesse agit avec un enfoncement lent ou normal de l'amortisseur.



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre, avec un tournevis, jusqu'au dernier cran perceptible.



Info

Ne pas desserrer le raccord vissé ② !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Petite Vitesse	
Confort	21 clics
Standard	12 clics
Sport	7 clics
Charge utile maximale	7 clics

 **Info**

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

12.9 Régler l'amortissement en compression de la Grande Vitesse de l'amortisseur



Attention

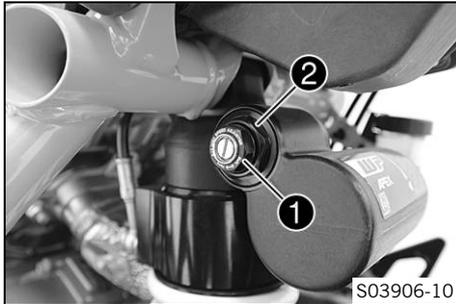
Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

L'élément de réglage de compression de la Grande Vitesse agit avec un enfoncement rapide de l'amortisseur.



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée, à l'aide d'une clé à douille.



Info

Ne pas desserrer le raccord vissé ② !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Grande Vitesse	
Confort	1,5 tour
Standard	1,5 tour
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

12 RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE

12.10 Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur



Attention

Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté.

L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement de détente	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.



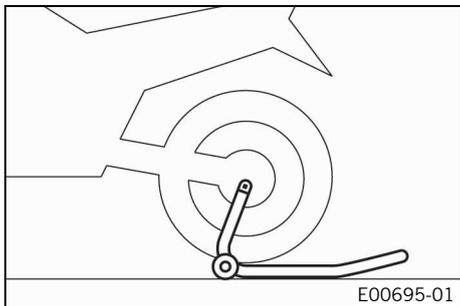
13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

13.1 Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Placer l'adaptateur dans le dispositif de levage à l'arrière.

Dispositif de levage de la roue arrière (monobras oscillant)
(61329955000)

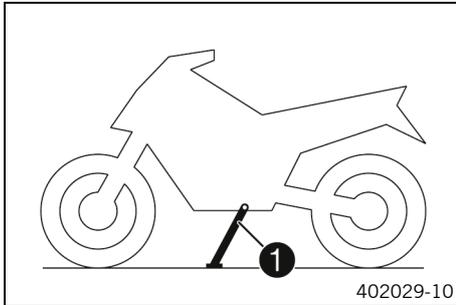
- Positionner la moto à la verticale, placer le dispositif de levage dans l'essieu de la roue et relever la moto.

13.2 Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale ❶.



13.3 Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant

Remarque

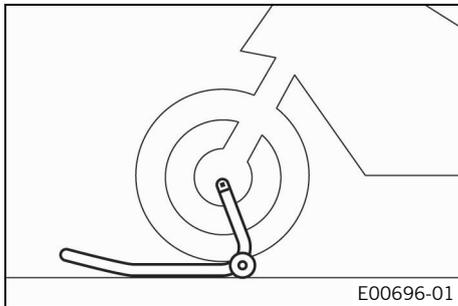
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage.
(📖 p. 212)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



Travail principal

- Mettre le guidon en position droite. Orienter le dispositif de levage à l'avant en direction des bras de fourche.

Dispositif de levage de la roue avant (petit) (61129965000)



Info

Toujours commencer par relever la moto à l'arrière.

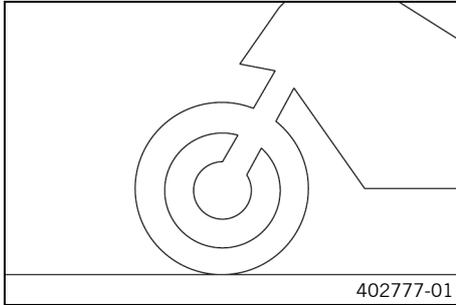
- Relever la moto à l'avant.

13.4 Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'avant.



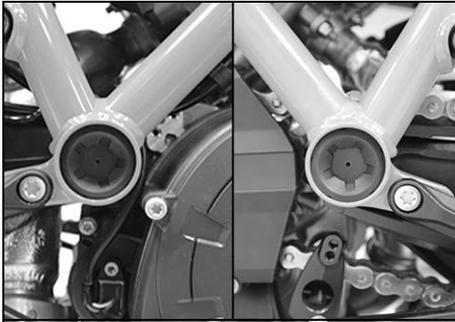
13.5 Relever la moto avec le lève-moto (engagé) ↩

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Retirer les capuchons en plastique des deux côtés.
- Engager le lève-moto en passant la bague en plastique dans l'ouverture de l'axe oscillant de manière. Définir la hauteur et la largeur adéquates pour le lève-moto.

Lève-moto (62529055200)

- Relever la moto.



Info

Vérifier le bon positionnement du lève-moto.

13.6 Débéquiller la moto du lève-moto (emboîté)  

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

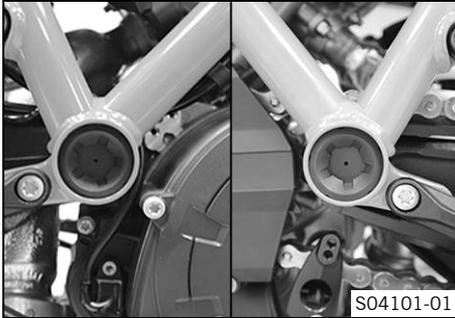
13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Descendre la moto du lève-moto et la mettre sur sa béquille latérale.
- Retirer le lève-moto.

Lève-moto (62529055200)

- Placer les capuchons en plastique des deux côtés.

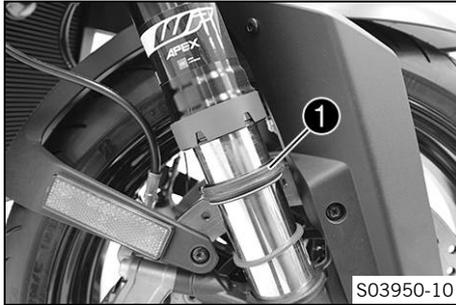


13.7 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche ↩

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage.
(📖 p. 212)

- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant.
( p. 213)



Travail principal

- Faire glisser les cache-poussières **1** des deux bras de fourche vers le bas.



Info

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et la saleté grossière du tube intérieur de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
 - Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.
-
- Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tubes intérieurs de fourche des deux bras de fourche.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

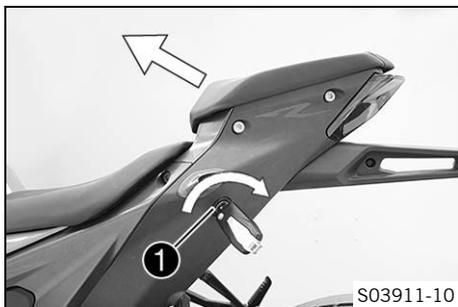
Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 364)

- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

Retouche

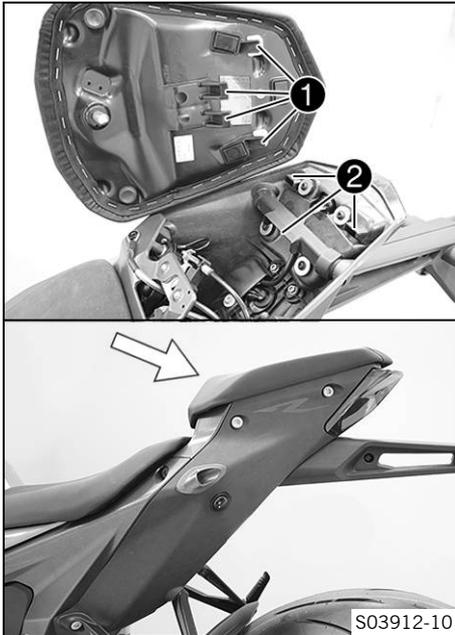
- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 214)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)

13.8 Déposer la selle passager



- Introduire la clé RACE-ON ou la clé de contact noire dans la serrure de selle ❶ et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Soulever la selle passager à l'avant et la tirer vers l'avant hors de sa fixation.
- Déposer la selle passager.
- Retirer la clé de contact.

13.9 Monter la selle passager

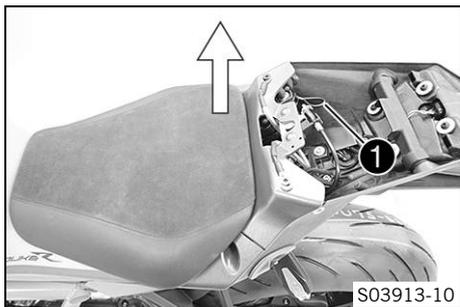


- Engager les encoches **1** de la selle passager au niveau des guides **2**, l'abaisser à l'avant et la pousser vers l'arrière.
- Placer les axes de verrouillage dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant.
 - ✓ L'emboîtement des axes de verrouillage est perceptible à l'oreille.
- Vérifier que la selle passager est bien en place.



13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

13.10 Déposer la selle du pilote



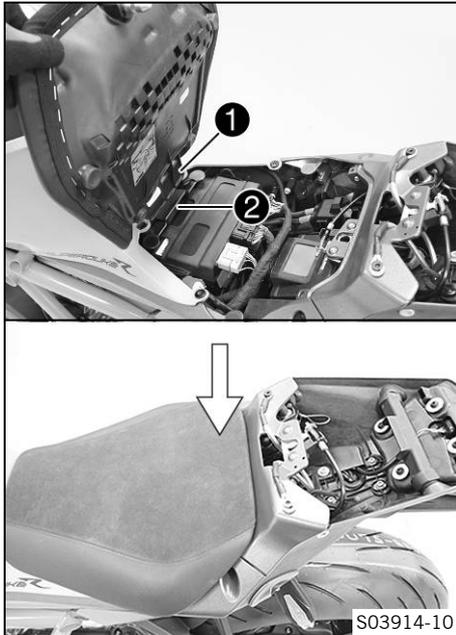
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 220)

Travail principal

- Déverrouiller la selle du pilote avec la boucle ❶ en dessous de la selle passager.
- Soulever l'arrière de la selle du pilote et la retirer.

13.11 Monter la selle du pilote



Travail principal

- Engager l'encoche ❶ de la selle du pilote au niveau du guide ❷, l'abaisser à l'arrière et la pousser vers l'avant.
- Placer les axes de verrouillage dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant.
- ✓ L'emboîtement des axes de verrouillage est perceptible à l'oreille.
- Vérifier que la selle du pilote est bien positionnée.

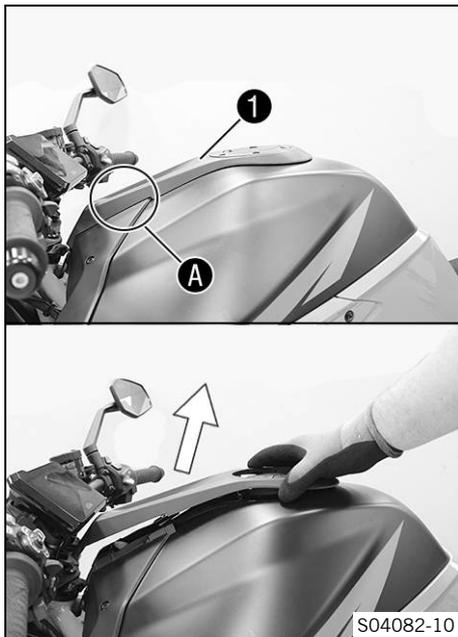
Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 221)

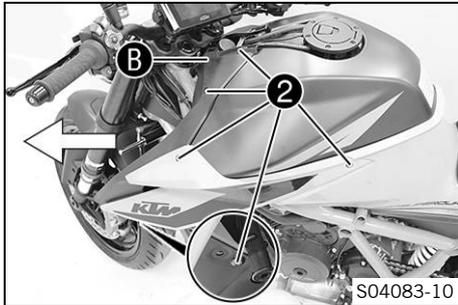


13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

13.12 Déposer le déflecteur du réservoir de carburant de gauche



- Soulever le carénage du réservoir de carburant **1** dans la zone **A** et le retirer vers le haut.

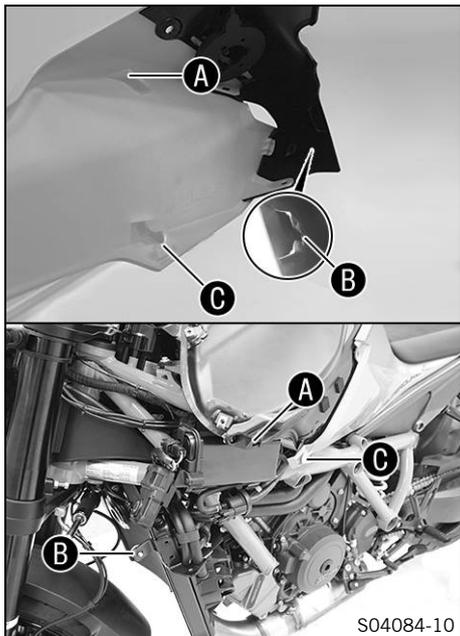


- Retirer les vis ②.
- Soulever le déflecteur du réservoir de carburant ① et le retirer vers l'avant.



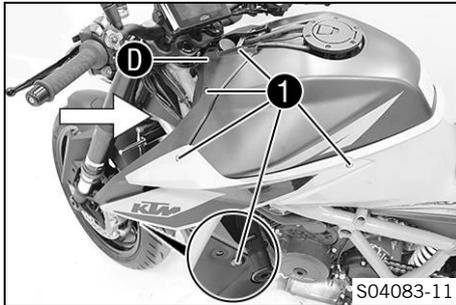
13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

13.13 Monter le déflecteur du réservoir de carburant de gauche



- Positionner le déflecteur du réservoir de carburant sur les crochets **A**, **B** et **C** et le pousser de l'avant vers l'arrière.

S04084-10

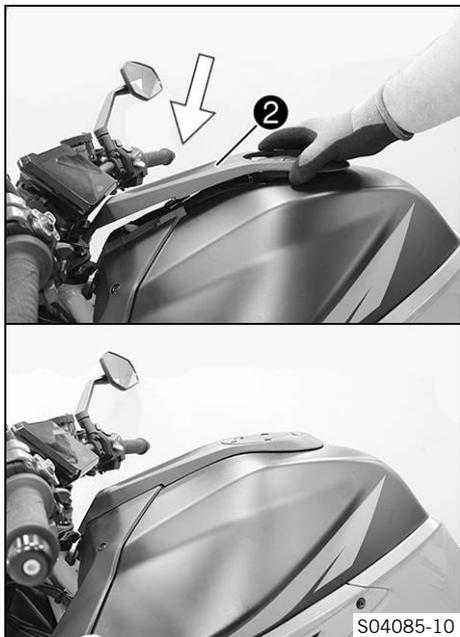


- Appuyer le déflecteur du réservoir de carburant au niveau de la zone **D** dans la bague en caoutchouc.
- Mettre en place les vis **1**.

Indications prescrites

Vis du carénage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------	----	-------------------------

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Mettre en place le carénage du réservoir de carburant ② sur l'obturateur du réservoir et l'appuyer de l'arrière vers l'avant.

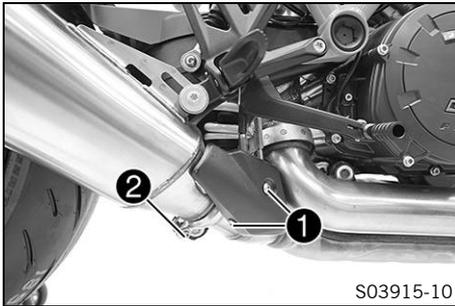
13.14 Déposer le silencieux arrière ↩



Avertissement

Risque de brûlures Pendant le fonctionnement du véhicule, l'échappement devient très brûlant.

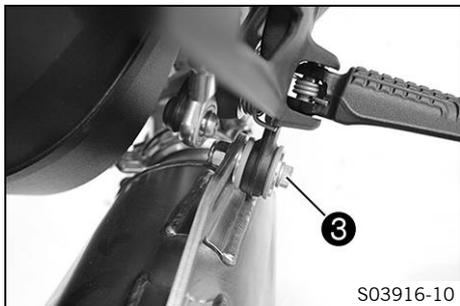
- Laissez donc refroidir l'échappement avant de commencer les travaux.



S03915-10

- Retirer les vis ① et le cache.
- Retirer la vis ② et le collier d'échappement.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



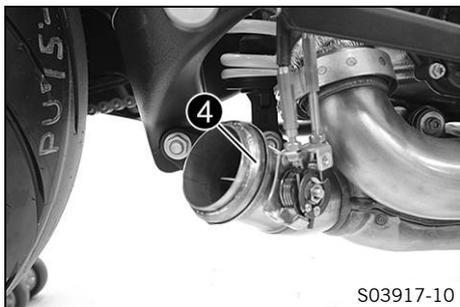
- Retirer la vis ③ et la rondelle.



Avertissement

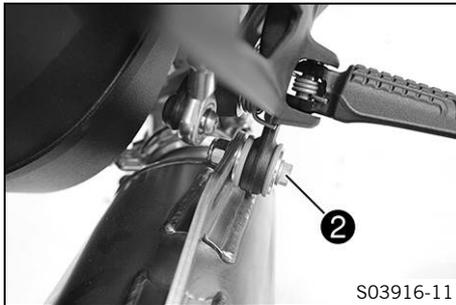
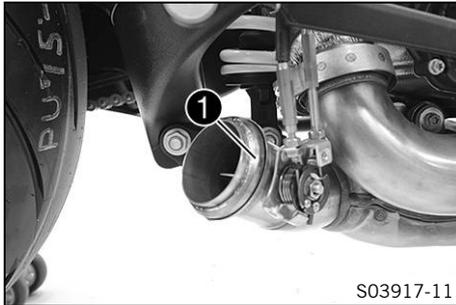
Risque de blessures Les pièces mobiles du clapet d'échappement présentent un risque de blessures.

- Ne touchez pas le clapet d'échappement lorsque le silencieux arrière est retiré.
- Assurez-vous que personne ne reste accroché lorsque le clapet d'échappement est commandé.



- Déposer le silencieux arrière.
- Déposer le joint d'étanchéité ④.

13.15 Monter le silencieux arrière ↩



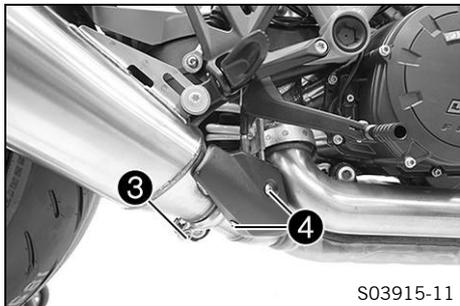
Avertissement

Risque de blessures Les pièces mobiles du clapet d'échappement présentent un risque de blessures.

- Ne touchez pas le clapet d'échappement lorsque le silencieux arrière est retiré.
- Assurez-vous que personne ne reste accroché lorsque le clapet d'échappement est commandé.

- Mettre en place le joint d'étanchéité ❶.
- Positionner le silencieux arrière.
- Mettre la vis ❷ en place avec la rondelle, sans la serrer.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Positionner le collier d'échappement.
- Mettre la vis ③ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de collier d'échappement du silencieux arrière	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
--	----	-------------------

- Serrer la vis ②.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------

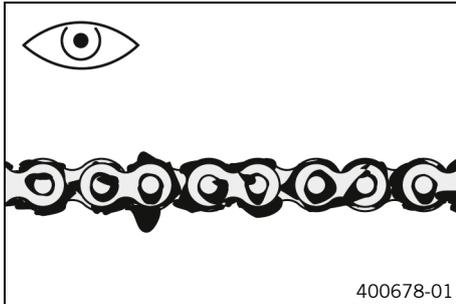
- Mettre en place le cache.

- Serrer les vis ④.

Indications prescrites

Vis de la chicane anti-chalear du silencieux arrière	M5	4 Nm (3 lbf ft)
--	----	-----------------

13.16 Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne



- Vérifier si la chaîne présente des salissures grossières.
 - » Lorsque la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (🔧 p. 233)



13.17 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Retirez les lubrifiants présents sur les pneus à l'aide d'un nettoyeur approprié.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.



Remarque

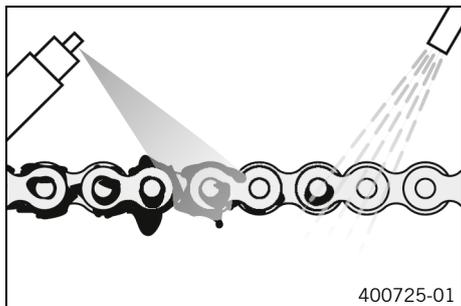
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.
Nettoyer régulièrement la chaîne augmente sa durée de vie.



Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 212)

Travail principal

- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (📖 p. 364)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse chaîne Street (📖 p. 363)

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)

13.18 Contrôler la tension de la chaîne**Avertissement**

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

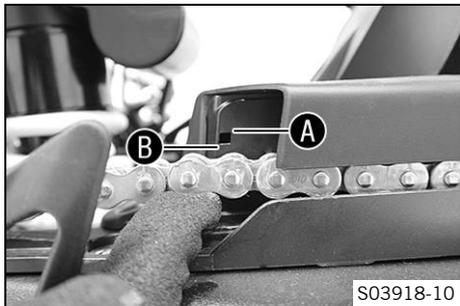
Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage.
(📖 p. 212)



Travail principal

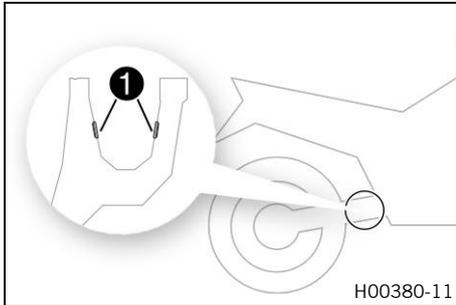
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Sur le patin de chaîne, au niveau des repères **A** et **B**, pousser la chaîne vers le haut et déterminer la tension de la chaîne.

i Info

La partie inférieure de la chaîne doit alors se tendre. Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

L'arête supérieure de la chaîne se trouve entre les repères **A** et **B**.

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 238)



- Vérifier que les capuchons ❶ ne sont pas endommagés et qu'ils sont bien serrés.
 - » Si les capuchons sont endommagés ou desserrés :
 - il faut les remplacer.

Capuchon du bras oscillant (61304041100)

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)



13.19 Régler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

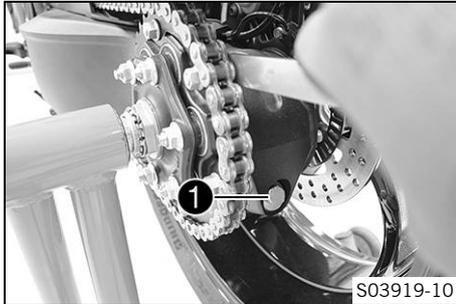
Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 212)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 235)



Travail principal

- Desserrer la vis ①.
- Régler la tension de la chaîne en tournant le corps du moyeu.

Clé spéciale (61329085000)

Poignée pour clé spéciale (60012060000)



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la tension de la chaîne, la rotation dans le sens inverse la réduit.

L'outil nécessaire se trouve dans les outils de bord.

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 235)
- ✓ La tension de la chaîne correspond à la valeur prédéfinie.



Info

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

- Serrer la vis ①.

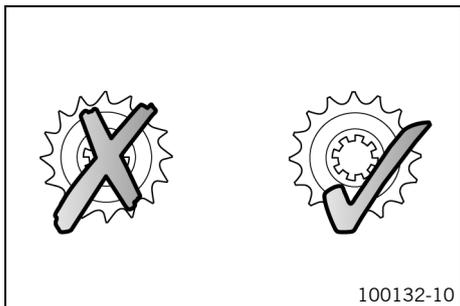
Indications prescrites

Vis excentrique	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
-----------------	-----	---------------------

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)



13.20 Vérifier la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne



Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage.
(📖 p. 212)

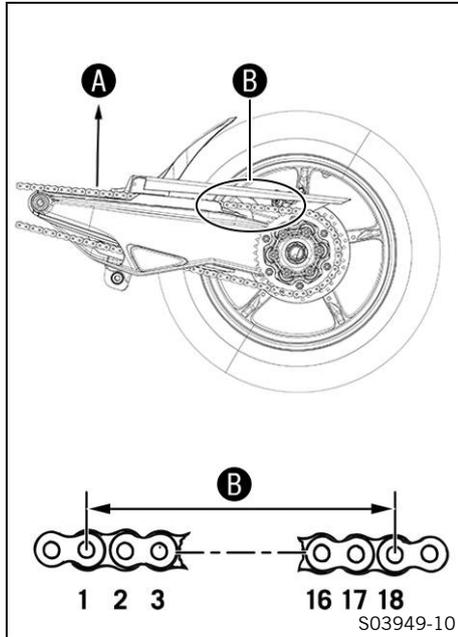
Travail principal

- Vérifier que la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne ne présentent pas d'usure.
 - » Lorsque la chaîne, la couronne ou le pignon sont usés :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.



- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Tirer sur la partie supérieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Sur la partie supérieure, mesurer alors la longueur **B** de 18 rouleaux de chaîne.



Info

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Longueur maximale B de 18 rouleaux à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
---	-------------------

- » Lorsque cette longueur **B** est supérieure à la valeur indiquée :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



Info

Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon de chaîne et la couronne.

En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.

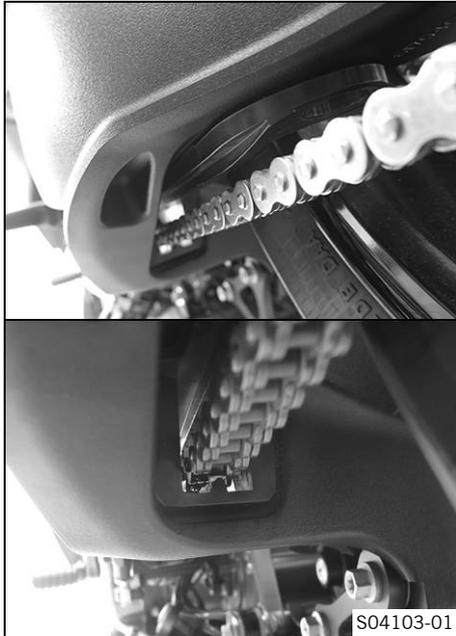
Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.



- Vérifier l'absence d'usure sur le patin de chaîne.
 - » Si le patin de chaîne présente une usure importante :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de chaîne est bien serré.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

Vis patin de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
---------------------	----	-------------------



- Vérifier l'absence d'usure sur le patin de chaîne.
 - » Lorsque l'arête inférieure de la chaîne se trouve à la hauteur ou sous le patin de chaîne :
 - Remplacer le patin de chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de chaîne est bien en place.
 - » Si le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer la vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	------------------------

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)



13.21 Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

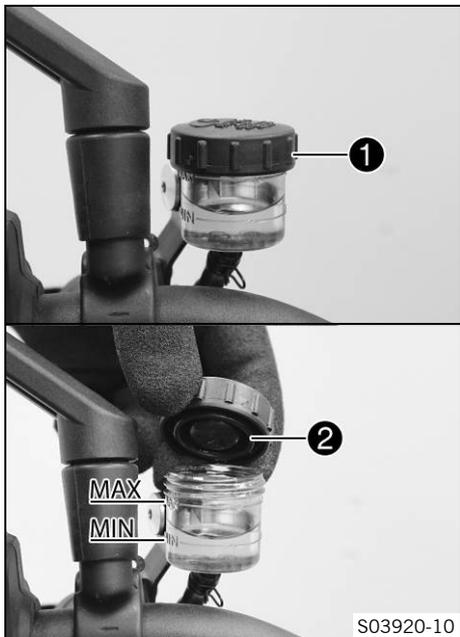
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.
Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre.
Les joints et les durites d'embrayage ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide.

Le niveau de liquide doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

- » Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Retirer le couvercle fileté **1** avec la membrane **2** et la rondelle.
 - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 360)

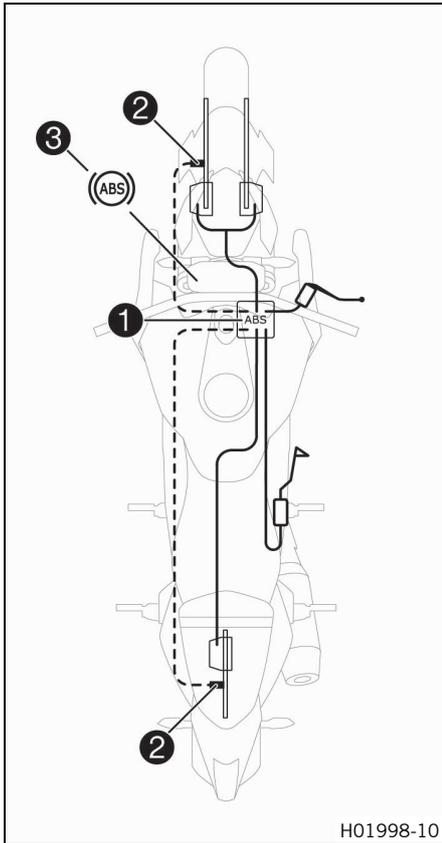
- Monter le couvercle fileté **1** avec la membrane **2** et la rondelle et serrer le tout.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.1 Système antiblocage (ABS)



L'unité ABS ①, composée d'une unité hydraulique, d'un boîtier de commande ABS et d'un groupe électropompe, est située sous le réservoir à carburant, côté droit du véhicule. Les roues avant et arrière sont dotées chacune d'un capteur de vitesse de rotation de la roue ②.



Avertissement

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Lorsque le frein avant est serré, ne laisser tourner la roue avec l'ABS coupé que sur des routes non ouvertes au public.
- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange validées et recommandées par KTM pour le système de frein.
- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression de pneus indiquée.
- Assurez-vous que les travaux d'entretien et les réparations sont réalisés par des professionnels. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

L'ABS est un système de sécurité permettant de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage dans les limites physiques.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite peuvent uniquement prévenir un basculement du véhicule dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer, ne peuvent pas toujours être compensées.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

Le système ABS possède deux types de fonctionnement, le mode **ABS Road** et le mode **ABS Supermoto**.

En mode **ABS Road**, la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode **ABS Supermoto**, le système ABS n'agit que sur la roue avant. La roue arrière est dépourvue de régulation ABS. Le témoin de l'ABS **3** clignote lentement pour signaler au pilote que le mode **ABS Supermoto** est activé.



Info

En mode **ABS Supermoto**, la roue arrière peut se bloquer : risque de chute.

L'ABS travaille avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein avant et frein arrière). Dès que le boîtier de commande ABS détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau de la pédale ou du levier de frein arrière.

Après enclenchement de l'allumage, le témoin ABS **3** doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage de la moto ou s'il s'allume pendant le trajet, le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le témoin ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière dérape. L'ABS est désactivé dans ces cas-là. Pour réactiver l'ABS, immobiliser le véhicule et couper le contact. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le témoin ABS s'éteint une fois la moto en route.

MSC

Le MSC est une fonction additionnelle de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage, en position inclinée (virage), dans les limites physiques.

Du fait de la présence du capteur d'inclinaison, la régulation par l'ABS dépend de l'angle d'inclinaison et de tangage.



Info

Le **MSC** est uniquement actif en mode **ABS Road**.

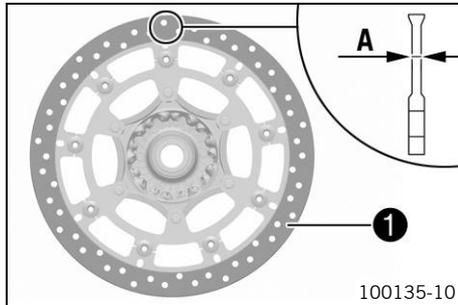
14.2 Vérifier les disques de frein



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein usés réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les disques de frein usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, à plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.



Info

L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Si l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite :

- Remplacer les disques de frein avant. 🛠️
- Remplacer le disque de frein arrière. 🛠️
- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière et l'absence de fissures et de déformation.
 - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
 - Remplacer les disques de frein avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein arrière. 🛠️

14.3 Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

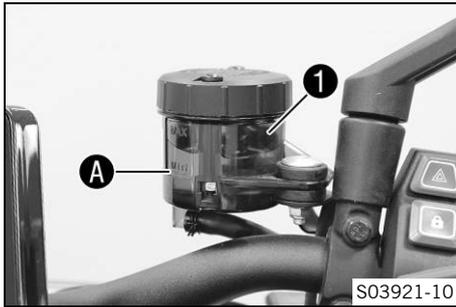
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Mettre le réservoir de compensation de freinage situé sur le guidon en position horizontale.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de compensation de freinage ①.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN** A :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 🛠️ (p. 254)



14.4 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant ↩



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Ne jamais utiliser de liquide de frein DOT 5. Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

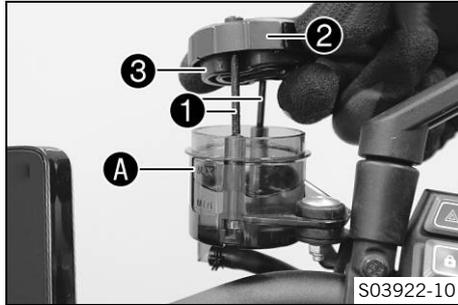
Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Vérifier les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 256)

14 SYSTÈME DE FREIN



Travail principal

- Mettre le réservoir de compensation de freinage situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ❶.
- Retirer le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 360)

- Positionner le couvercle ❷ et la membrane ❸.
- Mettre les vis ❶ en place et les serrer.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.5 Vérifier les plaquettes de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

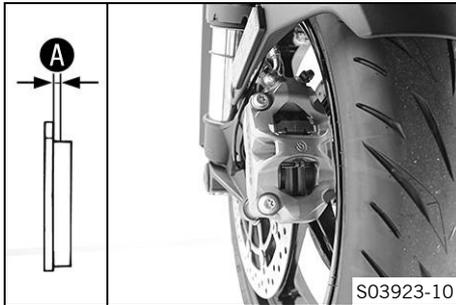


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
-----------------------------	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes sont en bon état et exemptes de fissures.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️



14.6 Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

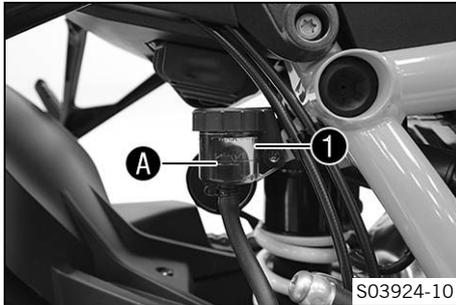
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de compensation de freinage ❶.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN A** :
 - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🛠️
(📖 p. 259)



14.7 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

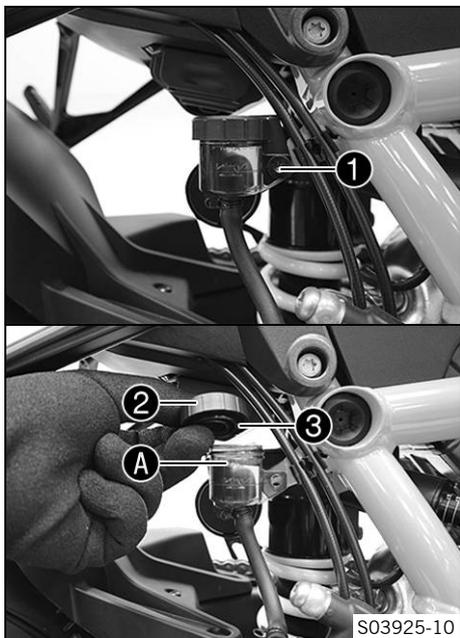
Ne jamais utiliser de liquide de frein DOT 5. Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 263)

14 SYSTÈME DE FREIN



Travail principal

- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Retirer la vis **1** avec la fixation du couvercle fileté.

i Info

Veiller à ce que le récipient reste perpendiculaire au sol et qu'il ne présente aucune fuite de liquide de frein.

- Retirer le couvercle fileté **2** avec la rondelle et la membrane **3**.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX A**.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 360)

- Monter le couvercle fileté **2** avec la rondelle et la membrane **3** et serrer le tout.
- Placer la fixation du couvercle fileté, puis mettre la vis **1** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis du réservoir de compensation de freinage du frein arrière	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft) Loctite®243™
---	----	---



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



14.8 Contrôler les plaquettes de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



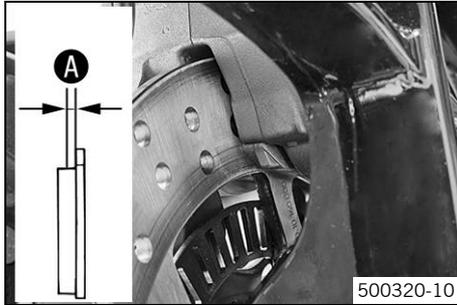
Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.

14 SYSTÈME DE FREIN



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale A pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️

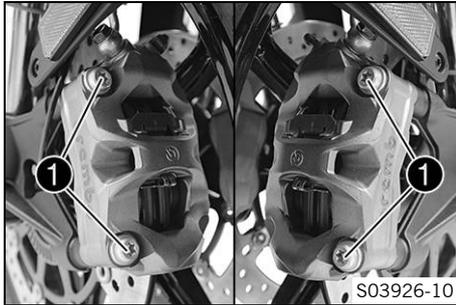
15.1 Déposer la roue avant ↩

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage.
(📖 p. 212)
- Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant.
(📖 p. 213)

Travail principal

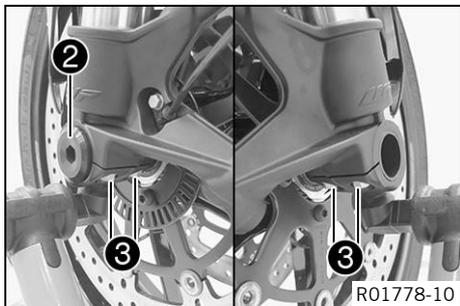
- Enlever les vis **1** des deux étriers de frein.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté l'étrier sur le disque. Tirer l'étrier de frein légèrement vers l'arrière des disques, puis le laisser pendre.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.

15 ROUES, PNEUS



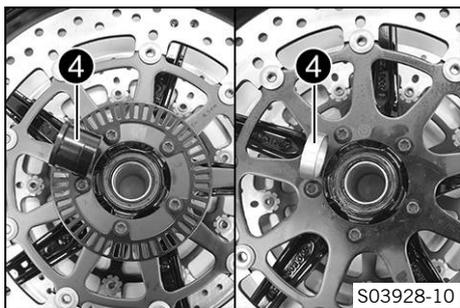
- Desserrer la vis ② et les vis ③.
- Desserrer la vis ② d'environ 6 tours, appuyer à la main sur la vis pour faire glisser l'axe hors de la fixation d'axe de roue avant. Retirer la vis ②.



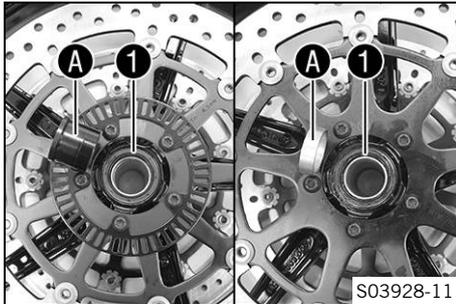
Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.
-
- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.
 - Retirer les douilles-entretoises ④.

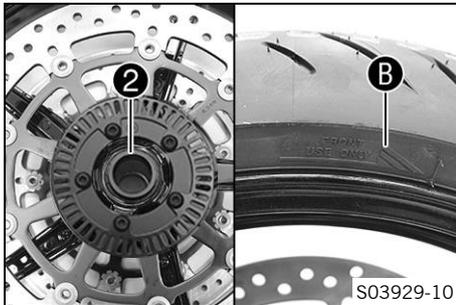


15.2 Monter la roue avant ↩



- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni usure ni dommages.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue avant. ↩
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité radiales ① et les surfaces de roulement ② des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (📖 p. 363)



- Placer la douille-entretoise large ② dans le sens de rotation vers la gauche.

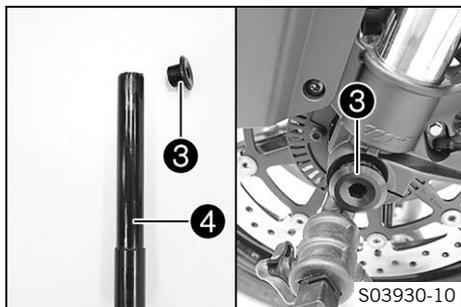
**Info**

La flèche ② indique le sens de rotation de la roue avant.

La roue du capteur de vitesse de rotation se trouve à gauche dans le sens de marche.

- Placer la douille-entretoise étroite dans le sens de rotation vers la droite.

15 ROUES, PNEUS



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

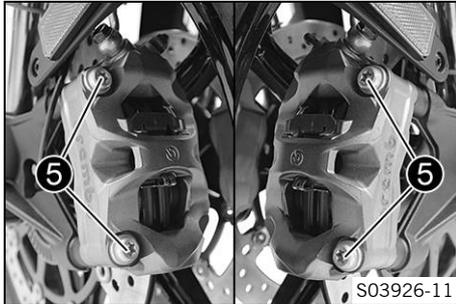
- Nettoyer la vis ③ et l'axe ④.
- Graisser légèrement l'axe ④.

Graisse longue durée (📖 p. 363)

- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis ③ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Filetage graissé
-----------------------	---------	---



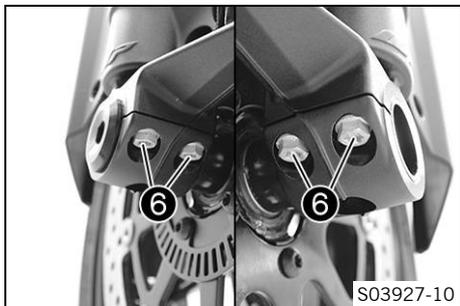
- Positionner les étriers de frein et veiller, lors de l'opération, à ce que les plaquettes de frein soient bien en place.
- Monter les vis **5** sur les deux étriers de frein, sans les serrer.
- Actionner plusieurs fois le levier de frein à main jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis **5** des deux étriers de frein.

Indications prescrites

Vis de l'étrier de frein avant	M10	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------	-----	--

- Retirer la fixation du levier de frein à main.
- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 214)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)

15 ROUES, PNEUS



- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
✓ Les bras de fourche se positionnent.

- Serrer les vis ⑥.

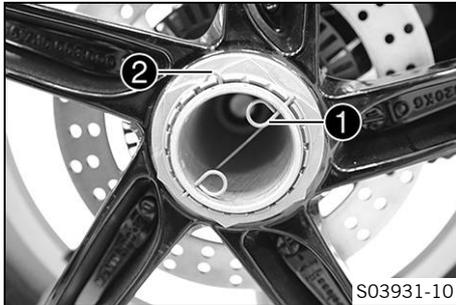
Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	---------------------

15.3 Déposer la roue arrière 🛠️

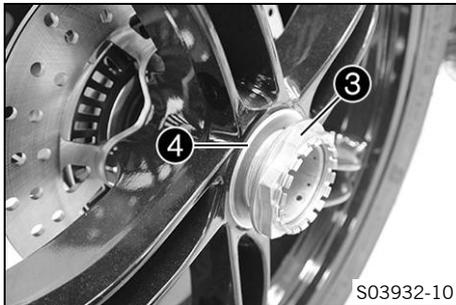
Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 212)
- Déposer le silencieux arrière. 🛠️ (📖 p. 229)



Travail principal

- Retirer le fil de blocage intérieur ①.
- Retirer le fil de blocage extérieur ②.



- Demander à une personne d'actionner le frein arrière.
- Desserrer l'écrou ③ et l'enlever avec la rondelle ④.
- Déposer la roue arrière.



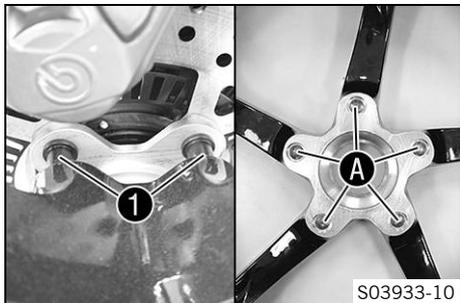
15.4 Monter la roue arrière 🛠️



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

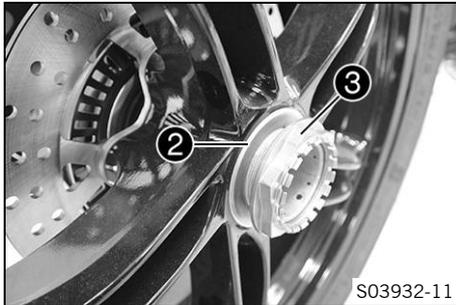


Travail principal

- Vérifier l'usure et la dégradation de l'axe de roue arrière.
 - » Si le logement de la roue arrière est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière. 🛠️
- Nettoyer et graisser le filetage de l'essieu de la roue et de l'écrou d'axe.

Graisse longue durée (📖 p. 363)

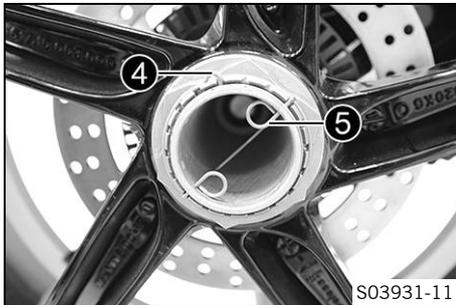
- Pousser la roue arrière sur l'essieu de la roue.
 - ✓ Les doigts d'entraînement ① s'engagent dans les alésages ② de la jante.



- Monter la rondelle ② et l'écrou ③.
- Demander à une personne d'actionner le frein arrière.
- Serrer l'écrou ③.

Indications prescrites

Écrou essieu de la roue arrière	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Filetage graissé / fils de blocage scellés avec laque frein-filet
---------------------------------	---------	--



- Monter le fil de blocage extérieur ④.
- Monter le fil de blocage intérieur ⑤.
- ✓ Les tiges des fils de blocage s'engagent dans les alésages de l'essieu de la roue.

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)
- Monter le silencieux arrière. 🗨️ (📖 p. 231)



15.5 Vérifier l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Si une roue crève sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneus s'ils sont endommagés ou usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.

Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

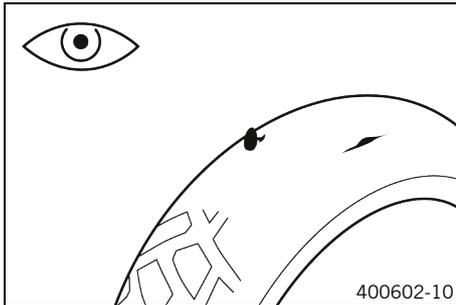
La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Info

Le type, l'état et la pression d'air des pneus influencent le freinage et la tenue de route du véhicule. Des pneus usagés agissent défavorablement, particulièrement sur route mouillée.



- Vérifier le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier la profondeur du profil.

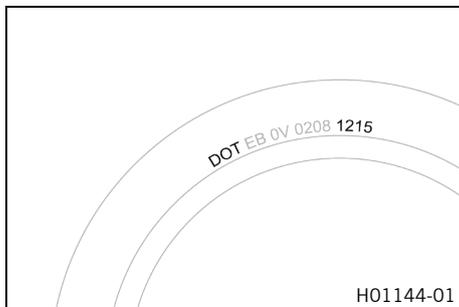


Info

Respecter la profondeur de profil minimale en vigueur dans le pays.

Profondeur de profil minimale	$\geq 2 \text{ mm } (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	---

- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu. 🛠️



- Vérifier l'âge des pneus.

i Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneus au plus tard tous les 5 ans.

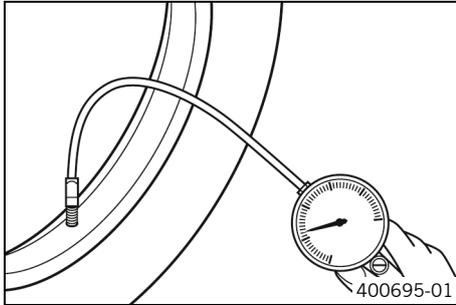
- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu. 🛠

15.6 Vérifier la pression des pneus

i Info

Une pression de pneu insuffisante cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression de pneu correcte contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Retirer le capuchon.
- Vérifier la pression du pneu quand le pneu est froid.

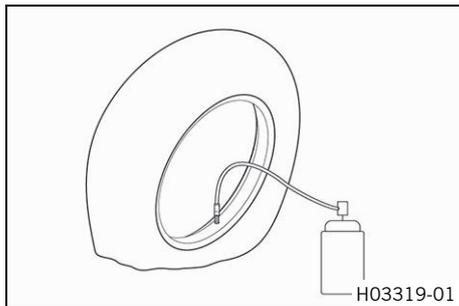
Pression des pneus en solo	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
arrière : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)

Pression des pneus avec passager / pleine charge utile	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)

- » Lorsque la pression de pneu ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Ajuster la pression de pneu.
- Mettre le capuchon en place.



15.7 Utilisation d'une bombe anti-crevaisson



Avertissement

Risque d'accident Une bombe anti-crevaisson mal utilisée entraîne une perte de pression sur le pneu réparé.

Tous les dommages ne peuvent pas être réparés à l'aide d'une bombe anti-crevaisson.

- Respecter les instructions et les spécifications du fabricant de la bombe anti-crevaisson.
- Conduire lentement et prudemment lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide d'une bombe anti-crevaisson.
- Rouler au maximum jusqu'au garage le plus proche et faire changer le pneu.

Une réparation à l'aide d'une bombe anti-crevaisson ne doit être effectuée qu'en cas d'urgence.

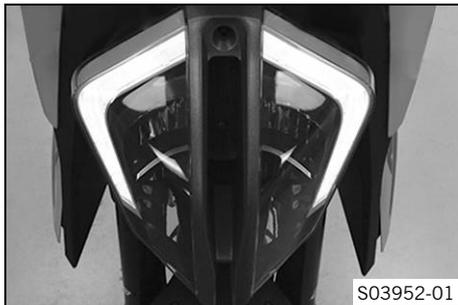
Nous recommandons de transporter le véhicule en panne jusqu'au garage le plus proche plutôt que de procéder à une réparation.

Remarque

Détérioration du matériel La bombe anti-crevaison endommage le capteur de pression de gonflage.

- Garder à l'esprit qu'il est possible que le capteur de pression de gonflage ait besoin d'être remplacé après l'utilisation d'une bombe anti-crevaison.
-

16.1 Feu diurne (DRL)



Avertissement

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.

Le feu diurne (DRL)/feu de position est intégré dans le phare principal. Le feu diurne éclaire plus que le feu de position. Le feu diurne peut être uniquement enclenché lorsque la visibilité est bonne.

Le capteur de lumière ambiante prend le contrôle du tableau de bord. Lorsque les conditions de visibilité sont bonnes, le feu de

croisement et le feu de position sont coupés, et le feu diurne est enclenché.

Lorsque le feu diurne est éteint, le feu de croisement et le feu de position sont allumés.

Lorsque le feu de route ou l'avertissement lumineux est allumé, le feu diurne passe automatiquement en feu de position.

16.2 Déposer la batterie 12 V



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

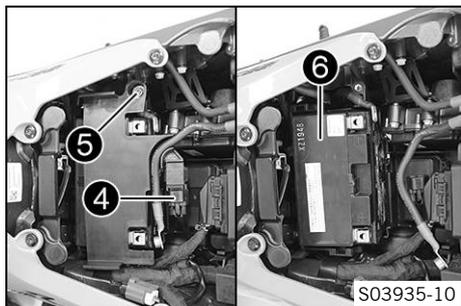
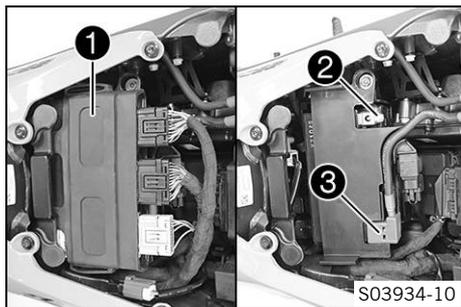
- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 220)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 222)

Travail principal

- Retirer le boîtier de commande **1** et le mettre de côté.
- Débrancher le câble négatif **2** de la batterie 12 V.
- Retirer la protection du pôle positif **3** et débrancher le câble positif de la batterie 12 V.
- Débrancher le connecteur **4**.
- Retirer la vis **5** et le couvercle de la batterie.
- Sortir la batterie 12 V **6** du compartiment de la batterie.



16.3 Monter la batterie 12 V ↴



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

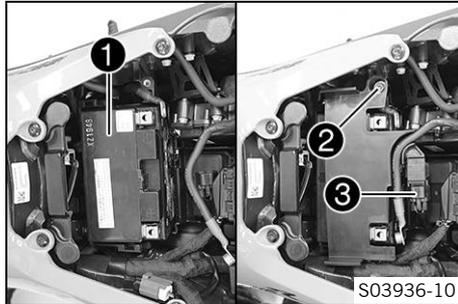


Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.

16 CIRCUIT ÉLECTRIQUE



Travail principal

- Insérer la batterie 12 V **1** dans le compartiment prévu à cet effet.

Batterie 12 V (YTX14-BS) (📖 p. 344)

- Mettre en place le couvercle de la batterie et la vis **2**, et la serrer.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------------	----	-------------------

- Brancher le connecteur **3**.
- Mettre en place le câble positif, puis insérer et serrer la vis.

Indications prescrites

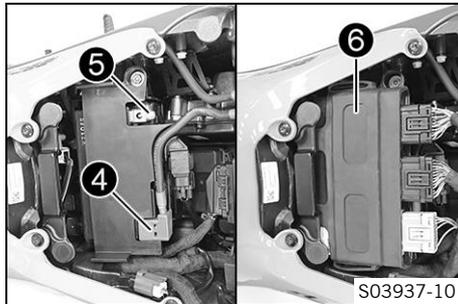
Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------

- Mettre le cache du pôle positif **4** en place.
- Mettre le câble négatif **5** en place, placer et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------

- Mettre en place le boîtier de commande électronique **6**.



Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 223)
- Monter la selle passager. (📖 p. 221)
- Régler la date et l'heure.

**16.4 Charger la batterie 12 V ↗****Avertissement**

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

**Remarque**

Danger pour l'environnement Les batteries 12 V contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries 12 V dans les ordures ménagères.
- Rapporter les batteries 12 V à un point de collecte.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.
-



Info

Même lorsque la batterie 12 V n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge. L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie 12 V.

Les charges rapides à courant de charge élevé réduisent la durée de vie de la batterie.

Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie 12 V perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie 12 V a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

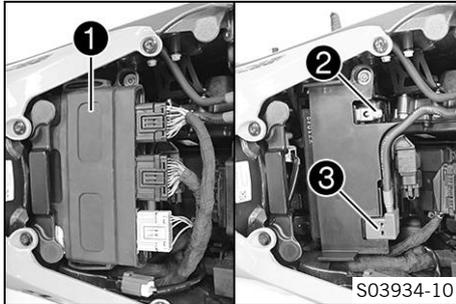
Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage et détruit la batterie 12 V.

La batterie 12 V ne nécessite pas d'entretien. Tout contrôle du niveau d'électrolyte est inutile.

Lorsque la batterie 12 V n'est pas chargée avec le chargeur de batterie KTM, il faut la déposer pour la charger. Sinon, des surtensions risquent d'endommager les composants électroniques. Charger la batterie 12 V selon les données indiquées sur le boîtier.

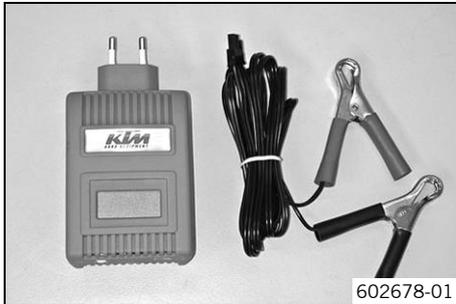
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 220)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 222)



Travail principal

- Retirer le boîtier de commande ❶ et le mettre de côté.
- Débrancher le câble négatif ❷ de la batterie 12 V pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.
- Retirer le couvercle plus ❸.



- Brancher la batterie 12 V sur le chargeur. Mettre en marche le chargeur de batterie.

Chargeur de batterie (58429074000)

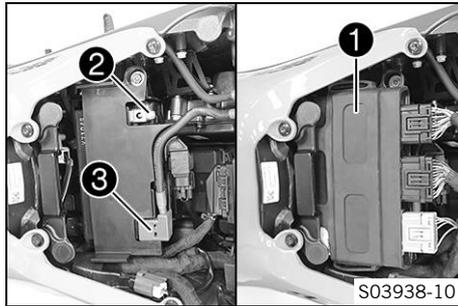
En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie 12 V ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie 12 V.



Info

Charger la batterie 12 V au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier.

- Éteindre le chargeur en fin de charge et le déconnecter de la batterie 12 V.



Indications prescrites

Le courant, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

Recharger régulièrement la batterie 12 V lorsque le motorcycle n'est pas utilisé

3 mois

- Mettre le cache du pôle positif **3** en place.
- Mettre le câble négatif **2** en place, placer et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie

M6

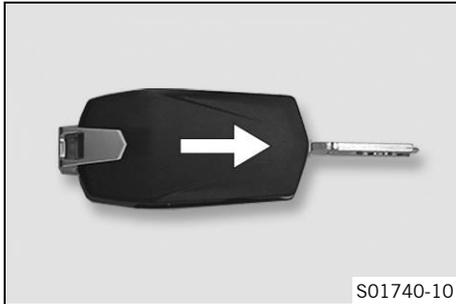
4,5 Nm
(3,32 lbf ft)

- Mettre en place le boîtier de commande électronique **1**.

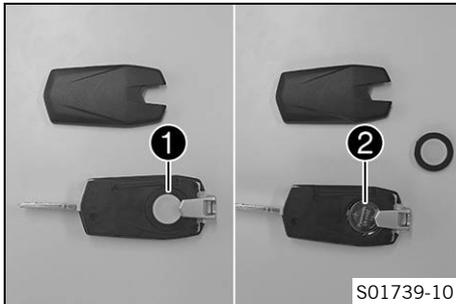
Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 223)
- Monter la selle passager. (📖 p. 221)
- Régler la date et l'heure.

16.5 Remplacer la batterie de la clé RACE-ON



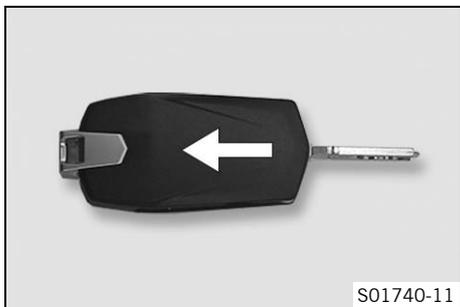
- Déployer le panneton de la clé RACE-ON.
- Faire glisser la partie inférieure de la clé RACE-ON dans le sens de la flèche et la retirer.



- Retirer le couvercle de la batterie ❶.
- Retirer la batterie de la clé RACE-ON ❷.
- Mettre en place la nouvelle clé RACE-ON, avec l'inscription vers le haut.

Batterie de la clé RACE-ON (CR 2032) (📖 p. 344)

- Monter le couvercle de la batterie ❶.



- Mettre en place la partie inférieure de la clé RACE-ON et enclencher dans le sens de la flèche.

16.6 Remplacer le fusible général



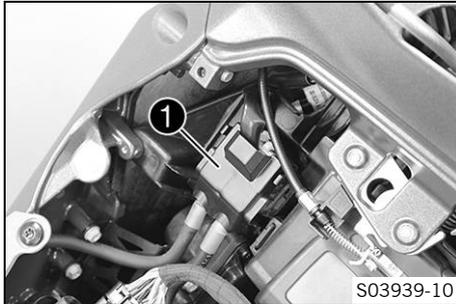
Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

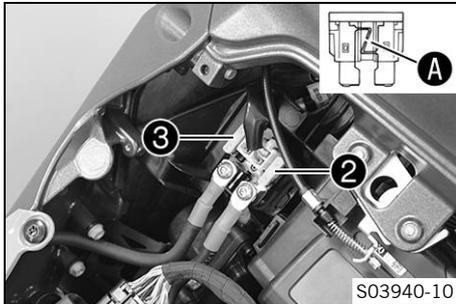
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (🔧 p. 220)
- Déposer la selle du pilote. (🔧 p. 222)



Travail principal

- Retirer le capuchon ①.



- Enlever le fusible général défectueux ②.

i Info

Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert. Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ③.

Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule.

- Mettre en place un fusible général neuf.

Fusible (58011109130) (📖 p. 344)

- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Mettre les capuchons ① en place.



Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, si nécessaire.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (🔧 p. 223)
- Monter la selle passager. (🔧 p. 221)
- Régler la date et l'heure.

16.7 Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

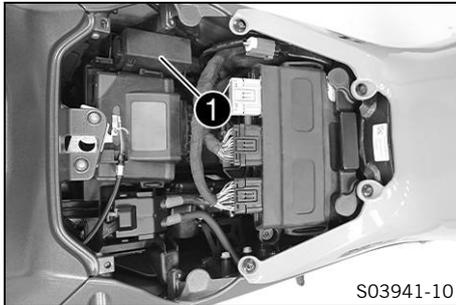


Info

La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

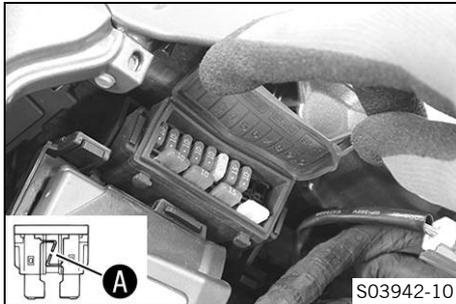
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (🔧 p. 220)
- Déposer la selle du pilote. (🔧 p. 222)



Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ①.



- Vérifier les fusibles.



Info

Le coupe-circuit A d'un fusible défectueux est ouvert.

- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10 A - alimentation en tension du boîtier de commande et composants
Fusible 2 - 10 A - ACC1
Fusible 3 - 10 A - éclairage de la plaque d'immatriculation, feu arrière
Fusible 4 - 10 A - plus permanent pour les phares
Fusible 5 - 10 A - boîtier de commande
Fusible 6 - 25 A - groupe électropompe ABS
Fusible 7 - 15 A - unité hydraulique ABS
Fusible 8 - 10 A - ACC2, prise USB
Fusible 9 - libre
Fusible 10 - libre
Fusible res - 10 A - fusibles de rechange
Fusible res - 15 A - fusible de rechange
Fusible res - 25 A - fusible de rechange

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (58011109110) (📖 p. 344)
Fusible (58011109115) (📖 p. 344)
Fusible (58011109125) (📖 p. 344)

i Conseil

Mettre en place un nouveau fusible de réserve pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier le bon fonctionnement du consommateur.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles ❶.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (🔧 p. 223)
 - Monter la selle passager. (🔧 p. 221)
- 

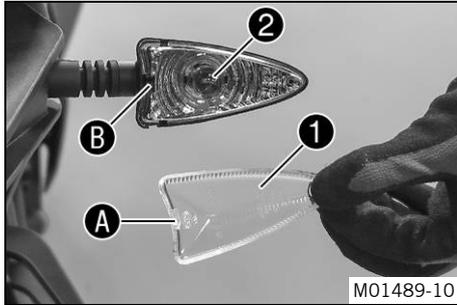
16.8 Remplacer l'ampoule de clignotant

Remarque

Endommagement du réflecteur De la graisse sur le réflecteur réduit la luminosité.

Les traces de graisse présentes sur le verre de l'ampoule s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur.

- Nettoyer et dégraisser le verre de l'ampoule avant le montage.
 - Ne pas toucher le verre de l'ampoule à main nue.
-



- Enlever la vis sur le devant du boîtier de clignotant.
- Déposer le verre du clignotant **1** avec précaution.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule **2**, la faire pivoter de 30° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer de la douille.



Info

Éviter de toucher le réflecteur du doigt afin de ne pas le souiller de graisse.

- Enfoncer la nouvelle ampoule dans la douille en pressant légèrement, puis la faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Clignotant (RY10W / douille BAU15s) (📖 p. 345)

- Vérifier le fonctionnement du clignotant.
- Mettre en place le verre de clignotant.

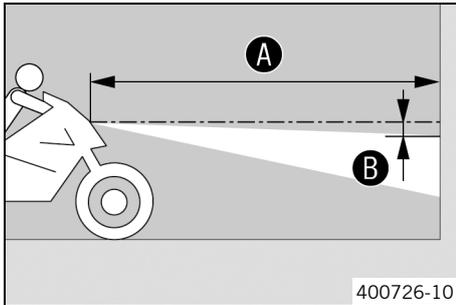


Info

Mettre le crochet **A** dans l'encoche **B**.

- Introduire la vis, puis tourner d'abord dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à une légère secousse signalant son enclenchement dans le filetage. Serrer légèrement la vis.

16.9 Vérifier le réglage du phare



- Arrêter le véhicule sur une surface plane, devant un mur clair et tracer un repère à la hauteur du centre du phare de feu de croisement.
- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.

Indications prescrites

Distance B	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

Indications prescrites

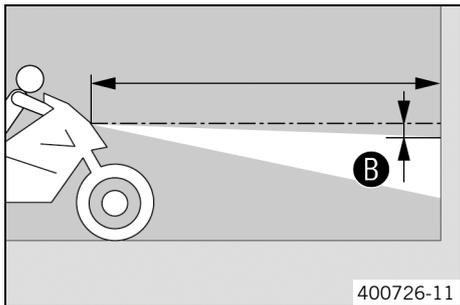
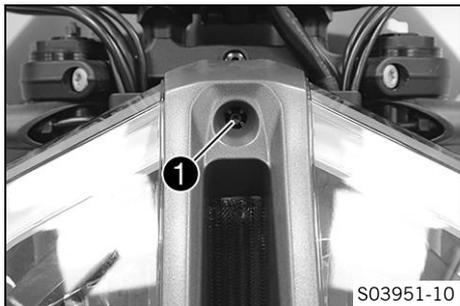
Distance A	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (📖 p. 298)

16.10 Régler la portée du phare



Préparatifs

- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 297)

Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la vis de réglage **1**.

Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

La charge utile risque d'obliger à rectifier la portée du phare.

La vis **1** fixe également le phare. S'assurer que la vis est toujours suffisamment serrée.

- Régler le phare sur le repère **B**.

Indications prescrites

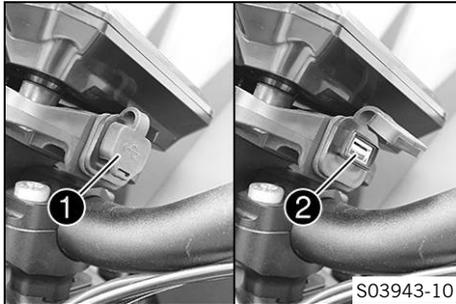
La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur **B** quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

16.11 Raccorder le câble USB



Info

La prise USB est située à gauche du tableau de bord.



- Ouvrir le couvercle de la prise USB ①.
- Brancher le câble USB approprié à la fiche USB ②.
- Raccorder le câble USB à l'appareil.
- Poser le câble USB le long du guidon et le bloquer à l'aide de serre-câbles.

Indications prescrites

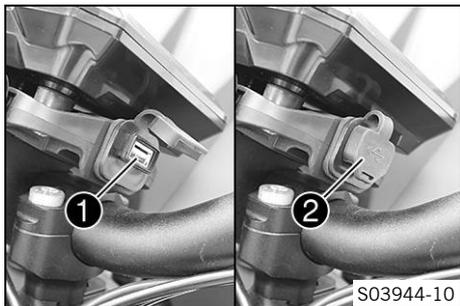
Utiliser un câble USB le plus court possible.

Toujours protéger les appareils connectés de l'humidité.
--

Poser le câble et le bloquer de manière à ce qu'il ne puisse pas être endommagé.
--

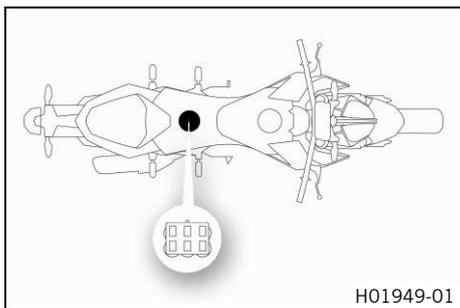


16.12 Débrancher le câble USB

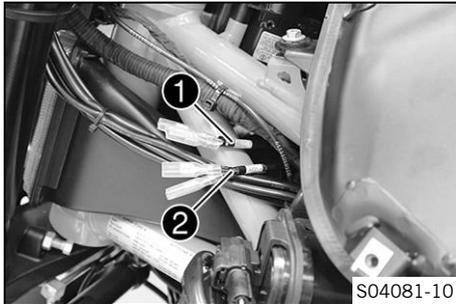


- Débrancher le câble USB de l'appareil.
- Débrancher le câble USB de la fiche USB ❶.
- Fermer le cache de la prise USB ❷.

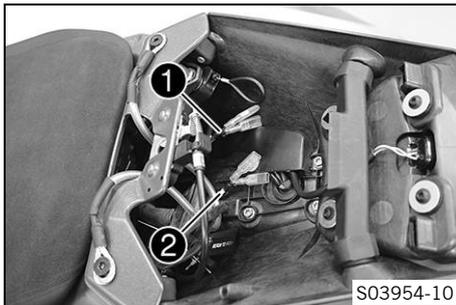
16.13 Connecteur de diagnostic



Le connecteur de diagnostic ❶ se trouve sous la selle passager.

16.14 ACC1 et ACC2 avant**Emplacement de montage**

- Les alimentations en tension ACC1 ① et ACC2 ② avant se trouvent derrière le déflecteur du réservoir de carburant à gauche entre les tés de fourche.

16.15 ACC1 et ACC2 arrière**Emplacement de montage**

- Les alimentations en tension ACC1 ① et ACC2 ② arrière se trouvent sous la selle.

17.1 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

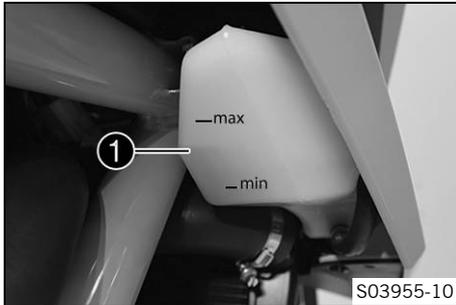
Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.



- Arrêter la moto sur un sol plat.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation ①.

Le niveau du liquide refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🐛



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir de liquide de refroidissement/purger le système de refroidissement. 🐛
- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 304)



17.2 Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

Préparatifs

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 302)

Travail principal

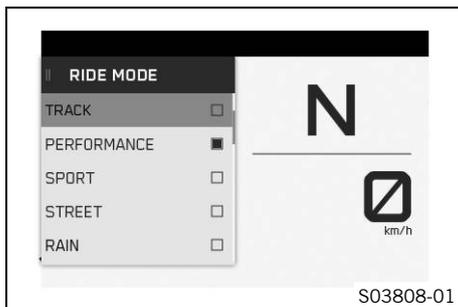
- Enlever le couvercle ❶ du réservoir de compensation.
- Rajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**.

Liquide de refroidissement (📖 p. 361)

- Mettre en place le couvercle ❶ du réservoir de compensation. ◀



18.1 Ride Mode



États possibles

- **TRACK** – Réglage disponible en option avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction du motorcycle et la caractéristique de l'accélération peuvent être réglés individuellement.
- Réglage disponible en option avec puissance homologuée et réponse immédiate. Les caractéristiques du contrôle de la traction du motorcycle et de la réponse de l'accélérateur peuvent être réglées individuellement et la fonction **KTM MY RIDE** peut être utilisée.
- **SPORT** – Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
- **STREET** – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- **RAIN** – Puissance homologuée avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.

Le menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Les modes **TRACK** (en option), **SPORT**, **STREET** et **RAIN** sont disponibles.

Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché à l'écran.

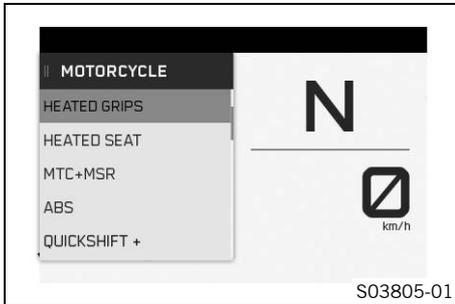
Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet, lorsque la poignée des gaz est fermée et que le régulateur de vitesse est désactivé.



Info

La sélection du mode de conduite n'a aucun effet sur l'ABS.

18.2 Contrôle de la traction de la moto (MTC)



Le contrôle de la traction de la moto (MTC) réduit le couple en cas de perte de traction de la roue arrière.



Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est activé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence. Il y a risque de chute. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est ré-enclenché.

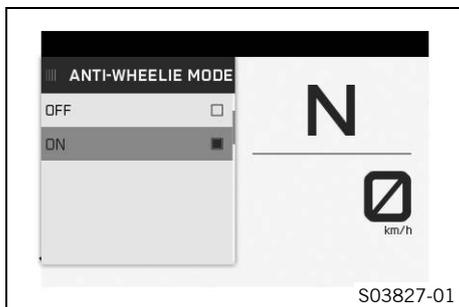
Le contrôle de la traction du motorcycle est commandé depuis le tableau de bord via le menu **Motorcycle** (📖 p. 306). Le menu **MTC/ABS** permet de désactiver le contrôle de la traction de la moto.



Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de paramétrage, le voyant de contrôle TC  clignote. Lorsque le contrôle de la traction du motorcycle est désactivé, le voyant de contrôle TC  est allumé.

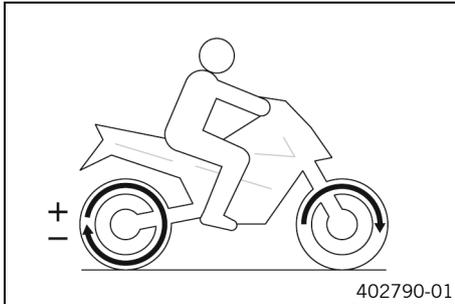
18.3 Mode Anti Wheelie (en option)



Anti Wheelie Mode est une fonction en option de l'électronique du véhicule.

Le mode Anti Wheelie est conçu pour empêcher la roue avant de monter lors de l'accélération.

18.4 Adaptation de la perte d'adhérence (en option)



L'adaptation de la perte d'adhérence est une fonction optionnelle du contrôle de la traction de la moto.

L'adaptation de la perte d'adhérence permet de régler le contrôle de la traction du motocycle sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

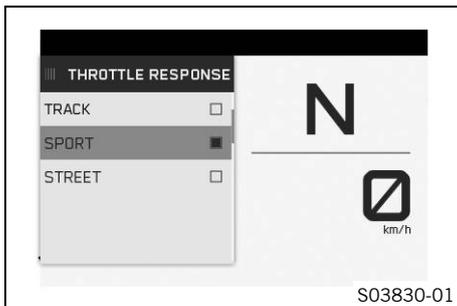
Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** pour régler l'adaptation de la perte d'adhérence.

i Info

L'adaptation de la perte d'adhérence est uniquement disponible lorsque le mode de conduite **TRACK** (📖 p. 306) (en option) est activé.

18.5 Throttle Response (en option)



États possibles

- TRACK – Réponse immédiate
- SPORT – Réponse très directe
- STREET – Réponse équilibrée

Dans le menu **Throttle Response**, la caractéristique d'accélération peut être adaptée.

La **Throttle Response** peut également être réglée pendant la conduite, lorsque la poignée des gaz est fermée et que le régulateur de vitesse est désactivé.

i Info

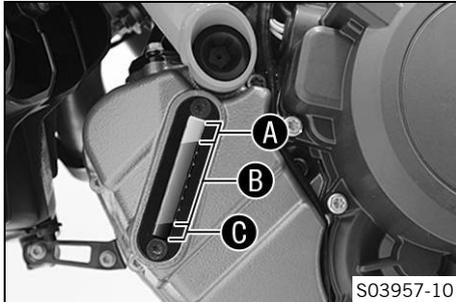
Throttle Response est disponible uniquement lorsque le mode de conduite TRACK (📖 p. 306) (en option) est activé.

19.1 Contrôler le niveau d'huile moteur



Info

La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.



Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Travail principal

- Contrôler le niveau d'huile moteur par le regard d'huile moteur.



Info

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis contrôler le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit atteindre la partie supérieure **B** du regard d'huile moteur.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **A** :
 - Ne pas faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage  :
- Faire l'appoint d'huile moteur. ( p. 319)

19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile



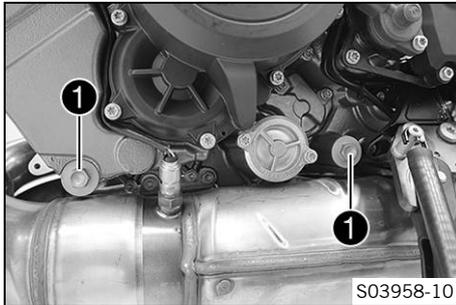
Avertissement

- Danger de brûlure** L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes lorsque le moteur de la moto tourne.
- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
 - En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



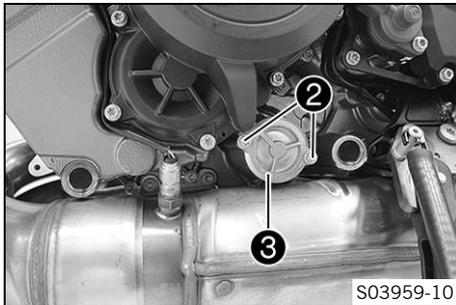
Remarque

- Danger pour l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

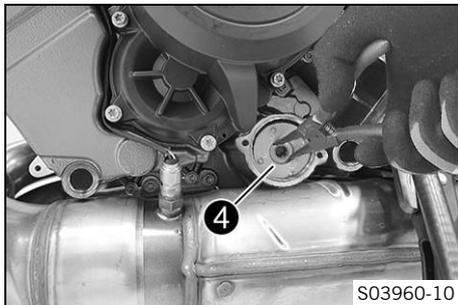


Travail principal

- Béquiller la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille latérale.
 - Placer un récipient approprié sous le moteur.
 - Afin d'éviter que l'huile ne coule sur le système d'échappement, utilisez des entonnoirs, si nécessaire.
 - Retirer les vis de vidange d'huile ❶ ainsi que les aimants, joints toriques et crépines.
-
- Retirer les vis ❷. Enlever le couvercle de filtre à huile ❸ avec son joint torique.



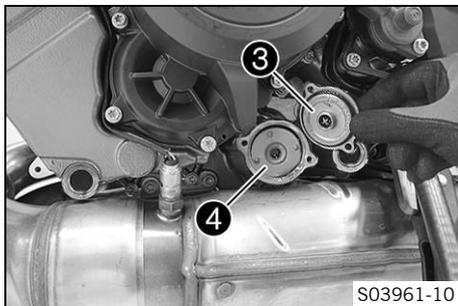
19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Retirer le filtre à huile ④ du carter du filtre à huile.

Pince circlip (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer les différentes pièces et les surfaces étanches.



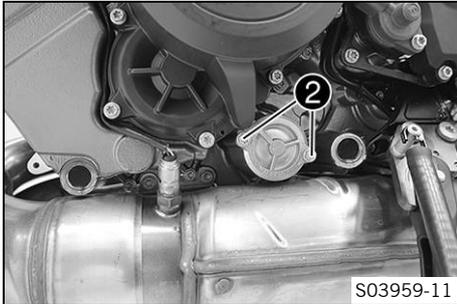
- Mettre en place un nouveau filtre à huile ④.



Info

Mettre le filtre à huile à la main uniquement.

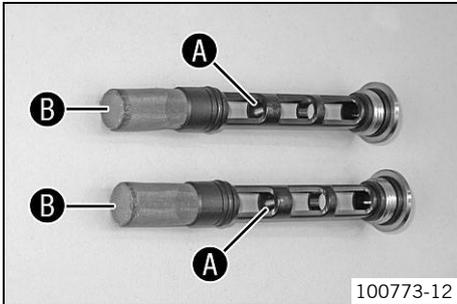
- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre le couvercle de filtre à huile ③ en place.



- Mettre les vis ② en place et les serrer.

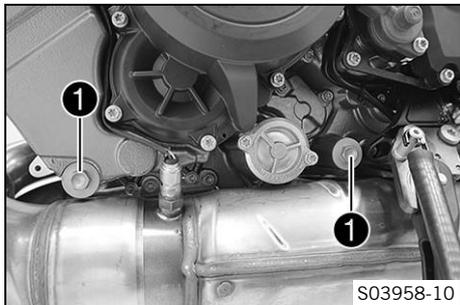
Indications prescrites

Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------



- Nettoyer soigneusement les aimants ① et les crépines ② des vis de vidange d'huile.

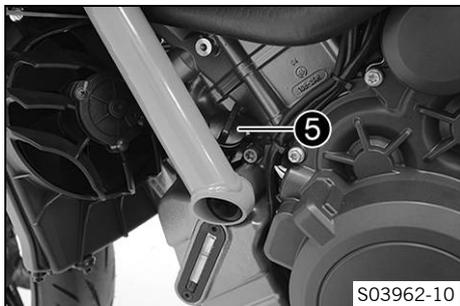
19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Mettre en place et serrer fermement les vis de vidange d'huile **1** avec les aimants, les joints toriques et les crépines.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	---------	---------------------



- Préparer la quantité de remplissage totale.

Huile moteur Température ambiante : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 359)
Huile moteur Température ambiante : < 0 °C (< 32 °F)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 360)

- Verser l'huile en deux étapes.
- Enlever le bouchon de remplissage d'huile **5** avec le joint torique et verser la première quantité partielle.

Huile moteur (1ère quantité partielle) env. Température ambiante : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,0 l (3,2 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 359)
Huile moteur (1ère quantité partielle) env. Température ambiante : < 0 °C (< 32 °F)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 360)

- Mettre en place la vis du bouchon de remplissage d'huile **5** avec le joint torique.

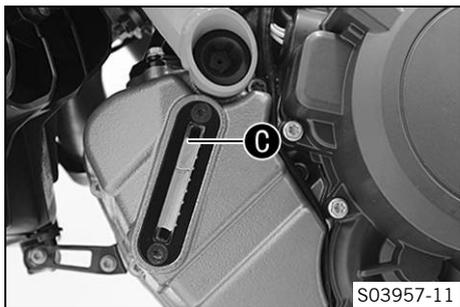


Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.
- Arrêter le moteur.
- Retirer le bouchon de remplissage d'huile avec le joint torique et verser la deuxième quantité partielle jusqu'au repère supérieur **C** sur le regard d'huile moteur.

Huile moteur (2ème quantité partielle) env. Température ambiante : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	0,50 l (0,53 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 359)
Huile moteur (2ème quantité partielle) env. Température ambiante : < 0 °C (< 32 °F)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 360)

- Mettre en place la vis du bouchon de remplissage d'huile avec avec le joint torique.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 311)



19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur.

Un niveau d'huile moteur trop haut peut conduire à des dommages sur le moteur.

Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

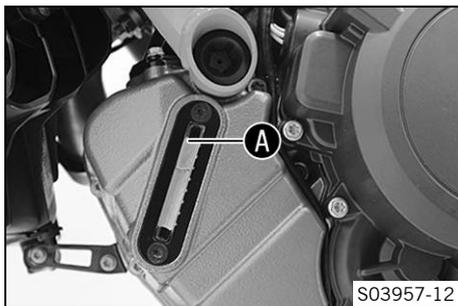
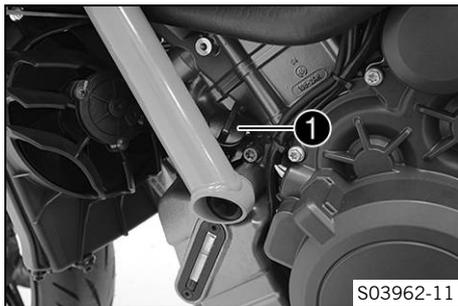
19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 311)

Travail principal

- Enlever le bouchon de remplissage ❶ et le joint torique.



- Verser l'huile moteur jusqu'au repère supérieur A sur le regard d'huile moteur.

Condition

Température ambiante : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 359)

Condition

Température ambiante : < 0 °C (< 32 °F)

Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 360)



Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KMT recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Mettre en place la vis du bouchon de remplissage d'huile avec avec le joint torique.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 311)



20.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les composants.

L'eau sous haute pression pénètre dans les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les paliers etc.

Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les composants.

- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur ou les paliers.
- Maintenez une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant.
Distance minimale 60 cm (23,6 in)



Remarque

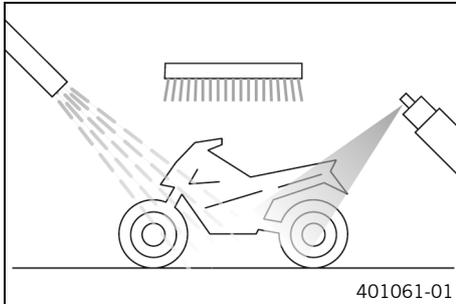
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.
-



Info

Nettoyer le motocycle régulièrement afin d'en préserver pendant longtemps la valeur et l'apparence. Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce, puis les traiter avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (📖 p. 364)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet. L'eau chaude accentue l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.



Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 233)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosif.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc
(📖 p. 363)

- Traiter les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures
(📖 p. 364)



Info

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques (📖 p. 364)

- Huiler l'antivol de direction et la serrure de selle.

Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 364)



20.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

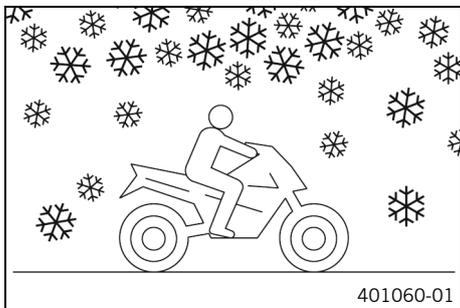


Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet.

L'eau chaude accentue l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (📖 p. 322)
- Nettoyer les freins.

i Info

Après **CHAQUE** trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et la sécher ensuite.

-
- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou zinguées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosion.

i Info

Les produits anticorrosion ne doivent pas parvenir sur les disques de frein. Ils altèrent considérablement l'efficacité du freinage.

-
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 233)
- 

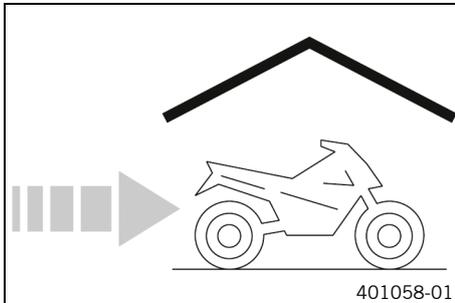
21.1 Stockage



Info

En cas d'immobilisation de la moto pendant une période prolongée, appliquer des mesures complémentaires.

Avant de remiser la moto, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer les travaux d'entretien, de réparation et les transformations durant la mort-saison car les ateliers sont alors moins chargés. On évite ainsi des temps d'attente trop longs au démarrage de la saison suivante.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.

Additif pour carburant (📖 p. 363)

- Faire le plein de carburant. (📖 p. 191)
- Nettoyer la moto. (📖 p. 322)
- Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 312)
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel. 🛠️
- Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 276)
- Déposer la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 281)

Indications prescrites

Température de stockage de la batterie 12 V sans rayonnement du soleil direct	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
---	----------------------------

- Charger la batterie 12 V. 🖱️ (📖 p. 285)
- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.



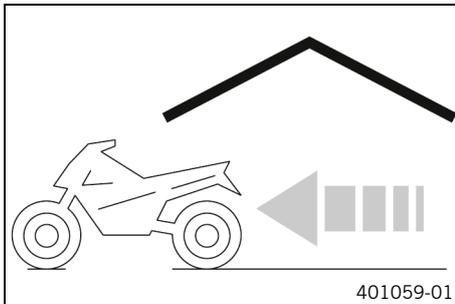
Info

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

-
- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 212)
 - Relever la moto avec le dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 213)
 - Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.

**Info**

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion. Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remise pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

**21.2 Mise en service après le stockage**

- Retirer la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 214)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 212)
- Monter la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 283)

**Info**

Si la batterie 12 V a été démontée, il faut alors de nouveau régler l'heure et la date.

- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (📖 p. 171)
- Effectuer un essai sur route.





Le voyant de contrôle RACE-ON **1** peut signaler des erreurs en se mettant à clignoter. Celles-ci sont indiquées pendant cinq secondes maximum après actionnement de la touche RACE-ON.



Info

Les codes de clignotement se rapportant à **KTM RACE ON** ne sont affichés qu'une seule fois et ne sont pas répétés.

Défaut	Cause possible	Mesure
Pas de réaction quand on appuie sur la touche RACE-ON	Touche RACE-ON défectueuse	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la touche RACE-ON n'est pas endommagée. - Vérifier que le câble et le connecteur de la touche RACE-ON ne sont pas endommagés.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote deux fois	Pas de signal de réponse de la clé RACE-ON	<ul style="list-style-type: none"> – S’assurer que la clé RACE-ON se trouve à portée de main. – Enlever les autres appareils électroniques de la proximité de l’antenne RACE-ON. – Vérifier le verrouillage correct du compartiment de la batterie dans la clé RACE-ON. – Vérifier l’absence de corrosion sur le compartiment de batterie de la clé RACE-ON. – Remplacer la batterie de la clé RACE-ON. (📖 p. 289) – Utiliser la clé de contact noire.
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote trois fois	Batterie 12 V déchargée	<ul style="list-style-type: none"> – Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 285) – Vérifier le courant de repos. 🛠️
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote quatre fois	Axe du verrouillage du guidon bloqué ou tordu	<ul style="list-style-type: none"> – Bouger un peu le guidon.
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote cinq fois	Antenne RACE-ON défectueuse	<ul style="list-style-type: none"> – Vérifier que l’antenne RACE-ON n’est pas endommagée.
Le tableau de bord n’affiche rien à l’écran	Fusible 1 fondu	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 292)

Défaut	Cause possible	Mesure
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (📖 p. 290)
	Batterie 12 V déchargée	– Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 285) – Vérifier le courant de repos. 🛠️
Le moteur ne tourne pas lorsque le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage est actionné en position inférieure	Erreur de manipulation	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 172)
	Batterie 12 V déchargée	– Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 285) – Vérifier le courant de repos. 🛠️
	Système de sécurité anti-démarrage défectueux	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
	Erreur de l'électronique	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
	Système de sécurité anti-démarrage défectueux	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné bien qu'un rapport soit engagé	Système de sécurité anti-démarrage défectueux	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Raccord du raccord de fixation rapide non connecté	– Brancher le raccord du raccord de fixation rapide.
	Erreur de l'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Qualité du carburant médiocre	– Remplir avec du carburant de qualité appropriée.
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 191)
	Erreur de l'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le témoin de dysfonctionnement est allumé ou clignote	Erreur de l'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le témoin ABS s'allume	Fusible de l'ABS fondu	– Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 292)
	Vitesse de rotation des roues avant et arrière très différente	– Arrêt, couper l'allumage, redémarrer.
	Dysfonctionnement dans l'ABS	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile trop haut	– Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 311)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 312)
Batterie 12 V déchargée	Les feux de détresse sont enclenchés	– Couper les feux de détresse. – Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 285)
	La batterie 12 V n'est pas chargée par le générateur	– Vérifier la tension de charge. 🛠️

22 DIAGNOSTIC

Défaut	Cause possible	Mesure
Batterie 12 V déchargée	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie 12 V. 📖 (📖 p. 285)

23.1 Moteur

Type	Moteur essence 4 temps 2 cylindres, disposition en V 75°, refroidissement par eau
Cylindrée	1.301 cm ³ (79,39 cu in)
Course	71 mm (2,8 in)
Alésage	108 mm (4,25 in)
Compression	13,5:1
Régime de ralenti	1.400 ... 1.600 tr/min
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre, entraînement par chaîne
Diamètre de la coupelle de soupape	
Admission	42 mm (1,65 in)
Échappement	34 mm (1,34 in)
Jeu aux soupapes	
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Palier de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 segment de section carrée, 1 segment conique à bec d'aigle, 1 segment racleur

Lubrification moteur	Graissage à carter sec avec 3 pompes trochoïdales
Transmission primaire	40:76
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses	
1re vitesse	12:35
2e vitesse	15:32
3e vitesse	18:30
4e vitesse	20:27
5e vitesse	24:27
6e vitesse	27:26
Alimentation	Injection de carburant électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Alternateur	12 V, 450 W
Bougie	
Bougie intérieure	NGK LKAR9BI-10
Bougie extérieure	NGK LMAR7DI-10
Distance des électrodes bougie	1 mm (0,04 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Vis de la plaque d'amortissement	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la tôle de fixation du couver- culasse arrière	EJOT ALtracs® M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Collier pour pipe d'admission	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	
Gicleur d'huile	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis coussinets de palier tôle de fixation	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de capteur de régime du vile- brequin	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du dispositif de retenue de coussinet	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du regard d'huile moteur	M5	4 Nm (3 lbf ft)	
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis résonatrice	M5	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Écrou pour culasse	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	

23 DONNÉES TECHNIQUES

Goujon du compartiment de chaînes de distribution	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Prise de dépression	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis blocage sélecteur	M6 – 12.9	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de purge du couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du guide du pignon de démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du raccord de liquide de refroidissement sur la culasse	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du sélecteur	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	
Vis pour bague de roue libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 648™
Vis pour bloc moteur	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis pour bloc moteur	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis pour bloc moteur	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pour couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	

Vis pour levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour moteur démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour ressort d'embrayage	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Vis pour turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Gicleur 100	M6x0,75	3 Nm (2,2 lbf ft) Loctite®243™
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de blocage du vilebrequin	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Vis du rail de guidage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis du rail de serrage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour bloc moteur	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M8 – 10.9	1er cran 10 Nm (7,4 lbf ft) 2e cran 18 Nm (13,3 lbf ft)

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M8 – 10.9	1er cran 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2e cran 14,5 Nm (10,7 lbf ft) Valable uniquement lors de l'utilisation de : Embout six pans (61229025000)
Vis support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Blocage de l'engrenage compensateur pour le bouchon	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Bouchon de l'axe de culbuteur	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Bougie	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de déverrouillage du tendeur de chaîne de distribution	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis d'obturation du raccord de graissage	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis pour palier de bielle	M10x1	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90°

Vis pour culasse	M11x1,5	<p>Ordre de serrage :</p> <p>en croix</p> <p>1er cran 15 Nm (11,1 lbf ft)</p> <p>2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft)</p> <p>3e cran 90°</p> <p>4e cran 90°</p> <p style="text-align: center;">À huiler avec de l'huile moteur</p>
Bougie	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Capteur de température du liquide de refroidissement	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Vis rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)
Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) Loctite®243™
Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Écrou pour noix d'embrayage	M22x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Loctite®243™
Bouchon du couvre-alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis d'obturation pour tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
Écrou de pignon de distribution	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Loctite®243™

23.3 Quantités de remplissage

23.3.1 Huile moteur

Huile moteur Température ambiante : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,50 l (3,7 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 359)
Huile moteur Température ambiante : < 0 °C (< 32 °F)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 360)

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	3,20 l (3,38 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 361)
----------------------------	-------------------	--

23.3.3 Carburant

Capacité totale du réservoir à carburant env.	16 l (4,2 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 362)
Réserve de carburant env.	3,5 l (3,7 qt.)	

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre treillis en acier au chrome-molybdène époxy
Fourche	WP SuspensionAPEX 5548
Amortisseur	WP SuspensionAPEX 5746
Débattement	
Avant	125 mm (4,92 in)
Arrière	140 mm (5,51 in)
Système de frein	
Avant	Frein à disque double avec étriers de frein à 4 pistons vissés radialement, disques de frein de type « flot-tant »
Arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein à logement fixe
Diamètre des disques de frein	
avant	320 mm (12,6 in)
arrière	240 mm (9,45 in)
Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression des pneus en solo	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)

23 DONNÉES TECHNIQUES

arrière : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
Démultiplication secondaire	17:38
Chaîne	Bague 5/8 x 5/16" (525) X
Angle de chasse	64,8°
Empattement	1.497 mm (58,94 in)
Hauteur du siège à vide	835 mm (32,87 in)
Garde au sol à vide	160 mm (6,3 in)
Poids sans carburant env.	192 kg (423 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	165 kg (364 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	260 kg (573 lb.)
Poids total maximal autorisé	425 kg (937 lb.)

23.5 Circuit électrique

Batterie 12 V	YTX14-BS	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 12 Ah Sans entretien
Batterie de la clé RACE-ON	CR 2032	3 V
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Feu de croisement/feu de route	LED	
Feu diurne/feu de position	LED	
Éclairage du tableau de bord et voyants de contrôle	LED	
Clignotant	RY10W / douille BAU15s	12 V 10 W
Feu arrière	LED	
Feu stop	LED	
Éclairage de plaque	LED	

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Bridgestone Battlax Hypersport S22 F	200/55 ZR 17 M/C (75W) TL Bridgestone Battlax Hypersport S22 R
Les pneus indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com	

23.7 Fourche

Référence de la fourche	14.18.8T.22
Fourche	WP SuspensionAPEX 5548

23 DONNÉES TECHNIQUES

Amortissement en compression		
Confort		21 clics
Standard		15 clics
Sport		7 clics
Charge utile maximale		7 clics
Amortissement de détente		
Confort		21 clics
Standard		15 clics
Sport		7 clics
Charge utile maximale		7 clics
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension		303 mm (11,93 in)
Taux d'élasticité		
Souple		8,5 N/mm (48,5 lb/in)
Moyen (standard)		9 N/mm (51 lb/in)
Dur		9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Longueur de fourche		753 mm (29,65 in)
Huile de fourche par bras de fourche	615 ± 15 ml (20,79 ± 0,51 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 359)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	15.18.7T.22
Amortisseur	WP SuspensionAPEX 5746
Amortissement en compression de Petite Vitesse	
Confort	21 clics
Standard	12 clics
Sport	7 clics
Charge utile maximale	7 clics
Amortissement en compression de Grande Vitesse	
Confort	1,5 tour
Standard	1,5 tour
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour
Amortissement de détente	
Confort	21 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Prétension du ressort	

Standard	8 mm (0,31 in)
	 Info Correspond à la position 0 sur l'ajusteur de précontrainte.
Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	75 N/mm (428 lb/in)
Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	85 N/mm (485 lb/in)
Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
Longueur de ressort	195 mm (7,68 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement statique	20 mm (0,79 in)
Enfoncement en charge	45 mm (1,77 in)
Longueur de montage	356 mm (14,02 in)
Huile d'amortisseur (📖 p. 359)	SAE 2,5

23.9 Couples de serrage sur la partie-cycle

Vis de fixation carter du clapet d'échappement	EJOT SF® M4x6-K	4 Nm (3 lbf ft)
Vis du couvercle du boîtier du filtre à air	EJOT PT® K60	2 Nm (1,5 lbf ft)

Vis du couvercle du réservoir de carburant téton de fixation rapide	EJOT PT® K60	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis feu arrière	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	EJOT PT® K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis du capteur de la béquille latérale	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis poignée fixe gauche	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis canal de câble	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis commodo de droite	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis de l'indicateur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de la chicane anti-chaleur du silencieux arrière	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Vis des tampons amortisseurs tableau de bord	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis du bouchon du réservoir de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)

Loctite®243™

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis du carénage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du commodo de gauche	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du support clignotant arrière	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du support de clignotant avant	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du tableau de bord	M5	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Vis patin de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis poignée des gaz	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Écrou de câble sur le démarreur électrique	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Écrou poulie de câble unité de commande des clapets d'échappement	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Raccordement à la terre sur le cadre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis collier d'échappement de collecteur	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis collier des durites de radiateur	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de collier d'échappement du silencieux arrière	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)

Loctite®243™

Vis de fixation du module ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la fixation de l'amortisseur de direction sur cadre	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la plaque de fixation du radiateur	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	
Vis de la plaque du sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis de l'appui de la pédale de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	
Vis du cache du capteur d'inclinaison	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6	4 Nm (3 lbf ft)	
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	4 Nm (3 lbf ft)	
Vis du support de plaque sur partie arrière inférieure	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	
Vis garniture du levier d'embrayage	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite®243™
Vis plaque de béquille latérale	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite®243™
Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis pompe à essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis raccord durite de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	18 Nm (13,3 lbf ft) Loctite®243™
Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis support d'instruments	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis tringle de changement de vitesse	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Écrou du câble Bowden du clapet d'échappement	M6x1	5 Nm (3,7 lbf ft)
Écrou couronne	M8	36 Nm (26,6 lbf ft)
Écrou fixation poulie de câble d'échappement	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)
Écrou soupape	M8	6 Nm (4,4 lbf ft)
Écrou tringle de changement de vitesse	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis contacteur (vis indémontable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis de borne de l'amortisseur de direction	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™

Vis de l'étrier de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®2701™
Vis de la pédale de frein arrière	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'amortisseur de direction sur le support	M8	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis de pince de fixation tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
Vis du disque de frein arrière	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis du disque de frein avant	M8	28 Nm (20,7 lbf ft) Loctite®2701™
Vis du sélecteur sur support de repose-pied	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de repose-pied	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du té inférieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis du té supérieur de fourche	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur cadre	M8	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis ressort de béquille latérale	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®2701™

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis restantes sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Vis support de béquille	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite®243™
Écrous restants sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Vis de l'étrier de frein avant	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la béquille latérale	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis de la fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite®243™
Vis du support de béquille	M10	55 Nm (40,6 lbf ft)	Loctite®243™
Vis restantes sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	
Vis support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Vis creuse de la durite de frein raccord arrière	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Vis creuse durite de frein	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Écrou support d'amortisseur de transmission	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite®243™
Sonde lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	
Vis inférieure de l'amortisseur	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Loctite®243™

Vis supérieure de l'amortisseur	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Loctite®243™
Vis excentrique	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
Écrou de l'axe du bras oscillant	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Filetage graissé
Vis de la tête de direction supérieure	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Écrou de serrure de selle	M22x1,5	4 Nm (3 lbf ft)
Vis axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Filetage graissé
Écrou essieu de la roue arrière côté amortisseur de transmission	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft) Loctite® 262™ / Sceller le fil de blocage avec de la laque frein-filet
Écrou essieu de la roue arrière	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft) Filetage graissé / fils de blocage scellés avec laque frein-filet

24.1 Déclarations de conformité



Info

L'ensemble des fonctions et des équipements varie selon les modèles et ne comprend pas nécessairement toutes les installations radio mentionnées et tous les domaines d'application.

Connectivity Control Unit "CCU-2"

FCC ID : 2AOW7-K001

IC : 5966A-K001

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID : VFZKLGKZADIO1

IC : 22239-KLGKZADIO1

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID : VFZKLGKZADIO1

IC : 22239-KLGMZADIO1

Tyre Pressure Monitoring System - Receiver "MC34MA4"

FCC ID : MRXMC34MA4

IC : 2546A-MC34MA4

Tyre Pressure Monitoring System - Sensor "RDC3"

FCC ID : MRXRDC3

IC : 2546A-RDC3

Constat de modifications

Les modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par les administrations compétentes risquent d'être sanctionnées, privant l'utilisateur du droit d'exploiter les appareils.

Constant d'interférences

Cet appareil répond à l'article 15 des stipulations FCC ainsi qu'aux normes RSS libres de droits du département gouvernemental canadien **Industry Canada**.

Son exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1 Cet appareil ne doit causer aucune interférence.
- 2 Cet appareil doit pouvoir accepter des interférences, même celles qui pourraient causer un fonctionnement non conforme de l'appareil.

Remarque concernant les transmissions radio

Cet appareil répond aux valeurs limites FCC d'irradiation définies pour un environnement non contrôlé, et respecte les directives FCC concernant l'exposition aux fréquences radioélectriques.

L'émetteur ne doit pas se trouver à proximité d'autres antennes ou émetteurs ni être utilisé en connexion avec d'autres antennes ou émetteurs.

Remarque concernant les appareils numériques de classe B des stipulations FCC

Cet appareil a été testé et respecte les valeurs limites pour les appareils numériques de classe B d'après les stipulations FCC, article 15.

Ces valeurs limites sont conçues pour procurer une protection suffisante dans les zones habitées contre des interférences nocives.

Les appareils de ce type produisent et utilisent des hautes fréquences et peuvent également en émettre. S'ils ne sont pas installés et exploités conformément aux instructions, ils peuvent donc causer des interférences affectant la réception radio. Il est toutefois impossible de garantir qu'aucune interférence ne se produira lors de certaines applications.

Si cet appareil cause des interférences pour la réception de la radio ou de la télévision (vérifiez cela en allumant et éteignant l'appareil), vous pouvez probablement remédier comme suit à ces interférences radio :

24 DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

- Changez l'orientation de l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'appareil du récepteur radio.
- Branchez l'appareil et le récepteur radio à des circuits électriques différents.
- Adressez-vous à votre distributeur ou à un spécialiste radio/télévision.

CAN ICES-3 (B) / NMB-3 (B)

Cet appareil numérique de classe B répond aux stipulations de la norme canadienne concernant les appareils causant des interférences ICES-003 / NMB-003.

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)**Norme / Classification**

- SAE (📖 p. 365) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)**Norme / Classification**

- SAE (📖 p. 365) (SAE 4)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur (SAE 10W/50)**Norme / Classification**

- JASO T903 MA2 (📖 p. 365)
- SAE (📖 p. 365) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Huile moteur (SAE 5W/40)

Norme / Classification

- JASO T903 MA2 (📖 p. 365)
- SAE (📖 p. 365) (SAE 5W/40)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Power Synt 4T

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1

Norme / Classification

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Fournisseur recommandé

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

- N'utilisez qu'un liquide de refroidissement de qualité, exempt de silicate et contenant un additif anti-corrosion pour les moteurs aluminium. Un liquide antigel de mauvaise qualité ou non adapté peut entraîner de la corrosion, des dépôts et une formation de mousse.
- N'utilisez pas d'eau pure, car seul le liquide de refroidissement protège contre la corrosion et assure la lubrification nécessaire.
- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement répondant aux exigences spécifiées (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13 °F)
-------------------------------------	-----------------

Le mélange doit être adapté à la protection antigel nécessaire. Si le liquide de refroidissement doit être dilué, utilisez de l'eau distillée.

Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement prémélangé.

Respectez les indications du fabricant du liquide de refroidissement concernant la protection antigel, la dilution et le mélange (compatibilité) avec d'autres liquides de refroidissement.

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Moto Protect

Graisse chaîne Street

Indications prescrites

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Moto Clean

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Moto Shine

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- Quick Cleaner

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA2

Des développements techniques différents nécessitaient des spécifications propres pour les motos - la norme **JASO T903 MA2**.

Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos.

Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes.

Sur la plupart des moteurs de moto, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile.

La norme **JASO T903 MA2** tient compte de ces spécificités.

Contrôle de la traction de la moto (MTC) dans les virages	Contrôle de la traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction additionnelle de la commande moteur réduisant le couple de rotation du moteur lorsque la roue arrière est entraînée.
MSC	Contrôle de stabilité de la moto (Motorcycle Stability Control)	Fonction additionnelle de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage, en position inclinée, dans les limites physiques.
OBD	Dispositif de diagnostics matériels	Système du véhicule qui contrôle des paramètres de l'électronique du véhicule prédéfinis
DRL	Feu diurne (Daytime Running Light)	Feu augmentant la visibilité du véhicule pendant la journée mais qui, contrairement au feu de croisement, n'est pas focalisé et n'éclaire pas la chaussée.
-	KTM RACE ON	Système d'activation de l'allumage, de l'antivol de direction et de bouchon du réservoir de carburant au moyen d'une clé radio-commandée par transpondeur
-	Launch-Control	Fonction de l'électronique du véhicule pour obtenir la meilleure accélération à l'arrêt
-	Quickshifter +	Fonction de l'électronique moteur pour passer à la vitesse supérieure/inférieure sans actionner l'embrayage

MSR	Régulation du frein moteur	Fonction additionnelle de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
ATIR	Retour automatique du clignotant (Automatic Turn Indicator Reset)	Logiciel désactivant automatiquement les clignotants après écoulement d'un compteur de temps et de trajet.
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.
TPMS	Système de contrôle de la pression des pneus (Tire Pressure Monitoring System)	Système de sécurité surveillant la pression des pneus à l'aide de capteurs dans ces derniers et l'indiquant au pilote

29 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence

30.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
---	--

30.2 Symboles jaunes et oranges

Les symboles jaunes et oranges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou oranges.

	Le voyant de contrôle RACE-ON s'allume/clignote en jaune/rouge – Message d'état ou d'erreur du système Race-on/de l'alarme.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.
	La lampe-témoin ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au système anti-blocage ABS. Lorsque le mode ABS Supermoto est activé, SM est affiché sur l'écran.
	Le voyant de contrôle TC s'allume/clignote en jaune – Le MTC (📖 p. 307) n'est pas actif, est en cours de régulation ou un lancement du Launch-Control est en cours d'exécution. Le voyant de contrôle TC s'allume également si une erreur est détectée. Contacter un atelier KTM agréé. Le voyant de contrôle TC clignote lorsque le contrôle de la traction du motorcycle s'active.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.

	Le voyant de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté une erreur au niveau de l'électronique du véhicule.
---	---

30.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le voyant de contrôle du clignotant de gauche clignote en vert – Le clignotant de gauche est allumé.
	Le voyant de contrôle du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Le voyant de contrôle du clignotant de droite clignote en vert – Le clignotant de droite est allumé.

A	
ABS	247
ACC1	
Arrière	301
Avant	301
ACC2	
Arrière	301
Avant	301
Accessoires	29
Adaptation de la perte d'adhérence	309
Alerte de verglas	69
Amortisseur	199
Amortissement en compression, généralités ..	205
Régler l'amortissement en compression de Grande Vitesse	208
Régler l'amortissement en compression de Petite Vitesse	207
Régler la prétension du ressort	206
Régler l'amortissement en détente	210
Ampoule de clignotant	
Remplacer	295
Anti-démarrage	54
Antivol de direction	52

Arrêt	188
Autocollant d'avertissement	
Vue d'ensemble	16
B	
Bagages	168
Batterie 12 V	
Charger	285
Déposer	281
Monter	283
Béquillage	188
Béquille latérale	62
Bombe anti-crevaisson	
Utilisation	278
Bouchon du réservoir de carburant	
Fermer	58
Ouvrir	56
Bouton d'arrêt d'urgence	50
Bouton d'avertisseur sonore	44
Bouton de clignotants	43
Bouton de démarrage	50
Boutons C1 et C2	52
Bras de fourche	
Nettoyer les cache-poussières	218

Purger	204	Couronne	
C		Vérifier	240
Câble USB		Courroie de fixation	60
Débrancher	300	Crépines d'huile	
Raccordement	299	Nettoyer	312
Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature	29	D	
Chaîne		Date	
Contrôler l'encrassement	233	Régler	133
Nettoyer	233	Déclarations de conformité	356-358
Vérifier	240	Définition de l'application	13
Clé RACE-ON	54	Déflexeur du réservoir de carburant de gauche	
Remplacer la batterie de la clé RACE-ON . . .	289	Déposer	224
Commodo		Monter	226
Droit	48	Démarrage	172
Gauche	41	Diagnostic	330-334
Conduite	178	Disques de frein	
Démarrer	175	Vérifier	251
Démarrer avec Launch-Control	176	Données techniques	
Connecteur de diagnostic	300	Amortisseur	347
Contacteur de l'éclairage	42	Circuit électrique	344
Contacteur des feux de détresse	49	Couples de serrage moteur	337
Contrôle de la traction de la moto	307	Couples de serrage sur la partie-cycle	348
		Fourche	345

Moteur	335	Régler la détente de la fourche	203
Partie-cycle	343	Régler la prétension du ressort	200
Pneus	345	Freiner	185
Quantités de remplissage	342	Freins	185
DRL	280	Fusible général	
E		Remplacer	290
Embrayage		Fusibles	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide	244	Remplacer dans la boîte à fusibles	292
Environnement	27	G	
É		Garantie	29
État des pneus		Guide-chaîne	
Vérifier	274	Vérifier	240
F		H	
Faire le plein		Horloge	
Carburant	191	Régler	133
Feu diurne	280	Huile moteur	
Feux de détresse	49	Faire l'appoint	319
Filtre à huile		Remplacer	312
Remplacer	312	I	
Fonctionnement en toute sécurité	24	Illustrations	30
Fourche	199	L	
Régler la compression de la fourche	201	Launch-Control	175

Levier de frein à main	40	Motocycle	
Régler la position de base	154	Débéquiller du lève-moto (emboîté)	217
Levier d'embrayage	40	Nettoyer	322
Régler la position de base	153	Relever avec le lève-moto (engagé)	215
Liquide de frein		MSR	184
Faire l'appoint à arrière	259	MTC	307
Faire l'appoint à l'avant	254	N	
M		Niveau de liquide de frein	
Manuel d'utilisation	27	Vérifier à l'arrière	258
Mauvaise utilisation	13	Vérifier à l'avant	252
Mise en service		Niveau de liquide de refroidissement	
Après le stockage	329	Contrôler dans le réservoir de compensation .	302
Consignes pour la première mise en service .	165	Rectifier dans le réservoir de compensation .	304
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque		Niveau d'huile moteur	
mise en service	171	Contrôler	311
Mode Anti Wheelie	308	Numéro d'identification du véhicule	36
Moteur		Numéro de clé	37
Roder	167	Numéro de moteur	38
Moto		O	
Enlever du dispositif de levage à l'arrière ...	212	Outils de bord	59
Relever à l'arrière avec le dispositif de levage	212	P	
Relever avec le dispositif de levage à l'avant .	213	Passage des vitesses	178
Retirer du dispositif de levage à l'avant ...	214		

Pédale de frein arrière	62
Régler la pédale	155
Phare	
Feu diurne	280
Régler la portée	298
Pièces détachées	29
Pignon de chaîne	
Vérifier	240
Plan d'entretien	194-198
Plaque du sélecteur	
Régler	157
Plaque signalétique	36
Plaquettes de frein	
Contrôler à l'arrière	263
Vérifier à l'avant	256
Poignée des gaz	41
Position du guidon	151
Régler	151
Pression des pneus	
Vérifier	276
Produits auxiliaires	29

Q

Quantité de remplissage

Carburant	193, 342
Huile moteur	316, 342
Liquide de refroidissement	342

Quickshifter+	177
----------------------------	-----

R

Référence de la fourche	38
--------------------------------------	----

Référence de l'amortisseur	39
---	----

Référence de l'amortisseur de direction	39
--	----

Réglage de la partie cycle	199-211
---	---------

Réglage du phare

Vérifier	297
----------------	-----

Règles de travail	26
--------------------------------	----

Régulateur de vitesse

Utilisation	45
-------------------	----

Régulation du frein moteur	184
---	-----

Repose-pieds

Régler	157
--------------	-----

Repose-pieds passager	60
------------------------------------	----

Roue arrière

Déposer	270
---------------	-----

Monter	272
Roue avant	
Déposer	265
Monter	267
S	
Sélecteur	61
Contrôler la position de base	156
Selle du pilote	
Déposer	222
Mise en place	223
Selle passager	
Déposer	220
Monter	221
Serrure de selle	59
Service	30
Service après-vente	31
Silencieux arrière	
Déposer	229
Monter	231
Stockage	327
Système antiblocage	247
Système de frein	247-264

T

Tableau de bord	64-150
ABS	123
Activation et test	65
Adaptation de la perte d'adhérence	309
Affichage de la température du liquide de refroidissement	89
Affichage de la vitesse enclenchée	88
Affichage du niveau de carburant	90
Affichage du régulateur de vitesse	86
Affichage ABS	87
Affichage Favorites	93
Affichage Navigation	93
Affichage Ride	87
Alerte de verglas	69
Anti Wheelie Mode	118
Audio	96
Avertissements	68
Bluetooth	126
Button Illumination	129
Chauffage de la selle (en option)	89
Consumption	138
Daytime Runn. Light	131
Display Theme	128
Distance	135

Écran	74	Pressure	137
Écran TRACK (en option)	76	Quickshifter + (en option)	124
Extra Functions	113	Régime	84
General Info	109	Régler l'inclinaison	161
Grand widget	82, 142	Ride Mode	114, 306
Headset Type	127	Service	113
Heated Grips (en option)	120, 140	Settings	124
Heated Seat (en option)	121, 141	Téléphonie	106
Horloge	92	Temperature	136
Indicateur de changement de vitesse	84	Throttle Response	117, 310
Indicateur de température de l'air ambiant	92	Touche C1 et C2	125
Informations sur la navigation	99	TPMS	110
KTM MY RIDE	95	Track	116
Language	139	Trip 1	107
Launch Control	119	Trip 2	108
Menu	94	Units	135
Mise en page performance (en option)	78	Vitesse	86
Mode jour/nuit	66	Volume	101
Motorcycle	120	Voyants de contrôle	70
MTC+MSR (en option)	122	Vue d'ensemble	64
Navigation	98	Warnings	112
Odomètre	83	Widget CHAUFFAGE	148
Pairing	103	Widget FAVORIS	145
Petit widget	80, 142	Widget INFO	147
Poignées chauffantes (en option)	88	Widget KTM MY RIDE	143

Widget MUSIQUE	149
Widget NAVIGATION	144
Tension de la chaîne	
Contrôler	235
Régler	238
Touche +RES/-SET	
Utilisation	48
Touche RACE-ON	51
Touches de menu	43
Transport	190
U	
Usure d'hiver	
Travaux de contrôle et d'entretien	325
Utilisation conforme à l'usage prévu	13
V	
Véhicule	
Chargement	168
Vêtements de protection	26
Voyants de contrôle	70
Vue du véhicule	
Arrière droite	34
Avant gauche	32

READY TO RACE
» www.ktm.com



3214111fr

01/2020

KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen/Autriche
<http://www.ktm.com>



REG. NO. 12 100 6061

Illustration :
Mitterbauer/KISKA/KTM