

1290 Super Duke GT

Réf. 3213552fr



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

Nous vous souhaitons un maximum de plaisir !

Merci de reporter les numéros de série du véhicule ci-dessous.

Numéro de châssis (📖 p. 22)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (📖 p. 23)	
Numéro de clé (📖 p. 23)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état le plus avancé de la série concernée au moment de l'impression. Cependant, des divergences minimales résultant de l'évolution technique ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles représentés dans le présent document sont en partie dotés d'équipements spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement de série.



3213552fr

09/2016

© 2016 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

1290 Super Duke GT EU (F9903QF, F9903QE)

1290 Super Duke GT JP (F9986QE)

1290 Super Duke GT CN (F9987QE)

SOMMAIRE

3

1	SYMBOLIQUE.....	8	5.2	Plaque signalétique.....	22
1.1	Symboles utilisés.....	8	5.3	Numéro de clé.....	23
1.2	Conventions typographiques utilisées.....	9	5.4	Numéro de moteur.....	23
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	10	5.5	Référence de la fourche.....	24
2.1	Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu.....	10	5.6	Référence de l'amortisseur.....	24
2.2	Mauvaise utilisation.....	10	5.7	Référence de l'amortisseur de direction.....	25
2.3	Consignes de sécurité.....	10	6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....	26
2.4	Niveaux de danger et symboles.....	11	6.1	Levier d'embrayage.....	26
2.5	Avertissement contre les manipulations.....	11	6.2	Levier de frein à main.....	26
2.6	Fonctionnement en toute sécurité.....	12	6.3	Poignée des gaz.....	27
2.7	Vêtements de protection.....	13	6.4	Boutons à gauche sur le guidon.....	27
2.8	Règles de travail.....	13	6.4.1	Commodo de gauche.....	27
2.9	Environnement.....	14	6.4.2	Contacteur de l'éclairage.....	28
2.10	Manuel d'utilisation.....	14	6.4.3	Contacteur des feux de détresse.....	28
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	15	6.4.4	Groupe de touches de menu.....	29
3.1	Garantie constructeur, garantie légale.....	15	6.4.5	Bouton de clignotants.....	29
3.2	Matières consommables, produits auxiliaires.....	15	6.4.6	Bouton d'avertisseur sonore.....	30
3.3	Pièces détachées, accessoires.....	15	6.5	Boutons à droite sur le guidon.....	30
3.4	Service.....	16	6.5.1	Commodo de droite.....	30
3.5	Illustrations.....	16	6.5.2	Bouton d'arrêt d'urgence.....	31
3.6	Service après-vente.....	16	6.5.3	Bouton du régulateur de vitesse.....	32
4	VUE DU VÉHICULE.....	18	6.5.4	Bouton supérieur du régulateur de vitesse.....	34
4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée).....	18	6.5.5	Bouton inférieur du régulateur de vitesse.....	34
4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée).....	20	6.5.6	Bouton de démarrage.....	35
5	NUMÉROS DE SÉRIE.....	22	6.5.7	Verrouiller la direction.....	35
5.1	Numéro de châssis.....	22	6.5.8	Déverrouiller la direction.....	36
			6.5.9	Prise pour accessoires électriques.....	37
			6.6	Contacteur-antivol.....	37
			6.7	Anti-démarrage.....	38

SOMMAIRE

4

6.8	Ouvrir le bouchon du réservoir	38	7.10.10	« MTC/ABS »	58
6.9	Fermer le bouchon du réservoir	40	7.10.11	« Load »	59
6.10	Serrure de selle	41	7.10.12	« Damping »	59
6.11	Outils de bord	42	7.10.13	« Drive Mod »	60
6.12	Poignée de retenue	42	7.10.14	Vue d'ensemble des menus	62
6.13	Repose-pieds arrière	43	7.10.15	« Language »	64
6.14	Sélecteur	43	7.10.16	« Distance »	64
6.15	Pédale de frein arrière	44	7.10.17	« Temp »	65
6.16	Béquille latérale	45	7.10.18	« Pressure »	65
7	TABLEAU DE BORD	46	7.10.19	« Fuel Cons »	66
7.1	Aperçu	46	7.10.20	« Clock/Date »	66
7.2	Activation et test	46	7.10.21	« Shift Light »	67
7.3	Écran matriciel	47	7.10.22	« Heat Grip »	67
7.4	Affichage par segment	47	7.10.23	« cLightTest »	68
7.5	Affichage du niveau de carburant	48	7.10.24	« DRL »	68
7.6	Témoins	48	7.10.25	« Quickshifter »	69
7.7	Message sur l'écran matriciel	50	8	ERGONOMIE	70
7.8	Indicateur de changement de vitesse	51	8.1	Position du guidon	70
7.9	Témoin de révision	52	8.2	Régler la position du guidon 	70
7.10	Menu Écran matriciel	52	8.3	Régler le pare-brise	72
7.10.1	« Favorites »	52	8.4	Régler la position de base du levier d'embrayage	74
7.10.2	« Trip 1 »	53	8.5	Régler la position de base du levier de frein à main	74
7.10.3	« Trip 2 »	53	8.6	Régler la position de base de la pédale de frein arrière 	75
7.10.4	« General Info »	54	8.7	Régler l'appui de la pédale de frein arrière	76
7.10.5	« TPMS »	54	8.8	Contrôler la position de base du sélecteur	76
7.10.6	« Set Favorites »	56	8.9	Régler la position de base du sélecteur 	77
7.10.7	« Settings »	56	8.10	Régler la plaque du sélecteur	78
7.10.8	« Warning »	57			
7.10.9	« Heating »	57			

9	MISE EN SERVICE	79	13.2	Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière	106
9.1	Consignes pour la première mise en service	79	13.3	Relever la moto à l'avant avec le dispositif de levage	107
9.2	Roder le moteur	80	13.4	Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant.....	108
9.3	Charger le véhicule.....	81	13.5	Déposer la selle passager	109
10	CONSEILS D'UTILISATION	83	13.6	Monter la selle passager	109
10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	83	13.7	Déposer la selle du pilote.....	110
10.2	Démarrage.....	84	13.8	Monter la selle du pilote	111
10.3	Démarrer	85	13.9	Déposer le pare-brise.....	111
10.4	Démarrer avec HHC (Option : Aide au démarrage en côte)	85	13.10	Monter le pare-brise	112
10.5	Quickshifter.....	87	13.11	Déposer le silencieux arrière 	112
10.6	Passer les vitesses, conduire	87	13.12	Monter le silencieux arrière 	114
10.7	MSR (Option : Régulation du frein moteur).....	92	13.13	Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne.....	115
10.8	Freiner.....	93	13.14	Nettoyer la chaîne.....	115
10.9	Arrêter et béquiller	95	13.15	Contrôler la tension de la chaîne	117
10.10	Transport	96	13.16	Régler la tension de la chaîne	118
10.11	Faire le plein de carburant	97	13.17	Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne	119
11	PLAN D'ENTRETIEN	100	13.18	Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique	123
11.1	Informations additionnelles.....	100	13.19	Démonter le déflecteur	125
11.2	Travaux obligatoires.....	100	13.20	Monter le déflecteur	126
11.3	Travaux recommandés	102	13.21	Déposer le garde-boue avant	128
12	RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE	104	13.22	Monter le garde-boue avant 	128
12.1	Fourche/amortisseur	104	13.23	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche	129
12.2	« Load ».....	104	14	SYSTÈME DE FREIN	130
12.3	« Damping »	105	14.1	Système antiblocage (ABS)	130
13	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	106			
13.1	Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage.....	106			

14.2	Vérifier les disques de frein.....	132	16.13	Connecteur de diagnostic.....	178
14.3	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant.....	134	16.14	ACC1 et ACC2 avant	178
14.4	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 	135	16.15	ACC1 et ACC2 arrière	179
14.5	Contrôler les plaquettes de frein à l'avant	137	17	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	180
14.6	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière	138	17.1	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	180
14.7	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 	139	17.2	Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	181
14.8	Contrôler les plaquettes de frein arrière.....	141	18	RÉGLAGE DU MOTEUR	184
15	ROUES, PNEUS.....	142	18.1	« Drive Mod »	184
15.1	Déposer la roue avant 	142	18.2	Contrôle de la traction de la moto (MTC).....	184
15.2	Monter la roue avant 	144	19	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	186
15.3	Déposer la roue arrière 	146	19.1	Contrôler le niveau d'huile moteur	186
15.4	Monter la roue arrière 	148	19.2	Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 	187
15.5	Vérifier l'état des pneus	150	19.3	Faire l'appoint d'huile moteur.....	192
15.6	Contrôler la pression d'air des pneus.....	152	20	NETTOYAGE, ENTRETIEN	195
16	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	153	20.1	Nettoyer la moto	195
16.1	Phare de jour (DRL)	153	20.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	198
16.2	Phare feu de virage	153	21	STOCKAGE.....	199
16.3	Déposer la batterie 	154	21.1	Stockage.....	199
16.4	Poser la batterie 	156	21.2	Mise en service après le stockage	200
16.5	Charger la batterie 	158	22	DIAGNOSTIC	201
16.6	Remplacer le fusible général	162	23	DONNÉES TECHNIQUES	203
16.7	Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles ...	163	23.1	Moteur.....	203
16.8	Remplacer l'ampoule de phare	166	23.2	Couples de serrage moteur.....	204
16.9	Contrôler le réglage de l'éclairage	167	23.3	Quantités de remplissage.....	208
16.10	Régler la portée du phare.....	170	23.3.1	Huile moteur.....	208
16.11	Régler la portée du feu de virage	171	23.3.2	Liquide de refroidissement	208
16.12	Activer/désactiver la clé de contact.....	173			

23.3.3	Carburant.....	208
23.4	Partie-cycle	208
23.5	Circuit électrique	210
23.6	Pneus	211
23.7	Fourche	211
23.8	Amortisseur	211
23.9	Couples de serrage partie-cycle	212
24	MATIÈRES CONSOMMABLES	218
25	PRODUITS AUXILIAIRES	221
26	NORMES.....	223
27	GLOSSAIRE.....	224
28	LISTE DES ABRÉVIATIONS.....	225
29	LISTE DES SYMBOLES.....	226
29.1	Symboles rouges	226
29.2	Symboles jaunes et oranges	226
29.3	Symboles verts et bleus	227
	INDEX	228

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Caractérise un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Caractérise un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Caractérise une entrée avec des informations complémentaires ou des conseils.



Caractérise le résultat d'une étape de contrôle.

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom propre.

Nom®

Caractérise une marque déposée.

Marque™

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu

Les motos de route KTM ont été conçues et construites de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale sur route et sur circuits. Elle ne sont pas conçues pour être utilisées en dehors des routes asphaltées.



Info

Seule la version homologuée est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Tout utilisation non conforme de la moto ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du véhicule en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Vous devez par conséquent lire attentivement ces instructions. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés sur le véhicule en plusieurs endroits bien visibles. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à amortir le bruit. Les mesures de débridage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à amortir les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'aspiration.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'aspiration par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.6 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Une homologation adéquate est requise pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.7 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.8 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Ex. : extracteur de roulements (15112017000)

Lors de l'assemblage, ne pas remplacer les pièces réutilisables (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état ou leur usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées. Une fois la réparation ou l'opération de maintenance achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.9 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui. Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.10 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise. Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre concessionnaire KTM agréé.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du véhicule. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés aussi bien dans le carnet d'entretien & de garantie ainsi que sur **KTM Dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

Pour toute autre information relative à la garantie constructeur ou la garantie légale, y compris la marche à suivre, merci de consulter le carnet d'entretien et de garantie.

3.2 Matières consommables, produits auxiliaires



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et les faire monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM agréé est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes, telles que sous une forte pluie, par grosse chaleur ou dans le cas de charges élevées, risque d'entraîner une usure plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou les composants de la suspension. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les temps de rodage ainsi que les intervalles de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

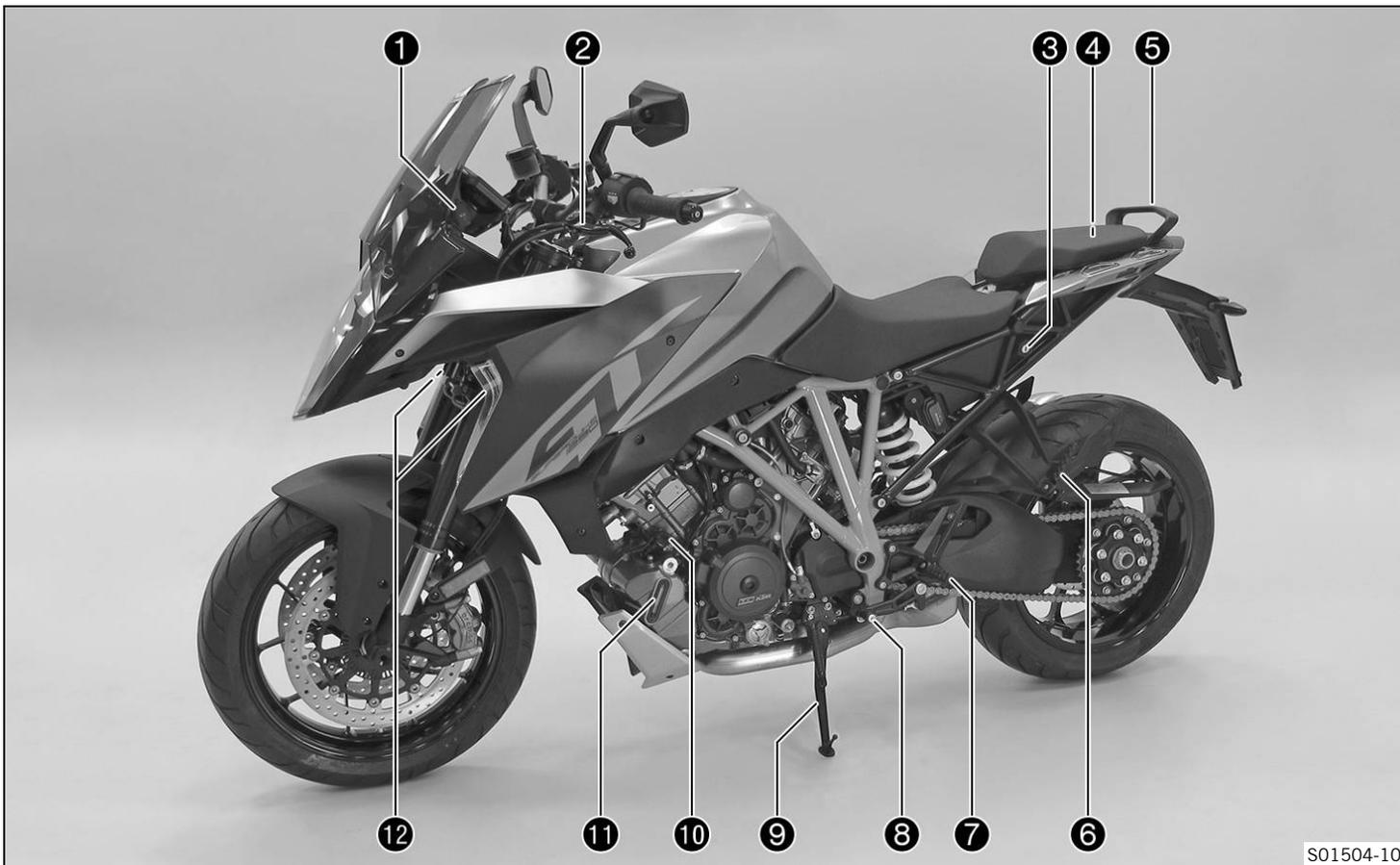
Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

4 VUE DU VÉHICULE

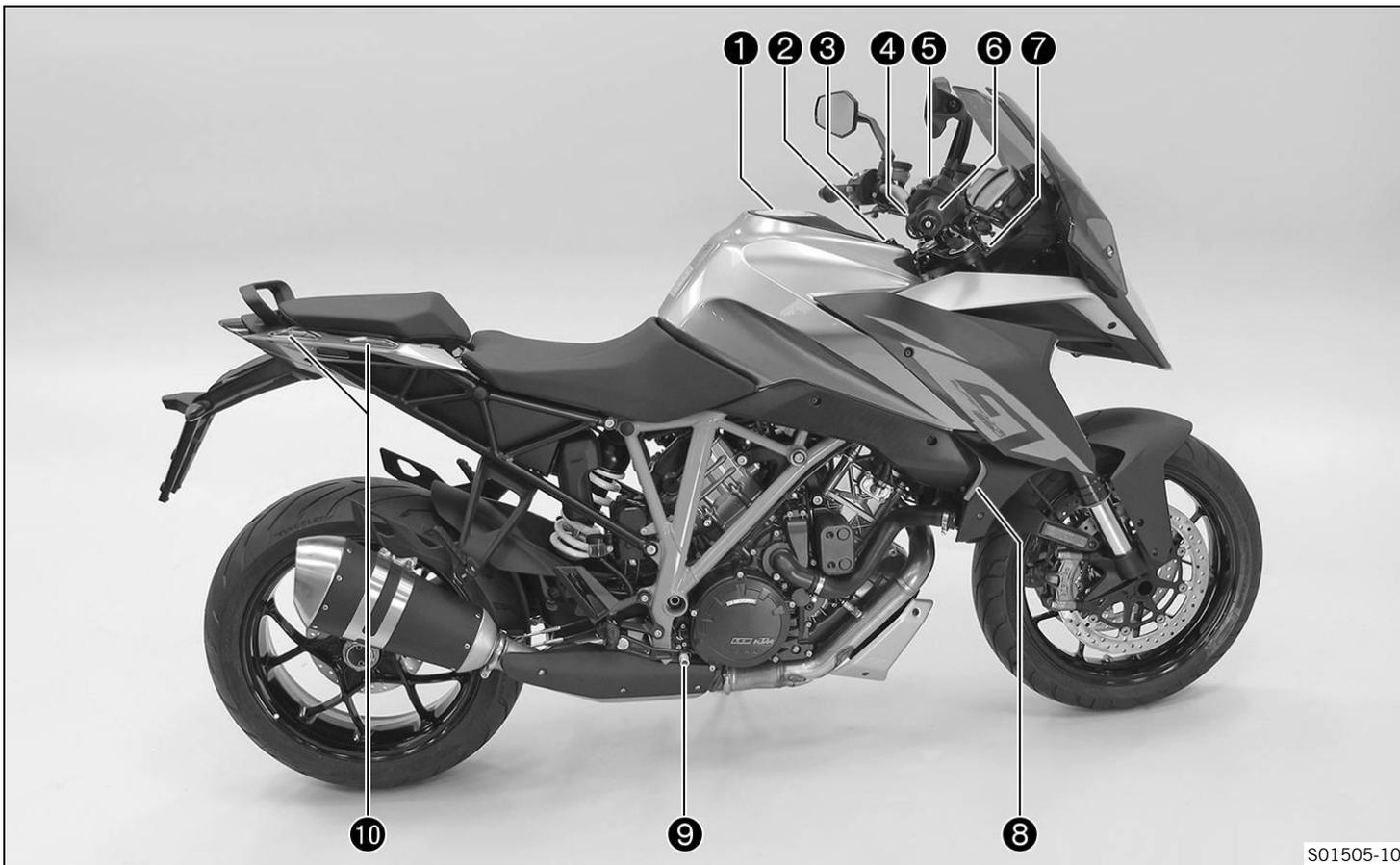
4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



1	Prise pour accessoires électriques (📖 p. 37)
2	Levier d'embrayage (📖 p. 26)
3	Serrure de selle (📖 p. 41)
4	Outils de bord (📖 p. 42)
5	Poignée de retenue (📖 p. 42)
6	Repose-pieds arrière (📖 p. 43)
7	Repose-pieds
8	Sélecteur (📖 p. 43)
9	Béquille latérale (📖 p. 45)
10	Tubulure de remplissage de l'huile moteur
11	Regard d'huile moteur
12	Phare feu de virage (📖 p. 153)

4 VUE DU VÉHICULE

4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)

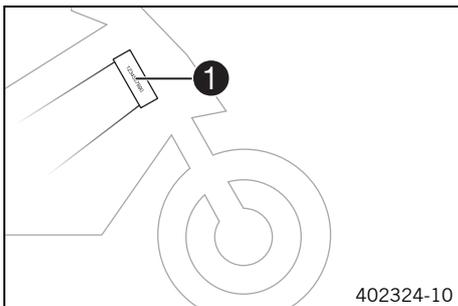


4 VUE DU VÉHICULE

1	Bouchon du réservoir
2	Contacteur-antivol (📖 p. 37)
3	Commodo de gauche (📖 p. 27)
4	Bouton de démarrage (📖 p. 35)
5	Bouton d'arrêt d'urgence (📖 p. 31)
6	Poignée des gaz (📖 p. 27)
7	Levier de frein à main (📖 p. 26)
8	Réservoir de compensation du système de refroidissement
9	Pédale de frein arrière (📖 p. 44)
10	Coffre support

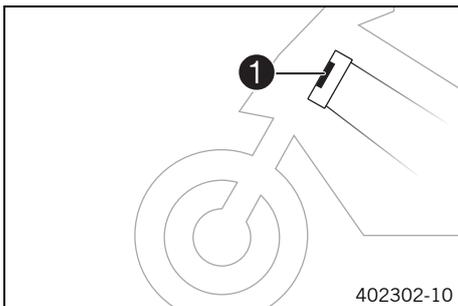
5 NUMÉROS DE SÉRIE

5.1 Numéro de châssis



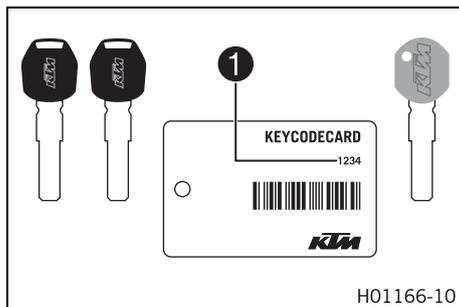
Le numéro de châssis ❶ est gravé sur la tête de direction de droite.
Le numéro de châssis est également indiqué sur la plaque signalétique.

5.2 Plaque signalétique



La plaque signalétique ❶ est placée sur la tête de direction.

5.3 Numéro de clé



Le numéro de clé **Code number 1** est indiqué sur la **KEYCODECARD**.

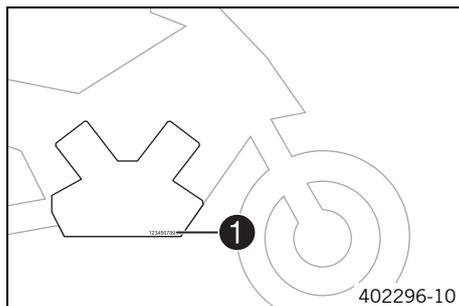


Info

Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver cette **KEYCODECARD** en lieu sûr.

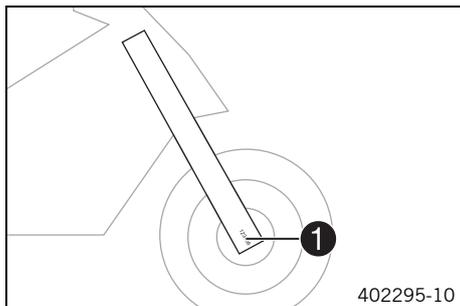
La clé de programmation orange permet d'activer ou de désactiver la clé de contact noire. Ranger la clé de programmation orange en lieu sûr, elle ne doit être utilisée que pour les fonctions de programmation.

5.4 Numéro de moteur



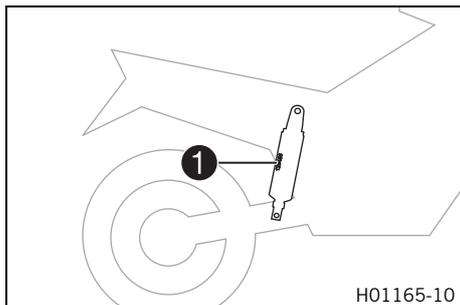
Le numéro de moteur **1** est frappé sur le côté droit du moteur.

5.5 Référence de la fourche



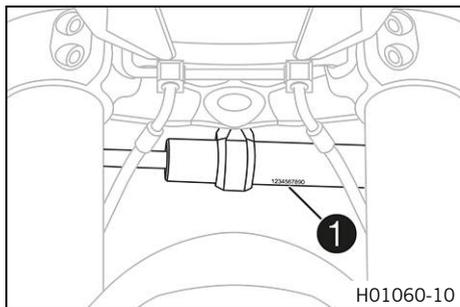
La référence de la fourche **1** est gravée sur la partie interne de la fixation de l'axe de roue avant.

5.6 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur **1** est indiquée sur un autocollant situé sur le corps du bras de fourche, sous le ressort.

5.7 Référence de l'amortisseur de direction



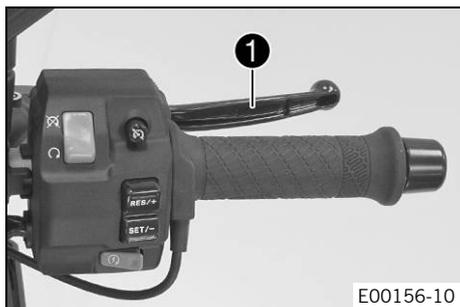
La référence de l'amortisseur de direction ❶ est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

6.1 Levier d'embrayage



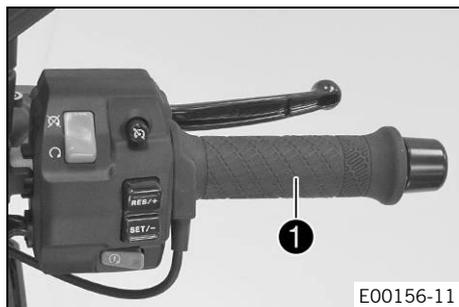
Le levier d'embrayage ❶ est situé à gauche du guidon.
L'embrayage à actionnement hydraulique s'ajuste automatiquement.

6.2 Levier de frein à main



Le levier de frein à main ❶ est situé à droite du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

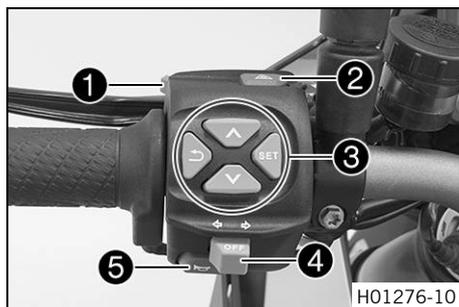
6.3 Poignée des gaz



La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Boutons à gauche sur le guidon

6.4.1 Commodo de gauche

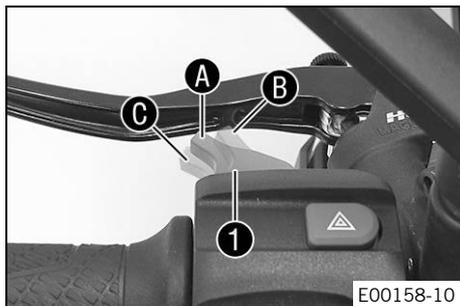


Le commodo de gauche est situé à gauche au niveau du guidon.

Aperçu du commodo de gauche

- | | |
|---|--|
| 1 | Contacteur de l'éclairage (🗨️ p. 28) |
| 2 | Contacteur des feux de détresse (🗨️ p. 28) |
| 3 | Groupe de touches de menu (🗨️ p. 29) |
| 4 | Bouton de clignotants (🗨️ p. 29) |
| 5 | Bouton d'avertisseur sonore (🗨️ p. 30) |

6.4.2 Contacteur de l'éclairage



Le contacteur de l'éclairage ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Feu de croisement activé – Contacteur de l'éclairage en position ❶. Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur de l'éclairage en position ❷. Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Avertisseur lumineux – Actionner le contacteur de l'éclairage en position ❸.

6.4.3 Contacteur des feux de détresse



Le contacteur des feux de détresse ❶ se trouve sur le commodo de gauche. Les feux de détresse sont utilisés dans les cas d'urgence.



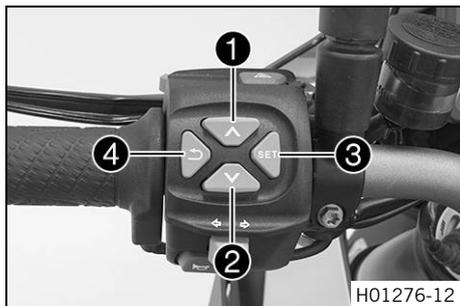
Info

Les feux de détresse peuvent être activés ou désactivés, lorsque l'allumage est enclenché ou jusqu'à 60 secondes après coupure de l'allumage. Le fonctionnement des feux de détresse décharge la batterie, c'est pourquoi il ne faut pas les utiliser lorsque cela n'est pas nécessaire.

États possibles

	Feux de détresse enclenchés – Les quatre clignotants clignotent, ainsi que les témoins de contrôle verts des clignotants sur le tableau de bord.
--	--

6.4.4 Groupe de touches de menu



Le groupe de touches de menu est situé en plein milieu du commodo de gauche. Les touches de menu permettent de commander l'écran matriciel sur le tableau de bord.

La touche **1** est la touche **UP**.

La touche **2** est la touche **DOWN**.

La touche **3** est la touche **SET**.

La touche **4** est la touche **BACK**.

6.4.5 Bouton de clignotants



Le bouton de clignotants **1** se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

OFF	Clignotant désactivé – Presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.
	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.

Pour désactiver le clignotant, presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.



Info

Une coupure automatique des clignotants est disponible sous forme de fonction logicielle (**ATIR**).

La fonction **ATIR** utilise un compteur de temps et de trajet.

Si le clignotant était allumé pendant au moins 10 secondes et sur un trajet de 150 mètres, il est éteint.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les deux compteurs sont stoppés.

Si le bouton de clignotants est à nouveau actionné, les deux compteurs sont réinitialisés.

6.4.6 Bouton d'avertisseur sonore



Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

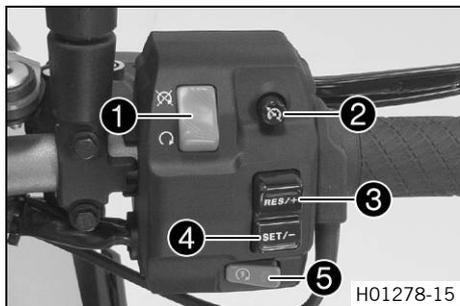
États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore ➤ en position de base.
- Bouton d'avertisseur sonore ➤ enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.5 Boutons à droite sur le guidon

6.5.1 Commodo de droite

Le commodo de droite est situé à droite au niveau du guidon.



Aperçu du commodo de droite

- | | |
|---|---|
| 1 | Bouton d'arrêt d'urgence (📖 p. 31) |
| 2 | Bouton du régulateur de vitesse (📖 p. 32) |
| 3 | Bouton supérieur du régulateur de vitesse (📖 p. 34) |
| 4 | Bouton inférieur du régulateur de vitesse (📖 p. 34) |
| 5 | Bouton de démarrage (📖 p. 35) |

6.5.2 Bouton d'arrêt d'urgence

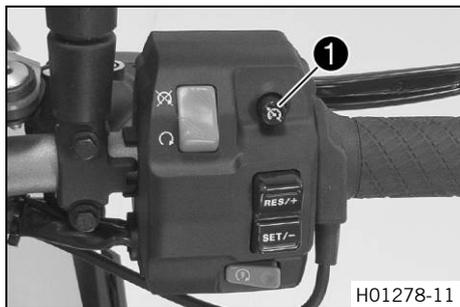


Le bouton d'arrêt d'urgence ① est situé à droite du guidon.

États possibles

	Bouton d'arrêt d'urgence désactivé – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer. Un message apparaît à l'écran matriciel.
	Bouton d'arrêt d'urgence activé – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.

6.5.3 Bouton du régulateur de vitesse



Le bouton ❶ du régulateur de vitesse se trouve sur le commodo de droite.

États possibles

- Bouton du régulateur de vitesse  en position de base. – Dans cette position, la fonction du régulateur de vitesse est coupée.
- Bouton du régulateur de vitesse  en position enfoncée. – Dans cette position, la fonction du régulateur de vitesse est activée. La lampe-témoin du régulateur de vitesse  s'allume sur le tableau de bord.



Info

Après l'activation de la fonction du régulateur de vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse choisie est maintenue.

Pour désactiver la fonction du régulateur de vitesse, actionner à nouveau le bouton du régulateur de vitesse .

La fonction du régulateur de vitesse est également immédiatement désactivée dans les cas suivants :

- Actionnement du levier de frein à main
- Actionnement de la pédale de frein
- Actionnement du levier d'embrayage
- Changement de vitesse
- Fermeture de la poignée des gaz au-delà de la position initiale
- Régulation du contrôle de traction de la moto (**MTC**)
- Lorsque la vitesse de la roue avant ne correspond pas au régime moteur (perte d'adhérence au niveau de la roue arrière ou roue avant levée) - fonctionne également lorsque le contrôle de traction de la moto est désactivé (**MTC**)

- Apparition d'une erreur perturbant la fonction du régulateur de vitesse
-

**Avertissement**

Risque d'accident La fonction du régulateur de vitesse ne convient pas pour toutes les situations de conduite.

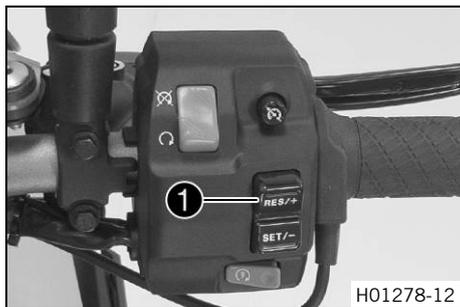
La vitesse cible sélectionnée n'est pas atteinte si la puissance moteur ne suffit pas dans une montée.

La vitesse cible sélectionnée est dépassée si l'action de freinage du moteur ne suffit pas dans une descente.

- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur les routes sinueuses.
 - Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur chaussée glissante (p. ex. pluie, verglas, neige) ou sur un terrain non consolidé (p. ex. sable, pierres, éboulis).
 - Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse lorsque le trafic ne permet pas de rouler à une vitesse constante.
-

En cas de forte accélération, la fonction régulateur de vitesse n'est pas activable. La fonction régulateur de vitesse est uniquement activable en 4e, 5e et 6e vitesse. La plage de régulation s'étend de 40 à 200 km/h ou de 25 à 125 mph.

6.5.4 Bouton supérieur du régulateur de vitesse



Le bouton supérieur ① du régulateur de vitesse se trouve sur le commodo de droite.

États possibles

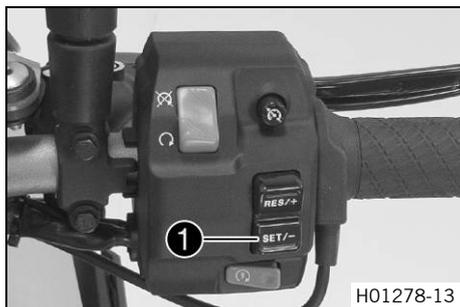
- Bouton supérieur du régulateur de vitesse $\overline{\text{RES/}}$ en position de base.
- Le bouton supérieur du régulateur de vitesse $\overline{\text{RES/}}$ est brièvement enfoncé. – La dernière vitesse enregistrée est atteinte et maintenue. Chaque nouvel actionnement augmente la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Le bouton supérieur du régulateur de vitesse $\overline{\text{RES/}}$ est maintenu en position enfoncée. – La vitesse cible augmente par pas de 5 km/h ou 5 mph.



Info

La vitesse cible s'affiche sur l'affichage à segments du tableau de bord. Après l'activation de la fonction du régulateur de vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base.

6.5.5 Bouton inférieur du régulateur de vitesse



Le bouton inférieur ① du régulateur de vitesse se trouve sur le commodo de droite.

États possibles

- Bouton inférieur du régulateur de vitesse $\underline{\text{SET/}}$ en position de base.
- Le bouton inférieur du régulateur de vitesse $\underline{\text{SET/}}$ est brièvement enfoncé. – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la vitesse actuelle est maintenue. Chaque nouvel actionnement diminue la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Le bouton inférieur du régulateur de vitesse $\underline{\text{SET/}}$ est maintenu en position enfoncée. – La vitesse cible diminue par pas de 5 km/h ou 5 mph.



Info

La vitesse cible s'affiche sur l'affichage à segments du tableau de bord. Après l'activation de la fonction du régulateur de vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base.

6.5.6 Bouton de démarrage



H01278-14

Le bouton de démarrage ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.

États possibles

- Bouton de démarrage ❶ en position de base.
- Bouton de démarrage ❶ enfoncé – Dans cette position, le bouton de démarrage est actionné.

6.5.7 Verrouiller la direction

Remarque

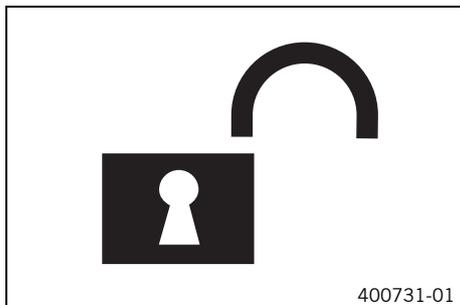
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



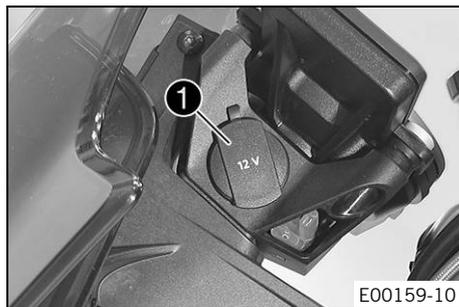
- Arrêter le véhicule.
- Tourner le guidon à fond vers la gauche.
- Introduire la clé dans le contacteur antivol, l'enfoncer et tourner vers la gauche. Retirer la clé.
- ✓ L'antivol empêche tout mouvement du guidon.

6.5.8 Déverrouiller la direction



- Introduire la clé dans le contacteur antivol, l'enfoncer et tourner vers la droite. Retirer la clé.
- ✓ Il est à nouveau possible de tourner le guidon.

6.5.9 Prise pour accessoires électriques



Le connecteur ❶ pour les accessoires électriques se trouve sur le côté gauche du tableau de bord.

Elle est branchée sur le plus permanent et protégée par un fusible.

Prise pour accessoires électriques	
Tension	12 V
Consommation électrique maximale	10 A

6.6 Contacteur-antivol



Le contacteur-antivol ❶ se trouve devant le té de fourche supérieur.



Info

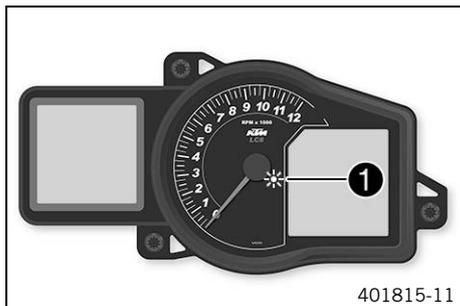
Utiliser uniquement une clé de contact noire pour enclencher le contact.

La clé de programmation orange permet d'activer ou de désactiver la clé de contact noire.

États possibles

	Allumage désactivé OFF – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur en marche s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas. La clé de contact noire peut être retirée.
	Allumage activé ON – Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.
	Direction bloquée – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée. La clé de contact noire peut être retirée.

6.7 Anti-démarrage



L'anti-démarrage électronique protège le véhicule contre tout usage intempestif. Il suffit de retirer la clé de contact pour activer automatiquement l'anti-démarrage et bloquer l'électronique moteur.

Le témoin de l'anti-démarrage ❶ peut signaler une erreur en se mettant à clignoter. Si le véhicule est équipé de l'alarme en option, le témoin de contrôle de l'anti-démarrage ❶ clignote, lorsque l'alarme est enclenchée.



Info

Les clés de contact contiennent des composants électroniques. Ne jamais accrocher plusieurs clés de contact au même trousseau de clés, elles risquent de se parasiter.

En cas de perte d'une clé de contact noire, elle doit être désactivée pour prévenir toute mise en service intempestive du véhicule.

Les clés de contact noires sont fournies à l'état activé.

Deux autres clés de contact (numéro de la clé indiqué sur le **KEYCODECARD**) peuvent encore être commandées auprès d'un atelier KTM agréé, elles doivent être activées pour pouvoir être utilisées.

6.8 Ouvrir le bouchon du réservoir



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

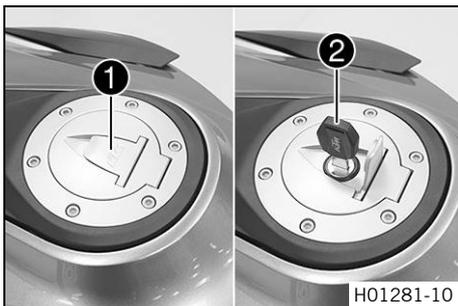
- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un jerrycan approprié, conformément aux directives en vigueur et le tenir hors de portée des enfants.



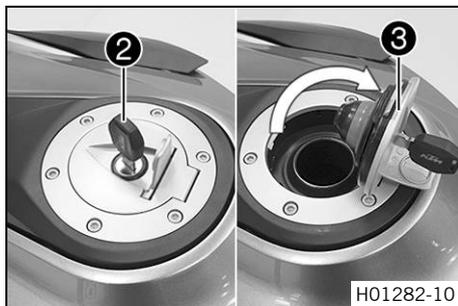
Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Relever le cache ❶ du bouchon et enfoncer la clé de contact ❷ dans la serrure du réservoir.

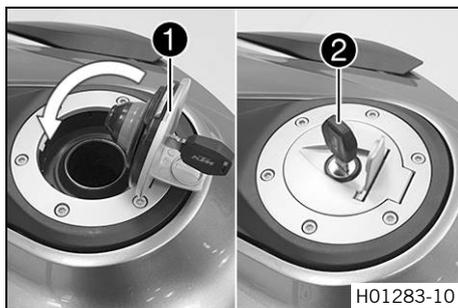


Remarque

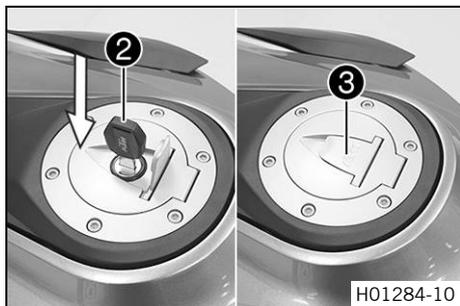
Danger d'endommagement Rupture de la clé de contact.

- Appuyer sur le bouchon du réservoir pour délester la contrainte sur la clé de contact. Toute clé de contact endommagée doit être remplacée.
- Tourner la clé de contact ② dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever le bouchon du réservoir ③.

6.9 Fermer le bouchon du réservoir



- Rabattre le bouchon du réservoir ①.
- Tourner la clé de contact ② dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Enfoncer le bouchon du réservoir et tourner la clé de contact ② dans le sens inverse, jusqu'à fermeture de la serrure du réservoir.

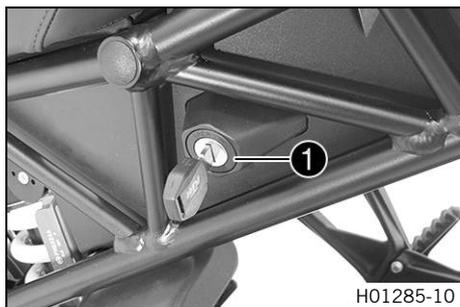


Avertissement

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et constitue un danger pour la santé.

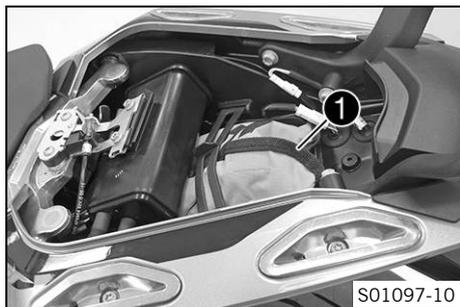
- Après fermeture du bouchon du réservoir, vérifier qu'il est bien verrouillé. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le carburant. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant.
-
- Retirer la clé de contact ② et rabattre le cache ③.

6.10 Serrure de selle



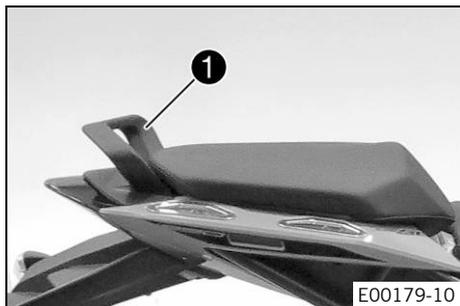
La serrure de selle ① se trouve du côté gauche du véhicule. Elle peut être déverrouillée avec la clé de contact.

6.11 Outils de bord



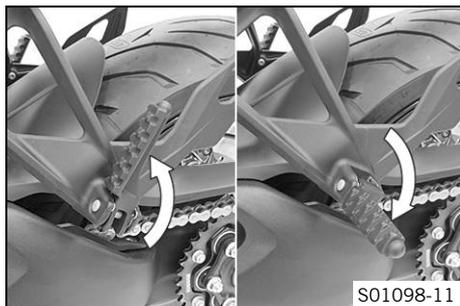
Les outils de bord ❶ se trouvent sous la selle passager, dans le coffret de rangement.

6.12 Poignée de retenue



Pendant le trajet, le passager peut se tenir à la poignée de retenue ❶.

6.13 Repose-pieds arrière

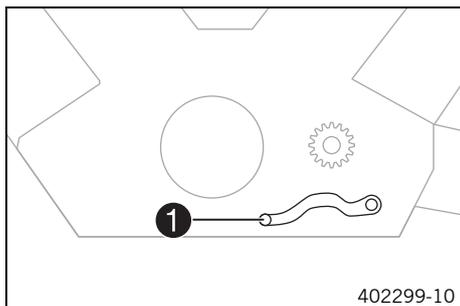


Les repose-pieds arrière sont rabattables.

États possibles

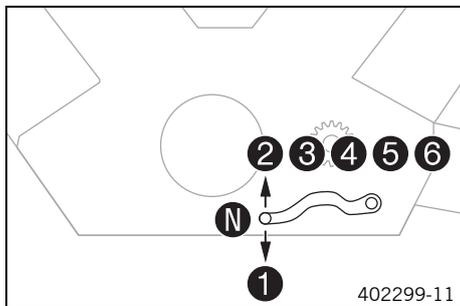
- Repose-pieds arrière repliés – Pour une conduite sans passager.
- Repose-pieds arrière déployés – Pour une conduite avec passager.

6.14 Sélecteur



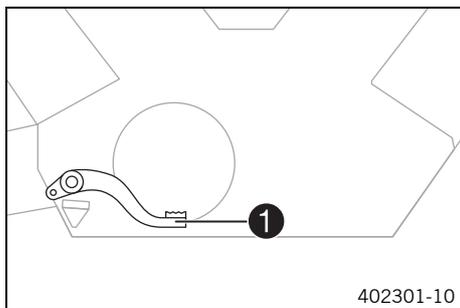
Le sélecteur ❶ est installé sur le côté gauche du moteur.

6 ÉLÉMENTS DE COMMANDE



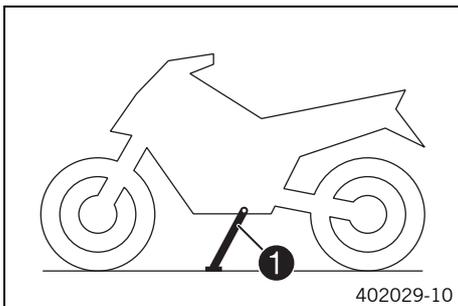
La position des rapports est indiquée sur la figure.
Le point mort se situe entre le 1er et le 2e rapport.

6.15 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière ❶ se trouve devant le repose-pied de droite.
La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.16 Béquille latérale



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto.
La béquille latérale permet de reposer la moto.



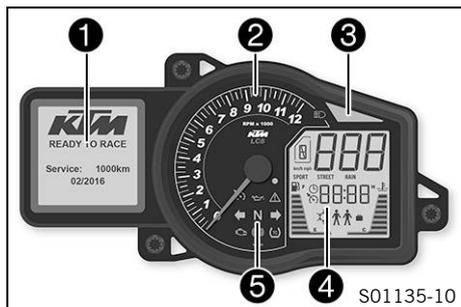
Info

Pendant le trajet, la béquille latérale doit être rabattue.
La béquille latérale est accouplée avec la sécurité anti-démarrage, suivre les consignes dans le chapitre Arrêter et béquiller.

États possibles

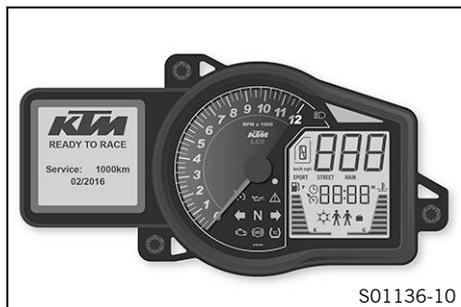
- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

7.1 Aperçu



- 1 Écran matriciel (📖 p. 47)
- 2 Compte tours
- 3 Indicateur de changement de vitesse (📖 p. 51)
- 4 Affichage par segment
- 5 Témoins (📖 p. 48)

7.2 Activation et test



Activation

Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.



Info

La luminosité des affichages peut être réglée par le biais d'un capteur de luminosité dans le tableau de bord.

Test

Un bref test de fonctionnement de l'écran à segments, des témoins et du compte tours est exécuté.

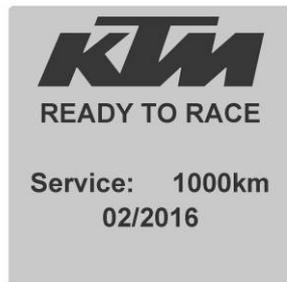
L'écran matriciel affiche un texte de bienvenue et notifie la date de la prochaine révision (📖 p. 52).



Info

Si la batterie était déposée, il faut régler l'heure et la date.

7.3 Écran matriciel



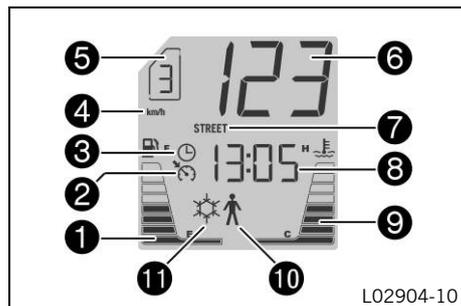
402656-01

L'affichage sur l'écran matriciel est commandé par le biais du groupe de touches de menu (🔊 p. 29).

Une fois l'allumage enclenché, l'écran notifie la date de la prochaine révision (🔊 p. 52). Si, au niveau des témoins (🔊 p. 48) la lampe-témoin générale 🚦 s'allume, le message correspondant s'affiche sur l'écran matriciel. La touche **Set** permet de confirmer la lecture de l'information et de masquer le message.

Durée d'affichage des messages	10 s
--------------------------------	------

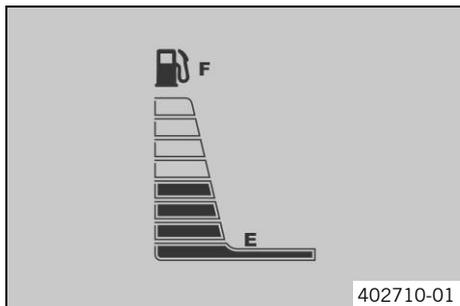
7.4 Affichage par segment



L02904-10

- 1 Affichage du niveau de carburant (🔊 p. 48)
- 2 Symbole régulateur de vitesse
- 3 Symbole de l'heure
- 4 Unité de l'affichage de la vitesse
- 5 Affichage de la vitesse enclenchée
- 6 Vitesse
- 7 « **Drive Mod** » (🔊 p. 184)
- 8 Vitesse cible du régulateur de vitesse ou heure
- 9 Température du liquide de refroidissement
- 10 « **Load** » (🔊 p. 104)
- 11 Alerte de verglas

7.5 Affichage du niveau de carburant



L'affichage du niveau de carburant indique le niveau actuel du réservoir de carburant.



Info

L'affichage du niveau de carburant est légèrement retardé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale ait été repliée.

L'affichage du niveau de carburant clignote lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

7.6 Témoins

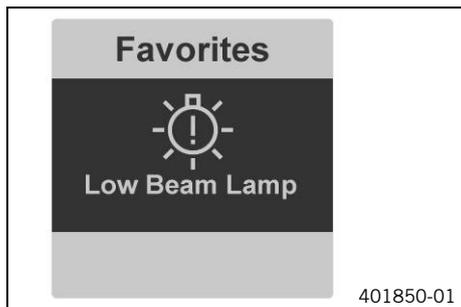


États possibles

	Le témoin bleu du feu de route est allumé – Le feu de route est allumé.
	Le témoin rouge du dispositif antidémarrage s'allume/clignote – Message d'état ou d'erreur relatif à l'antidémarrage/à l'alarme.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression de l'huile moteur est trop faible.
	La lampe-témoin générale jaune s'allume – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran matriciel.
	Le témoin du clignotant de gauche clignote en vert – Le clignotant de gauche est allumé.

	Le témoin vert du point mort s'allume – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin du clignotant de droite clignote en vert – Le clignotant de droite est allumé.
	Le témoin du moteur s'allume/clignote en jaune – Le boîtier de commande moteur a détecté une erreur.
	Le témoin ABS s'allume/clignote en jaune – Le système <u>ABS</u> n'est pas activé. Le témoin ABS est également allumé en cas d'erreur détectée.
	Le témoin TC s'allume/clignote en jaune – Le contrôle de traction de la moto est inactif ou est en cours de régulation. Le témoin TC est également allumé en cas d'erreur détectée. De plus, le témoin TC clignote lorsque HHC (option) est actif.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.

7.7 Message sur l'écran matriciel



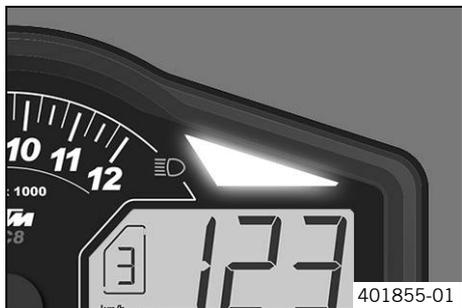
États possibles

	Dysfonctionnement moteur – Le boîtier de commande moteur a détecté une erreur. Contacter un atelier KTM agréé.
	Message d'ordre général – Message général relatif à la sécurité de fonctionnement. Contacter un atelier KTM agréé.
	Avertissement ABS – La fonction <u>ABS</u> est indisponible. Contacter un atelier KTM agréé.
	Contrôle de la traction de la moto – Le contrôle de la traction de la moto est indisponible. Contacter un atelier KTM agréé.
	Pression de l'huile moteur – La pression de l'huile moteur est trop faible. Couper immédiatement le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
	Niveau d'huile moteur – Le niveau d'huile moteur est trop bas. Contrôler le niveau d'huile moteur et faire l'appoint.
	Pression d'air des pneus (en option) – La pression de gonflage des pneus ne correspond pas ou le système de mesure est défaillant. Vérifier la pression d'air des pneus.
	Éclairage – S'allume lorsque un élément de l'éclairage est défaillant. Remplacer l'ampoule défectueuse ou contacter un atelier KTM agréé.
	Température du liquide de refroidissement – La température du liquide de refroidissement est trop élevée. Arrêter le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
	Réserve de carburant – La réserve de carburant s'amenuise. Faire le plein dès que possible.
	Symbole de verglas – Possibilité de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

	Tension de la batterie – La tension de la batterie est trop faible. Charger la batterie avec un chargeur de batterie approprié.
	Service – Une révision doit être effectuée. Contacter un atelier KTM agréé.
	Bouton d'arrêt d'urgence – Le bouton d'arrêt d'urgence est coupé.

Les messages sont notifiés dans le menu « **Avertissement** ».

7.8 Indicateur de changement de vitesse



L'indicateur de changement de vitesse clignote ou s'allume dès lors qu'un rapport est passé.

Le menu « **Shift Light** » permet de régler le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter. Au régime « **RPM1** », l'indicateur de changement de vitesse clignote et au régime « **RPM2** », il s'allume.



Info

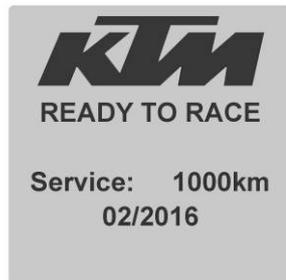
Lorsque la 6e vitesse est engagée et que le moteur est chaud, l'indicateur de changement de vitesse est désactivé après la première révision.

L'indicateur de changement de vitesse s'active et se désactive dans le menu « **Settings** ».

Température d'huile moteur	> 35 °C (> 95 °F)
« ODO »	> 1.000 km (> 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse « RPM1 »	clignote
Indicateur de changement de vitesse « RPM2 »	s'allume
Température d'huile moteur	≤ 35 °C (≤ 95 °F)

« ODO »	< 1.000 km (< 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse toujours allumé pour	6.500 tr/min

7.9 Témoin de révision



402656-01

Après enclenchement de l'allumage, le témoin de révision est affiché brièvement. Les intervalles de révision dépendent de la distance parcourue et du temps écoulé. La révision doit être effectuée dès que l'un de ces événements survient. Les intervalles de révision/d'entretien sont indiqués dans le plan d'entretien.

7.10 Menu Écran matriciel

7.10.1 « Favorites »

Favorites

Trip 1 486km
 ODO 677km
 Fuel Range 240km
 Trip Time 2 15:23h
 Battery 13.0V

L01440-10

- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Favorites** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner la commande de menu avec la touche **UP** ou **DOWN** définir les paramètres avec la touche **SET**.
- Actionner deux fois la touche **BACK** pour revenir systématiquement dans le menu « **Favorites** ».

Le menu « **Favorites** » permet d'accéder directement à cinq menus. Le menu « **Set Favorites** » permet de configurer le menu « **Favorites** ».

7.10.2 « Trip 1 »

Trip 1	
Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

401826-01

- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Trip 1** » apparaisse à l'écran matriciel.

Le menu « **Trip 1** » affiche la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux arrêts à la pompe. « **Trip 1** » continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

« **Ø Speed 1** » indique la vitesse moyenne sur la base de « **Trip 1** » et « **Trip Time 1** ».
 « **Ø Cons 1** » indique la consommation moyenne sur la base de « **Trip 1** » et « **Trip Time 1** ».
 « **Trip Time 1** » indique le temps de conduite sur la base de « **Trip 1** » et tourne dès qu'un signal de vitesse est émis.
 « **Fuel Range** » indique la distance potentielle encore à parcourir avec la réserve actuelle de carburant.

Maintenir la touche SET enfoncée pendant 3-5 secondes.	Toutes les entrées dans le menu « Trip 1 » sont supprimées.
---	--

7.10.3 « Trip 2 »

Trip 2	
Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

401825-01

- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Trip 2** » apparaisse à l'écran matriciel.

Le menu « **Trip 2** » affiche la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux arrêts à la pompe. « **Trip 2** » continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

« **Ø Speed 2** » indique la vitesse moyenne sur la base de « **Trip 2** » et « **Trip Time 2** ».
 « **Ø Cons 2** » indique la consommation moyenne sur la base de « **Trip 2** » et « **Trip Time 2** ».
 « **Trip Time 2** » indique le temps de conduite sur la base de « **Trip 2** » et tourne dès qu'un signal de vitesse est émis.
 « **Fuel Range** » indique la distance potentielle encore à parcourir avec la réserve actuelle de carburant.

Maintenir la touche **SET** enfoncée pendant 3-5 secondes.

Toutes les entrées dans le menu « **Trip 2** » sont supprimées.

7.10.4 « General Info »

General Info	
Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2013
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

401824-01

– Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **General Info** » apparaisse à l'écran matriciel.

« **Air Temp** » indique la température ambiante.

« **Date** » indique la date.

« **ODO** » indique la distance totale parcourue.

« **Battery** » indique la tension de la batterie.

« **Oil Temp** » indique la température d'huile moteur.

7.10.5 « TPMS »

TPMS	
FW	2.5
RW	2.9

H01312-01

Condition

- Modèle avec **TPMS**.



Avertissement

Risque d'accident Le système de contrôle de la pression d'air des pneus ne remplace par les contrôles avant de démarrer.

Pour éviter de déclencher une fausse alarme, l'analyse des valeurs de pression d'air des pneus se déroule sur plusieurs minutes.

- Contrôler systématiquement la pression d'air des pneus avant de démarrer.
- Si la pression d'air des pneus diverge de la valeur prescrite, rectifier la pression.
- Immobiliser la moto, même lorsque les valeurs de pression d'air des pneus sont correctes, dès lors que la tenue du véhicule laisse supposer une perte de pression dans les pneus.

- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **TPMS** » apparaisse à l'écran matriciel.

Indications prescrites

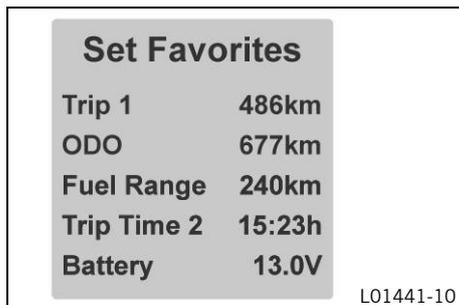
Pression d'air des pneus en solo/avec passager/pleine charge utile	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)

Le menu « **TPMS** » affiche la pression de gonflage des pneus avant et arrière.

« **FW** » indique la pression de gonflage du pneu avant.

« **RW** » indique la pression de gonflage du pneu arrière.

7.10.6 « Set Favorites »

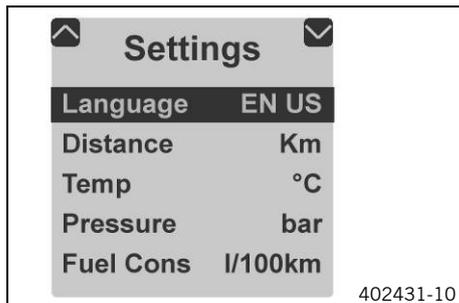


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Set Favorites** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner le menu avec la touche **UP** ou **DOWN**. Régler le menu de sélection rapide avec la touche **SET**.

Le menu « **Set Favorites** » permet de configurer le menu « **Favorites** ».

7.10.7 « Settings »

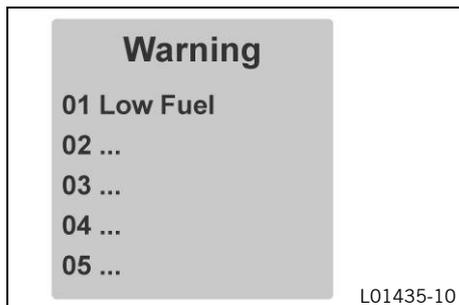


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le menu « **Settings** » permet de paramétrer les unités ou les diverses valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées.

7.10.8 « Warning »

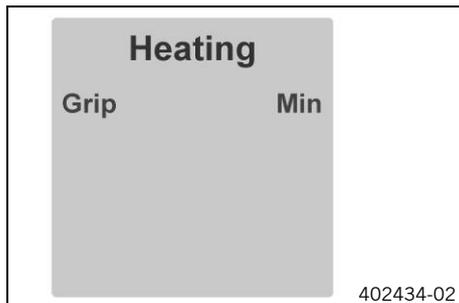


Condition

- Message ou avertissement
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Warning** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- A l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les avertissements.

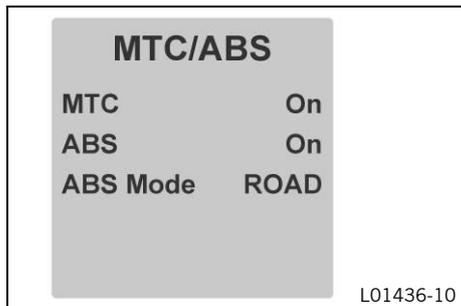
Le menu « **Warning** » affiche les avertissements générés et les sauvegarde jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.10.9 « Heating »



- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Heating** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- La touche **SET** permet de sélectionner un niveau de chauffage ou de désactiver les poignées chauffantes.

7.10.10 « MTC/ABS »



Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Annulation de l'autorisation de circulation sur routes et de l'assurance L'autorisation de circulation est annulée si l'ABS est complètement désactivé.

- Si l'ABS est complètement désactivé, la moto ne doit être utilisée qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **MTC/ABS** » apparaisse à l'écran matriciel.

Le menu « **MTC/ABS** » permet de désactiver les dispositifs « **MTC** » et « **ABS** ».

En « **mode ABS** », il est possible de choisir entre « **ROAD** » et « **SUP MOT** ».



Info

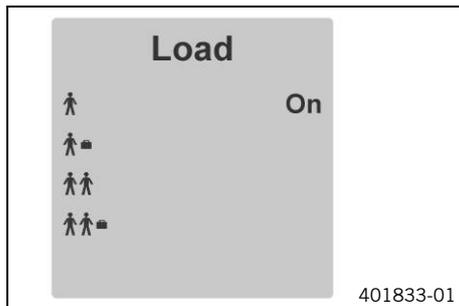
Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et l'ABS sont réactivés.

En mode ABS « **ROAD** », la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS « **SUP MOT** », la fonction ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière est dépourvue de régulation ABS. Le témoin de l'ABS clignote lentement pour rappeler au pilote que le mode ABS « **SUP MOT** » est activé.

En mode ABS « **SUP MOT** », la roue arrière peut se bloquer - risque de chute.

7.10.11 « Load »



Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le moteur tourne.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Load** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner un état de charge avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer avec la touche **SET**.

Quatre états de charge sont disponibles dans le menu « **Load** ».

Le réglage de la prétension du ressort de l'amortisseur et de la détente de la fourche est adapté à l'état de charge.

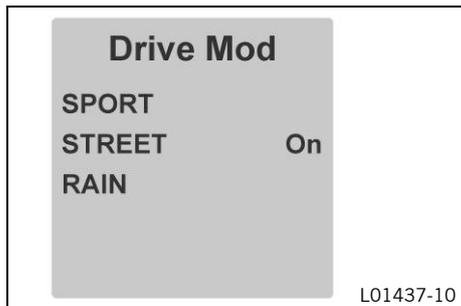
7.10.12 « Damping »



- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Damping** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Sélectionner un réglage de l'amortissement avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer avec la touche **SET**.

Le menu « **Damping** » propose les réglages « **SPORT** », « **STREET** » et « **COMFORT** ».

7.10.13 « Drive Mod »



- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Drive Mod** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- A l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans le menu. La touche **SET** permet de sélectionner des réglages du moteur et du contrôle de la traction optimisés entre eux.
 - ✓ **SPORT** - Puissance homologuée avec une réponse très directe, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière
 - ✓ **STREET** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière
 - ✓ **RAIN** - Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction ne permet qu'une perte d'adhérence normale de la roue arrière

7.10.14 Vue d'ensemble des menus

Trip 1

Trip 1	973km
Ø Speed 1	89km/h
Ø Cons 1	10.3l
Trip Time 1	15:23h
Fuel Range	240km

Trip 2

Trip 2	973km
Ø Speed 2	89km/h
Ø Cons 2	10.3l
Trip Time 2	15:23h
Fuel Range	240km

General Info

Air Temp	14.0°C
Date	01.04.2016
ODO	677km
Battery	13.0V
Oil Temp	75°C

TPMS

FW	2.5 bar
RW	2.9 bar

Set Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

Settings

Language	EN US
Distance	Km
Temp	°C
Volume	litre
Pressure	bar

Warnings

- 01 Low Beam Lamp
- 02 ...
- 03 ...
- 04 ...
- 05 ...

Drive Mod

SPORT	
STREET	On
RAIN	

Favorites

Trip 1	486km
Trip 2	973km
Fuel Range	240km
Trip Time 2	15:23h
Battery	13.0V

MTC/ABS

MTC	On
ABS	On
ABS Mode	ROAD

Heating

Grip	Max
------	-----

Navigation Pad: A central pad with four directional arrows (up, down, left, right) and a 'SET' button.

Central Display: KTM logo, READY TO RACE, Service: 1000km 02/2016

Ecran de démarrage KTM

Touches de menu

« **Favorites** »

« **Trip 1** »

« **Trip 2** »

« **General Info** »

« **TPMS** » (actif uniquement si le TPMS est disponible)

« **Set Favorites** »

« **Settings** »

« **Warning** » (activé uniquement en présence de messages)

« **Heating** »

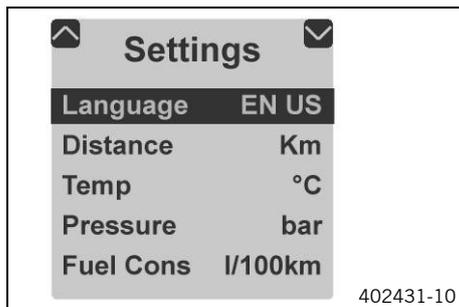
« **MTC/ABS** »

« **Load** »

« **Damping** »

« **Drive Mod** »

7.10.15 « Language »

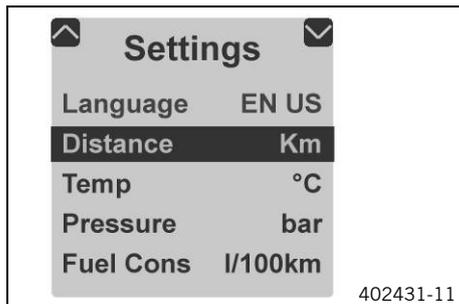


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner à nouveau la touche **SET** pour sélectionner la langue.

Les langues disponibles pour les menus sont l'anglais US, l'anglais UK, l'allemand, l'italien, le français et l'espagnol.

7.10.16 « Distance »

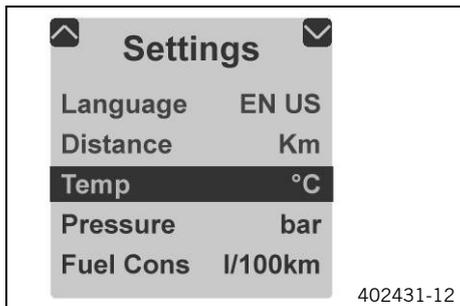


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Distance** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'unité Kilomètre « **km** » ou Mile « **mi** » pour exprimer la distance.

7.10.17 « Temp »

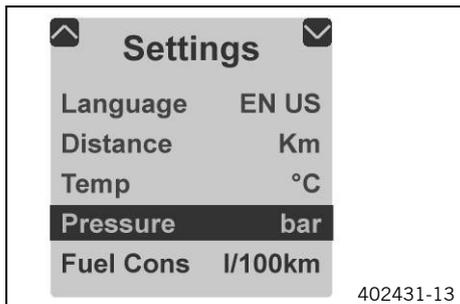


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Temp** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'unité « °C » ou « °F » pour l'indicateur de température.

7.10.18 « Pressure »

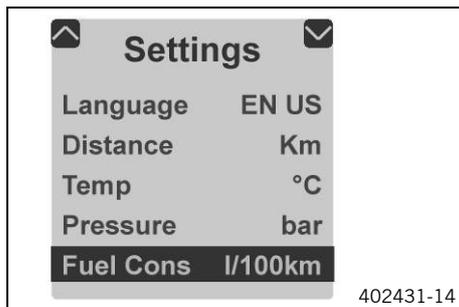


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Pressure** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour régler l'unité.

Sélectionner l'unité « bar » ou « psi ».

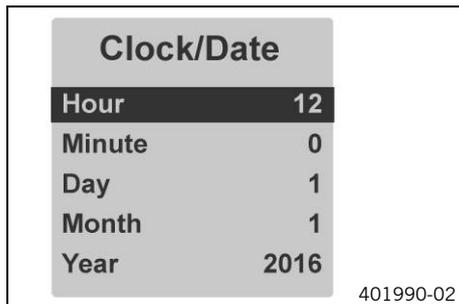
7.10.19 « Fuel Cons »



Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
 - Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Fuel Cons** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour régler l'unité.
- Sélectionner l'un des différents modes d'affichage de la consommation.

7.10.20 « Clock/Date »

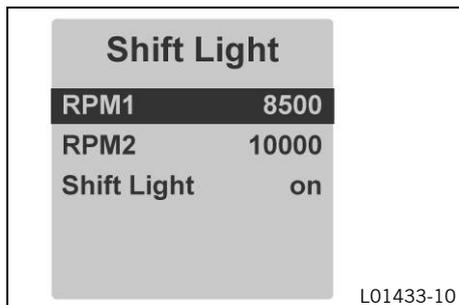


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Clock/Date** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour ouvrir le menu.
- A l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans le menu. La touche **SET** permet de régler la date et l'heure.

Si la batterie a été déconnectée du véhicule, il faut régler l'heure et la date sur l'écran matriciel.

7.10.21 « Shift Light »



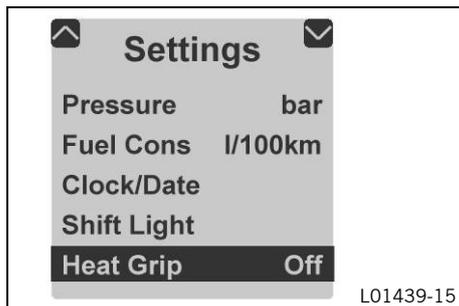
Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Shift Ligh** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour ouvrir le menu.
- Sélectionner la fonction avec la touche **UP** ou **DOWN**. La touche **SET** permet de régler le régime pour l'indicateur de changement de vitesse.

Lorsque le régime moteur atteint « **RPM 1** », l'indicateur de changement de vitesse clignote. Lorsque le régime moteur atteint « **RPM 2** », l'indicateur de changement de vitesse s'allume.

Activer ou désactiver la fonction « **Shift Light** ».

7.10.22 « Heat Grip »

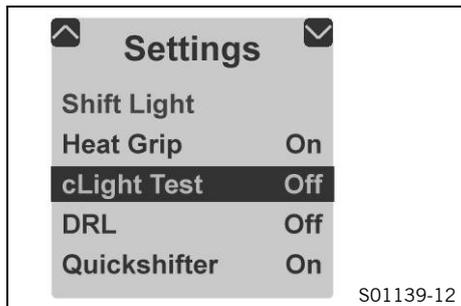


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que « **Heat Grip** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour activer ou désactiver le menu de la poignée chauffante.

Activer ou désactiver le menu de la poignée chauffante.

7.10.23 « cLightTest »



Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **cLightTest** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Un nouvel actionnement de la touche **SET** permet de démarrer le test des feux de virage.

Les segments du feu de virage gauche s'allument successivement, en commençant par le segment du bas.

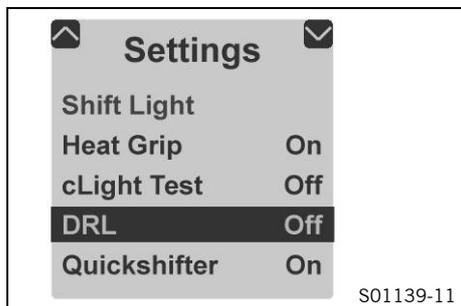
Au terme du test du feu de virage gauche, le segment supérieur reste allumé.

Un nouvel actionnement de la touche **SET** permet de répéter le test pour le feu de virage droit.

Au terme du test du feu de virage droit, le segment supérieur reste allumé.

Un nouvel actionnement de la touche **SET** permet de terminer le test et d'éteindre le feu de virage.

7.10.24 « DRL »



Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **DRL** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour enclencher ou couper le feu diurne.

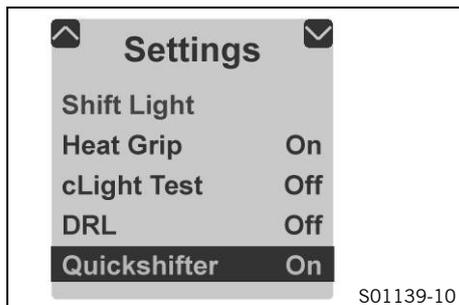
Activer ou désactiver le feu diurne.



Info

Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.

7.10.25 « Quickshifter »

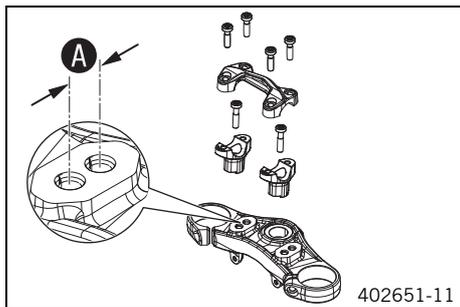


Condition

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Quickshifter** » (📖 p. 87) soit surligné en noir à l'écran matriciel. Actionner à nouveau la touche **SET** pour activer ou désactiver la fonction Quickshifter.

Activer ou désactiver la fonction Quickshifter.

8.1 Position du guidon



Le té de fourche supérieur est doté de deux alésages percés à une distance **A** l'un de l'autre.

Distance entre les alésages **A**

15 mm (0,59 in)

Les fixations du guidon peuvent être pivotés à 180°.

Le guidon peut être monté dans quatre positions différentes. Il est ainsi possible de monter le guidon dans la position la plus confortable pour le pilote.

8.2 Régler la position du guidon ↘

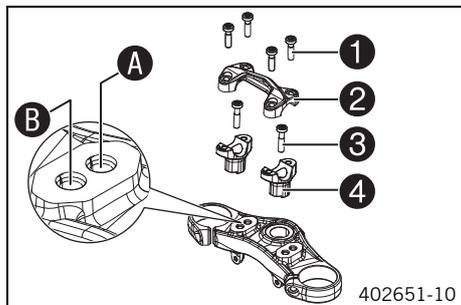


Avertissement

Risque d'accident Un guidon réparé représente un danger.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacez donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Retirer les vis ①. Déposer la bride de serrage de guidon ②. Retirer le guidon et le poser vers l'arrière.

i Info
Protéger les composants de tout dommage en les recouvrant.
Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Retirer les vis ③. Déposer les fixations du guidon ④.
- Positionner les fixations du guidon dans la direction souhaitée au-dessus de l'alésage A ou B.

i Info
Un côté des fixations du guidon est plus long et plus haut.
Positionner les fixations du guidon uniformément à gauche et à droite.

- Mettre les vis ③ en place et les serrer.

Indications prescrites

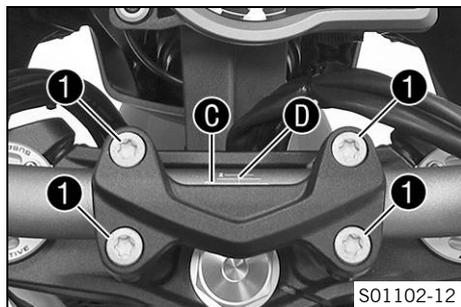
Vis de la fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------------	-----	------------------------	---------------

- Positionner le guidon.

i Info
Veiller à la pose correcte des câbles et des durites.

- Mettre en place la bride de serrage de guidon. Mettre les vis ① en place sans les serrer.

- ✓ Le repère C de la graduation est dirigé vers le bord supérieur de la bride de serrage de guidon.
- ✓ L'axe central D de la graduation est dirigé vers le centre de la bride de serrage de guidon.



- Visser la bride de serrage de guidon sur le bloc de la fixation du guidon à l'aide des vis ❶, dans un premier temps du côté plus long et plus haut de la fixation.
- Serrer uniformément les vis ❶.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	------------------------

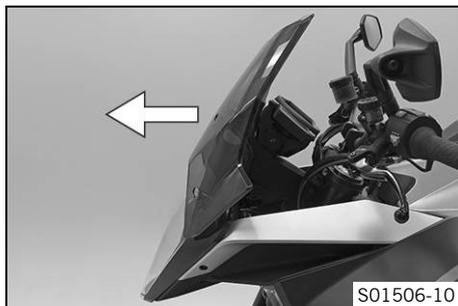
8.3 Régler le pare-brise



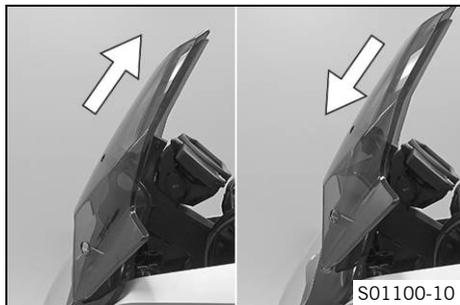
Info

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

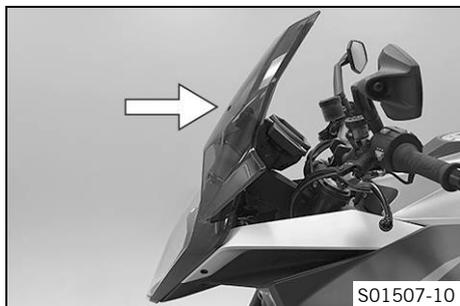
- Appuyer sur le pare-brise dans le sens de la marche.
✓ Le pare-brise est déverrouillé.



8 ERGONOMIE

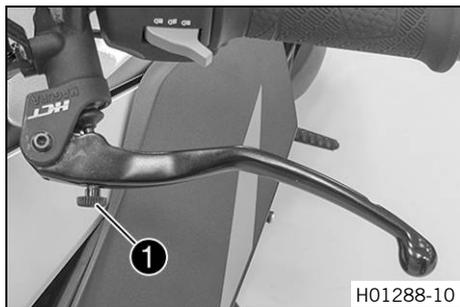


- Pousser le pare-brise vers le haut ou le bas pour le mettre en place.



- Pousser le pare-brise dans le sens inverse de la marche jusqu'à ce qu'il se verrouille.
✓ Le pare-brise est verrouillé.

8.4 Régler la position de base du levier d'embrayage

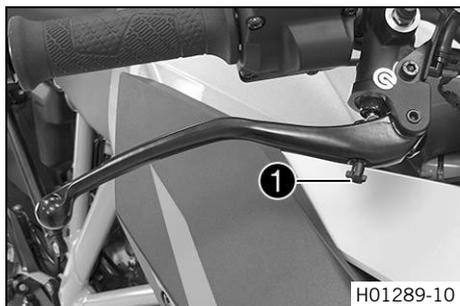


- Pousser le levier d'embrayage vers l'avant.
- La vis de réglage ① permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.

i Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier d'embrayage du guidon.
La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier d'embrayage du guidon.
La plage de réglage est limitée.
Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.5 Régler la position de base du levier de frein à main

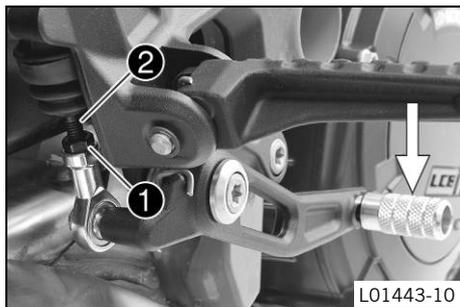


- Pousser le levier de frein à main vers l'avant.
- Adapter la position de base du levier de frein à main avec la vis de réglage ① en fonction de la taille de la main du pilote.

i Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier de frein à main du guidon.
La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier de frein à main du guidon.
La plage de réglage est limitée.
Tourner la vis de réglage à la main uniquement, sans forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.6 Régler la position de base de la pédale de frein arrière ↴



- Desserrer l'écrou ①.
- Pousser la pédale de frein arrière vers le bas, pour pouvoir tourner plus facilement la tige ②.
- Tourner la tige jusqu'à ce que la pédale de frein arrière se retrouve dans la position souhaitée.

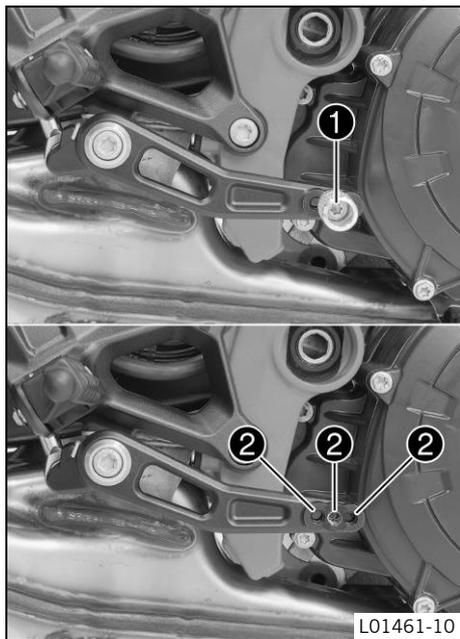
i Info

La plage de réglage est limitée.

Au moins cinq pas de filetage doivent être vissés dans la rotule.

- Bloquer l'écrou ①.

8.7 Régler l'appui de la pédale de frein arrière



- Retirer la vis ❶ avec l'appui de la pédale de frein arrière.
- Pour régler la longueur de la pédale de frein arrière, placer l'appui de la pédale en insérant la vis ❶ dans un alésage ❷.

Indications prescrites

Standard	Alésage central
----------	-----------------

- Serrer la vis ❶.

Indications prescrites

Vis de l'appui de la pédale de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
--	----	-----------------------	---------------

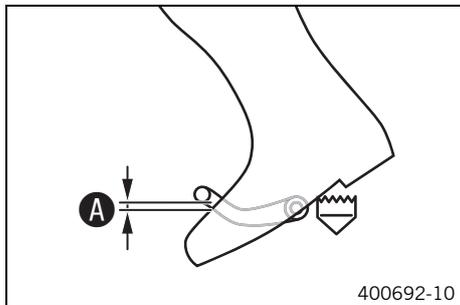
8.8 Contrôler la position de base du sélecteur



Info

Le sélecteur ne doit pas être en contact avec le cylindre lors du déplacement en position de base.

Si le sélecteur est constamment en contact avec le cylindre, la boîte de vitesses est excessivement sollicitée et cela peut entraîner un dysfonctionnement du Quickshifter.

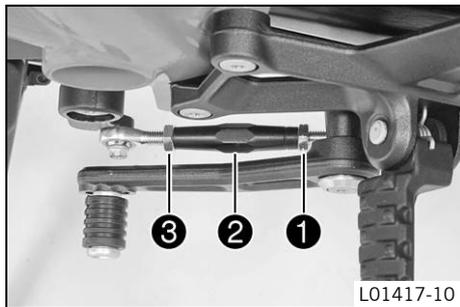


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et mesurer l'écart **A** entre le haut de la botte et le sélecteur.

Écart entre le sélecteur et l'arête supérieure de la botte	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)
--	-------------------------------

- » La distance ne correspond pas à la spécification :
 - Régler la position de base du sélecteur. 🛠️ (p. 77)

8.9 Régler la position de base du sélecteur 🛠️



- Desserrer l'écrou **1** en bloquant la tige filetée **2**.

i Info
L'écrou **1** a un filetage à gauche.

- Desserrer l'écrou **3** en bloquant la tige filetée **2**.
- Régler le sélecteur en tournant la tige filetée **2**.

i Info
La plage de réglage est limitée.
Le sélecteur ne doit toucher aucun composant pendant l'opération.

- Serrer l'écrou **3** en bloquant la tige filetée **2**.

Indications prescrites

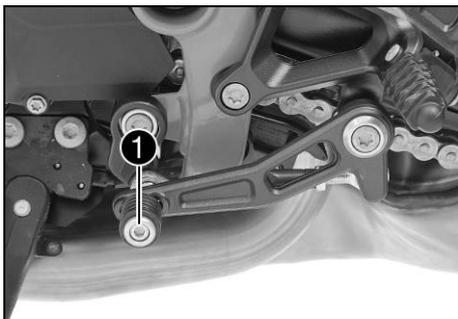
Écrou triangle de changement de vitesse	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
---	----	--------------------

- Serrer l'écrou **1** en bloquant la tige filetée **2**.

Indications prescrites

Écrou triangle de changement de vitesse	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)
---	------	--------------------

8.10 Régler la plaque du sélecteur



- Enlever la vis ❶ avec la plaque du sélecteur.
- Placer la plaque du sélecteur avec la vis, en fonction de la longueur du levier souhaitée, dans un des alésages ❷.

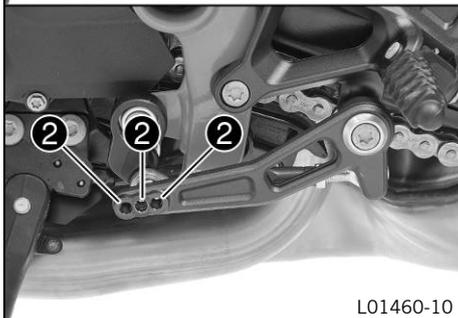
Indications prescrites

Standard	Alésage central
----------	-----------------

- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis plaque du sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-------------------------	----	-----------------------	----------------------



L01460-10

9.1 Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.

Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Info

Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux de « Contrôle à la livraison du véhicule » ont bien été effectués par un atelier KTM.
 - ✓ Le certificat de livraison et le carnet d'entretien & de garantie sont délivrés à la remise du véhicule.
- Avant la première utilisation, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Réglez la moto en fonction de vos besoins, comme décrit dans le chapitre Ergonomie.
- Tester et se familiariser avec la manipulation et les réactions de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, essayer aussi de rouler à vitesse réduite en se tenant debout sur les repose-pieds.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur.

9.2 Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	6.500 tr/min
Après les premiers : 1.000 km (620 mi)	10.500 tr/min

Conseil

Pendant la phase de rodage, régler l'indicateur de changement de vitesse au régime moteur prescrit.

- Éviter de rouler à plein régime !

9.3 Charger le véhicule

Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur essieu maximale. Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, conducteur et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en cas de montage incorrect de la valise et/ou de la sacoche de réservoir.

- Mettre la valise et la sacoche de réservoir en place et les bloquer conformément aux consignes de leur constructeur.

Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable à grande vitesse.

- Adapter de manière conséquente la vitesse à la charge utile. Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages

130 km/h (80,8 mph)

Avertissement

Risque d'accident Détérioration des systèmes de sacoches.

- En cas d'installation de bagages sur la moto, respecter les prescriptions du constructeur relatives à la charge utile maximale.



Avertissement

Risque d'accident Les bagages désordonnés altèrent la bonne visibilité des autres usagers de la route.

- Un feu arrière masqué rend la moto moins visible pour les usagers de la route qui la suivent, en particulier dans l'obscurité. Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier modifié et distance de freinage plus longue en présence d'une charge utile élevée.

- Adapter de manière conséquente la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en présence de bagages ayant bougé.

- Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Danger de brûlure Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

-
- Si vous transportez des bagages, arrimez-les de manière fiable et le plus près possible du centre du véhicule. Veillez à assurer une répartition de poids équilibrée entre la roue avant et la roue arrière.
 - Respecter le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu maximales autorisées.

Indications prescrites

Poids total maximal autorisé	456 kg (1.005 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'avant	165 kg (364 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	320 kg (705 lb.)

10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Info

Avant chaque déplacement, contrôler l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule.
Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 186)
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 134)
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 138)
- Contrôler les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 137)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 141)
- Contrôler le fonctionnement des freins.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 180)
- Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne. (📖 p. 115)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 117)
- Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 150)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 152)
- Contrôler le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- Contrôler le réglage du rétroviseur.
- Vérifier la réserve de carburant.

10.2 Démarrage

 **Danger**
Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

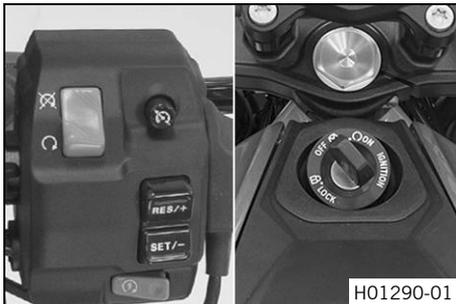
 **Attention**
Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Faites chauffer le moteur uniquement à bas régime.



- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position **ON** .
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON** .
- ✓ Une fois le contact enclenché, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté simultanément.
- ✓ Le témoin de l'ABS s'allume puis s'éteint après le démarrage.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ✓ Le témoin de point mort **N** vert s'allume.



- Enfoncer le bouton de démarrage (⚡).

i Info

Actionner le bouton de démarrage seulement à l'issue du contrôle de fonctionnement du tableau de bord.

NE PAS accélérer au démarrage. Une accélération au moment du démarrage empêche le dispositif de gestion du moteur d'injecter du carburant, le moteur ne peut donc pas démarrer.

Actionner le bouton de démarrage (⚡) pendant 5 secondes max. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

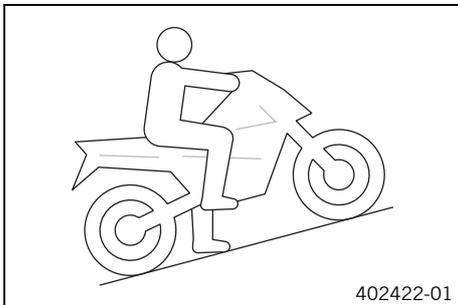
Cette moto est équipée d'une sécurité antidémarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse provoque la coupure du moteur.

- Débéquiller la moto de la béquille latérale.

10.3 Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.

10.4 Démarrer avec HHC (Option : Aide au démarrage en côte)



HHC est une fonction supplémentaire optionnelle du système de freinage.

HHC empêche tout recul inopiné de la moto dans des pentes.

Le **HHC** reconnaît l'arrêt en côte et actionne le frein de roue arrière.

Après le relâchement du levier de frein, la puissance de freinage est maintenue pendant 5 secondes au maximum, aussi longtemps que la moto n'avance pas.

Lors du démarrage, le **HHC** desserre automatiquement le frein de la roue arrière.



Info

Lorsque le **HHC** est actif, le témoin TC  clignote

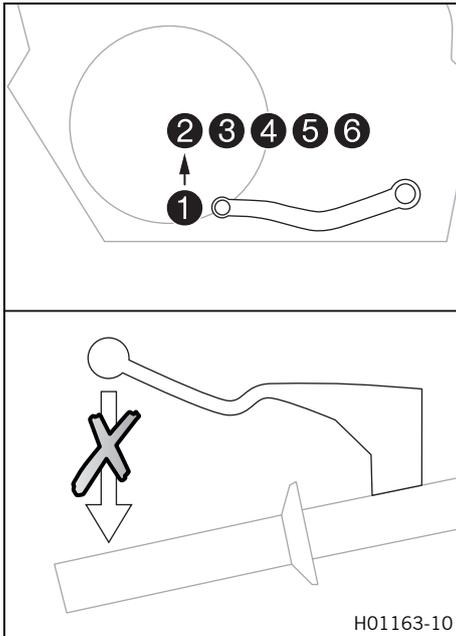
Lorsque le moteur est coupé, le **HHC** peut être actif lorsque l'allumage est enclenché.

Pour reculer lorsque **HHC** est activé, attendre 5 secondes, passer au point mort ou couper l'allumage.

Si **HHC** ne détecte pas de démarrage après 5 secondes, la puissance de freinage est automatiquement réduite doucement.

Lorsqu'un levier de frein est actionné, le **HHC** est à nouveau activé.

10.5 Quickshifter



Lorsque le Quickshifter est activé, il est possible de passer la vitesse supérieure en charge sans actionner l'embrayage.

Comme la poignée des gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption.

Le Quickshifter détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur.

Lorsque le Quickshifter est désactivé sur le tableau de bord, il faut actionner normalement l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

Le Quickshifter ne prend pas en charge la rétrogradation, l'embrayage en décélération ou l'embrayage sans charge.

10.6 Passer les vitesses, conduire



Avertissement

Risque d'accident Un changement abrupt de charge risque d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- Éviter tout changement abrupt de charge et coup de frein puissant. Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder à régime moteur élevé bloque la roue arrière et emballe le moteur.

- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé.



Avertissement

Risque d'accident Déclenchement d'anomalies de fonctionnement liées à une clé de contact dans une position incorrecte.

- Ne pas modifier la position de la clé de contact pendant le trajet.



Avertissement

Risque d'accident Manque de concentration sur la circulation lors de l'exécution de réglages en cours de route.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Chute du passager.

- Le passager doit s'asseoir correctement sur la selle passager et se tenir au conducteur ou aux poignées de retenue. Il doit poser ses pieds sur les repose-pieds arrière. Respecter l'âge légal du passager.



Avertissement

Risque d'accident Risque d'accident lors d'une conduite risquée.

- Suivre les règles de bienséance sur la route, conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus froids.

- Lors de tout trajet, rouler prudemment à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur essieu maximale. Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, conducteur et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en présence de bagages ayant bougé.

- Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Problème de sécurité routière.

- Après une chute, contrôler le véhicule comme avant une mise en service quelconque.

Remarque

Domages sur le moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durée de vie du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule sans filtre à air.

Remarque

Domages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.

- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

Remarque

Endommagement de la boîte de vitesses Une mauvaise utilisation du Quickshifter peut endommager la boîte de vitesses.

Le Quickshifter n'est actif que lors du passage de la vitesse supérieure en charge.

Le Quickshifter ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.

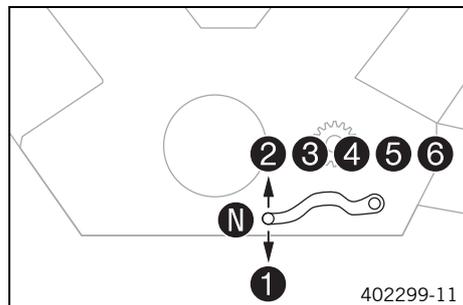
Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction Quickshifter n'est pas active.

- Utilisez la fonction Quickshifter uniquement pour passer la vitesse supérieure en charge.
Régime moteur avant passage de la vitesse > 2.500 tr/min
- Tirer le levier d'embrayage pour passer un rapport en décélération ou sans charge.
- Tirer le levier d'embrayage pour rétrograder.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier KTM agréé.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, situation de conduite, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.



Info

La figure présente la position des 6 vitesses de marche avant. Le point mort se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse. La 1ère vitesse sert au démarrage ou à gravir les côtes.

- Lorsque le Quickshifter est activé sur le tableau de bord et que vous roulez avec une charge, vous pouvez alors passer les vitesses sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

Indications prescrites

Régime moteur avant passage de la vitesse	> 2.500 tr/min
---	----------------

i **Info**

Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

-
- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
 - Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou que les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
 - Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
 - Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.

i **Info**

Même lorsque le Quickshifter est activé sur le tableau de bord, il faut actionner le levier d'embrayage pour rétrograder.

-
- Si à un croisement, par exemple, le moteur cale, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
 - Couper le moteur si la moto doit tourner au ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.

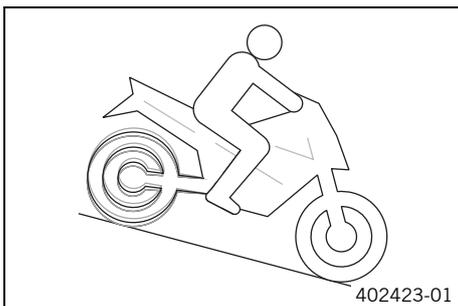
- Si la lampe-témoin de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement et couper le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
- Si le témoin moteur  s'allume pendant la conduite, s'arrêter alors immédiatement à un endroit sûr.
- Si la lampe-témoin générale  s'allume pendant le trajet, l'écran matriciel affiche un message pendant 10 secondes.

Info

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu « **Warning** ».

- L'apparition du symbole de verglas  sur le tableau de bord signale la probabilité de présence de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

10.7 MSR (Option : Régulation du frein moteur)



MSR est une fonction optionnelle de la commande moteur.

Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage Anti-Hopping.

Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.

Info

Lorsque l'ABS est désactivé, que le **MTC** est désactivé, ou que Drive Mode **Sup Mot** ( p. 184) est actif, alors **MSR** n'est pas actif.

10.8 Freiner



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.



Avertissement

Risque d'accident Une résistance réduite des freins avant et arrière indique une efficacité diminuée du freinage.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Distances de freinage plus longues en raison d'un poids total plus important.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager et de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Retard dans le freinage sur les routes soumises à un épandage de sel de déneigement.

- Le sel de déneigement risque de se déposer sur les disques de frein. Pour obtenir l'effet de freinage habituel, les disques de frein ont besoin auparavant d'un freinage de nettoyage.



Avertissement

Risque d'accident Distance de freinage rallongée par le système antiblocage.

- Il convient d'adapter son freinage à la situation et au revêtement de la route.



Avertissement

Risque d'accident Un freinage trop fort entraîne le blocage des roues.

- Le système antiblocage ne peut fonctionner correctement que s'il est également enclenché.



Avertissement

Risque d'accident Basculement du véhicule

- Le risque de basculement du véhicule, dans certaines situations extrêmes (par ex. centre de gravité des bagages trop haut, revêtements alternatifs de la chaussée, pentes raides, freinage abrupt sans possibilité de débrayer) ne peut pas toujours être évité. Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.



Info

Avec le système antiblocage, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.



Avertissement

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur la poignée d'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou un freinage abrupt ou que vous freinez sur une surface glissante.



Avertissement

Risque d'accident Une pente réduit la décélération maximale possible.

- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.

-
- Le processus de freinage doit toujours se faire avant d'entrer dans un virage. Il faut au préalable rétrograder en fonction de la vitesse.
 - Sur de longues distances en pente descendante, utiliser le frein moteur. À cet effet, rétrograder d'une ou deux vitesses, sans pour autant emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et les freins sont prémunis de toute surchauffe.

10.9 Arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de vol Utilisation par des personnes non autorisées.

- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance tant que le moteur tourne. Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé. Lorsque le conducteur quitte le véhicule, il doit verrouiller la direction et retirer la clé de contact.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.

-
- Ralentir la moto.
 - Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence, tout en laissant la clé dans le contact, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs n'est pas interrompue. La batterie risque de se décharger. C'est pourquoi il est préférable de couper le moteur en retirant la clé de contact, en gardant le bouton d'arrêt d'urgence pour les situations d'urgence.

- Béquiller la moto sur un sol ferme.
- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée, et faire porter le poids du véhicule dessus.
- Bloquer la direction et, à cet effet, braquer le guidon vers la gauche jusqu'en butée, enfoncer la clé de contact noire, en position **OFF** ☒, puis la tourner en position **LOCK** ☒. Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la direction, bouger un peu le guidon. Retirer la clé de contact noire.

10.10 Transport

Remarque

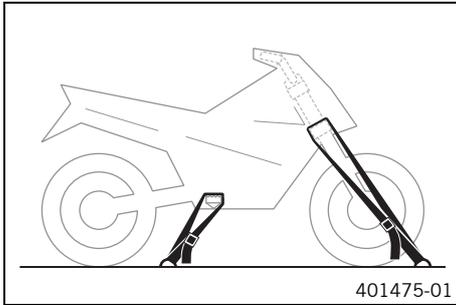
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

10.11 Faire le plein de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.

Remarque

Détérioration du matériel Un carburant de qualité insuffisante encrasse plus rapidement le filtre à carburant.

Dans certains pays et régions, la qualité et la propreté du carburant disponible sont insuffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant.

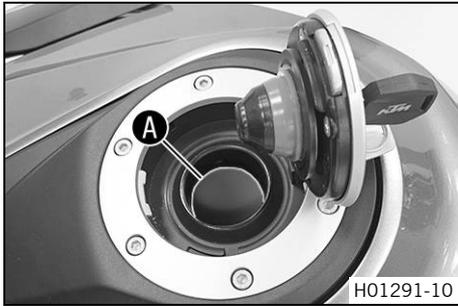
- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.
-



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir. (📖 p. 38)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur **A** de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir à carburant env.	23 l (6,1 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 220)
---	-------------------	---

- Fermer le bouchon du réservoir. (📖 p. 40)

11.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

11.2 Travaux obligatoires

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler la commande des clapets d'évacuation à l'aide du boîtier diagnostic KTM. 🛠️		●	●	●	●
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	○	●	●	●	●
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. 🛠️ (📖 p. 187)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 137)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 141)	○	●	●	●	●
Vérifier les disques de frein. (📖 p. 132)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein.	○	●	●	●	●
Vidanger le liquide de frein à l'avant. 🛠️					●
Vidanger le liquide de frein à l'arrière. 🛠️					●
Vidanger le liquide d'embrayage hydraulique. 🛠️					●
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 134)	○	●	●	●	
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 138)	○	●	●	●	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique. (📖 p. 123)		●	●	●	

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien selon le besoin et l'usage prévu. 🛠️	○	●	●	●	●
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. (📖 p. 129)		●	●		
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 150)	○	●	●	●	●
Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 152)	○	●	●	●	●
Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne. (📖 p. 119)		●	●	●	●
Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 117)	○	●	●	●	●
Mesurer le jeu du roulement de roue et le graisser. 🛠️			●		
Contrôler si le couple de serrage prescrit de l'écrou de roue arrière (à droite) est respecté. 🛠️	○	●	●	●	●
Remplacer les bougies d'allumage (filtre à air déposé). 🛠️			●		
Contrôler le jeu aux soupapes (filtre à air et bougies d'allumage déposés). 🛠️			●		
Remplacer les membranes du système de ventilation secondaire. 🛠️			●		
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés (le réservoir de carburant doit être démonté). 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 180)	○	●	●	●	●
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●		
Vérifier la pression de carburant. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier l'adaptation CO à l'aide du boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●		
Contrôler le réglage de l'éclairage. (📖 p. 167)	○	●	●		

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de radiateur. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route. 🛠️	○	●	●	●	●
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM, à l'issue d'une course d'essai. 🛠️	○	●	●	●	●
Remettre à zéro l'affichage de service avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Faire le rapport des interventions sur la plateforme KTM Dealer.net et dans le carnet d'entretien & de garantie. 🛠️	○	●	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

11.3 Travaux recommandés

	tous les quatre ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Contrôler le cadre. 🛠️			●		
Contrôler le bras oscillant. 🛠️			●		
Vérifier/nettoyer le gicleur d'huile pour le graissage d'embrayage. 🛠️	○	●	●		
Contrôler le palier du bras oscillant. 🛠️		●	●		
Contrôler le roulement de roue. 🛠️		●	●		

	tous les quatre ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...). 🛠️	○	●	●	●	●
Vidanger les flexibles de drainage. 🛠️	○	●	●	●	●
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussières, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le serrage des vis et écrous. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler l'antigel. 🛠️	○	●	●	●	
Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️					●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Fourche/amortisseur

La partie-cycle semi-active **WP Semi-active Suspension** permet d'adapter la partie-cycle individuellement, sans outil.

Le réglage électronique de la partie-cycle **WP Semi-active Suspension** régule en permanence l'amortissement de la partie-cycle en tenant compte de différentes données de capteur.

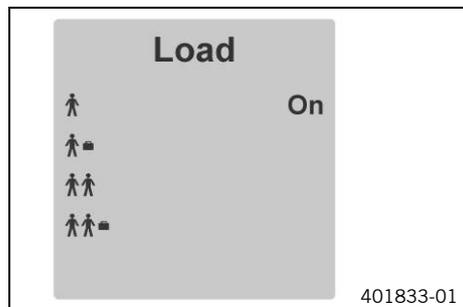
Les valves d'amortissement électriques sont alors adaptées à la situation de conduite actuelle et à la nature du sol, de même que les réglages par le conducteur dans les menus « **Load** » et « **Damping** ».

Toujours adapter la partie-cycle au style de conduite et à la charge utile.

Le menu « **Load** » permet de régler la partie-cycle en fonction de la charge.

Le menu « **Damping** » permet de régler l'amortissement de la partie-cycle.

12.2 « Load »



Le menu « **Load** » permet de sélectionner les paramétrages pour les différents états de charge du véhicule. Le pilote a le choix entre la conduite avec une seule personne, la conduite avec une seule personne et des bagages, la conduite avec deux personnes et la conduite avec deux personnes et des bagages.

L'état de charge sélectionné en dernier lieu est affiché dans l'écran à segment de droite.



Info

La configuration de la moto ne peut être validée que si elle est à l'arrêt, moteur en marche.

Le symbole du dernier état de charge clignote jusqu'à ce que le nouveau réglage soit pris en compte.

12.3 « Damping »



401831-01

États possibles

- SPORT – Réglage rigide des éléments de suspension avec réponse très rapide de la partie-cycle
- STREET – Réglage normal des éléments de suspension avec réponse rapide de la partie-cycle
- COMFORT – Réglage souple des éléments de suspension avec réponse satisfaisante de la partie-cycle

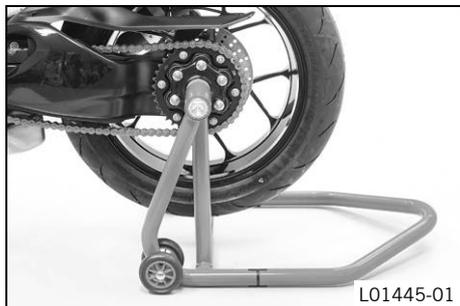
Le menu « **Damping** » permet de sélectionner différents réglages pour l'amortissement des éléments de suspension. Le pilote a le choix entre « **SPORT** », « **STREET** » et « **COMFORT** ».

13.1 Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Placer l'adaptateur dans le dispositif de levage à l'arrière.

Dispositif de levage arrière (61329955000)

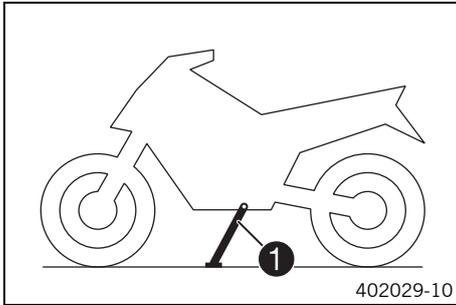
- Positionner la moto à la verticale, placer le dispositif de levage dans l'essieu de la roue et relever la moto.

13.2 Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le dispositif de levage à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale ①.

13.3 Relever la moto à l'avant avec le dispositif de levage

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)

Travail principal

- Mettre le guidon en position droite.
- Placer le dispositif de levage à l'avant avec l'adaptateur.

Adaptateur (69329965040)

Dispositif de levage avant (61029055500)
--

- Placer le dispositif de levage à l'avant permettant le montage sur les bras de fourche.



Info

Toujours commencer par relever la moto à l'arrière.

- Relever la moto à l'avant.

13.4 Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant

Remarque

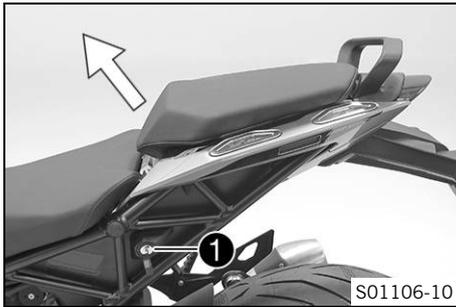
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



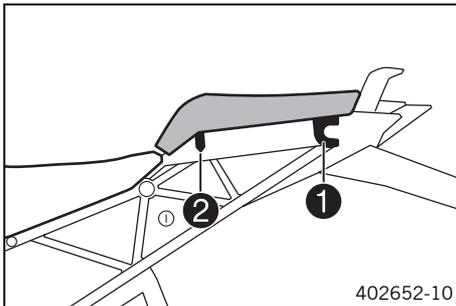
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Retirer le dispositif de levage à l'avant.

13.5 Déposer la selle passager



- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ❶ et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'avant de la selle passager, la pousser vers le réservoir et l'enlever en la tirant vers le haut.
- Retirer la clé de contact.

13.6 Monter la selle passager



- Accrocher les crochets de la selle passager dans les supports de la selle ❶.
- Abaisser la selle passager vers l'avant et la pousser en arrière.
- Placer les axes de verrouillage ❷ dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant.
- ✓ L'emboîtement des axes de verrouillage est perceptible à l'oreille.
- Contrôler que la selle passager soit bien en place.

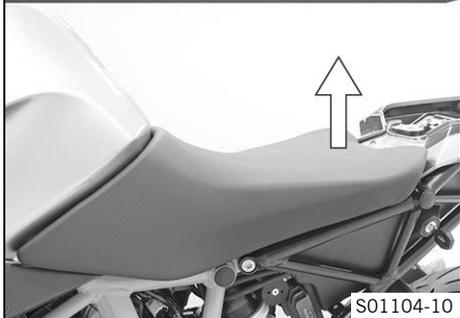
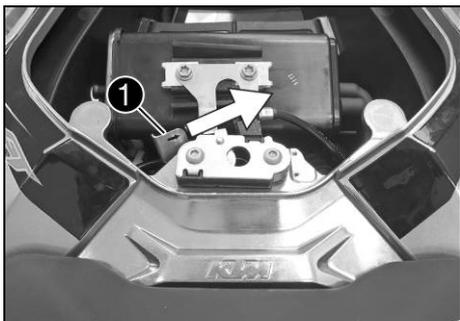
13.7 Déposer la selle du pilote

Préparatifs

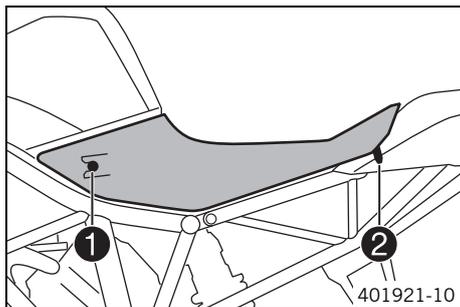
- Déposer la selle passager. (📖 p. 109)

Travail principal

- Actionner le déverrouillage de la selle ❶ dans le sens de la flèche et soulever l'arrière de la selle du pilote.
- Décrocher la selle du pilote à l'avant et la déposer.



13.8 Monter la selle du pilote



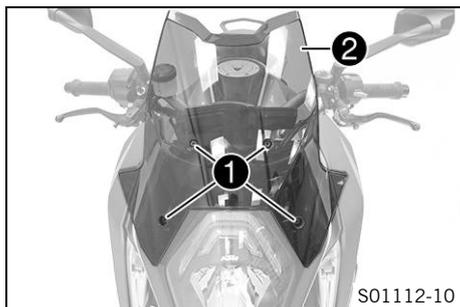
Travail principal

- Engager les encoches **1** de la selle du pilote sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers l'avant.
- Placer les axes de verrouillage **2** dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'arrière.
✓ L'emboîtement des axes de verrouillage est perceptible à l'oreille.
- Contrôler le bon positionnement de la selle du pilote.

Retouche

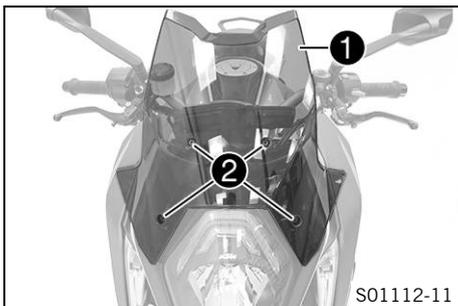
- Monter la selle passager. (🗨 p. 109)

13.9 Déposer le pare-brise



- Retirer les vis **1** et enlever le pare-brise **2**.

13.10 Monter le pare-brise

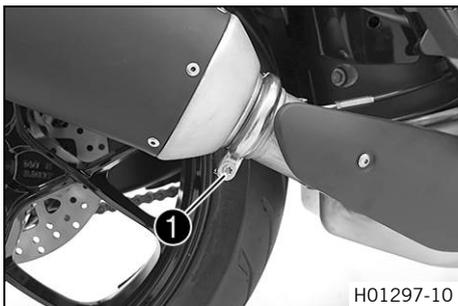


- Mettre le pare-brise ❶ en place.
- Mettre les vis ❷ en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis du pare-brise	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-------------------	----	-------------------------

13.11 Déposer le silencieux arrière 🛠



- Retirer la vis ❶.
- Déposer le collier d'échappement.



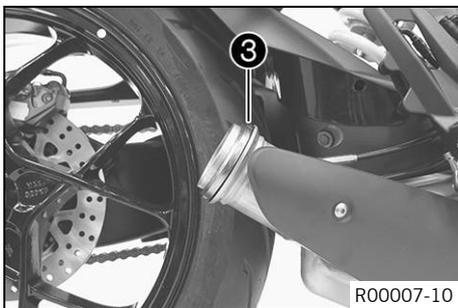
- Retirer la vis ②.



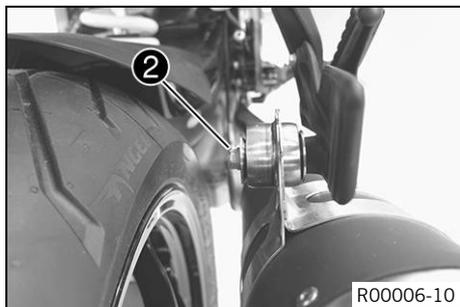
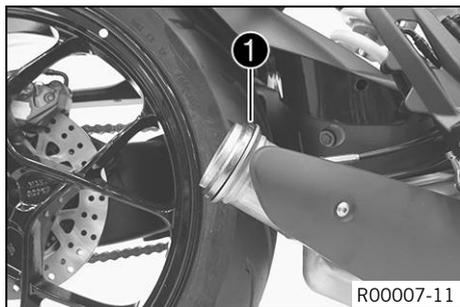
Avertissement

Risque de blessures Les pièces mobiles du clapet d'échappement présentent un risque de blessures.

- Ne touchez pas le clapet d'échappement lorsque le silencieux arrière est retiré.
 - Assurez-vous que personne ne reste accroché lorsque le clapet d'échappement est commandé.
-
- Déposer le silencieux arrière.
 - Déposer le joint d'étanchéité ③.



13.12 Monter le silencieux arrière ↩



Avertissement

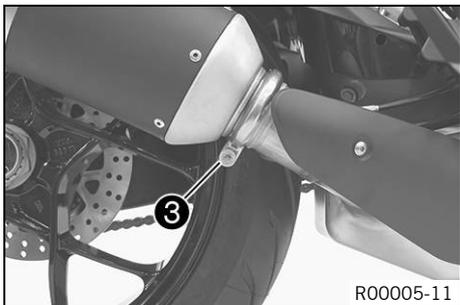
Risque de blessures Les pièces mobiles du clapet d'échappement présentent un risque de blessures.

- Ne touchez pas le clapet d'échappement lorsque le silencieux arrière est retiré.
- Assurez-vous que personne ne reste accroché lorsque le clapet d'échappement est commandé.

- Monter le joint d'étanchéité ①.
- Mettre en place le silencieux arrière.
- Mettre la vis ② en place sans la serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--------------------------------	----	------------------------



- Positionner le collier d'échappement.
- Mettre la vis ③ en place et la serrer.

Indications prescrites

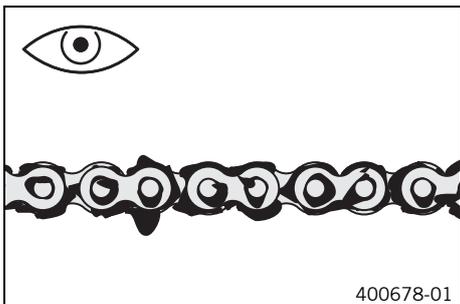
Vis de collier d'échappement de silencieux arrière	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
--	----	-------------------

- Serrer la vis ②.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--------------------------------	----	---------------------

13.13 Vérifier l'état d'encrassement de la chaîne



- Vérifier si la chaîne présente des salissures grossières.
 - » Lorsque la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (📖 p. 115)

13.14 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Retirez les lubrifiants présents sur les pneus à l'aide d'un nettoyeur approprié.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Avertissement

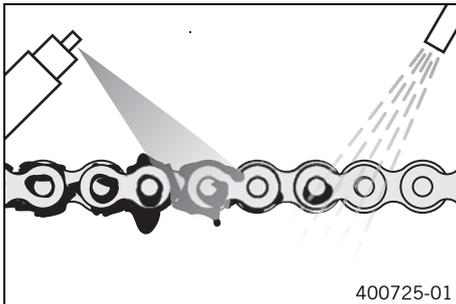
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.



Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)

Travail principal

- Nettoyer régulièrement la chaîne.
- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (📖 p. 222)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse en bombe Onroad (📖 p. 221)

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)

13.15 Contrôler la tension de la chaîne



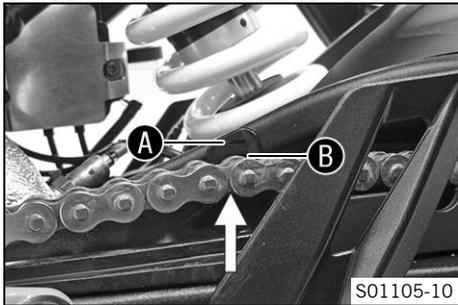
Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.



Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)

Travail principal

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Sur le patin de chaîne, au niveau des repères **A** et **B**, pousser la chaîne vers le haut et déterminer la tension de la chaîne.



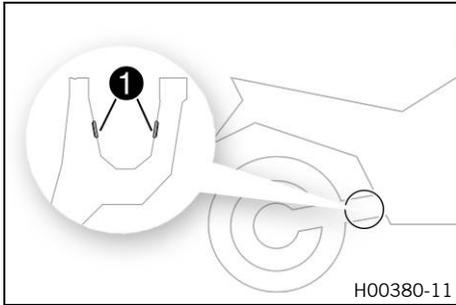
Info

La partie inférieure de la chaîne doit alors se tendre.

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

L'arête supérieure de la chaîne se trouve entre les repères **A** et **B**.

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 118)



- Vérifier que les bouchons obturateurs ❶ ne sont pas endommagés et qu'ils sont bien serrés.
 - » Si les bouchons obturateurs sont endommagés ou desserrés :
 - Remplacer les bouchons obturateurs.
- Bouchon obturateur du bras oscillant (61304041100)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)

13.16 Régler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

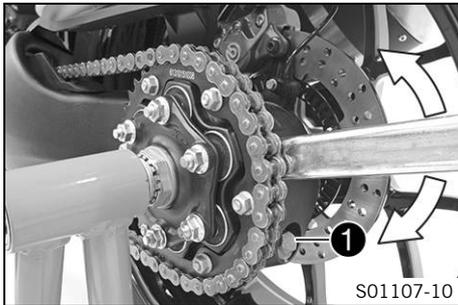
Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 117)



Travail principal

- Desserrer la vis ❶.
- Régler la tension de la chaîne en tournant le corps du moyeu.

Clé à crochet (61329085000)

Poignée pour clé polygonale (60012060000)

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la tension de la chaîne, la rotation dans le sens inverse la réduit.

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 117)

✓ La tension de la chaîne correspond à la valeur prédéfinie.

i Info

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

- Serrer la vis ❶.

Indications prescrites

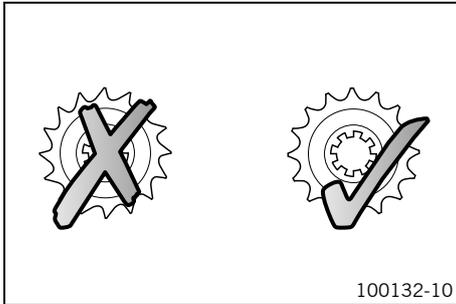
Vis excentrique	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)
-----------------	-----	------------------------

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)

13.17 Inspecter la chaîne, la couronne, le pignon et le guide-chaîne

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)



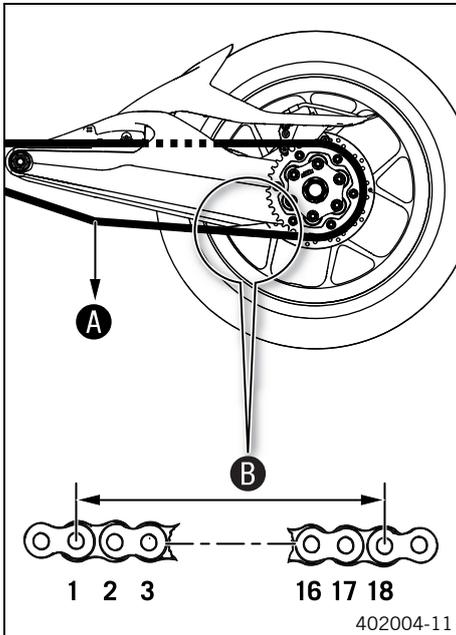
Travail principal

- Vérifier l'usure de la couronne et du pignon de chaîne.
 - » Lorsque la couronne ou le pignon sont usés :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.



- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Sur la partie inférieure, mesurer alors la distance **B** entre 18 rouleaux.



Info

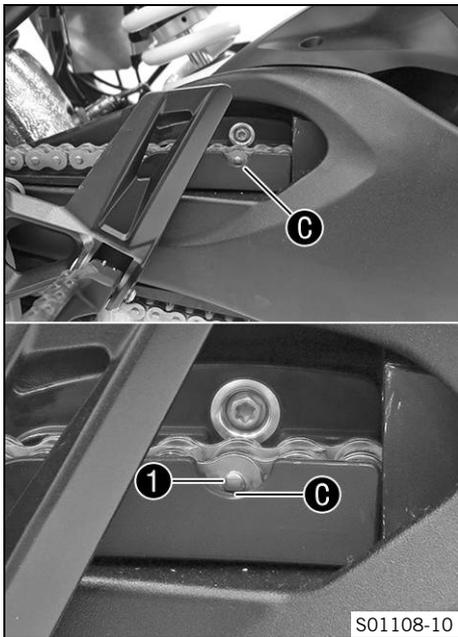
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Écart maximal B à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
--	-------------------

- » Lorsque l'écart **B** est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️

i Info

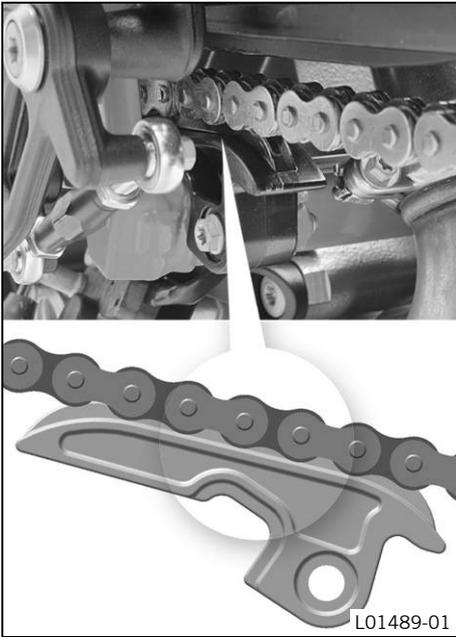
Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon de chaîne et la couronne.
En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.
Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.



- Contrôler l'usure des encoches du guide-chaîne.
 - » Lorsque les rivets **1** de la chaîne ne sont plus visibles sur le bord inférieur **C** de l'encoche du patin de chaîne :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de chaîne est bien en place.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

Vis patin de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
---------------------	----	-------------------



- Vérifier l'usure du patin de chaîne.
 - » Lorsque l'arête inférieure de la chaîne se trouve à la hauteur ou sous le patin de chaîne :
 - Remplacer le patin de chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de chaîne est bien en place.
 - » Si le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer la vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--------------------------------	----	------------------------

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)

13.18 Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites d'embrayage ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.



- Contrôler le niveau de liquide.

Le niveau de liquide doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

- » Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Enlever le couvercle fileté ① avec la membrane ②.
 - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

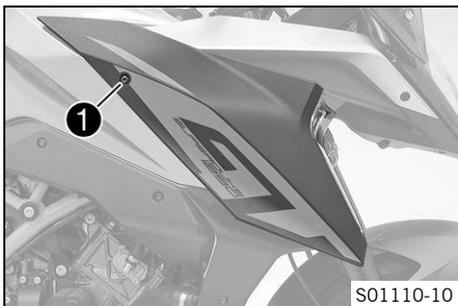
Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (📖 p. 219)

- Monter et fixer le couvercle fileté ① avec la membrane ②.

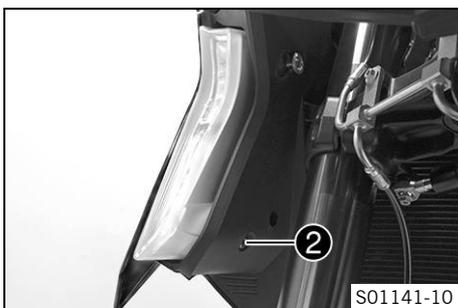
i Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

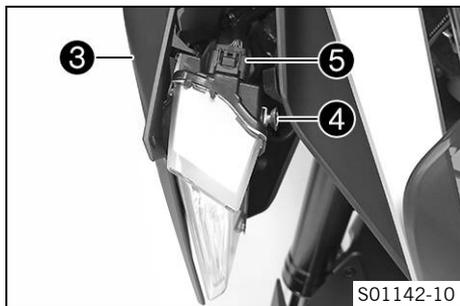
13.19 Démontez le déflecteur



- Retirer la vis ①.



- Retirer la vis ②.



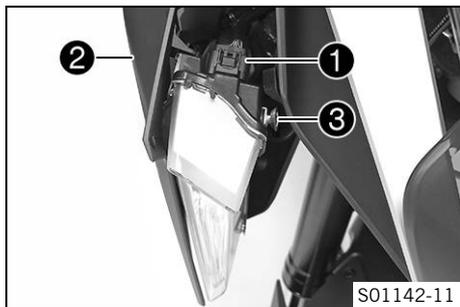
- Tirer le déflecteur **3** vers l'avant et décrocher la bague **4**.

i Info

Faire attention au câble du feu de virage.

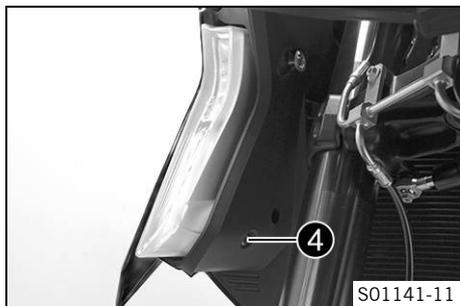
- Débrancher le connecteur **5**.
- Démontez le déflecteur **3** avec le feu de virage.
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

13.20 Monter le déflecteur



- Brancher le connecteur **1**.
- Mettre en place le déflecteur **2**.
- Accrocher la bague **3**.

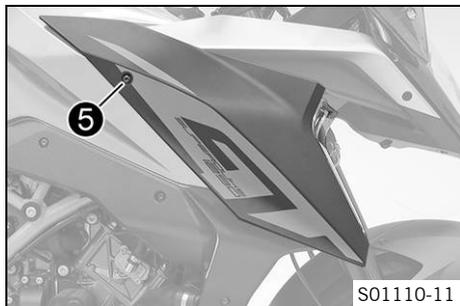
13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Mettre la vis ④ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



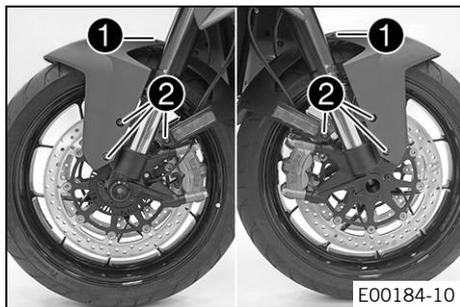
- Mettre la vis ⑤ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

13.21 Déposer le garde-boue avant



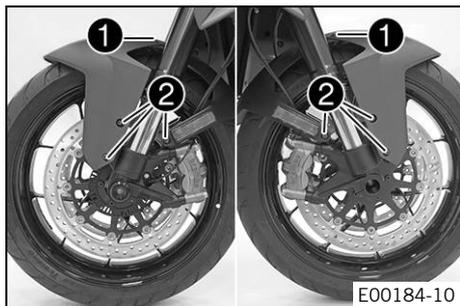
- Retirer les vis ❶.
- Retirer les vis ❷.
- Retirer le garde-boue.



Info

Prendre garde aux durites de frein.

13.22 Monter le garde-boue avant



- Positionner le garde-boue.



Info

Prendre garde au passage des durites de frein.

- Mettre les vis ❶ en place et les serrer.

Indications prescrites

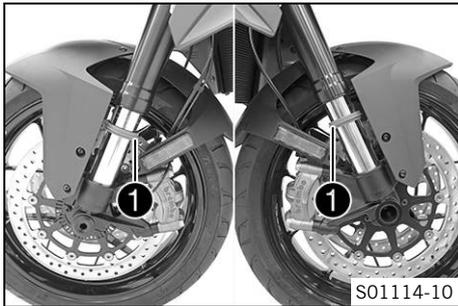
Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Mettre les vis ❷ en place et les serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--------------------------------	----	-------------------

13.23 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche



- Faire glisser le cache-poussière ❶ des deux bras de fourche vers le bas.

Info

Les cache-poussières doivent racler la poussière et la saleté grossière du tube de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



Avertissement

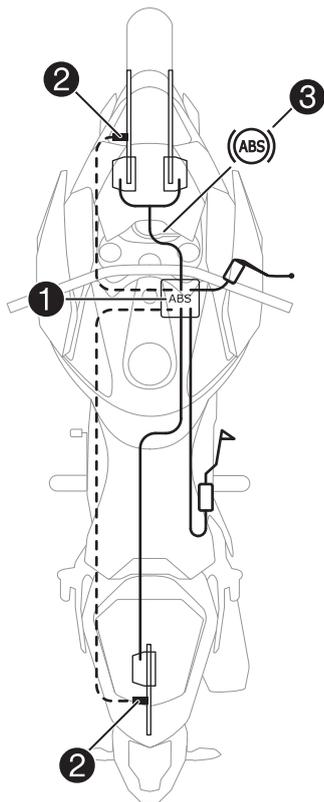
Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
 - Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.
-
- Nettoyer et lubrifier le cache-poussière et le tube intérieur de fourche des deux bras de fourche.

Lubrifiant universel en aérosol (🗉 p. 221)

- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

14.1 Système antiblocage (ABS)



H01161-10

L'unité ABS ① composée d'une unité hydraulique, d'un boîtier de commande de l'électronique de freinage et d'un groupe électropompe, est située sous le réservoir à carburant, côté droit du véhicule. Les roues avant et arrière sont dotées chacune d'un capteur de vitesse de rotation de la roue ②.



Avertissement

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Lorsque le frein avant est serré, ne laisser tourner la roue avec l'ABS coupé que sur des routes non ouvertes au public.
- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange validées et recommandées par KTM pour le système de frein.
- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression d'air des pneus indiquée.
- Les travaux d'entretien et les réparations doivent être effectués dans les règles de l'art. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Annulation de l'autorisation de circulation sur routes et de l'assurance L'autorisation de circulation est annulée si l'ABS est complètement désactivé.

- Si l'ABS est complètement désactivé, la moto ne doit être utilisée qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.



Avertissement

Risque d'accident Basculement du véhicule

- Le risque de basculement du véhicule, dans certaines situations extrêmes (par ex. centre de gravité des bagages trop haut, revêtements alternatifs de la chaussée, pentes raides, freinage abrupt sans possibilité de débrayer) ne peut pas toujours être évité. Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

L'ABS fonctionne sur deux modes, le mode ABS « **ROAD** » et le mode ABS « **SUP MOT** ».
En mode ABS « **ROAD** », la fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS « **SUP MOT** », la fonction ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière est dépourvue de régulation ABS. Le témoin de l'ABS  clignote lentement, pour rappeler au pilote que le mode ABS « **SUP MOT** » est activé.



Info

En mode ABS « **SUP MOT** », la roue arrière peut se bloquer - risque de chute.

L'ABS travaille avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein avant et frein arrière). Dès que le boîtier de commande de l'électronique de freinage détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau de la pédale ou du levier de frein arrière.

Après enclenchement du contact, le témoin d'ABS  doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée. Si le témoin ne s'éteint pas après mise en branle de la moto, ou s'il s'allume pendant le trajet, le système ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de se bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le témoin d'ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière est entraînée. L'ABS est désactivé dans ces cas-là.

Pour réactiver l'ABS, il faut immobiliser le véhicule et couper le contact. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le témoin d'ABS s'éteint une fois la moto en route.

MSC

Le **MSC** est une fonction additionnelle de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage, en position inclinée (virage), dans les limites physiques. Du fait de la présence du capteur 5D, la régulation par l'ABS est dépendante de l'angle d'inclinaison et de tangage.

La régulation par l'ABS en fonction de l'angle d'inclinaison et de tangage améliore la tenue de route et l'efficacité des freins dans toutes les situations de conduite. Le **MSC** réduit également le moment de redressement lorsque le pilote freine fortement dans les virages. On évite ainsi un relevage involontaire de la position inclinée et un rayon de virage supérieur. La régulation électronique additionnelle de la répartition de l'effort de freinage entre les deux roues permet de répartir de façon optimale l'effort de freinage et d'augmenter la stabilité de la moto.



Info

Le **MSC** est uniquement actif en mode ABS « **Road** »v.

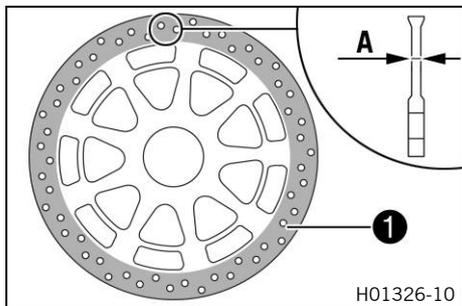
14.2 Vérifier les disques de frein



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein usés réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les disques de frein usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)
-



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, en plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.

i **Info**

L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
Usure limite des disques de frein	
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
 - Remplacer les disques de frein de frein à l'avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein arrière.
- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière et l'absence de fissures et de déformation.
 - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
 - Remplacer les disques de frein de frein à l'avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein arrière.

14.3 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

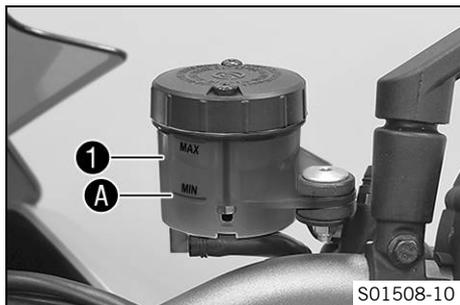
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein du réservoir de liquide de frein **1**.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN A** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 📖 (p. 135)

14.4 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant ↩



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 137)

Travail principal

- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ❶.
- Retirer le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

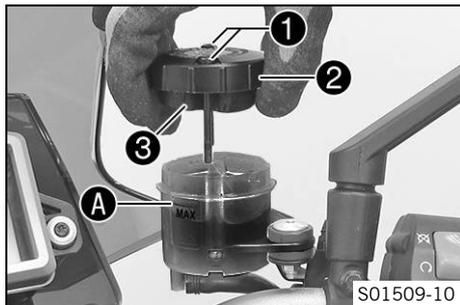
Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (📖 p. 219)

- Positionner le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
- Mettre les vis ❶ en place et les serrer.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



14.5 Contrôler les plaquettes de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

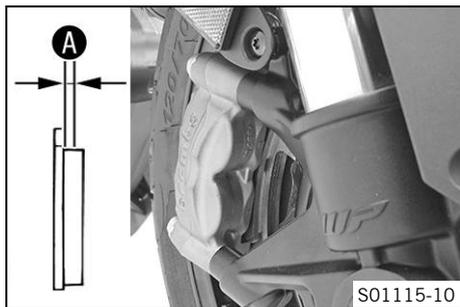


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
---	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein sont en bon état en exemptes de fissures.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️

14.6 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

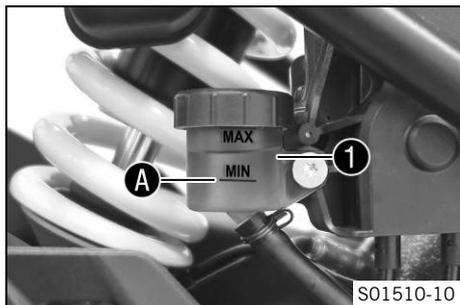
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Contrôler le niveau de liquide de frein du réservoir de liquide de frein **1**.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN** **A** :
 - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 📖 (p. 139)

14.7 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière ↩



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 141)

Travail principal

- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Enlever le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

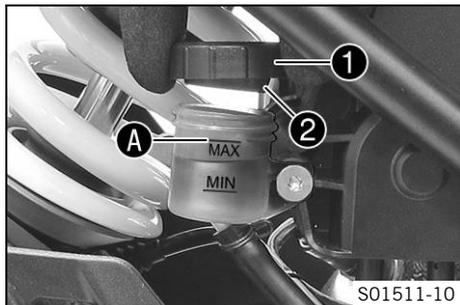
Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (📖 p. 219)

- Monter et fixer le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



14.8 Contrôler les plaquettes de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

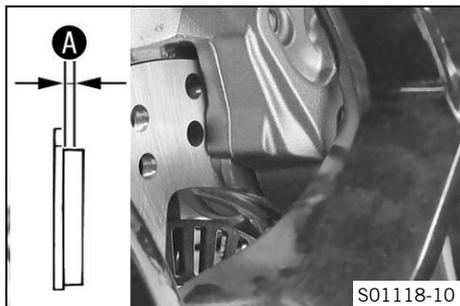


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale A pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️

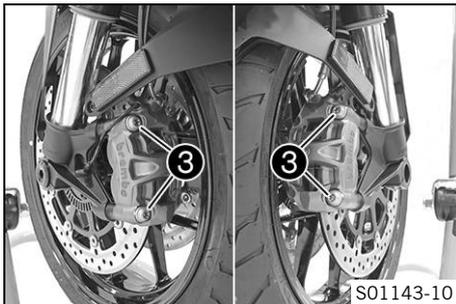
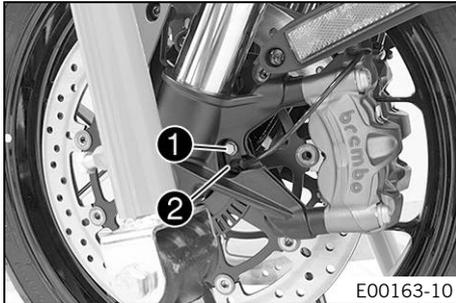
15.1 Déposer la roue avant 🛠️

Préparatifs

- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)
- Relever la moto à l'avant avec le dispositif de levage. (📖 p. 107)

Travail principal

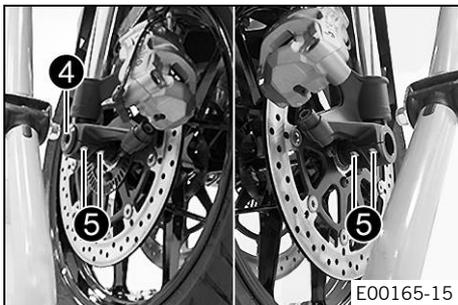
- Enlever la vis ❶ et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ❷ hors de l'alésage.



- Enlever les vis ❸ sur les deux étriers de frein.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté les étriers sur le disque. Retirer les étriers des disques en tirant légèrement sur les étriers vers l'arrière, puis les laisser pendre.

Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



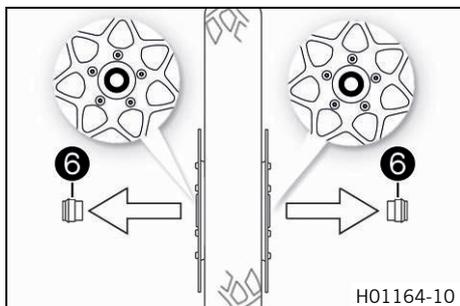
- Desserrer la vis ④ et les vis ⑤.
- Desserrer la vis ④ d'environ 6 tours, appuyer à la main sur la vis pour faire glisser l'axe hors de la fixation d'axe de roue avant. Retirer la vis ④.



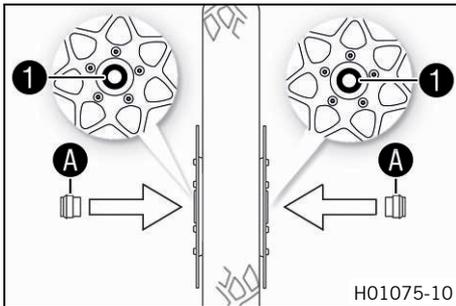
Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.
-
- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.
 - Retirer les douilles-entretoises ⑥.

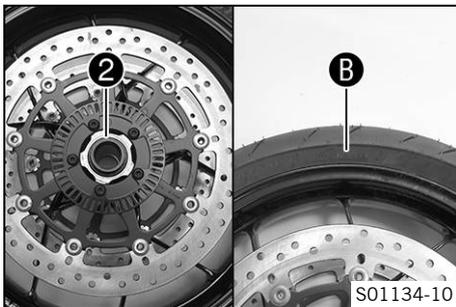


15.2 Monter la roue avant ↩



- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue avant. ↩
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité ① et les surfaces de roulement ② des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (📖 p. 221)

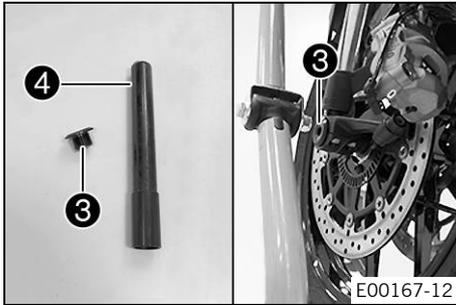


- Placer la douille-entretoise large ② dans le sens de rotation vers la gauche.

i Info

La flèche ② indique le sens de rotation de la roue avant.
La cible d'ABS se trouve à gauche dans le sens de marche.

- Placer la douille-entretoise étroite dans le sens de rotation vers la droite.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer la vis ③ et l'axe ④.
- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis ③ en place et la serrer.

Indications prescrites

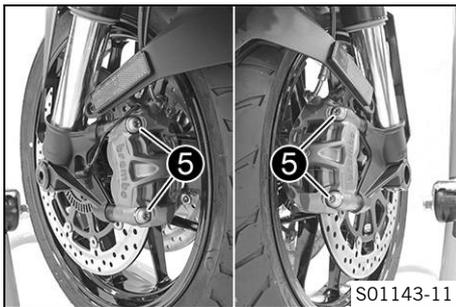
Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Filetage graissé
---------------	---------	------------------------	------------------

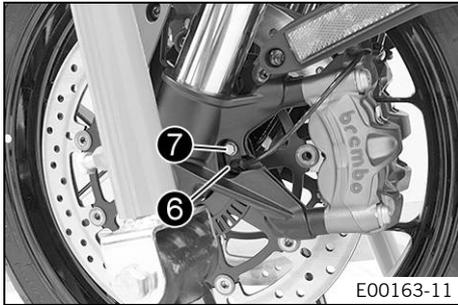
- Positionner les étriers de frein et veiller, lors de l'opération, à ce que les plaquettes de frein soient bien en place.
- Monter les vis ⑤ sur les deux étriers de frein, sans les serrer.
- Actionner plusieurs fois le levier de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis ⑤ sur les deux étriers de frein.

Indications prescrites

Vis étrier de frein avant	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	-----	------------------------	---------------

- Retirer la fixation du levier de frein à main.



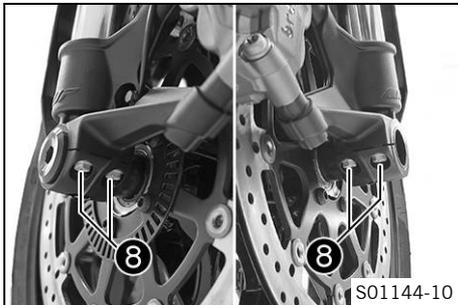


- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue ⑥ dans l'alésage.
- Mettre la vis ⑦ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	4 Nm (3 lbf ft)
---	----	-----------------

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 108)
- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)



- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
 - ✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis ⑧.

Indications prescrites

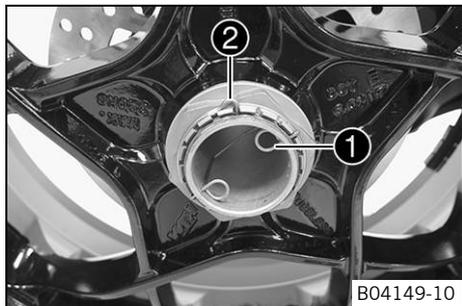
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	------------------------

15.3 Déposer la roue arrière 🛠️

Préparatifs

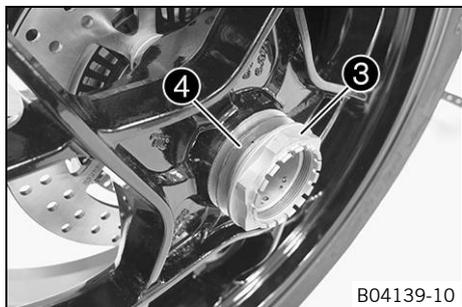
- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)
- Déposer le silencieux arrière. 🛠️ (📖 p. 112)

15 ROUES, PNEUS

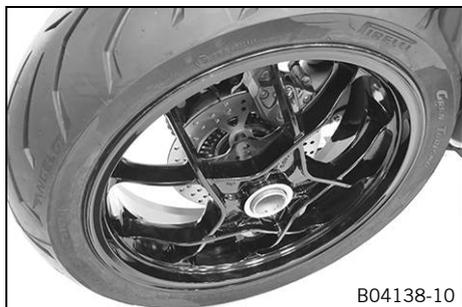


Travail principal

- Retirer le fil de blocage intérieur ①.
- Retirer le fil de blocage extérieur ②.



- Demander à une personne d'actionner le frein arrière.
- Desserrer l'écrou ③ et l'enlever avec la rondelle ④.



- Déposer la roue arrière.

15.4 Monter la roue arrière ↩



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.

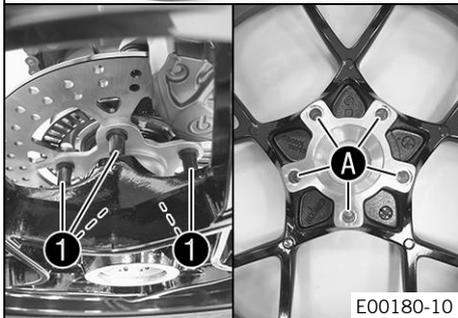


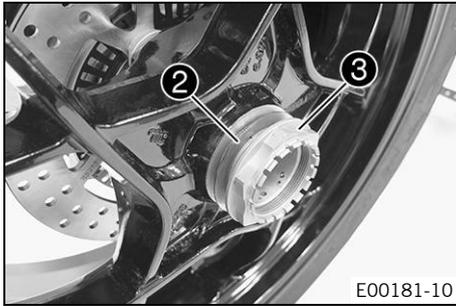
Travail principal

- Vérifier l'usure et la dégradation de l'axe de roue arrière.
 - » Si le logement de la roue arrière est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière. ↩
- Nettoyer et graisser le filetage de l'essieu de la roue et de l'écrou d'axe.

Graisse longue durée (📖 p. 221)

- Pousser la roue arrière sur l'essieu de la roue.
 - ✓ Les doigts d'entraînement ① s'engagent dans les alésages ② de la jante.

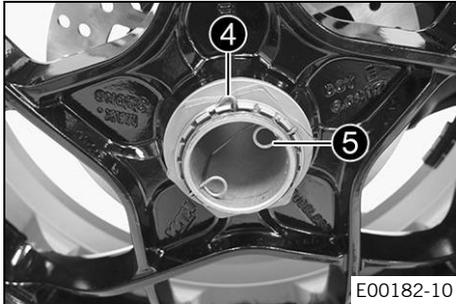




- Monter la rondelle ② et l'écrou ③.
- Demander à une personne d'actionner le frein arrière.
- Serrer l'écrou ③.

Indications prescrites

Écrou essieu de la roue arrière	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft)	Filetage graissé / fils de blocage scellés avec laque frein-filet
---------------------------------	---------	--------------------------	---



- Monter le fil de blocage extérieur ④.
 - Monter le fil de blocage intérieur ⑤.
- ✓ Les tiges des fils de blocage s'engagent dans les alésages de l'essieu de la roue.

Retouche

- Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)
- Monter le silencieux arrière. 🛠️ (📖 p. 114)

15.5 Vérifier l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Si une roue crève sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneus s'ils sont endommagés ou usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route. Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

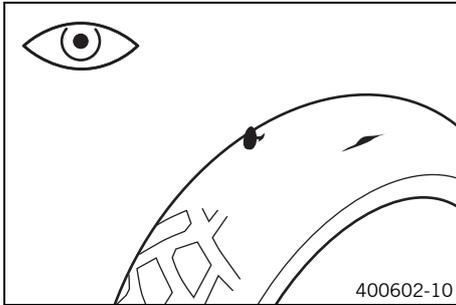
Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Info

Le type, l'état et la pression d'air des pneus influencent le freinage et la conduite du véhicule. Des pneus usagés agissent défavorablement, particulièrement sur route mouillée.



- Contrôler le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu.
- Vérifier la profondeur du profil.



Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	$\geq 2 \text{ mm } (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	---

- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu.
- Contrôler l'âge des pneus.

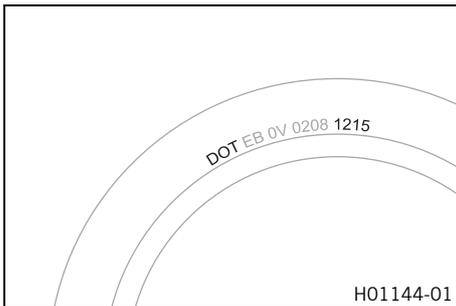


Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneus au plus tard tous les 5 ans.

- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu.



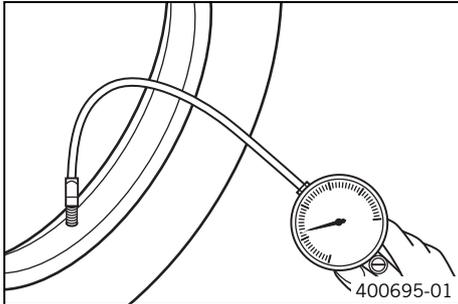
15.6 Contrôler la pression d'air des pneus



Info

Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Enlever le capuchon de valve.
- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

Pression d'air des pneus en solo/avec passager/pleine charge utile	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)

- » Lorsque la pression d'air du pneu ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le capuchon de valve en place.

16.1 Phare de jour (DRL)



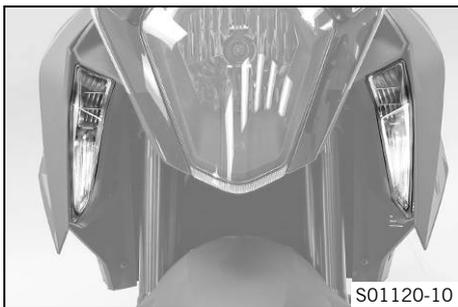
Le feu diurne/la veilleuse est intégré(e) dans le phare principal.
Le feu diurne peut être enclenché lorsque la visibilité est bonne. Enclencher le feu diurne sur le tableau de bord. Le capteur de luminosité pilote le tout sur le tableau de bord.
Lorsque les conditions de visibilité sont bonnes, le feu de croisement est coupé et le feu diurne est enclenché. Ce feu est quatre fois plus éclairant que la veilleuse. Lorsque le feu diurne est coupé, il fait office de veilleuse.



Info

Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.

16.2 Phare feu de virage



Les phares du feu de virage se trouvent à droite et à gauche dans le déflecteur.



Info

Pour activer le feu de virage, le feu de croisement doit être allumé et le feu diurne doit être éteint.

Les phares du feu de virage sont activés :

Angle de position inclinée pour la LED inférieure	$\geq 12^\circ$
Angle de position inclinée pour la LED centrale	$\geq 20^\circ$
Angle de position inclinée pour la LED supérieure	$\geq 28^\circ$
Vitesse	$\geq 6 \text{ km/h}$ ($\geq 3,7 \text{ mph}$)

16.3 Déposer la batterie ↴



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



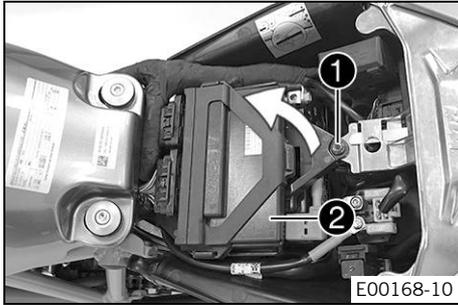
Attention

Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

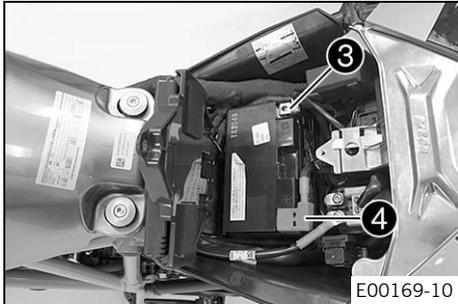
Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 109)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 110)



Travail principal

- Retirer la vis ❶.
- Soulever le cache ❷ à l'arrière et le tirer vers l'arrière.
- Soulever le cache.



- Débrancher le câble négatif ❸ sur la batterie.

i Info

Débrancher tout d'abord le câble négatif de la batterie pour éviter tout dommage du système électronique de la moto.

- Retirer la protection du pôle positif ❹ et débrancher le câble positif de la batterie.
- Sortir la batterie du compartiment de la batterie.

16.4 Poser la batterie ↩



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

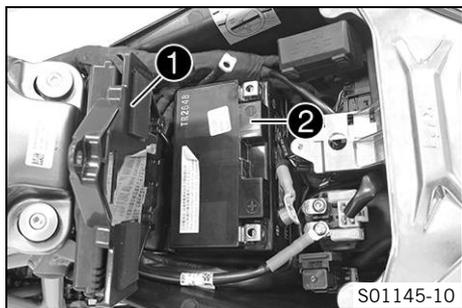
- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



Attention

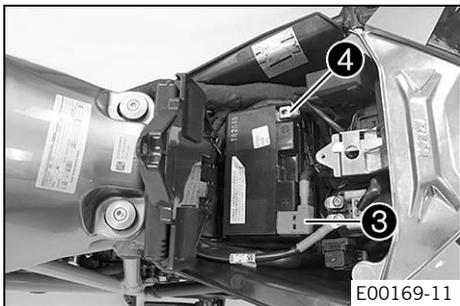
Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.



Travail principal

- Soulever le cache ①.
- Insérer la batterie ② dans le compartiment prévu à cet effet.



- Mettre en place le câble positif, puis insérer et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------

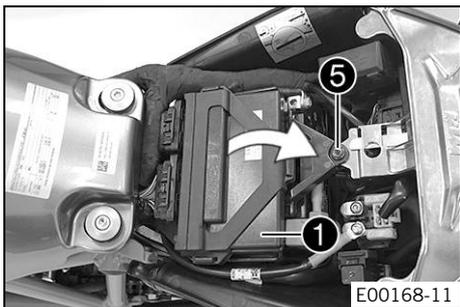
i Info

Débrancher tout d'abord le câble positif de la batterie pour éviter tout dommage du système électronique de la moto.

- Mettre le cache du pôle positif ③ en place.
- Mettre en place le câble négatif ④, visser et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------



- Rabattre le cache ①.
- Mettre la vis ⑤ en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--------------------------------	----	-------------------

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 111)
- Monter la selle passager. (📖 p. 109)
- Régler la date et l'heure.

16.5 Charger la batterie ↴



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau. Lorsque l'acide de batterie pénètre dans les yeux, rincer au moins pendant 15 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.



Avertissement

Danger pour l'environnement Les batteries contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries dans les ordures ménagères.
- Rapporter les batteries à un point de collecte.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.
-

i Info

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.

Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.

Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.

La batterie ne nécessite aucun entretien. Autrement dit, il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte.

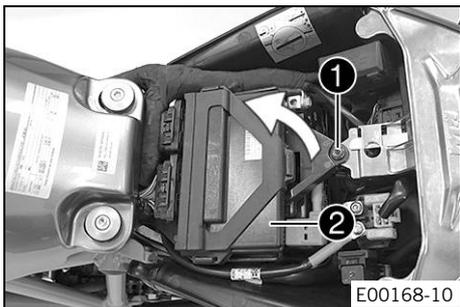
Lorsque la batterie n'est pas chargée avec le chargeur de batterie KTM, il faut la sortir pour la charger. Sinon, des surtensions risquent d'endommager les composants électroniques. Charger la batterie selon les données indiquées sur le boîtier.

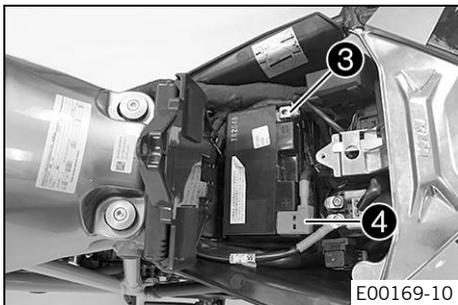
Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 109)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 110)

Travail principal

- Retirer la vis ①.
- Soulever le cache ② à l'arrière et le tirer vers l'arrière.
- Soulever le cache.





- Débrancher le câble négatif ③ sur la batterie.

i Info

Si le câble négatif reste branché à la batterie, cela peut endommager le système électronique de la moto.

- Enlever le cache du pôle positif ④.



- Connecter le chargeur à la batterie.

Chargeur de batterie (58429074000)

En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.

i Info

Charger la batterie au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier.

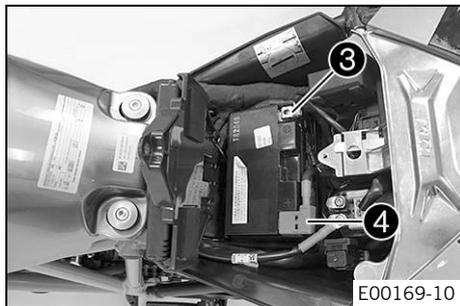
- Activer le chargeur de batterie.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée	3 mois
--	--------

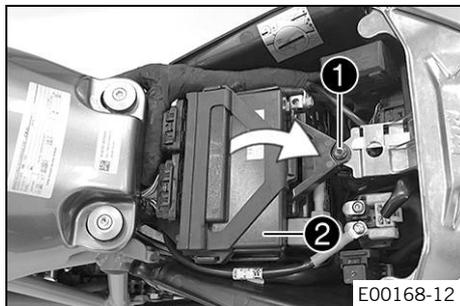
- Désactiver le chargeur en fin de charge et le déconnecter de la batterie.



- Mettre le cache du pôle positif ④ en place.
- Mettre le câble négatif ③ en place, visser et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------



- Rabattre le cache ②.
- Mettre la vis ① en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--------------------------------	----	-------------------

Retouche

- Monter la selle du pilote. (🛠 p. 111)
- Monter la selle passager. (🛠 p. 109)
- Régler la date et l'heure.

16.6 Remplacer le fusible général



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

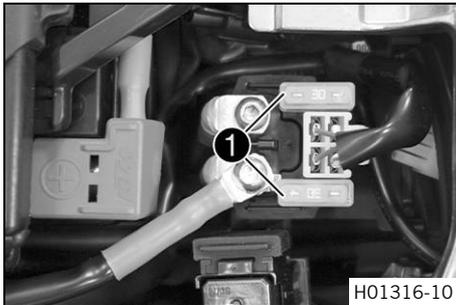
- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

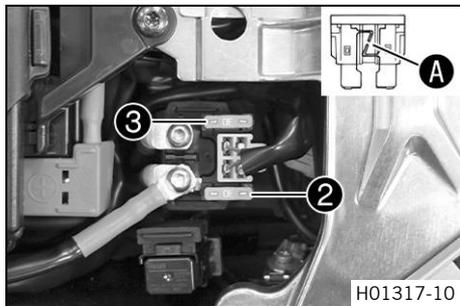
Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 109)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 110)

Travail principal

- Retirer les capuchons ❶.





- Enlever le fusible général défectueux ②.

i Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.
Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ③.
Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule.

- Mettre en place un fusible général neuf.

Fusible (58011109130) (🗨️ p. 210)

- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Mettre les capuchons en place.

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, si nécessaire.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (🗨️ p. 111)
- Monter la selle passager. (🗨️ p. 109)
- Régler la date et l'heure.

16.7 Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.



Info

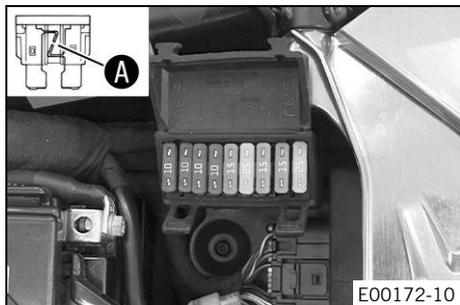
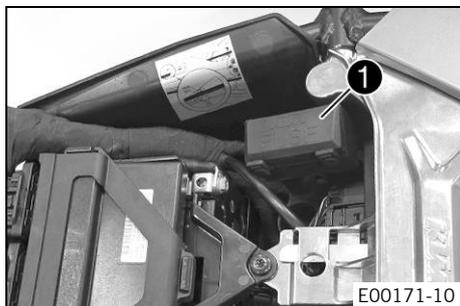
La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

Préparatifs

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 109)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 110)

Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ❶.



- Contrôler les fusibles.



Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible res - 10 A - fusibles de réserve
Fusible res - 10 A - fusibles de réserve
Fusible 1 - 10 A - alimentation en tension, alarme (en option), boîtier de commande et composants
Fusible 2 - 10 A - prise, éclairage de la plaque d'immatriculation, connecteur de diagnostic, plus permanent pour appareils supplémentaires (ACC1+2)
Fusible 3 - 15 A - unité hydraulique ABS
Fusible 4 - 25 A - groupe électropompe ABS
Fusible 5 - 15 A - alimentation en tension, boîtier de commande éclairage et partie-cycle semi active
Fusible res - 15 A - fusible de réserve
Fusible res - 25 A - fusible de réserve

- Utiliser un fusible dont la valeur correspond.

Fusible (58011109110) (📖 p. 210)
Fusible (58011109115) (📖 p. 210)
Fusible (58011109125) (📖 p. 210)

Conseil

Mettre en place un nouveau fusible de réserve pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier le bon fonctionnement du consommateur.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

Retouche

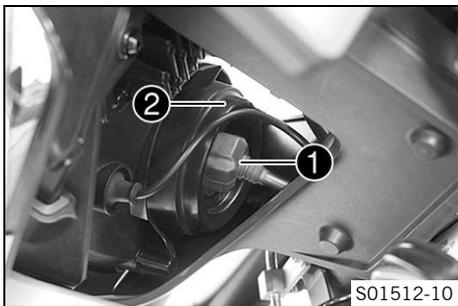
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 111)
- Monter la selle passager. (📖 p. 109)

16.8 Remplacer l'ampoule de phare

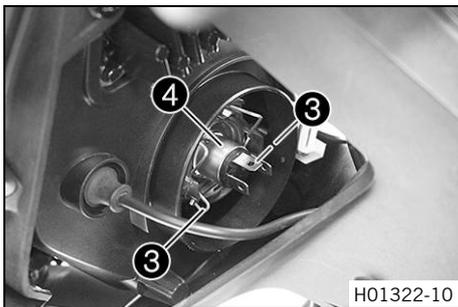
Remarque

Endommagement du réflecteur Intensité lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.



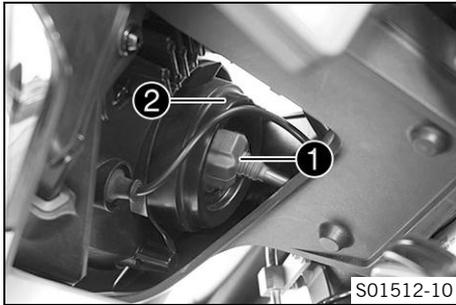
- Débrancher le connecteur ❶.
- Retirer le capuchon en caoutchouc ❷.



- Décrocher la bride de fixation ❸.
- Enlever l'ampoule ❹.
- Placer la nouvelle ampoule dans le boîtier du phare.

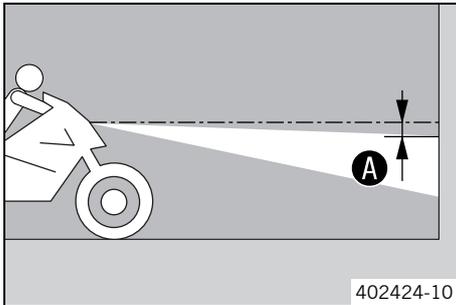
Feu de croisement/feu de route (H4 / douille P43t) (📖 p. 210)

- ✓ Les ergots de l'ampoule de phare s'enclenchent dans les encoches.
- Accrocher la bride de fixation ❸.



- Mettre le capuchon en caoutchouc ② en place.
- Brancher le connecteur ①.

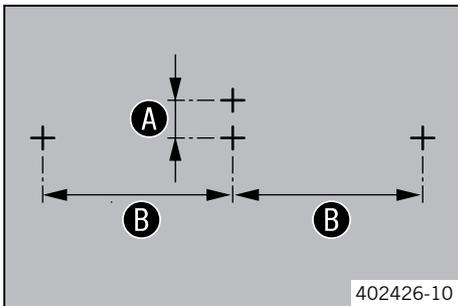
16.9 Contrôler le réglage de l'éclairage



- Arrêter le véhicule sur une surface plane, devant un mur clair et tracer un repère à la hauteur du centre du phare de feu de croisement.
- Dessiner un deuxième repère à une distance ① en dessous du premier repère.

Indications prescrites

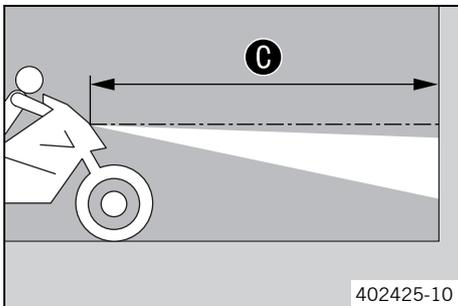
Intervalle ①	5 cm (2 in)
--------------	-------------



- Tracer deux autres repères à une distance **B** à gauche et à droite du deuxième repère.

Indications prescrites

Intervalle B	35,5 cm (13,98 in)
---------------------	--------------------



- Placer le véhicule à une distance **C** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

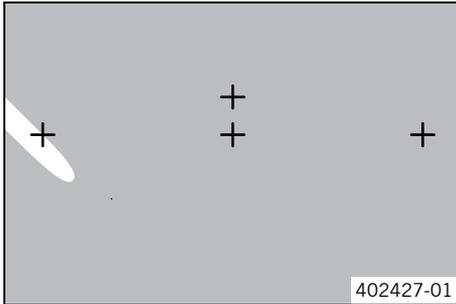
Indications prescrites

Intervalle C	5 m (16 ft)
---------------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière du feu de croisement doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (🔊 p. 170)
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **cLightTest** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Un nouvel actionnement de la touche **SET** permet de démarrer le test des feux de virage.

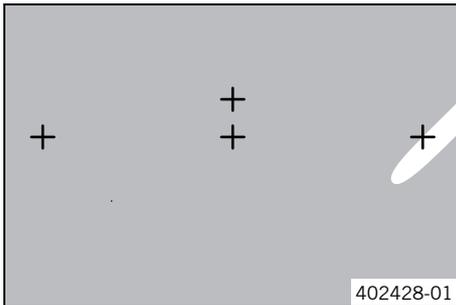


- Attendre quelques secondes jusqu'à ce que le segment supérieur du feu de virage gauche reste allumé.
- Contrôler le réglage du feu de virage gauche.

La limite entre la pénombre et la lumière du segment supérieur doit suivre exactement le repère gauche.

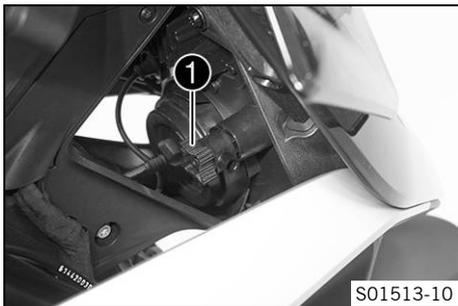
- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du feu de virage. (📖 p. 171)
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le feu de virage gauche s'éteint.
 - ✓ Le test du feu de virage droit démarre.
- Attendre quelques secondes jusqu'à ce que le segment supérieur du feu de virage droit reste allumé.
- Contrôler le réglage du feu de virage droit.

La limite entre la pénombre et la lumière du segment supérieur doit suivre exactement le repère droit.



- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du feu de virage. (📖 p. 171)
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le feu de virage s'éteint.

16.10 Régler la portée du phare



Préparatifs

- Contrôler le réglage de l'éclairage. (📖 p. 167)

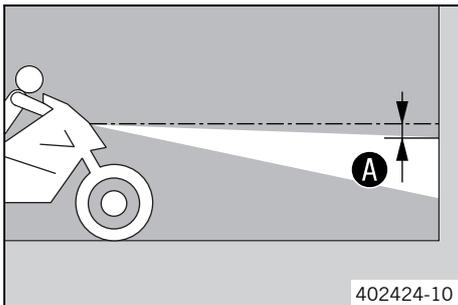
Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la vis de réglage ❶.

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

Il est possible que la charge utile nécessite de rectifier la portée du phare.



- Régler le phare sur le repère **A**.

Indications prescrites

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur **A** quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

16.11 Régler la portée du feu de virage

Préparatifs

- Contrôler le réglage de l'éclairage. (📖 p. 167)

Travail principal

- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **Settings** » apparaisse à l'écran matriciel. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Actionner la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu « **cLightTest** » soit surligné en noir à l'écran matriciel. Un nouvel actionnement de la touche **SET** permet de démarrer le test des feux de virage.
- Attendre quelques secondes jusqu'à ce que le segment supérieur du feu de virage gauche reste allumé.
- Régler la portée du feu de virage gauche à l'aide de la vis de réglage ❶.

Indications prescrites

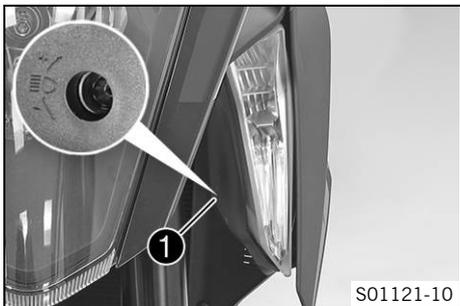
Tourner prudemment la vis de réglage sans force pour ne pas endommager le mécanisme de réglage.

Couple de serrage de la vis de réglage	$\leq 0,25 \text{ Nm}$ ($\leq 0,184 \text{ lbf ft}$)
--	--

❶ Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

Il est possible que la charge utile nécessite de rectifier la portée du phare.





- Régler le segment supérieur sur le repère de gauche.

Indications prescrites

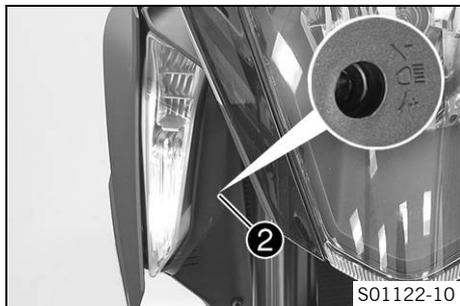
La limite entre la pénombre et la lumière du segment supérieur doit suivre exactement le repère gauche.

- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le feu de virage gauche s'éteint.
 - ✓ Le test du feu de virage droit démarre.
- Attendre quelques secondes jusqu'à ce que le segment supérieur du feu de virage droit reste allumé.
- Régler la portée du feu de virage droit à l'aide de la vis de réglage ②.

Indications prescrites

Tourner prudemment la vis de réglage sans force pour ne pas endommager le mécanisme de réglage.

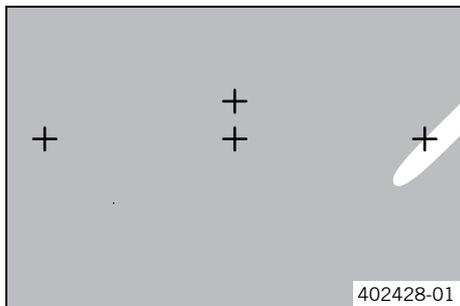
Couple de serrage de la vis de réglage $\leq 0,25 \text{ Nm}$ ($\leq 0,184 \text{ lbf ft}$)



i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

Il est possible que la charge utile nécessite de rectifier la portée du phare.



- Régler le segment supérieur sur le repère de droite.

Indications prescrites

La limite entre la pénombre et la lumière du segment supérieur doit suivre exactement le repère droit.

- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le feu de virage s'éteint.

16.12 Activer/désactiver la clé de contact

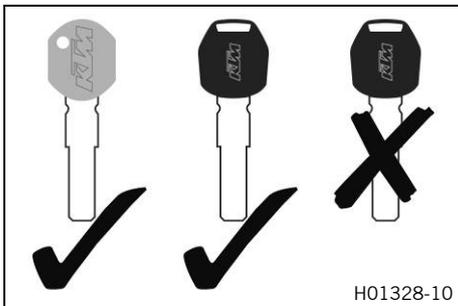


Info

La clé de programmation orange doit être utilisée uniquement pour activer/désactiver !

En cas de perte ou de remplacement d'une clé de contact noire, les diverses clés de contact noires doivent être activées resp. désactivées à l'aide de la clé de programmation orange. Cela permet de prévenir une mise en service indésirable du véhicule avec la clé noire perdue.

Jusqu'à quatre clés de contact noires peuvent être activées/désactivées. Seules les clés de contact noires programmées au cours d'une procédure d'activation sont valables. Toutes les clés de contact noires non programmées lors d'une procédure d'activation sont invalides, mais peuvent encore être programmées au cours d'une procédure d'activation ultérieure.



Perte d'une clé de contact noire (d'autres clés de contact noires sont là) :

L'opération suivante permet de désactiver toutes les clés de contact noires actives, non prises en compte dans ce processus.

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position **ON** ○.

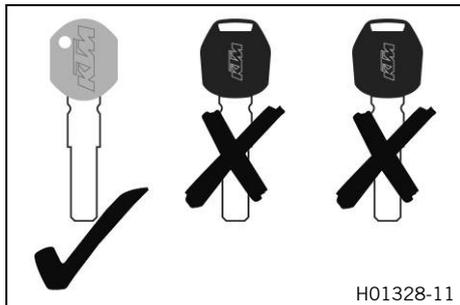
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ☒.
- Retirer la clé de programmation orange.
- Introduire la clé de contact noire dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
- Retirer la clé de contact noire.
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ clignote en fonction du nombre de clés de contact noires opérationnelles, y-compris la clé de programmation orange. Dans le cas présent, deux fois.

- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ☒.
- Retirer la clé de programmation orange.
 - ✓ La clé de contact noire perdue est désactivée.
 - ✓ La clé de contact noire encore présente est réactivée.

Perte de toutes les clés de contact noires (absence totale de clé de contact noire) :

Ce processus est requis pour empêcher toute utilisation indésirable de la clé de contact noire perdue.

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position **ON** ○.



- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ☒.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ clignote en fonction du nombre de clés de contact noires opérationnelles, y-compris la clé de programmation orange. Dans le cas présent, une seule fois, puisque toutes les clés de contact noires sont désactivées.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ☒.

- Retirer la clé de programmation orange.
 - ✓ Toutes les clés de contact noires sont désactivées.
- Commander et activer les nouvelles clés de contact noires en utilisant le numéro de la clé indiqué sur la carte **KEYCODECARD**.

Activer jusqu'à trios clés de contact noires :

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position **ON** ○.
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ⊗.
- Retirer la clé de programmation orange.
- Introduire la clé de contact noire dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ⊗.
- Retirer la clé de contact noire.
- Répéter les dernières étapes de travail pour activer deux clés de contact supplémentaires.
- Une fois la dernière clé de contact noire activée, introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
 - ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ clignote en fonction du nombre de clés de contact noires opérationnelles, y-compris la clé de programmation orange.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ⊗.

- Retirer la clé de programmation orange.

**Info**

L'activation de la clé de contact est achevée.

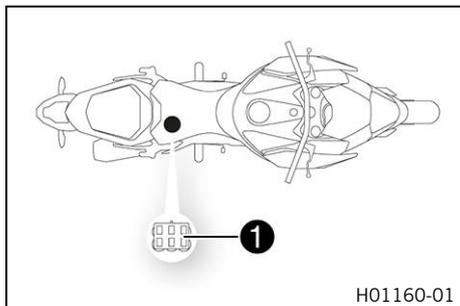
Activer jusqu'à quatre clés de contact noires :

- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position **ON** ○.
- Introduire la clé de programmation orange dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **ON** ○.
- ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de programmation orange en position **OFF** ☒.
- Retirer la clé de programmation orange.
- Introduire la clé de contact noire dans le contacteur.
- Enclencher l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **ON** ○.
- ✓ Le témoin de contrôle anti-démarrage ■ s'allume.
- Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact noire en position **OFF** ☒.
- Retirer la clé de contact noire.
- Répéter les dernières étapes de travail pour activer trois clés de contact supplémentaires.

**Info**

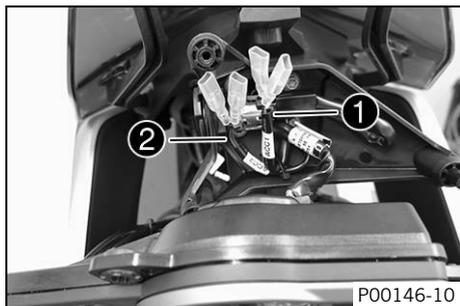
Lorsque la quatrième clé de contact noire est activée, la programmation est achevée.

16.13 Connecteur de diagnostic



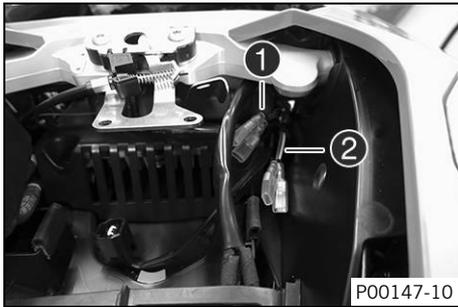
Le connecteur de diagnostic ① se trouve sous la selle passager.

16.14 ACC1 et ACC2 avant



Les alimentations en tension ACC1 ① et ACC2 ② avant se trouvent derrière le tableau de bord.

16.15 ACC1 et ACC2 arrière



Les alimentations en tension ACC1 ❶ et ACC2 ❷ arrière se trouvent à droite à côté du verrouillage de la selle passager.

17.1 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

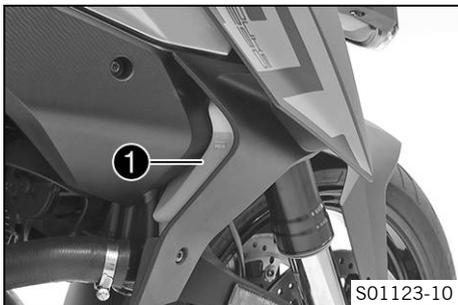
Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.



- Arrêter la moto sur un sol plat.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir de compensation ❶.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir de liquide de refroidissement/purger le système de refroidissement. 🛠️
- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 181)

17.2 Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
 - Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
 - Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
 - En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
 - En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
 - Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.
-

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

Préparatifs

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.
(📖 p. 180)

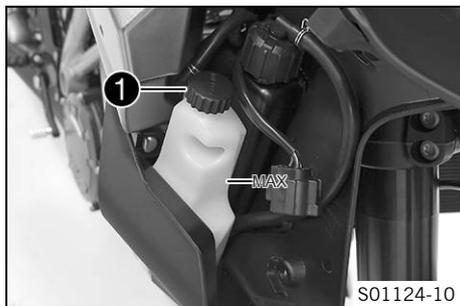
Travail principal

- Démontez le déflecteur. (📖 p. 125)
-



Info

Déposer uniquement le côté droit.



- Enlever le couvercle ❶ du réservoir de compensation.
- Rajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère **MAX**.

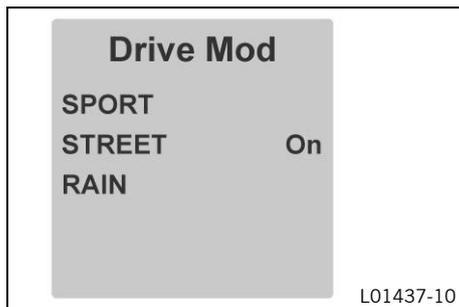
Liquide de refroidissement (📖 p. 219)

- Mettre en place le couvercle ❶ du réservoir de compensation.

Retouche

- Monter le déflecteur. (📖 p. 126)

18.1 « Drive Mod »



L01437-10

États possibles

- Sport – Puissance homologuée avec une réponse très directe, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière
- Street – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière
- RAIN – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière

Le menu « **Drive Mod** » permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Le pilote a le choix entre « **SPORT** », « **STREET** » et « **RAIN** ».

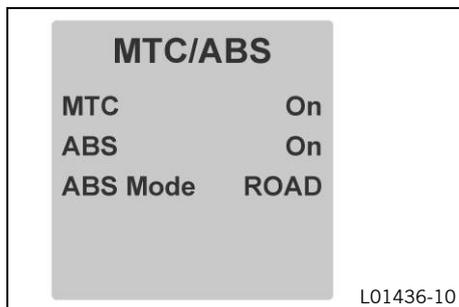
Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché dans l'écran à segment de droite.



Info

La sélection du mode de conduite n'a aucun effet sur l'ABS.

18.2 Contrôle de la traction de la moto (MTC)



L01436-10

Le contrôle de traction de la moto (MTC) réduit le couple en cas de perte de traction sur la roue arrière.



Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est coupé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence - risque de chute. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est réenclenché.

Le contrôle de la traction de la moto est piloté via le menu « **Drive Mod** » (📖 p. 184) sur le tableau de bord. Le contrôle de la traction de la moto peut être désactivé dans le menu « **MTC/ABS** ».

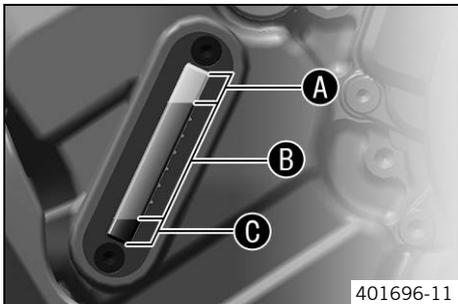
**Info**

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de régulation, le témoin TC  clignote.

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé, le témoin TC  est allumé.

19.1 Contrôler le niveau d'huile moteur

i Info
La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.



Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Travail principal

- Contrôler le niveau d'huile moteur par le regard d'huile moteur.

i Info
Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis contrôler le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit atteindre la partie supérieure **B** du regard d'huile moteur.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **A** :
 - Ne pas faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **C** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (📖 p. 192)

19.2 Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile ↘



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes lorsque le moteur de la moto tourne.

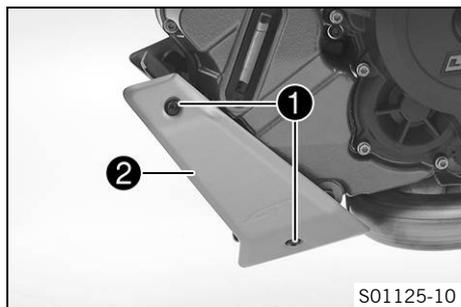
- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

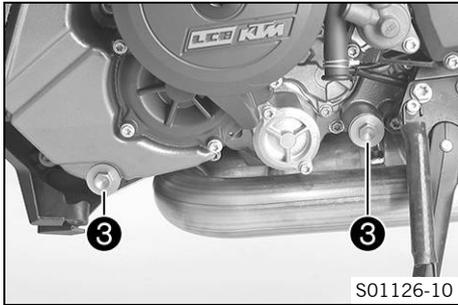
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



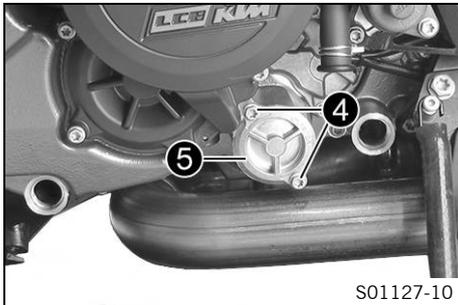
Travail principal

- Béquiller la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille latérale.
- Retirer les vis ①.
- Retirer la tôle ②.

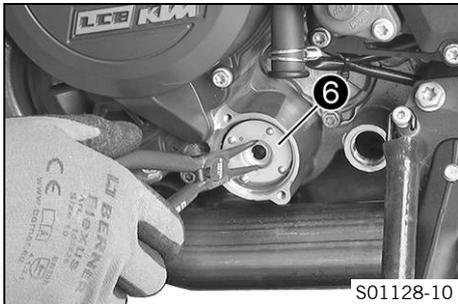
19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Dévisser les vis de vidange d'huile ③ avec aimants, joints toriques et crépines.



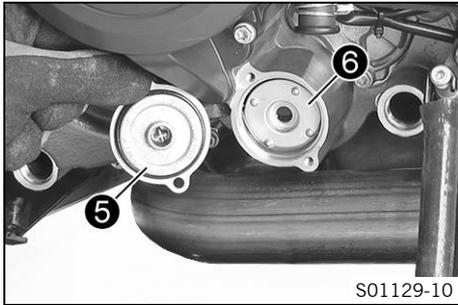
- Retirer les vis ④. Enlever le couvercle de filtre à huile ⑤ avec son joint torique.



- Retirer le filtre à huile ⑥ du carter du filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer les différentes pièces et les surfaces étanches.



S01129-10

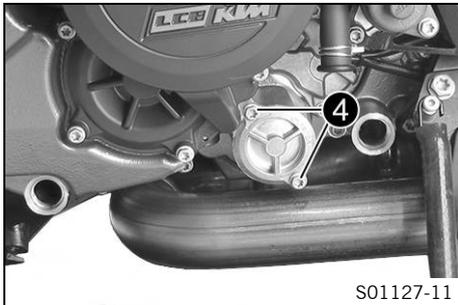
- Mettre en place un nouveau filtre à huile ⑥.



Info

Mettre le filtre à huile à la main uniquement.

- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre le couvercle de filtre à huile ⑤ en place.

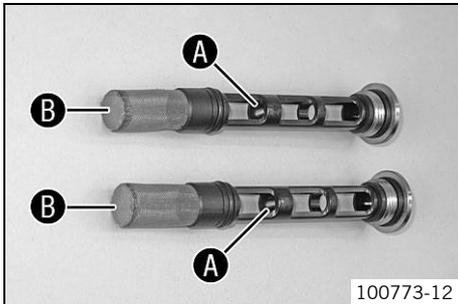


S01127-11

- Mettre les vis ④ en place et les serrer.

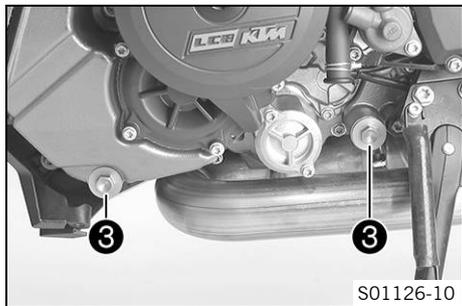
Indications prescrites

Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------



100773-12

- Nettoyer soigneusement les aimants ① et les crépines ② des vis de vidange d'huile.

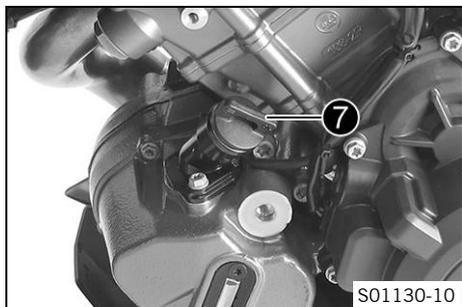


S01126-10

- Mettre en place et serrer fermement les vis de vidange d'huile **3** avec les aimants, les joints toriques et les crépines.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	---------	------------------------



S01130-10

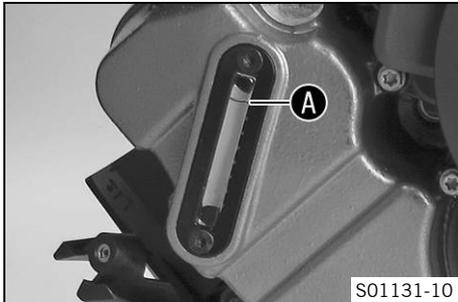
- Verser l'huile en deux étapes.

Huile moteur	3,50 l (3,7 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 218)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 218)

- Ôter le bouchon **7** et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (1re fraction) env.	3,0 l (3,2 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 218)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 218)

- Monter le bouchon **7**.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.
- Retirer le bouchon et verser l'huile moteur restante jusqu'au repère supérieur **A** sur le regard d'huile moteur.
- Mettre en place le bouchon.

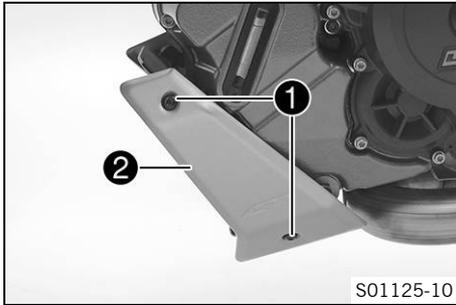


Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.



- Mettre en place la tôle ②.
- Mettre les vis ① en place et les serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--------------------------------	----	-------------------

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 186)

19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

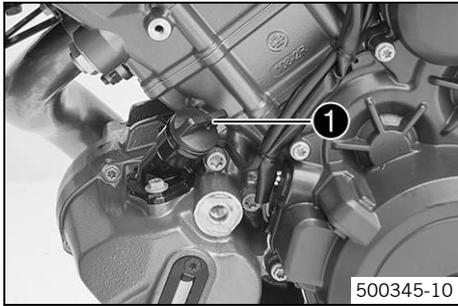
Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur. Un niveau d'huile moteur trop haut peut conduire à des dommages sur le moteur.

Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

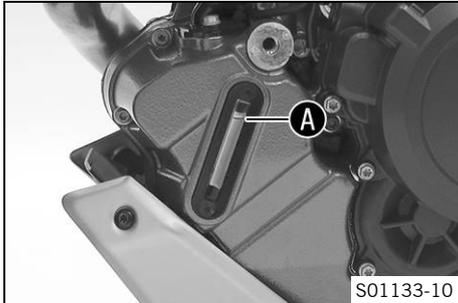
Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 186)



Travail principal

- Retirer le bouchon ①.



- Verser l'huile moteur jusqu'au repère supérieur ① sur le regard d'huile moteur.

Condition

Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 218)

Condition

Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)

Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 218)



Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KMT recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Mettre en place le bouchon.

**Danger**

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 186)

20.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les composants. L'eau sous haute pression pénètre dans les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les paliers etc. Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les composants.

- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur ou les paliers.
- Maintenez une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant.

Distance minimale

60 cm (23,6 in)



Avertissement

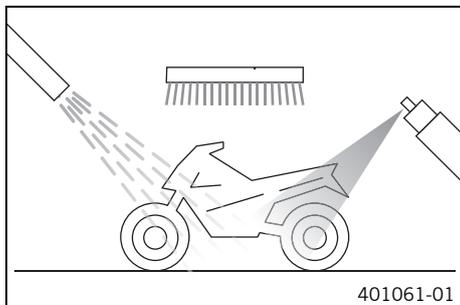
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps. Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce, et les traiter en outre avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (📖 p. 222)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.
- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.



Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Repousser les capuchons sur les guidons, pour que l'eau qui a pénétré puisse s'évaporer.
- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 115)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosif.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc (📖 p. 221)

- Traiter les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures (📖 p. 222)



Info

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques (📖 p. 222)

- Huiler le contacteur-antivol, la serrure du réservoir et la serrure de selle.

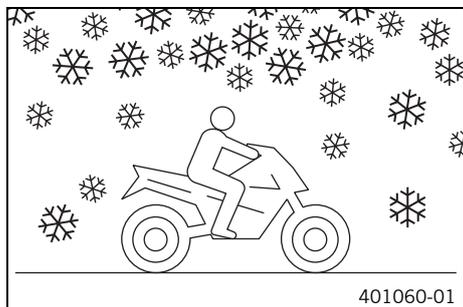
Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 221)

20.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

i Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (📖 p. 195)
- Nettoyer les freins.

i Info

Après **CHAQUE** trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et bien la sécher.

- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou les pièces galvanisées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosion.

i Info

Les produits anticorrosion ne doivent pas parvenir sur les disques de frein. Ils altèrent considérablement l'efficacité du freinage.

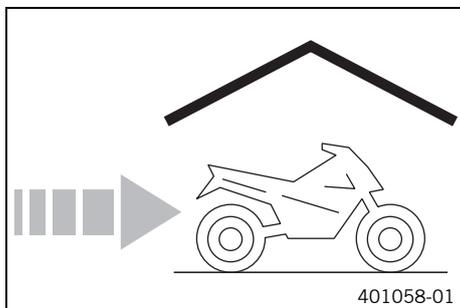
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 115)

21.1 Stockage

i Info

Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer l'entretien, les réparations et les transformations durant la morte saison, car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.

Additif pour carburant (📖 p. 221)

- Faire le plein de carburant. (📖 p. 97)
- Nettoyer la moto. (📖 p. 195)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. 🗑️ (📖 p. 187)
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel. 🗑️
- Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 152)
- Déposer la batterie. 🗑️ (📖 p. 154)

Indications prescrites

Température de la batterie sans rayonnement du soleil direct	0... 35 °C (32... 95 °F)
--	--------------------------

- Charger la batterie. 🗑️ (📖 p. 158)
- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.

i Info

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

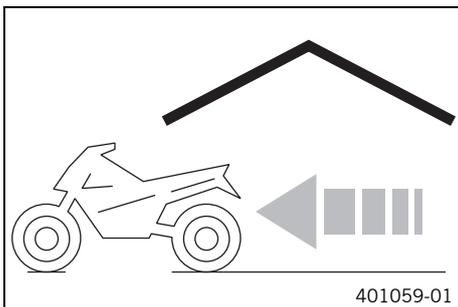
- Relever la moto à l'arrière avec le dispositif de levage. (📖 p. 106)
 - Relever la moto à l'avant avec le dispositif de levage. (📖 p. 107)
 - Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.
-

i Info

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches, qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.

Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remisee pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

21.2 Mise en service après le stockage



- Enlever la moto du dispositif de levage à l'avant. (📖 p. 108)
 - Enlever la moto du dispositif de levage à l'arrière. (📖 p. 106)
 - Poser la batterie. 🛠️ (📖 p. 156)
-

i Info

Si la batterie a été déposée, il faut alors de nouveau régler l'heure et la date.

- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (📖 p. 83)
- Effectuer un essai sur route.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1 fondu	– Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 163)
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (📖 p. 162)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 158) – Contrôler le courant de repos. 🛠️
	Contacteur-antivol défectueux	– Contrôler le contacteur-antivol. 🛠️
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage	Bouton d'arrêt d'urgence désactivé	– Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position ON ○.
	Erreur de manipulation	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 84)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 158) – Contrôler le courant de repos. 🛠️
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
	Dysfonctionnement communication par bus CAN	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
	Erreur au niveau du boîtier de commande EFI.	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
	Erreur au niveau du boîtier de commande MCU.	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort N .
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné bien qu'un rapport soit engagé	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Raccord de flexible à carburant non connecté	– Brancher le raccord de flexible à carburant.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🐛
	Qualité du carburant médiocre	– Remplir avec du carburant de qualité appropriée.
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 97)
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🐛
Le témoin du moteur s'allume ou clignote	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🐛
Le témoin d'ABS est allumé	Fusible ABS fondu	– Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 163)
	Vitesse de rotation des roues avant et arrière très différente	– Arrêt, couper l'allumage, redémarrer.
	Dysfonctionnement dans l'ABS	– Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🐛
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile trop haut	– Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 186)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crêpines. 🐛 (📖 p. 187)
Batterie déchargée	Les feux de détresse sont enclenchés	– Couper les feux de détresse. – Charger la batterie. 🐛 (📖 p. 158)
	La batterie n'est pas chargée par le générateur	– Vérifier la tension de charge. 🐛
	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie. 🐛 (📖 p. 158)

23.1 Moteur

Type	Moteur essence 4 temps 2 cylindres, disposition en V 75°, refroidissement par eau
Cylindrée	1.301 cm ³ (79,39 cu in)
Course	71 mm (2,8 in)
Alésage	108 mm (4,25 in)
Compression	13,1:1
Régime de ralenti	1.250... 1.450 tr/min
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre, entraînement par chaîne
Diamètre de la coupelle de soupape	
Admission	42 mm (1,65 in)
Échappement	34 mm (1,34 in)
Jeu aux soupapes	
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Palier de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 segment de section carrée, 1 segment conique à bec d'aigle, 1 segment racleur
Lubrification moteur	Graissage à carter semi-sec avec 3 pompes à rotor
Transmission primaire	40:76
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à accouplement par griffes

Réduction boîte de vitesses	
1re vitesse	12:35
2e vitesse	15:32
3e vitesse	18:30
4e vitesse	20:27
5e vitesse	24:27
6e vitesse	27:26
Alimentation	Injection de carburant à commande électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Alternateur	14 V, 448 W
Bougie	
Bougie intérieure	NGK LKAR9BI-10
Bougie extérieure	NGK LMAR7DI-10
Distance des électrodes bougie	1 mm (0,04 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Vis de la plaque d'amortissement	EJOT Altracs® M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de la tôle de fixation du couvercle arrière	EJOT Altracs® M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Collier pour pipe d'admission	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Gicleur d'huile	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis capteur d'oscillation	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis coussinets de palier tôle de fixation	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du regard d'huile moteur	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour capteur d'impulsions	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour dispositif de retenue de coussinet	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou pour culasse	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Goujon pour logement de chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Prise de dépression	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis blocage sélecteur	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de purge du couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis du raccord de liquide de refroidissement sur la culasse	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du sélecteur	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour bague de roue libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 648™
Vis pour bloc moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour moteur démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Vis pour ressort d'embrayage	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis pour support de roue libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Gicleur 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de rail de guidage de la chaîne de distribution	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de rail de serrage de la chaîne de distribution	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis d'obturation fixation du vilebrequin	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M8 – 10.9	1er cran 10 Nm (7,4 lbf ft) 2e cran 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M8 – 10.9	1er cran 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2e cran 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Valable uniquement lors de l'utilisation de : Embout six pans (61229025000)
Vis support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Blocage de l'engrenage compensateur pour le bouchon	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Bougie	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Vis de déverrouillage pour tendeur chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour axe de culbuteur	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis d'obturation raccord de graissage	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour palier de bielle	M10x1	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90°	–
Vis pour culasse	M11x1,5	Ordre de serrage : en croix 1er cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90° 4e cran 90°	À huiler avec de l'huile moteur
Bougie	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Capteur de température de l'air d'admission du liquide de refroidissement	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)	–
Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Écrou pour noix d'embrayage	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis dans couvercle d'alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–

Vis d'obturation pour tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou pour pignon de distribution	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Loctite® 243™

23.3 Quantités de remplissage

23.3.1 Huile moteur

Huile moteur	3,50 l (3,7 qt.)	Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 218)
		Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)	Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 218)

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	3,20 l (3,38 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 219)
----------------------------	-------------------	---------------------------------------

23.3.3 Carburant

Capacité totale du réservoir à carburant env.	23 l (6,1 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 220)
Réserve de carburant env.	3,5 l (3,7 qt.)	

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre treillis en acier au chrome-molybdène époxy
Fourche	WP Performance SystemsSemi-active Suspension
Amortisseur	WP Performance SystemsSemi-active Suspension

Débattement	
avant	125 mm (4,92 in)
arrière	156 mm (6,14 in)
Système de frein	
avant	Frein à disque double avec étriers à quatre pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »
arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein à logement fixe
Diamètre des disques de frein	
avant	320 mm (12,6 in)
arrière	240 mm (9,45 in)
Usure limite des disques de frein	
avant	4,5 mm (0,177 in)
Usure limite des disques de frein	
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression d'air des pneus en solo/avec passager/pleine charge utile	
avant : sur pneus froids	2,5 bar (36 psi)
arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)
Démultiplication secondaire	17:38
Chaîne	Bague 5/8 x 5/16" (525) X
Angle de chasse	65,1°
Empattement	1.482 mm (58,35 in)
Hauteur du siège à vide	835 mm (32,87 in)
Garde au sol à vide	141 mm (5,55 in)
Poids sans carburant env.	213 kg (470 lb.)

Charge maximale sur essieu autorisée à l'avant	165 kg (364 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	320 kg (705 lb.)
Poids total maximal autorisé	456 kg (1.005 lb.)

23.5 Circuit électrique

Batterie	YTZ14S	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 11,2 Ah Sans entretien
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A
Feu de croisement/feu de route	H4 / douille P43t	12 V 60/55 W
Veilleuse	LED	
Feu de virage	LED	
Éclairage du tableau de bord et témoins de contrôle	LED	
Clignotant	LED	
Feu arrière	LED	
Feu stop	LED	
Éclairage de plaque	LED	

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL Pirelli Angel GT	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D) Pirelli Angel GT
Les pneus indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com	

23.7 Fourche

Référence de la fourche	14.18.1Q.23	
Fourche	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	335 mm (13,19 in)	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	20 N/mm (114 lb/in)	
Longueur de fourche	776 mm (30,55 in)	
Huile de fourche bras de fourche gauche	670 ml (22,65 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 218)
Huile de fourche bras de fourche droit	410 ml (13,86 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 218)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	01.18.1Q.23	
Amortisseur	WP Performance SystemsSemi-active Suspension	
Taux d'élasticité		

Moyen (standard)	185 N/mm (1.056 lb/in)
Longueur du ressort	185 mm (7,28 in)
Flèche statique	24 mm (0,94 in)

23.9 Couples de serrage partie-cycle

Autres vis châssis	EJOT PT® K45x12	1 Nm (0,7 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x12	1 Nm (0,7 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x14	1 Nm (0,7 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	EJOT PT® K50x18	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis du couvercle du boîtier de filtre à air	EJOT PT® K60	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis feu arrière	EJOT PT® K50x14	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	–
Vis commodo de gauche	M4	2,5 Nm (1,84 lbf ft)	–
Vis commutateur de béquille latérale	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis du cache du clapet d'échappement	M4	4 Nm (3 lbf ft)	–
Autres écrous châssis	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis bouchon du réservoir	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis canal de câble	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis commodo de droite	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Vis détecteur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis du capteur de débattement	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis du feu de virage	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–

Vis patin de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Autres écrous châssis	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou câble Bowden commande de clapet	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Écrou câble de démarreur électrique	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Écrou de fixation unité ABS	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Écrou poulie de câble unité de commande des clapets d'échappement	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	–
Raccordement à la terre sur le cadre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis allongement de la béquille latérale	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis boîtier de capteurs	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis collier d'échappement de collecteur	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis coque de valise	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de collier d'échappement de silencieux arrière	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de l'amortisseur de direction support sur le cadre	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis de l'appui de la pédale de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du capteur de pression du pneu (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN)	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Vis du collier pour durites de radiateur	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis garniture du levier d'embrayage	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis modulateur ABS sur la tôle de fixation	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis plaque de béquille latérale	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis plaque de fixation du radiateur	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Vis plaque du sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Vis pompe à essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis raccord durite de frein arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de plaque sur partie arrière inférieure	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis tringle de changement de vitesse	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres écrous châssis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou couronne	M8	36 Nm (26,6 lbf ft)	–
Écrou du collecteur sur la culasse	M8	Ordre de serrage : Serrer uniformément les écrous. Ne pas plier la tôle. 25 Nm (18,4 lbf ft)	–

Écrou poulie de câble clapet d'échappement	M8	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Écrou soupape coudé (Super Duke GT JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)	–
Écrou soupape coudé (Super Duke GT EU, Super Duke GT CN)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Écrou tringle de changement de vitesse	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Écrou tringle de changement de vitesse	M8LH	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis contacteur (vis indémontable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis de borne de l'amortisseur de direction	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de borne du tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de la pédale de frein arrière	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de l'amortisseur de direction sur le support	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de l'étrier de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 2701™
Vis disque de frein arrière	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis disque de frein avant	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 2701™
Vis du sélecteur sur support de repose-pied	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du support de repose-pied	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur cadre	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis ressort de béquille latérale	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 2701™

Vis support de béquille	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis té inférieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis té supérieur de fourche	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Autres écrous châssis	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis béquille latérale	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de la fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis étrier de frein avant	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de béquille	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis tôle réception de béquille latérale	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis creuse durite de frein	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis creuse durite de frein raccord arrière	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Écrou support d'amortisseur de transmission	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Sonde lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis amortisseur en bas	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Filetage graissé
Vis amortisseur en haut	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Filetage graissé
Vis excentrique	M16	70 Nm (51,6 lbf ft)	–
Écrou axe de bras oscillant	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Filetage graissé
Écrou de serrure de selle	M22x1,5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Filetage graissé
Vis de la tête de direction en haut	M25x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–

23 DONNÉES TECHNIQUES

Écrou essieu de la roue arrière côté amortisseur de transmission	M35x1,5	200 Nm (147,5 lbf ft)	Loctite® 262™ / Sceller le fil de blocage avec de la laque frein-filet
Écrou essieu de la roue arrière	M50x1,5	250 Nm (184,4 lbf ft)	Filetage graissé / fils de blocage scellés avec laque frein-filet

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 223) (SAE 4)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur (SAE 10W/50)

Norme / Classification

- JASO T903 MA (📖 p. 223)
- SAE (📖 p. 223) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

Huile moteur (SAE 5W/40)

Norme / Classification

- JASO T903 MA (📖 p. 223)
- SAE (📖 p. 223) (SAE 5W/40)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1

Norme / Classification

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Fournisseur recommandé

Castrol

- RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

- N'utilisez qu'un liquide de refroidissement de qualité, exempt de silicate et contenant un additif anti-corrosion pour les moteurs aluminium. Un liquide antigel de mauvaise qualité ou non adapté peut entraîner de la corrosion, des dépôts et une formation de mousse.
- N'utilisez pas d'eau pure, car seul le liquide de refroidissement protège contre la corrosion et assure la lubrification nécessaire.
- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement répondant aux exigences spécifiées (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13 °F)
-------------------------------------	-----------------

Le mélange doit être adapté à la protection antigel nécessaire. Si le liquide de refroidissement doit être dilué, utilisez de l'eau distillée.

Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement prémélangé.

Respectez les indications du fabricant du liquide de refroidissement concernant la protection antigel, la dilution et le mélange (compatibilité) avec d'autres liquides de refroidissement.

Fournisseur recommandé

Motorex®

- COOLANT M3.0

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Protect

Graisse en bombe Onroad

Indications prescrites

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chainlube Road

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Bike Grease 2000

Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Clean

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Quick Cleaner

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA

Des développements techniques différents nécessitaient des spécifications propres pour les motos 4 temps - la norme **JASO T903 MA**. Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos 4 temps, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos.

Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes.

Sur la plupart des moteurs de moto, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile.

La norme **JASO MA** tient compte de ces spécificités.

HHC	Aide au démarrage en côte (Hill Hold Control)	Assistance à la conduite empêchant un recul du véhicule en pente
MSC	Contrôle de stabilité de la moto (Motorcycle Stability Control)	Fonction additionnelle de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage, en position inclinée, dans les limites physiques.
MTC	Contrôle de traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction additionnelle de la commande moteur réduisant le couple de rotation du moteur lorsque la roue arrière est entraînée.
DRL	Feu diurne (Daytime Running Light)	Feu augmentant la visibilité du véhicule pendant la journée mais qui, contrairement au feu de croisement, n'est pas focalisé et n'éclaire pas la chaussée.
MSR	Régulation du frein moteur (Motor Slip Regulation)	Fonction additionnelle de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
ATIR	Retour automatique du clignotant (Automatic Turn Indicator Reset)	Logiciel désactivant automatiquement les clignotants après écoulement d'un compteur de temps et de trajet.
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.
TPMS	Système de contrôle de la pression des pneus (Tire Pressure Monitoring System)	Système de sécurité surveillant la pression des pneus à l'aide de capteurs dans ces derniers et l'indiquant au pilote.

28 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence

29.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	Le témoin rouge du dispositif antidémarrage s'allume/clignote – Message d'état ou d'erreur relatif à l'antidémarrage/à l'alarme.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression de l'huile moteur est trop faible.

29.2 Symboles jaunes et oranges

Les symboles jaunes et oranges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou oranges.

	La lampe-témoin générale jaune s'allume – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran matriciel.
	Le témoin du moteur s'allume/clignote en jaune – Le boîtier de commande moteur a détecté une erreur.
	Le témoin ABS s'allume/clignote en jaune – Le système ABS n'est pas activé. Le témoin ABS est également allumé en cas d'erreur détectée.
	Le témoin TC s'allume/clignote en jaune – Le contrôle de traction de la moto est inactif ou est en cours de régulation. Le témoin TC est également allumé en cas d'erreur détectée. De plus, le témoin TC clignote lorsque HHC (option) est actif.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.

29.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le témoin bleu du feu de route est allumé – Le feu de route est allumé.
	Le témoin du clignotant de gauche clignote en vert – Le clignotant de gauche est allumé.
	Le témoin vert du point mort s'allume – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin du clignotant de droite clignote en vert – Le clignotant de droite est allumé.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.

A

ABS 130

ACC1

Arrière 179

Avant 178

ACC2

Arrière 179

Avant 178

Accessoires 15

Affichage du niveau de carburant 48

Amortisseur 104

Ampoule de phare

Remplacer 166

Anti-démarrage 38

Antivol de direction 37

Appui de la pédale de frein arrière

Régler 76

Arrêt 95

B

Bagages 81

Batterie

Charger 158

Démonter 154

Monter 156

Béquillage 95

Béquille latérale 45

Bouchon du réservoir

Fermer 40

Ouvrir 38

Bouton d'arrêt d'urgence 31

Bouton d'avertisseur sonore 30

Bouton de clignotants 29

Bouton de démarrage 35

Boutons

à droite sur le guidon 30

à gauche sur le guidon 27

Bras de fourche

Nettoyer les cache-poussières 129

C

Chaîne

Contrôler l'encrassement 115

Nettoyer 115

Vérifier 119

Clé de contact

Activer/désactiver 173

Commodo

Aperçu droite 31

Aperçu gauche 27

droit 30

gauche 27

Conduite	87
Démarrer	85
Démarrer avec HHC	85
Connecteur de diagnostic	178
Contacteur	37
Contacteur de l'éclairage	28
Contacteur des feux de détresse	28
Contrôle de la traction de la moto	184
Couronne	
Vérifier	119
Crépines d'huile	
Nettoyer	187
D	
Définition de l'application	10
Défecteur	
Démonter	125
Monter	126
Démarrage	84
Diagnostic	201-202
Direction	
Déverrouiller	36
Verrouiller	35
Disques de frein	
Vérifier	132
Données techniques	
Amortisseur	211

Circuit électrique	210
Couples de serrage moteur	204
Couples de serrage partie-cycle	212
Fourche	211
Moteur	203-217
Partie-cycle	208
Pneus	211
Quantités de remplissage	208

E

Embrayage	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide	123
Environnement	14

É

Écran matriciel	
Menu	52
État des pneus	
Vérifier	150

F

Faire le plein	
Carburant	97
Feu de virage	
Contrôler le réglage	167
Régler la portée	171
Feux de détresse	28
Filtre à huile	
Remplacer	187

INDEX

Fonctionnement en toute sécurité	12
Fourche	104
Freiner	93
Freins	93
Fusible général	
Remplacer	162
Fusibles	
Remplacer dans la boîte à fusibles	163
G	
Garantie	15
Garde-boue avant	
Déposer	128
Monter	128
Guide-chaîne	
Vérifier	119
H	
Huile moteur	
Faire l'appoint	192
Vidanger	187
I	
Illustrations	16
L	
Levier de frein à main	26
Régler la position de base	74

Levier d'embrayage	26
Régler la position de base	74
Liquide de frein	
Faire l'appoint à arrière	139
Faire l'appoint à l'avant	135
M	
Manuel d'utilisation	14
Matières consommables	15
Mauvaise utilisation	10
Mise en service	
Après le stockage	200
Consignes pour la première mise en service	79
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	83
Moteur	
Roder	80
Moto	
Enlever du dispositif de levage à l'arrière	106
Enlever du dispositif de levage à l'avant	108
Nettoyer	195
Relever à l'arrière avec le dispositif de levage	106
Motocycle	
Relever à l'avant avec le dispositif de levage	107
MSR	92
MTC	184

INDEX

231

N

Niveau de liquide de frein

Contrôler à l'arrière 138

Contrôler à l'avant 134

Niveau de liquide de refroidissement

Contrôler dans le réservoir de compensation 180

Rectifier dans le réservoir de compensation 181

Niveau d'huile moteur

Contrôler 186

Numéro de châssis 22

Numéro de clé 23

Numéro de moteur 23

O

Outils de bord 42

P

Pare-brise

Déposer 111

Monter 112

Régler 72

Passage des vitesses 87

Pédale de frein arrière 44

Régler la position de base 75

Phare

Contrôler le réglage 167

Phare de jour 153

Régler la portée 170

Phare feu de virage 153

Pièces détachées 15

Pignon de chaîne

Vérifier 119

Plan d'entretien 100-103

Plaque du sélecteur

Régler 78

Plaque signalétique 22

Plaquettes de frein

Contrôler à l'arrière 141

Contrôler à l'avant 137

Poignée de retenue 42

Poignée des gaz 27

Position du guidon 70

Régler 70

Pression d'air des pneus

Contrôler 152

Prise pour accessoires électriques 37

Produits auxiliaires 15

Q

Quantité de remplissage

Carburant 99, 208

Huile moteur 190, 208

Liquide de refroidissement 208

Quickshifter 87

R

Référence de la fourche	24
Référence de l'amortisseur	24
Référence de l'amortisseur de direction	25
Réglage de la partie cycle	104-105
Règles de travail	13
Régulateur de vitesse	
Bouton inférieur	34
Bouton supérieur	34
Boutons	32
Régulation du frein moteur	92
Repose-pieds arrière	43
Roue arrière	
Déposer	146
Monter	148
Roue avant	
Démonter	142
Monter	144

S

Sélecteur	43
Contrôler la position de base	76
Régler la position de base	77
Selle du pilote	
Déposer	110
Monter	111

Selle passager	
Déposer	109
Monter	109
Serrure de selle	41
Service	16
Service après-vente	16
Silencieux arrière	
Déposer	112
Monter	114
Stockage	199
Système antiblocage	130
Système de frein	130-141

T

Tableau de bord	46-60, 62-69
« ABS »	58
Activation et test	46
Affichage par segment	47
Aperçu	46
« cLightTest »	68
« Clock/Date »	66
« Damping »	105
« Distance »	64
« Drive Mod »	60, 184
« DRL »	68
Écran matriciel	47
« Favorites »	52
« Fuel Cons »	66

« General Info »	54
« Heat Grip »	67
Indicateur de changement de vitesse	51
« Language »	64
« Load »	104
Menu « Damping »	59
Menu « Load »	59
Menu « Heating »	57
Message sur l'écran matriciel	50
« MTC »	58
« Pressure »	65
« Quickshifter »	69
« Set Favorites »	56
« Settings »	56
« Shift Light »	67
Témoin de révision	52
Témoins	48
« Temp »	65
« TPMS »	54
« Trip 1 »	53
« Trip 2 »	53
Vue d'ensemble des menus	62
« Warning »	57
Tension de la chaîne	
Contrôler	117
Régler	118
Transport	96

U	
Usure d'hiver	
Travaux de contrôle et d'entretien	198
Utilisation conforme à l'usage prévu	10
V	
Véhicule	
chargement	81
Vêtements de protection	13
Vue du véhicule	
Arrière droite	20
Avant gauche	18

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213552fr

09/2016



KTM Sportmotorcycle GmbH
3230 Mattighofen/Autriche
<http://www.ktm.com>



Illustration : Mitterbauer/KTM