

1290 SUPER ADVENTURE S

RÉF. 3214295FR



Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais propriétaire d'un véhicule moderne et sportif qui vous satisfera longtemps si vous l'entretenez de façon appropriée.

Nous vous souhaitons de toujours rouler en toute sécurité !

Inscrire ci-dessous les numéros de série du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule (📖 p. 15)	Cachet du distributeur
Numéro de moteur (📖 p. 15)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2021 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

1290 SUPER ADVENTURE S EU (F9903U4, F9903U5)

1290 SUPER ADVENTURE S CN (F9987U4, F9987U5)

1290 SUPER ADVENTURE S JP (F9986U4)



3214295fr

10/2021

1	SYMBOLIQUE.....	6	6.8	Touche +RES/-SET	22
1.1	Symboles utilisés.....	6	6.9	Touches de menu.....	23
1.2	Conventions typographiques utilisées ...	6	6.10	Bouton de clignotants.....	23
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	7	6.11	Bouton d'avertisseur sonore.....	23
2.1	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu	7	6.12	Commodo droit	24
2.2	Mauvaise utilisation	7	6.13	Contacteur des feux de détresse	24
2.3	Consignes de sécurité.....	7	6.14	Boutons C1 et C2	24
2.4	Niveaux de danger et symboles.....	7	6.15	Touche RACE-ON.....	25
2.5	Avertissement contre les manipulations.....	8	6.16	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence	25
2.6	Fonctionnement en toute sécurité.....	8	6.17	Antivol de direction (antenne)	25
2.7	Vêtements de protection	9	6.18	Anti-démarrage	26
2.8	Règles de travail	9	6.19	Clé RACE ON.....	26
2.9	Environnement	9	6.20	Anti-Relay-Attack (ARA).....	27
2.10	Manuel d'utilisation.....	10	6.21	Prise pour accessoires électriques	28
3	REMARQUES IMPORTANTES	11	6.22	Prise USB	28
3.1	Garantie du fabricant, garantie légale	11	6.23	Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant	28
3.2	Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires	11	6.24	Fermer le bouchon du réservoir de carburant	29
3.3	Pièces détachées, accessoires techniques	11	6.25	Robinets de carburant	29
3.4	Service	11	6.26	Ouvrir le coffret de rangement.....	30
3.5	Illustrations.....	11	6.27	Fermer le coffret de rangement	30
3.6	Service après-vente	12	6.28	Déverrouillage de la selle passager.....	31
4	VUE DU VÉHICULE	13	6.29	Déverrouillage d'urgence de la selle passager	31
4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)	13	6.30	Poignées de retenue.....	31
4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)	14	6.31	Plaque de porte-bagages.....	31
5	NUMÉROS DE SÉRIE.....	15	6.32	Repose-pieds passager	32
5.1	Numéro d'identification du véhicule	15	6.33	Sélecteur	32
5.2	Plaque signalétique.....	15	6.34	Pédale de frein arrière	32
5.3	Numéro de moteur	15	6.35	Béquille latérale	33
5.4	Référence de la fourche.....	15	6.36	Béquille centrale.....	33
5.5	Référence de l'amortisseur	16	7	TABLEAU DE BORD	34
5.6	Référence de l'amortisseur de direction	16	7.1	Tableau de bord.....	34
6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE	17	7.2	Activation et test.....	34
6.1	Levier d'embrayage	17	7.3	Mode jour/nuit	35
6.2	Levier de frein avant.....	17	7.4	Avertissements	36
6.3	Poignée des gaz.....	17	7.5	Alerte de verglas	36
6.4	Commodo à gauche.....	17	7.6	Avertissement au conducteur pour qu'il prenne le contrôle.....	36
6.5	Contacteur de l'éclairage.....	18	7.7	Témoins de contrôle.....	37
6.6	Touches du régulateur de vitesse.....	18	7.8	Écran.....	39
6.7	Touches du régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	20	7.9	Écran Rally (en option)	40
			7.10	Régime	41
			7.11	Indicateur de changement de vitesse	41
			7.12	Affichage du régulateur de vitesse	42
			7.13	Affichage du régulateur de vitesse adaptatif	42
			7.14	Vitesse	42
			7.15	Affichage ABS	43
			7.16	Affichage MTC.....	43
			7.17	Affichage Ride-Mode.....	43

7.18	Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	43	7.27.43	Shift Light	67
7.19	Affichage Suspension Mode	44	7.27.44	Shift Light State	68
7.20	Affichage Preload Adjuster	44	7.27.45	Shift Light RPM1.....	68
7.21	Poignées chauffantes (en option).....	44	7.27.46	Shift Light RPM2.....	68
7.22	Chauffage de la selle (en option)	44	7.27.47	Clock & Date	69
7.23	Affichage du niveau de carburant	45	7.27.48	Clock Format	69
7.24	Affichage Favourites	45	7.27.49	Date Format	69
7.25	Affichage Navigation (en option).....	45	7.27.50	Units	70
7.26	Affichage Call	46	7.27.51	Units Distance.....	70
7.27	Menu	46	7.27.52	Units Temperature	70
7.27.1	KTM MY RIDE	46	7.27.53	Units Consumption	71
7.27.2	Phone	47	7.27.54	Units Pressure	71
7.27.3	Rider's Headset	48	7.27.55	Settings Heating	71
7.27.4	Headset Type	48	7.27.56	Settings Heating Grips	72
7.27.5	Navigation (en option)	49	7.27.57	Settings Heating Rider Seat	72
7.27.6	Volume de navigation (en option).....	49	7.27.58	Settings Heating Pillion Seat	72
7.27.7	Audio	50	7.27.59	Extra Functions	73
7.27.8	Audio	51	7.27.60	Régler la date et l'heure	73
7.27.9	Bike Info.....	51	7.27.61	Heating (fonction optionnelle).....	74
7.27.10	Bike Info.....	52	7.27.62	Heating Grips (fonction optionnelle).....	75
7.27.11	Trip	52	7.27.63	Heating Rider Seat (fonction optionnelle).....	75
7.27.12	Trip 1	52	8	ERGONOMIE	76
7.27.13	Trip 2	53	8.1	Régler la selle du pilote	76
7.27.14	Suspension	53	8.2	Position du guidon	76
7.27.15	Suspension Mode	54	8.3	Régler la position du guidon 	76
7.27.16	Preload Adjuster	54	8.4	Régler le pare-brise	78
7.27.17	Anti Dive (en option)	55	8.5	Régler la position de base du levier d'embrayage	78
7.27.18	Fork.....	55	8.6	Régler la position de base du levier de frein à main	78
7.27.19	Shock	55	8.7	Repose-pieds.....	79
7.27.20	Motorcycle	56	8.8	Régler les repose-pieds 	79
7.27.21	Ride Mode	56	8.9	Contrôler la position de base du sélecteur	80
7.27.22	MTC	57	8.10	Régler la position de base du sélecteur 	81
7.27.23	MTC+MSR (en option).....	57	8.11	Régler la plaque du sélecteur	82
7.27.24	ABS.....	58	8.12	Régler la position de base de la pédale de frein arrière 	82
7.27.25	Throttle Response (en option)	59	8.13	Régler l'inclinaison du tableau de bord	83
7.27.26	Slip Adjuster (optional).....	59	9	MISE EN SERVICE	84
7.27.27	Cruise Control.....	60	9.1	Consignes pour la première mise en service	84
7.27.28	Cruise Control Mode.....	60	9.2	Roder le moteur	85
7.27.29	ACC Distance	62	9.3	Charger le véhicule.....	85
7.27.30	Settings	63	10	CONSEILS D'UTILISATION	87
7.27.31	Custom Switch	63	10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service.....	87
7.27.32	Touche C1 et C2.....	63	10.2	Démarrage.....	87
7.27.33	Favourites	64			
7.27.34	Affichage Favourites 1-4.....	64			
7.27.35	TPMS Setting	64			
7.27.36	Anti Relay Attack	65			
7.27.37	Display Theme.....	66			
7.27.38	Button Illumination.....	66			
7.27.39	DRL	66			
7.27.40	Bluetooth	67			
7.27.41	Quickshifter + (en option).....	67			
7.27.42	Hill Hold Control (en option)	67			

10.3	Démarrer.....	89	13.23	Monter le carénage de réservoir de carburant inférieur	115
10.4	Quickshifter+ (en option).....	89	13.24	Déposer le becquet avant.....	117
10.5	Démarrer avec HHC (en option).....	90	13.25	Monter le becquet avant	117
10.6	Passer les vitesses, conduire	90	13.26	Déposer le cache latéral avant 	118
10.7	MSR (en option)	93	13.27	Monter le cache latéral avant 	119
10.8	Freiner.....	93	13.28	Déposer le déflecteur de plaque-phare 	120
10.9	S'arrêter et béquiller.....	95	13.29	Monter le déflecteur de plaque-phare 	121
10.10	Transport	96	13.30	Déposer la protection moteur	124
10.11	Faire le plein de carburant	97	13.31	Monter la protection moteur.....	124
11	PLAN D'ENTRETIEN	99	13.32	Déposer le cache du bouchon d'huile	124
11.1	Informations additionnelles.....	99	13.33	Monter le cache du bouchon d'huile	124
11.2	Travaux obligatoires.....	99	13.34	Déposer le garde-boue avant	125
11.3	Travaux recommandés	100	13.35	Monter le garde-boue avant.....	125
12	RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE	101	13.36	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche 	125
12.1	Fourche/amortisseur.....	101	14	SYSTÈME DE FREIN	127
12.2	Bague de réglage de précharge.....	101	14.1	Système antiblocage (ABS)	127
12.3	Suspension Mode.....	102	14.2	Vérifier les disques de frein.....	129
13	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	103	14.3	Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant	129
13.1	Soulever le véhicule sur la béquille centrale	103	14.4	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 	130
13.2	Débéquiller le véhicule de la béquille centrale.....	103	14.5	Vérifier les plaquettes de frein à l'avant.....	131
13.3	Déposer la selle passager	103	14.6	Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière	132
13.4	Monter la selle passager	104	14.7	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 	132
13.5	Déposer la selle du pilote.....	104	14.8	Contrôler les plaquettes de frein arrière.....	134
13.6	Monter la selle du pilote	104	15	ROUES, PNEUS.....	135
13.7	Contrôler l'encrassement de la chaîne	105	15.1	Déposer la roue avant 	135
13.8	Nettoyer la chaîne.....	105	15.2	Monter la roue avant 	136
13.9	Vérifier la tension de la chaîne	106	15.3	Déposer la roue arrière 	137
13.10	Régler la tension de la chaîne	107	15.4	Monter la roue arrière 	138
13.11	Vérifier la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne	108	15.5	Contrôler les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 	140
13.12	Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique	109	15.6	Vérifier l'état des pneus	141
13.13	Vérifier le jeu du palier de la tête de direction.....	110	15.7	Vérifier la pression des pneus.....	142
13.14	Déposer la protection de fourche inférieure	111	15.8	Utilisation d'une bombe anti-crevaisson	142
13.15	Monter la protection de fourche inférieure	111	16	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	144
13.16	Déposer le pare-brise.....	112	16.1	Régulateur de vitesse adaptatif (ACC).....	144
13.17	Monter le pare-brise	112	16.2	Feu de croisement	146
13.18	Déposer le vide-poche	112	16.3	Feu de route.....	147
13.19	Monter le vide-poche.....	113	16.4	Feu diurne (DRL)	147
13.20	Déposer le carénage de réservoir de carburant supérieur.....	113			
13.21	Monter le carénage de réservoir de carburant supérieur.....	114			
13.22	Déposer le carénage de réservoir de carburant inférieur	115			

16.5	Feu de virage.....	148	23.3.2	Liquide de refroidissement	180
16.6	Déposer la batterie 12 V 	148	23.3.3	Carburant.....	180
16.7	Monter la batterie 12 V 	149	23.4	Partie-cycle	180
16.8	Charger la batterie 12 V 	150	23.5	Circuit électrique	181
16.9	Remplacer la batterie de la clé RACE ON	152	23.6	Pneus	181
16.10	Remplacer le fusible général	153	23.7	Fourche	182
16.11	Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles	154	23.8	Amortisseur	182
16.12	Vérifier le réglage du phare	156	23.9	Couples de serrage sur la partie-cycle	182
16.13	Régler la portée du phare.....	156	24	DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	187
16.14	Connecteur de diagnostic.....	157	24.1	Déclarations de conformité	187
16.15	Circuit accessoire 1 et circuit accessoire 2 avant	157	24.2	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (KTM RACE ON system 1)	187
16.16	Circuit accessoire 1 et circuit accessoire 2 arrière	157	24.3	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (KTM RACE ON system 2)	188
17	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	158	24.4	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (CCU-2)	188
17.1	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	158	24.5	Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (capteur de radar avant)	189
17.2	Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	159	25	OPEN SOURCE	190
18	ADAPTER LE MOTEUR	160	25.1	Informations relatives au logiciel Open Source.....	190
18.1	Ride Mode	160	26	MATIÈRES CONSOMMABLES	191
18.2	Contrôle de la traction de la moto (MTC)	160	27	PRODUITS AUXILIAIRES	193
18.3	Slip Adjuster (en option).....	161	28	NORMES.....	194
18.4	Throttle Response (en option)	161	29	GLOSSAIRE.....	195
19	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	162	30	LISTE DES ABRÉVIATIONS.....	196
19.1	Contrôler le niveau d'huile moteur ...	162	31	LISTE DES SYMBOLES.....	197
19.2	Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 	162	31.1	Symboles rouges	197
19.3	Faire l'appoint d'huile moteur.....	166	31.2	Symboles jaunes et oranges	197
20	NETTOYAGE, ENTRETIEN	168	31.3	Symboles verts et bleus	197
20.1	Nettoyer la moto	168	INDEX		198
20.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	169			
21	STOCKAGE	171			
21.1	Stockage.....	171			
21.2	Mise en service après le stockage ...	172			
22	RECHERCHE DE PANNE	173			
23	DONNÉES TECHNIQUES	176			
23.1	Moteur.....	176			
23.2	Couples de serrage moteur.....	177			
23.3	Quantités de remplissage.....	180			
23.3.1	Huile moteur	180			

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Désigne les travaux nécessitant des connaissances et des compétences techniques. Pour votre propre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier agréé KTM. La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Caractérise une mesure de tension.



Caractérise une mesure de courant.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le véhicule a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations habituelles d'une utilisation régulière sur route ou sur des terrains faciles (routes non stabilisées). Ce véhicule n'est pas adapté à une utilisation sur circuits de course.



Info

Seule la version homologuée de ce véhicule est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Tout utilisation non conforme de la moto ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner des blessures légères lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Remarque

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à atténuer le bruit. Les mesures de débruidage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à atténuer les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'admission.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'admission par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.6 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.7 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.8 Règles de travail

Sauf indication contraire, l'allumage doit être éteint lors de chaque travail (modèles avec contacteur, modèles avec radiocommande), ou bien le moteur doit être à l'arrêt (modèles sans contacteur ni radiocommande). Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Sauf indication contraire, nous partons du principe que les travaux décrits dans ce document sont effectués dans des conditions ambiantes normales.

Température ambiante	20 °C (68 °F)
Pression de l'air ambiant	1.013 mbar (14,69 psi)
Humidité de l'air relative	60 ± 5 %

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les vis extensibles, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les vis doivent être équipées d'un frein filet (par ex. **Loctite**®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si du frein filet (par ex. **Precote**®) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, n'appliquez pas de produit de blocage de vis supplémentaire.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.9 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.10 Manuel d'utilisation

Lisez ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec cette moto. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.



Conseil

Enregistrez le manuel d'utilisation sur votre appareil mobile afin de pouvoir le consulter à tout moment si nécessaire.

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contactez un distributeur KTM agréé.

Le manuel d'utilisation est un élément important du véhicule. En cas de revente du véhicule, le nouveau propriétaire doit également télécharger le manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation peut être téléchargé plusieurs fois grâce au code QR ou au lien qui se trouve sur le certificat de livraison.

De plus, le manuel d'utilisation est disponible en téléchargement sur le site de votre distributeur KTM agréé et sur le site de KTM. Vous pouvez également commander une version imprimée chez votre distributeur agréé KTM. Site international de KTM : KTM.COM

3.1 Garantie du fabricant, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés sur la plateforme **KTM Dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie du fabricant est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

3.2 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et les produits auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.3 Pièces détachées, accessoires techniques

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces détachées et accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et faites-les monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre distributeur agréé KTM est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM. Site international de KTM : KTM.COM

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation des motos dans des conditions extrêmes, telles qu'une route très boueuse ou détrempée, ou dans un environnement sec et poussiéreux, risque d'entraîner une sollicitation plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou le filtre à air. De ce fait, il est possible que certains travaux de maintenance ou le remplacement de pièces usées doivent être réalisés avant que l'intervalle indiqué dans le plan d'entretien n'ait été atteint.

Respecter impérativement les durées de rodage ainsi que les intervalles d'entretien. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

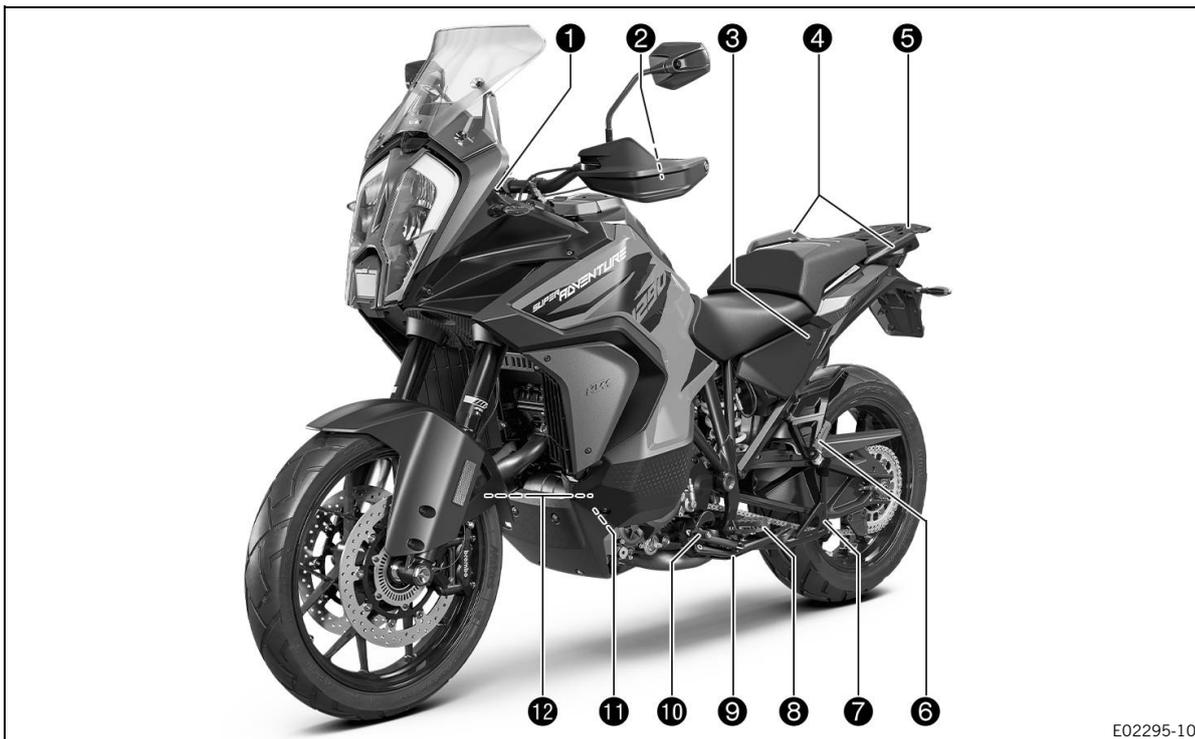
3 REMARQUES IMPORTANTES

3.6 Service après-vente

Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.
Site international de KTM : KTM.COM

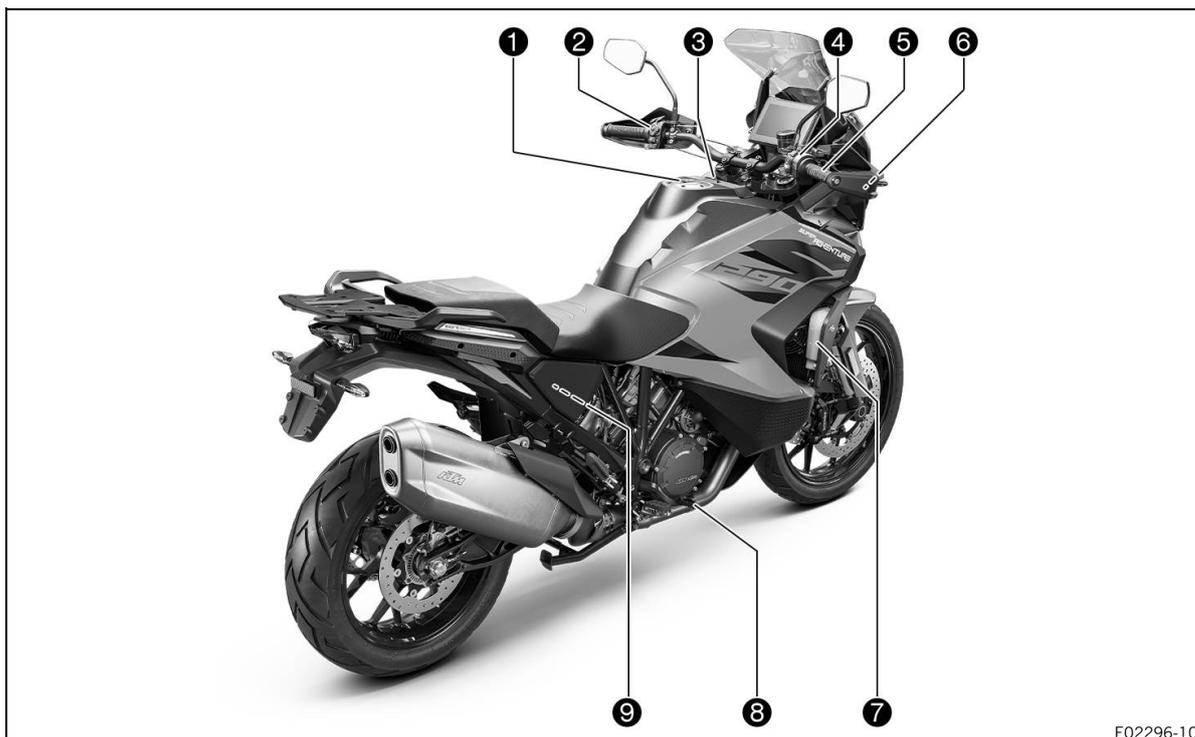
4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



E02295-10

- ❶ Prise pour accessoires électriques (📖 p. 28)
- ❷ Levier d'embrayage (📖 p. 17)
- ❸ Déverrouillage de la selle passager (📖 p. 31)
- ❹ Poignées de retenue (📖 p. 31)
- ❺ Plaque de porte-bagages (📖 p. 31)
- ❻ Repose-pieds passager (📖 p. 32)
- ❼ Béquille centrale (📖 p. 33)
- ❽ Repose-pieds (📖 p. 79)
- ❾ Béquille latérale (📖 p. 33)
- ❿ Sélecteur (📖 p. 32)
- ⓫ Regard d'huile moteur
- ⓬ Robinets de carburant (📖 p. 29)

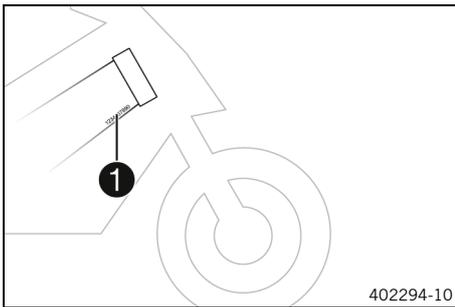
4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)



E02296-10

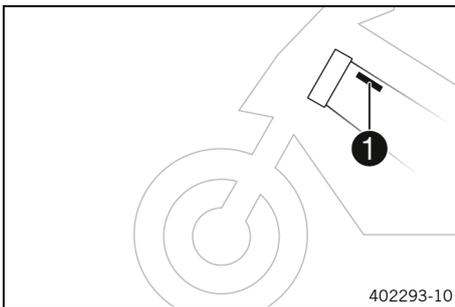
- ❶ Bouchon du réservoir de carburant
- ❷ Commodo à gauche (📖 p. 17)
- ❸ Coffret de rangement
- ❹ Commodo droit (📖 p. 24)
- ❺ Poignée des gaz (📖 p. 17)
- ❻ Levier de frein avant (📖 p. 17)
- ❼ Réservoir de compensation du système de refroidissement
- ❽ Pédale de frein arrière (📖 p. 32)
- ❾ Déverrouillage d'urgence de la selle passager (📖 p. 31)

5.1 Numéro d'identification du véhicule



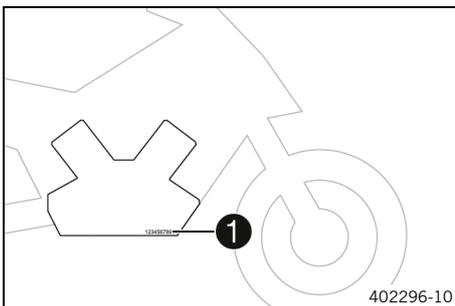
Le numéro d'identification du véhicule **1** est gravé sur le cadre, à l'arrière, en bas à droite de la tête de direction.
Le numéro d'identification du véhicule est également indiqué sur la plaque signalétique.

5.2 Plaque signalétique



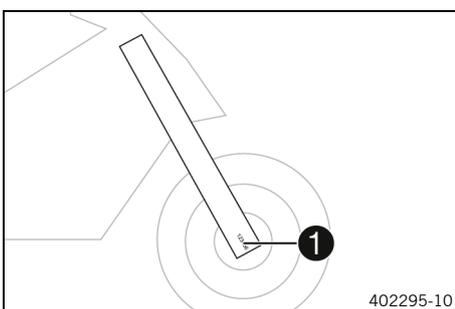
La plaque signalétique **1** se situe sur le cadre, derrière la tête de direction, en haut à gauche.

5.3 Numéro de moteur



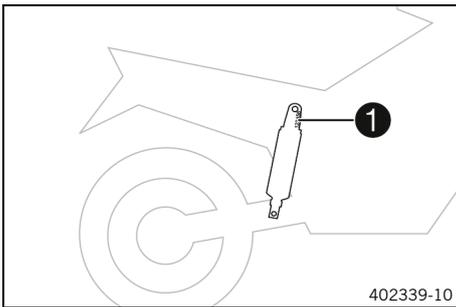
Le numéro de moteur **1** est frappé sur le côté droit du moteur.

5.4 Référence de la fourche



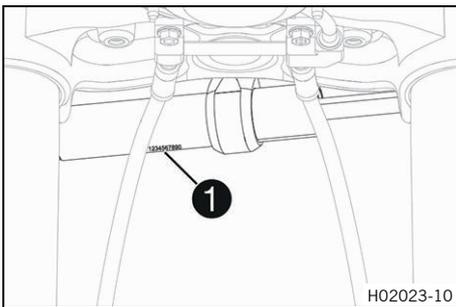
La référence de la fourche **1** est frappée à l'intérieur de la fixation de l'axe de roue avant.

5.5 Référence de l'amortisseur



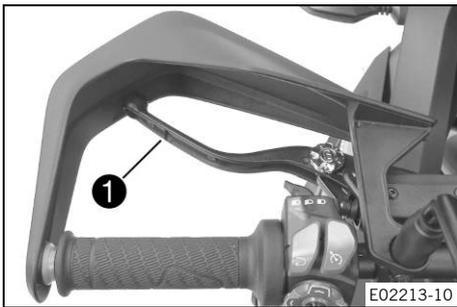
La référence de l'amortisseur ❶ est estampée sur la partie supérieure de l'amortisseur.

5.6 Référence de l'amortisseur de direction



La référence de l'amortisseur de direction ❶ est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

6.1 Levier d'embrayage



Le levier d'embrayage ❶ est situé à gauche du guidon. L'embrayage à actionnement hydraulique s'ajuste automatiquement.

6.2 Levier de frein avant

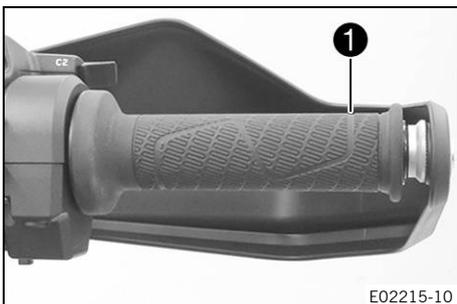


Le levier de frein avant ❶ se trouve sur le côté droit du guidon. Le levier de frein avant permet d'actionner simultanément les freins de roues avant et arrière.

i Info

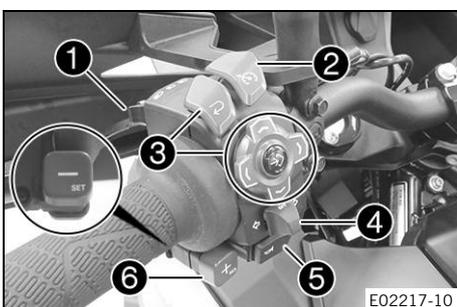
Lorsque le mode **ABS Offroad** est activé, seul le frein avant ne peut être actionné.

6.3 Poignée des gaz



La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Commodo à gauche

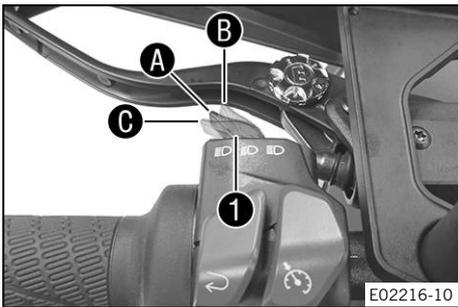


Le commodo de gauche est situé à gauche au niveau du guidon.

Aperçu du commodo de gauche

- ❶ Contacteur de l'éclairage (📖 p. 18)
- ❷ Touches du régulateur de vitesse (📖 p. 18)
- ❸ Touches de menu (📖 p. 23)
- ❹ Bouton de clignotants (📖 p. 23)
- ❺ Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 23)
- ❻ Touche +RES/-SET (📖 p. 22)

6.5 Contacteur de l'éclairage

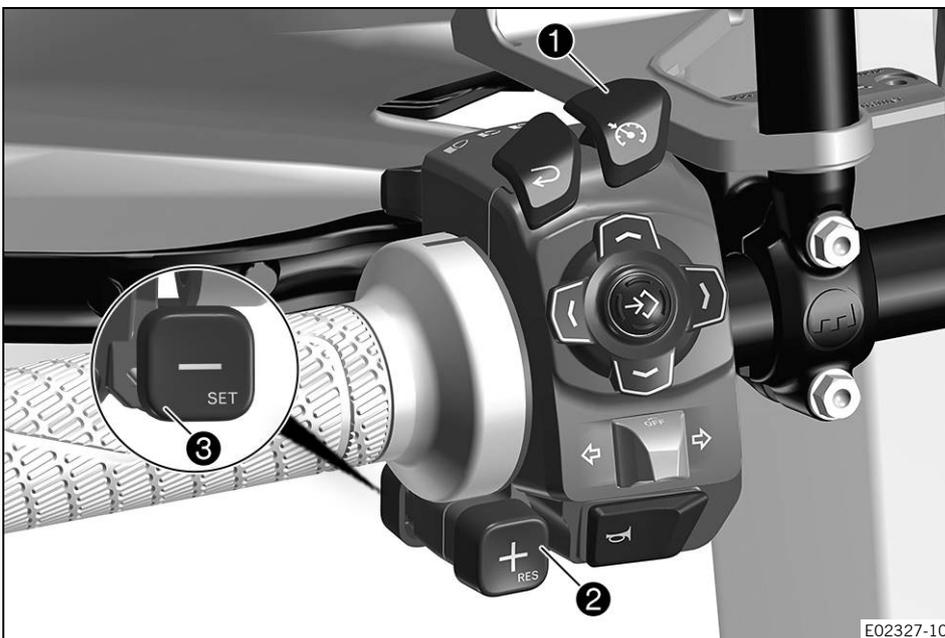


Le contacteur de l'éclairage ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Feu de croisement – Contacteur de l'éclairage en position A . Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur d'éclairage enfoncé en position B . Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Avertisseur lumineux – Actionner le contacteur de l'éclairage en position C .

6.6 Touches du régulateur de vitesse



i Info

Les fonctions décrites s'appliquent aux modèles sans régulateur de vitesse adaptatif (**ACC**) ou lorsque le mode **CC Only** du régulateur de vitesse est activé.

Les touches ❶, ❷ et ❸ du régulateur de vitesse se trouvent sur le commodo gauche.

États possibles

- Appuyer brièvement sur la touche du régulateur de vitesse – La fonction de régulation de la vitesse est activée ou désactivée. L'état de fonctionnement est affiché sur le tableau de bord.
- Appuyer brièvement sur la touche **+RES** – La dernière vitesse cible enregistrée est réactivée. Chaque nouvelle pression augmente la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Maintenir enfoncée la touche **+RES** – La vitesse cible augmente par pas de 5 km/h ou 5 mph.
- Appuyer brièvement sur la touche **-SET** – La fonction de régulation de la vitesse est activée et la vitesse actuelle est maintenue. Chaque nouvelle pression réduit la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Maintenir enfoncée la touche **-SET** – La vitesse cible diminue par pas de 5 km/h ou 5 mph.

**Avertissement**

Risque d'accident La fonction du régulateur de vitesse ne convient pas pour toutes les situations de conduite.

La vitesse cible sélectionnée n'est pas atteinte si la puissance moteur ne suffit pas dans une montée. La vitesse cible sélectionnée est dépassée si l'action de freinage du moteur ne suffit pas dans une descente.

- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur chaussée glissante (p. ex. pluie, verglas, neige), en cas de mauvaise visibilité ou sur un terrain non consolidé (p. ex. sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse lorsque le trafic ne permet pas de rouler à une vitesse constante.

Fonctions du régulateur de vitesse :

- Après l'activation du régulateur de vitesse, la poignée de gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse choisie est maintenue.
- Si aucune vitesse cible n'a encore été enregistrée, il est possible de le faire via la touche **+RES**.
- Si la vitesse cible est dépassée pendant moins de 10 secondes en tournant la poignée de gaz, le régulateur de vitesse reste activé.
- Si la vitesse cible s'écarte de plus de 10 km/h ou 10 mph de la vitesse actuelle, par exemple lors d'une manœuvre de dépassement, la vitesse actuelle peut être enregistrée comme vitesse cible en appuyant brièvement sur la touche **-SET**.
- Si le freinage du moteur n'est pas suffisant pour maintenir la vitesse cible fixée sur une pente raide, le système freine activement.
- Si la vitesse cible fixée est nettement inférieure à la vitesse actuelle, le système freine activement pour atteindre la vitesse cible.
- La vitesse est réduite à mesure que l'angle d'inclinaison augmente.

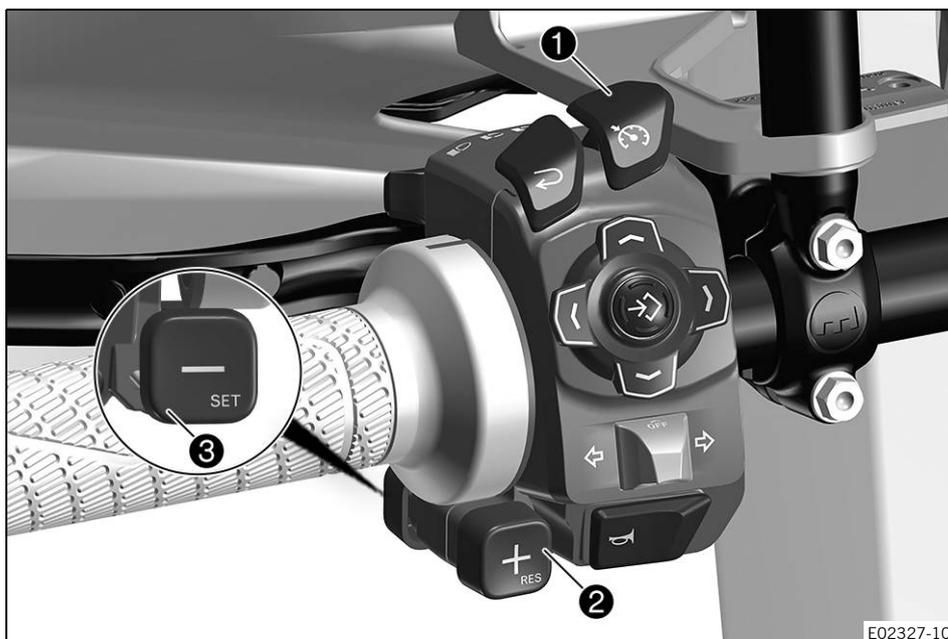
La fonction de régulation de la vitesse est désactivée dans les cas suivants (conditions de désactivation) :

- Actionnement du levier de frein avant.
- Actionnement du levier de frein arrière.
- Actionnement du levier d'embrayage pendant plus de 2,5 secondes.
- Fermeture de la poignée de gaz au-delà de la position de base.
- Perte d'adhérence de la roue arrière ou soulèvement de la roue avant et, par conséquent, régulation du contrôle de la traction de la moto (**MTC**) pendant plus de 1 seconde.
- Régulation de l'ABS pendant plus de 1 seconde.
- Apparition d'un dysfonctionnement perturbant le fonctionnement du régulateur de vitesse.
- Dépassement de la vitesse cible pendant plus de 10 secondes lors d'un dépassement.
- Angle d'inclinaison supérieur à 41°.
- Régime moteur inférieur à 1 500 tours par minute.
- Première vitesse engagée ou boîte de vitesse au point mort.
- Contrôle de la traction de la moto (**MTC**) désactivé.
- Mode **ABSOffroad** activé.

Le régulateur de vitesse ne peut être activé que si les conditions suivantes sont remplies (conditions d'activation) :

- Contrôle de la traction de la moto (**MTC**) activé.
- Pas de forte accélération.
- Angle d'inclinaison non supérieur à 41°.
- 2e, 3e, 4e, 5e ou 6e vitesse engagée.
- Vitesse de conduite entre 30 et 200 km/h ou entre 20 et 125 mph.
- Mode **ABSRoad** activé.

6.7 Touches du régulateur de vitesse adaptatif (ACC)



Les touches ①, ② et ③ du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) se trouvent sur le commodo gauche.

États possibles

- Appuyer brièvement sur la touche du régulateur de vitesse – La fonction de régulation adaptative de la vitesse est activée ou désactivée. L'état de fonctionnement est affiché sur le tableau de bord.
- Appuyer brièvement sur la touche **+RES** – La dernière vitesse cible enregistrée est réactivée. Chaque nouvelle pression augmente la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Maintenir enfoncée la touche **+RES** – La vitesse cible augmente par pas de 5 km/h ou 5 mph.
- Appuyer brièvement sur la touche **-SET** – La fonction de régulation de la vitesse est activée et la vitesse actuelle est maintenue. Chaque nouvelle pression réduit la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Maintenir enfoncée la touche **-SET** – La vitesse cible diminue par pas de 5 km/h ou 5 mph.

**Avertissement**

Risque d'accident Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne convient pas pour tous les revêtements du sol.

Plage d'utilisation de l'ACC 30 ... 150 km/h (18,6 ... 93,2 mph)

Le conducteur est toujours responsable de la sécurité du véhicule.

L'ACC n'est pas destiné à éviter les collisions.

L'ACC est limité à environ 50 % de la puissance de freinage maximale.

Au-delà de la vitesse minimale, il n'y a plus de décélération automatique.

L'ACC ne détecte pas les objets ayant une vitesse relative élevée, par exemple les véhicules à l'arrêt ou en sens inverse.

L'ACC ne détecte pas les véhicules ayant une silhouette étroite, par exemple les bicyclettes.

Dans une montée, la vitesse cible sélectionnée ne sera pas atteinte si la puissance du moteur est insuffisante.

Dans une descente, la vitesse cible sélectionnée sera dépassée si l'action de freinage du moteur et la puissance de freinage ACC sont insuffisantes.

L'ACC ne détecte pas non plus les véhicules qui précèdent si le véhicule est fortement incliné.

- Restez toujours vigilants et prêts à freiner.
- Intervenir si l'ACC ne détecte pas un véhicule ou un obstacle, si un avertissement est affiché dans le tableau de bord ou si la vitesse minimale est atteinte.
- Ne pas utiliser l'ACC sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser l'ACC sur chaussée glissante (pluie, verglas, neige), en cas de mauvaise visibilité ou sur un terrain sans revêtement (sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser l'ACC dans un trafic dense avec des changements de voie fréquents d'autres véhicules ou lorsque vous roulez en groupe avec d'autres motards.
- Respecter la distance minimale légale par rapport aux véhicules qui précèdent.

Fonctions de régulation adaptative de la vitesse (ACC) :

- Le mode de régulation adaptative de la vitesse (ACC) ainsi que la distance par rapport au véhicule qui précède peuvent être réglés dans le menu **Cruise Control**.
- Après l'activation du régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la poignée de gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse sélectionnée est maintenue, les véhicules qui précèdent sont détectés et la distance fixée par rapport au véhicule qui précède est maintenue. La moto accélère et freine automatiquement si nécessaire.
- Si aucune vitesse cible n'a encore été enregistrée, il est possible de le faire via la touche **+RES**.
- Si le régulateur de vitesse adaptatif **ACC** détecte un véhicule circulant devant et que la vitesse cible diffère de celle de ce véhicule de plus de 10 km/h, une brève pression sur la touche **-SET** réduit la vitesse cible pour atteindre la vitesse du véhicule qui précède.
- Si la vitesse cible est dépassée en tournant la poignée de gaz pendant moins de 10 secondes et que la vitesse ne dépasse pas 180 km/h ou 115 mph, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) reste activé.
- Si la vitesse cible s'écarte de plus de 10 km/h ou 10 mph de la vitesse actuelle, par exemple lors d'une manœuvre de dépassement, la vitesse actuelle peut être enregistrée comme vitesse cible en appuyant brièvement sur la touche **-SET**.
- Si le régulateur de vitesse adaptatif **ACC** détecte un véhicule circulant devant et que la vitesse cible diffère de la vitesse de ce véhicule, le système accélère dès que le clignotant est enclenché afin de faciliter le processus de dépassement. Si le système ne détecte pas un changement de voie après l'activation du clignotant pendant 3,5 secondes en mode **Comfort** ou 2,5 secondes en mode **Sport**, l'accélération est interrompue et la distance fixée par rapport au véhicule qui précède est rétablie.
- Si le freinage du moteur n'est pas suffisant pour maintenir la vitesse cible fixée sur une pente raide, le système freine activement.
- Si la vitesse cible fixée est nettement inférieure à la vitesse actuelle, le système freine activement pour atteindre plus rapidement la vitesse cible.
- En mode **Comfort**, la vitesse est réduite à mesure que l'angle d'inclinaison augmente.

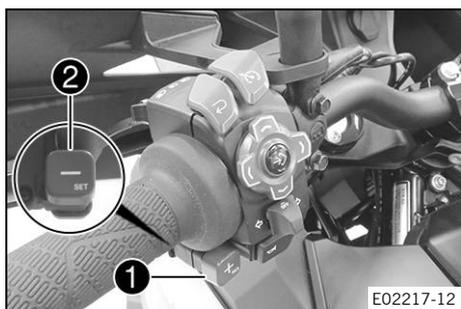
Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est désactivé dans les cas suivants (conditions de désactivation) :

- Actionnement du levier de frein avant.
- Actionnement du levier de frein arrière.
- Actionnement du levier d'embrayage pendant plus de 2,5 secondes.
- Fermeture de la poignée de gaz au-delà de la position de base.
- Perte d'adhérence de la roue arrière ou soulèvement de la roue avant et, par conséquent, régulation du contrôle de la traction de la moto (**MTC**) pendant plus de 1 seconde.
- Régulation de l'**ABS** pendant plus de 1 seconde.
- Vitesse supérieure à 180 km/h ou 115 mph.
- Vitesse inférieure à la vitesse minimale de 25 km/h ou 16 mph en 2e-4e vitesse, ou de 35 km/h ou 22 mph en 5e-6e vitesse.
- Apparition d'un dysfonctionnement perturbant le fonctionnement du régulateur de vitesse.
- Capteur de radar avant encrassé ou givré pendant la conduite.
- Dépassement de la vitesse cible pendant plus de 10 secondes lors d'un dépassement.
- Angle d'inclinaison supérieur à 41°.
- Régime moteur inférieur à 1 500 tours par minute.
- Première vitesse engagée ou boîte de vitesse au point mort.
- **Ride ModeOFFROAD** ou **RALLY** activé.
- Contrôle de la traction de la moto (**MTC**) désactivé.
- Mode **ABSOffroad** activé.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne peut être activé que si les conditions suivantes sont remplies (conditions d'activation) :

- Contrôle de la traction de la moto (**MTC**) et **Ride ModeSTREET**, **SPORT** ou **RAIN** activés.
- Pas de forte accélération.
- Angle d'inclinaison non supérieur à 41°.
- 2e, 3e, 4e, 5e ou 6e vitesse engagée.
- Vitesse de conduite entre 30 et 150 km/h ou entre 20 et 95 mph.
- Mode **ABSRoad** activé.
- Capteur de radar avant propre.

6.8 Touche +RES/-SET



La touche **+RES** ① se trouve sur la partie avant gauche du guidon.

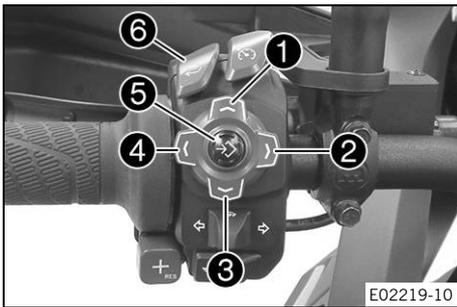
La touche **-SET** ② se trouve sur la partie arrière gauche du guidon.

i Info

Les touches **+RES** et **-SET** servent à commander le régulateur de vitesse lorsque celui-ci est activé.

Si la fonction de régulation de la vitesse est désactivée, les touches **+RES** et **-SET** de l'écran principal ou du menu **Slip Adjuster** peuvent être utilisés pour régler le **Slip Adjuster**.

6.9 Touches de menu



Les touches de menu se trouvent au centre du commodo gauche.

La touche ① est la touche **UP**.

La touche ② est la touche **RIGHT**.

La touche ③ est la touche **DOWN**.

La touche ④ est la touche **LEFT**.

La touche ⑤ est la touche **SET**.

La touche ⑥ est la touche **BACK**.

6.10 Bouton de clignotants



Le bouton de clignotants ① se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Clignotant désactivé – Presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.
	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.

i Info

Une coupure automatique des clignotants est disponible sous forme de fonction logicielle (**ATIR**).

La fonction **ATIR** utilise un compteur de temps et de trajet.

Si le clignotant était allumé pendant au moins 10 secondes et sur un trajet de 150 mètres, il est éteint.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les deux compteurs sont stoppés.

Si le bouton de clignotants est à nouveau actionné, les deux compteurs sont réinitialisés.

6.11 Bouton d'avertisseur sonore



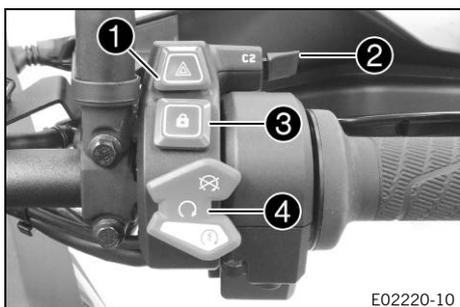
Le bouton d'avertisseur sonore ① se trouve sur le côté gauche du commodo.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore en position de base
- Bouton d'avertisseur sonore enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.12 Commodo droit

Le commodo de droite est situé à droite au niveau du guidon.



Aperçu du commodo de droite

- ❶ Contacteur des feux de détresse (📖 p. 24)
- ❷ Boutons C1 et C2 (📖 p. 24)
- ❸ Touche RACE-ON (📖 p. 25)
- ❹ Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence (📖 p. 25)

6.13 Contacteur des feux de détresse



Le contacteur des feux de détresse ❶ est situé à droite sur le commodo.

Les feux de détresse sont utilisés dans les cas d'urgence.

i Info

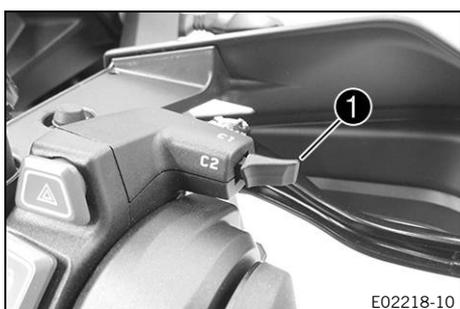
Les feux de détresse peuvent être activés ou désactivés, lorsque l'allumage est enclenché ou jusqu'à 60 secondes après coupure de l'allumage.

Les feux de détresse allumés déchargent la batterie 12 V. C'est pourquoi il ne faut pas les utiliser lorsque cela n'est pas nécessaire.

États possibles

← →	Feux de détresse enclenchés – Les quatre clignotants clignotent, ainsi que les voyants de contrôle verts des clignotants sur le tableau de bord.
-----	--

6.14 Boutons C1 et C2



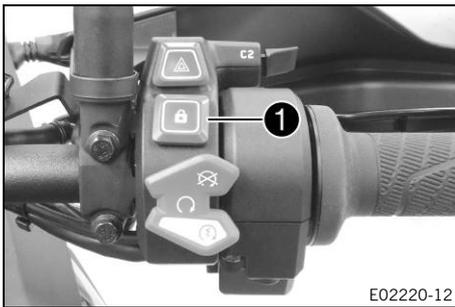
Les boutons C1 et C2 se trouvent sur le commodo droit.

i Info

Les boutons C1 et C2 servent d'accès rapide à différents menus.

Les boutons C1 et C2 peuvent être configurés librement depuis le menu **Custom Switch**.

6.15 Touche RACE-ON



La touche RACE-ON ① est située à droite sur le commodo.

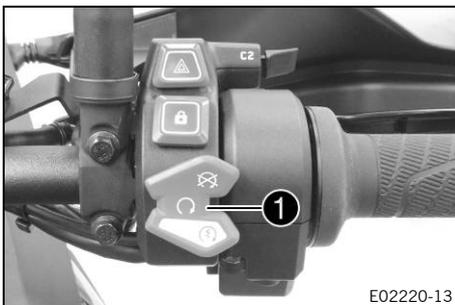
i Info

Sur cette moto, la touche RACE-ON prend en charge la fonction de contacteur.
La direction peut être bloquée uniquement lorsque le guidon est entièrement braqué vers la gauche.

États possibles

- Touche RACE-ON (🔒) en position de base.
- Touche RACE-ON (🔒) enfoncée brièvement – Une brève pression enclenche l'allumage et déverrouille la direction ou coupe l'allumage. Le témoin de contrôle RACE ON s'allume brièvement une fois, indiquant la confirmation.
- Touche RACE-ON (🔒) enfoncée longuement – Une pression longue coupe l'allumage et verrouille simultanément la direction.

6.16 Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence

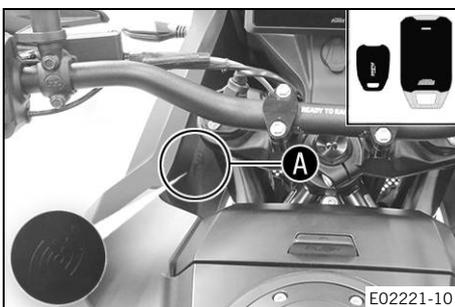


Le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence ① est situé à droite du commodo.

États possibles

	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence désactivé (position supérieure) – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer. Un message apparaît à l'écran.
	Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.
	Démarrateur électrique activé (position inférieure) – Dans cette position, le démarreur électrique est actionné.

6.17 Antivol de direction (antenne)



Sur ce véhicule, le contacteur principal et l'antivol de direction sont remplacés par une clé radio-commandée équipée d'un transpondeur (clé RACE ON (🔑 p. 26)).

Pour bloquer la direction, le guidon doit être braqué vers la gauche.

La touche RACE-ON (🔒) (🔑 p. 25) permet de verrouiller/déverrouiller la direction de manière électromagnétique. Si la tension de la batterie de la clé RACE ON est trop faible, maintenir la clé RACE ON ou la puce RACE ON sur la zone A de la moto et redémarrer.

i Info

Dès que le moteur démarre, ranger la clé RACE ON ou la puce RACE ON en lieu sûr.

États possibles

- Allumage coupé, direction bloquée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée.
- Allumage coupé, direction déverrouillée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est interrompu et la direction est déverrouillée.
- Allumage enclenché, direction déverrouillée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé et la direction est déverrouillée.

6.18 Anti-démarrage



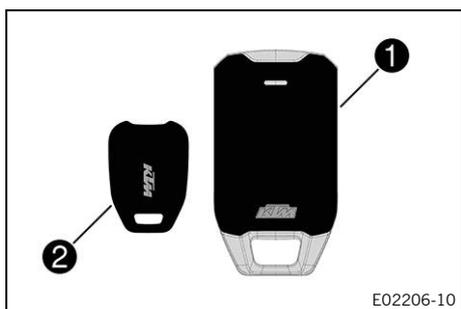
L'anti-démarrage électronique protège le véhicule contre tout usage intempestif.

Dès lors que l'allumage est coupé au moyen de la touche RACE-ON (🗨 p. 25), l'anti-démarrage est activé et l'électronique moteur est bloquée.

Le témoin de contrôle RACE ON **1** peut signaler des dysfonctionnements en se mettant à clignoter.

Si le véhicule est équipé du système d'alarme en option, le témoin de contrôle RACE ON **1** clignote lorsque le système d'alarme est enclenché.

6.19 Clé RACE ON



La clé RACE ON **1** prend en charge toutes les fonctions d'une clé de contact classique sur ce véhicule.

Si la tension de la batterie de la clé RACE ON est trop faible, le véhicule peut être démarré en tenant la clé RACE ON directement contre l'antenne du véhicule (🗨 p. 25).

La puce RACE ON **2** doit être uniquement utilisée lorsque la clé RACE ON n'est pas disponible.

La puce RACE ON peut être utilisée comme la clé RACE ON pour démarrer le véhicule en tenant la puce directement contre l'antenne du véhicule (🗨 p. 25).

i Info

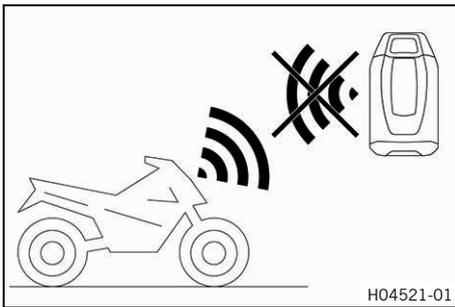
Les clés de contact contiennent des composants électroniques. Toujours maintenir une distance de plusieurs centimètres des autres appareils contenant des composants électroniques.

En cas de perte d'une clé de contact, elle doit être désactivée par un atelier KTM agréé pour prévenir toute mise en service non autorisée du véhicule.

Les clés de contact sont fournies à l'état activé.

Il est possible d'activer jusqu'à quatre clés de contact auprès d'un atelier KTM agréé.

6.20 Anti-Relay-Attack (ARA)



La clé RACE-ON est dotée de la fonction **Anti Relay Attack**, qui augmente la sécurité contre le vol.

La fonction **Anti Relay Attack (ARA)** peut être activée ou désactivée sur le tableau de bord. Si la fonction est activée, la réponse radio de la clé RACE ON est désactivée 5 minutes après que le contact ait été coupé. Le tableau de bord indiquera si Anti-Relay-Attack a été activé avec succès dans la clé de contact lorsque le contact est coupé.

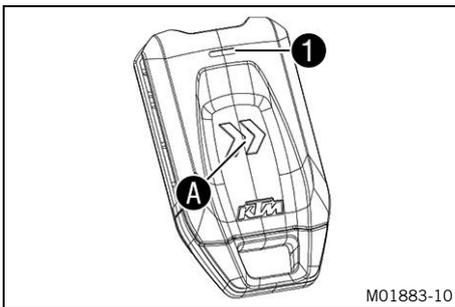
Même si la clé RACE ON est à portée, le véhicule ne peut pas être démarré sans contact à l'aide de la clé RACE ON après l'expiration du délai. Le même code de clignotement est affiché sur le tableau de bord, comme si la clé RACE ON était hors de portée.

Cela empêche une autre personne de démarrer le véhicule en augmentant la portée, et ce même si le propriétaire et la clé RACE ON ne se trouvent pas à proximité du véhicule.

i Info

Si la batterie de la clé RACE ON a été changée, Anti-Relay-Attack dans la clé RACE ON est également désactivé, et ce même si la fonction **Anti Relay Attack** est activée sur le tableau de bord.

Ce n'est que lorsque la clé RACE ON se trouvera à portée la prochaine fois que le contact sera coupé que Anti-Relay-Attack sera réactivé dans la clé RACE ON.



Il y a une touche dans la zone **A** de la clé RACE ON. Si l'on appuie sur cette touche et que la diode LED **1** clignote trois fois, Anti-Relay-Attack est désactivé pendant 10 minutes dans la clé RACE ON, permettant ainsi un démarrage sans contact du véhicule.

i Conseil

Cette fonction peut être utilisée, par exemple, avant que la clé RACE ON ne soit rangée dans les vêtements de motard.

Si aucun démarrage de véhicule n'a lieu pendant ce laps de temps, Anti-Relay-Attack est réactivé dans la clé RACE ON. Le véhicule peut toujours être démarré indépendamment de Anti-Relay-Attack en maintenant la clé RACE ON ou la puce RACE ON directement contre l'antenne du véhicule (📖 p. 25).

i Info

Dans ce cas, la prochaine fois que le contact sera coupé, Anti-Relay-Attack ne sera pas activé.

Lorsque le contact est coupé, le véhicule n'active Anti-Relay-Attack qu'avec une clé RACE ON.

Il est recommandé de n'avoir sur soi qu'une seule clé RACE ON à la fois, car il n'est pas possible de prévoir dans quelle clé RACE ON Anti-Relay-Attack sera activé.

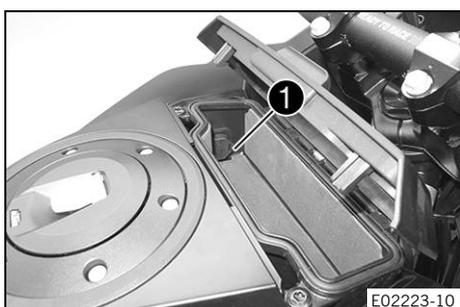
6.21 Prise pour accessoires électriques



La prise ❶ pour accessoires électriques est située devant le té de fourche supérieur. Elle est branchée sur le plus permanent et protégée par un fusible.

Prise pour accessoire électrique	
Tension	12 V
Consommation électrique maximale	10 A

6.22 Prise USB



Le coffret de rangement dispose d'une prise USB ❶ prévue pour l'alimentation en tension d'appareils tiers. La prise USB est activée lorsque le contact est mis.

Prise USB	
Tension	5 V
Consommation électrique maximale	2,1 A

6.23 Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un jerrycan approprié, conformément aux directives en vigueur et le tenir hors de portée des enfants.

**Remarque**

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

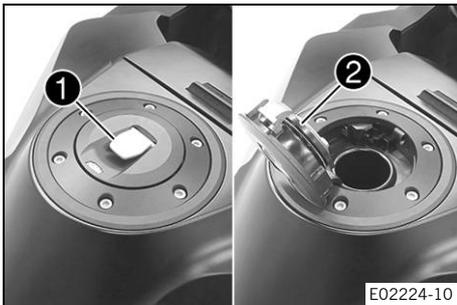
- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Condition

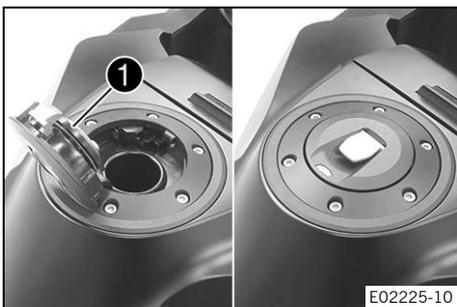
La moto est à l'arrêt.

Le moteur est coupé.

Le moteur est allumé ou l'allumage est coupé depuis moins d'une minute.



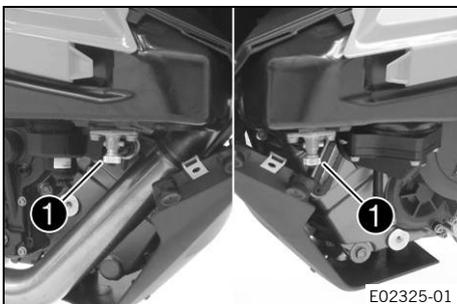
- Relever lentement le cache ①.
- ✓ Le bouchon de réservoir du carburant se déverrouille.
- Relever le bouchon du réservoir de carburant ②.

6.24 Fermer le bouchon du réservoir de carburant**Avertissement**

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et dangereux pour la santé.

- Veiller à bien refermer le réservoir de carburant et vérifier que le bouchon est correctement verrouillé.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.

- Rabaisser et enclencher le bouchon du réservoir ①.
- ✓ Le bouchon du réservoir de carburant s'enclenche de façon audible.

6.25 Robinets de carburant

De chaque côté du réservoir de carburant se trouve un robinet de carburant ①.

Le carénage de réservoir de carburant inférieur doit être retiré pour accéder aux robinets de carburant.

**Info**

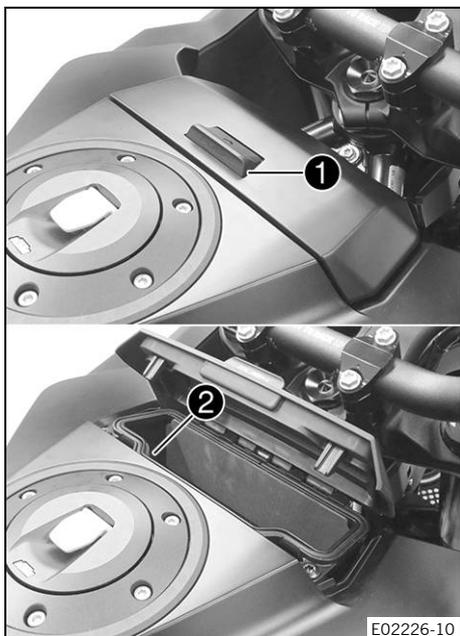
Pendant le fonctionnement, les robinets de carburant doivent toujours rester ouverts.

Les robinets de carburant sont fermés uniquement pour la dépose du réservoir de carburant.

États possibles

- Robinets de carburant fermés – Il est impossible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est fermée.
- Robinets de carburant ouverts – Il est possible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est ouverte.

6.26 Ouvrir le coffret de rangement

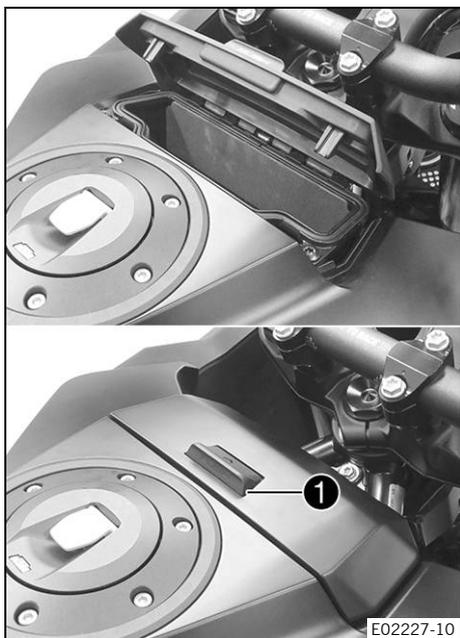


- Pousser le dispositif de verrouillage ① vers l'avant.
- Ouvrir le vide-poche.

i Info

Le coffret de rangement dispose d'une prise USB ② (📖 p. 28) prévue pour l'alimentation en tension d'appareils tiers.

6.27 Fermer le coffret de rangement



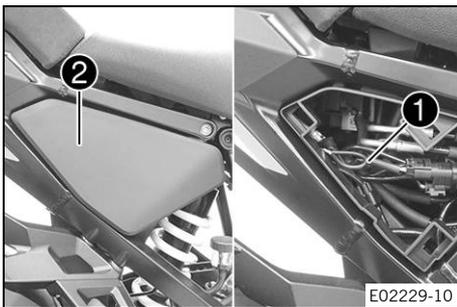
- Fermer le coffret de rangement.
- S'assurer que le mécanisme de verrouillage ① s'enclenche.

6.28 Déverrouillage de la selle passager



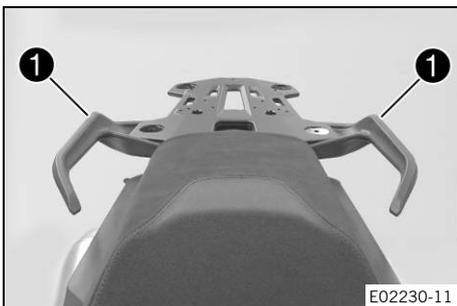
Le bouton **1** de déverrouillage de la selle passager est situé sur le côté gauche du véhicule, sous la selle passager. Le bouton de déverrouillage de la selle passager ne fonctionne que lorsque la moto est à l'arrêt, que le moteur est coupé et que le contact est mis ou a été coupé depuis moins d'une minute. Si le bouton de déverrouillage de la selle passager ne fonctionne pas, la selle passager peut être déverrouillée à l'aide du déverrouillage d'urgence de la selle passager (📖 p. 31).

6.29 Déverrouillage d'urgence de la selle passager



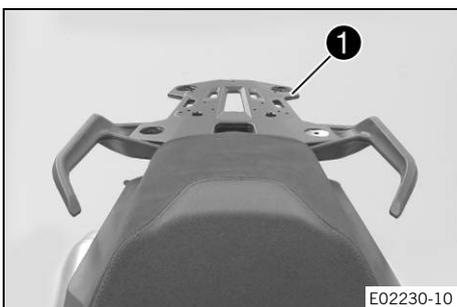
Le déverrouillage d'urgence de la selle passager **1** est situé sur le côté droit du véhicule, sous le cache **2**. Le déverrouillage d'urgence de la selle passager est utilisé lorsque le bouton de déverrouillage de la selle ne fonctionne pas, par exemple lorsque la batterie 12 V est déchargée.

6.30 Poignées de retenue



Pendant le trajet, le passager peut se tenir aux poignées de retenue **1**.

6.31 Plaque de porte-bagages



La plaque de porte-bagages **1** se trouve derrière la selle. Il est possible de fixer la plaque de base de support de valises (en option) sur la plaque de porte-bagages. Ne pas charger la plaque de porte-bagages au-delà de la capacité maximale indiquée.

Charge maximale de la plaque de porte-bagages	8 kg (18 lb.)
---	---------------

i Info

Respecter les indications du fabricant des valises.

6.32 Repose-pieds passager

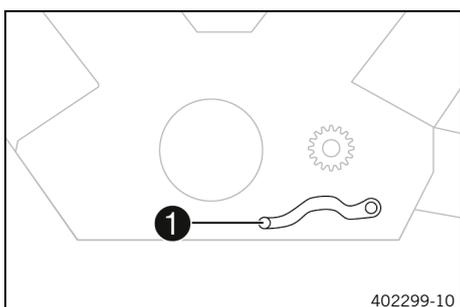


Les repose-pieds passager sont rabattables.

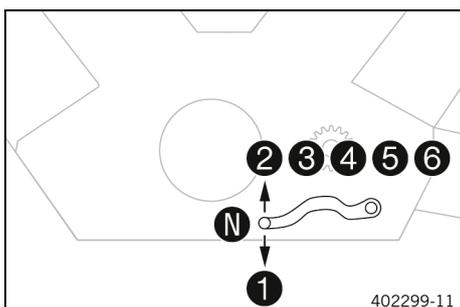
États possibles

- Repose-pieds passager replié – Pour conduite sans passager.
- Repose-pieds passager déployé – Pour conduite avec passager.

6.33 Sélecteur



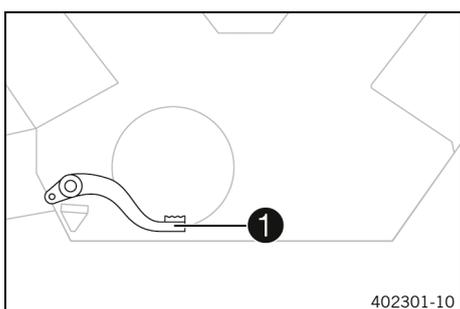
Le sélecteur **1** est installé sur le côté gauche du moteur.



La position des vitesses est indiquée sur la figure.

Le point mort se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse.

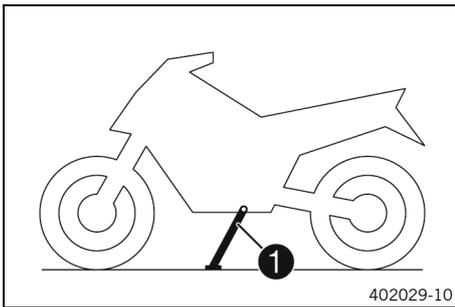
6.34 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière **1** se trouve devant le repose-pied de droite.

La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.35 Béquille latérale



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto. La béquille latérale permet de reposer la moto.

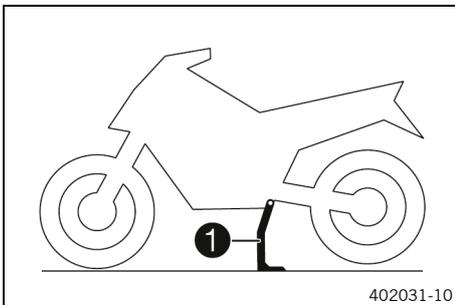
i Info

Pendant le trajet, la béquille latérale doit être rabattue. La béquille latérale est reliée au système de sécurité anti-démarrage. Respecter les consignes du chapitre « Arrêter et béquiller ».

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

6.36 Béquille centrale



Outre la béquille latérale, le véhicule est doté d'une béquille centrale ❶.

7.1 Tableau de bord



E02044-10

Le tableau de bord est situé devant le guidon.

Le tableau de bord comporte deux zones de fonctions.

① Voyants de contrôle (p. 37)

Écran ②



Avertissement

Danger de brûlure Des éléments du tableau de bord deviennent très chauds dans certaines situations.

En cas de températures ambiantes supérieures à 55 °C (131 °F) ou d'immobilisation prolongée (au feu de signalisation ou en exposition directe aux rayons du soleil, p. ex.), l'écran, notamment, chauffe beaucoup.

- Dans ce cas, ne touchez pas le tableau de bord à mains nues.
- Toujours porter des vêtements de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passer immédiatement la partie du corps touchée sous l'eau tiède.

7.2 Activation et test



E02045-01

Activation

Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.



Info

La luminosité des affichages est réglée par le biais d'un capteur de lumière ambiante dans le tableau de bord.

Test

Un texte de bienvenue s'affiche à l'écran et les voyants de contrôle sont brièvement commandés pour un test de fonctionnement.

i Info

Le voyant de contrôle de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

La lampe-témoin de pression d'huile reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.

Les lampes-témoins ABS et TC restent allumées jusqu'à ce qu'une vitesse d'environ 6 km/h (env. 4 mph) ou plus soit atteinte.

7.3 Mode jour/nuit



Le mode jour est représenté dans des coloris clairs.



Le mode nuit est représenté dans des coloris plus sombres.

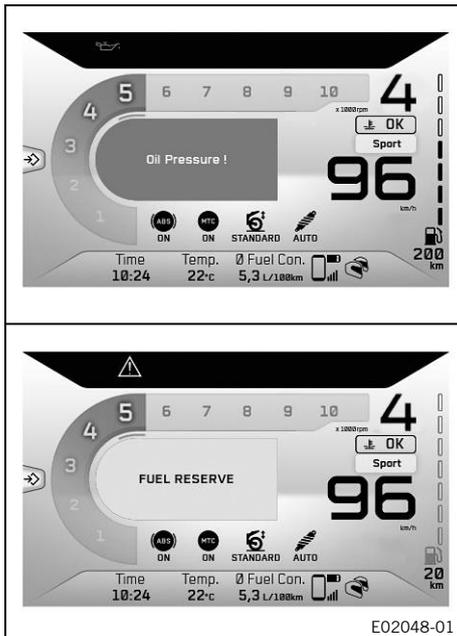
i Info

Le capteur de lumière ambiante du tableau de bord mesure la luminosité dans l'environnement et commute l'écran automatiquement en mode jour/nuit. Selon la luminosité relevée par le capteur de lumière ambiante, l'affichage à l'écran est plus clair ou plus sombre, ou passe à l'autre mode.

Le changement automatique est légèrement temporisé afin d'éviter des commutations permanentes.

Dans le menu **Display Theme**, il est possible de commuter manuellement le mode d'affichage entre **AUTOMATIC** et **NIGHT**.

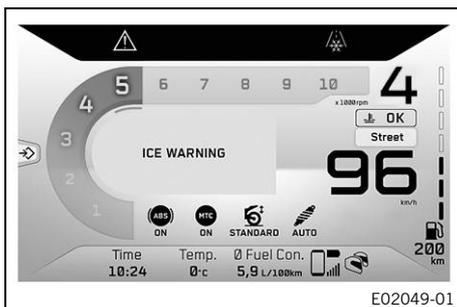
7.4 Avertissements



Des avertissements apparaissent au milieu de l'écran. En fonction de leur importance, ils sont surlignés en jaune ou en rouge. Les avertissements jaunes indiquent qu'un dysfonctionnement est survenu et/ou qu'une intervention rapide ou une adaptation de la conduite sont nécessaires. Les avertissements rouges indiquent qu'un dysfonctionnement est survenu et/ou qu'une intervention immédiate est nécessaire.

i Info
Appuyer sur une touche au choix pour masquer les avertissements. Tous les messages d'avertissement applicables sont affichés dans le menu **Warnings** jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.5 Alerte de verglas



L'apparition de l'alerte verglas ❄️ signale un danger accru dû à une chaussée glissante. L'alerte de verglas ❄️ apparaît au centre de l'écran et est surlignée en jaune. L'alerte de verglas ❄️ est affichée à l'écran lorsque la température ambiante chute sous la valeur définie.

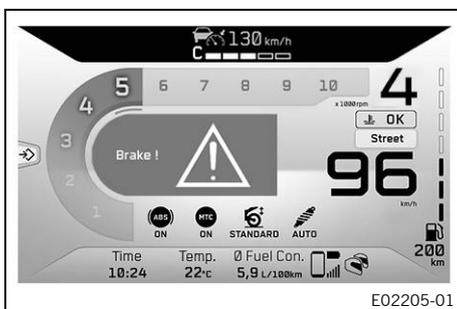
Température	≤ 4 °C (≤ 39 °F)
-------------	------------------

L'alerte verglas ❄️ disparaît de l'écran lorsque la température ambiante remonte au-dessus de la valeur définie.

Température	≥ 6 °C (≥ 43 °F)
-------------	------------------

i Info
Lorsque l'alerte verglas ❄️ est allumée, l'avertissement **ICE WARNING** est également affiché.

7.6 Avertissement au conducteur pour qu'il prenne le contrôle



L'avertissement au conducteur pour qu'il prenne le contrôle (**BRAKE!**) apparaît au centre de l'écran et est mis en évidence en rouge.

L'avertissement apparaît si le système détecte une possible collision ou si la vitesse risque de tomber en dessous de la vitesse minimale de 25 km/h (16 mph).

L'avertissement n'apparaît que lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé et que le système a détecté un véhicule circulant devant.

Si l'avertissement apparaît, il est nécessaire de prendre immédiatement le contrôle du véhicule.

i Info
Le système n'avertit pas des objets ayant une vitesse relative élevée, par exemple des véhicules à l'arrêt ou en sens inverse.

7.7 Témoins de contrôle



Les témoins de contrôle fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto. Lors de l'allumage, tous les témoins s'allument brièvement.

i Info
Le témoin de dysfonctionnement reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que le voyant de contrôle de dysfonctionnement est allumé, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.
La lampe-témoin de pression d'huile reste allumé tant que le moteur est à l'arrêt. Si le moteur est en marche et que la lampe-témoin est allumée, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et contacter un atelier KTM agréé.
Le témoin d'avertissement d'ABS et le témoin de contrôle TC restent allumés jusqu'à ce qu'une vitesse d'environ 6 km/h (env. 4 mph) ou plus soit atteinte.

États possibles

	Le témoin de contrôle KTM RACE ON s'allume/clignote en jaune/orange/rouge – Message d'état ou d'erreur du système KTM RACE ON/d'alarme.
	Le témoin de contrôle du clignotant gauche clignote en vert – Le clignotant gauche est allumé.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.

7 TABLEAU DE BORD

	Le témoin de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le <u>dispositif de diagnostics matériels (OBD)</u> a détecté un dysfonctionnement au niveau de l'électronique du véhicule.
	Le voyant de contrôle TC s'allume/clignote en jaune – Le MTC (p. 160) est inactif ou est en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également si un dysfonctionnement est détecté. Contacter un atelier KTM agréé. Le voyant de contrôle TC clignote lorsque le contrôle de la traction est actif.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction de régulation de la vitesse en mode CC Only est activée, mais pas la régulation de la vitesse.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction de régulation de la vitesse en mode CC Only est activée, ainsi que la régulation de la vitesse.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse de l'ACC s'allume en jaune et le symbole du véhicule s'allume en gris – La fonction de régulation adaptative de la vitesse est activée, mais pas la régulation de la vitesse.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse de l'ACC s'allume en vert et le symbole du véhicule s'allume en gris – La fonction de régulation adaptative de la vitesse est activée, ainsi que la régulation de la vitesse, mais aucun véhicule circulant devant n'a été détecté.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse de l'ACC s'allume en vert et le symbole du véhicule s'allume en vert – La fonction de régulation adaptative de la vitesse est activée, ainsi que la régulation de la vitesse, et un véhicule circulant devant a été détecté.
	La lampe-témoin ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au <u>système antiblocage ABS</u> .
	Alerte de verglas active sur l'écran – La lampe-témoin s'allume en cas de risque élevé de chaussée glissante.
	Le témoin du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	Le voyant de contrôle du clignotant droit clignote en vert – Le clignotant droit est allumé.
	Indicateur du régime de ralenti actif sur l'écran – La boîte de vitesses est au point mort.

7.8 Écran



E02052-10

i Info

La figure représente l'écran de démarrage du tableau de bord. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse de conduite et la vitesse sélectionnée restent affichées.

- ❶ Régime (📖 p. 41)
- ❷ Indicateur de changement de vitesse (📖 p. 41)
- ❸ L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours.
- ❹ Unité pour l'indicateur de régime
- ❺ Affichage du rapport enclenché
- ❻ Affichage de la température du liquide de refroidissement (📖 p. 43)
- ❼ Affichage du niveau de carburant (📖 p. 45)
- ❽ Affichage **Ride-Mode** (📖 p. 43)
- ❾ Affichage km restant
- ❿ Chauffage de la selle (en option) (📖 p. 44)
- ⓫ Poignées chauffantes (en option) (📖 p. 44)
- ⓬ Unité pour l'affichage de la vitesse
- ⓭ Affichage **Suspension Mode** (📖 p. 44)
- ⓮ Affichage **Preload Adjuster** (📖 p. 44)
- ⓯ Affichage **MTC** (📖 p. 43)
- ⓰ Affichage **ABS** (📖 p. 43)
- ⓱ Affichage **Favourites** (📖 p. 45)
- SET**
- ⓴ N'apparaît que si l'aperçu du menu est fermé.
- ⓵ Vitesse (📖 p. 42)

7.9 Écran Rally (en option)



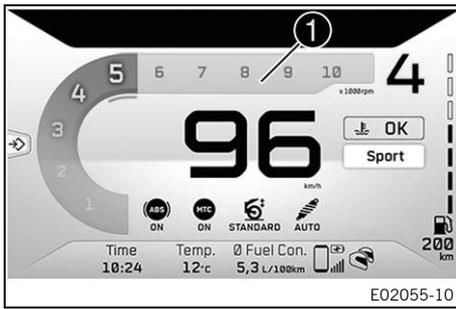
E02053-10

i Info

La figure montre l'écran de démarrage du tableau de bord avec mode de conduite **Rally** activé. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse de conduite et la vitesse sélectionnée restent affichées.

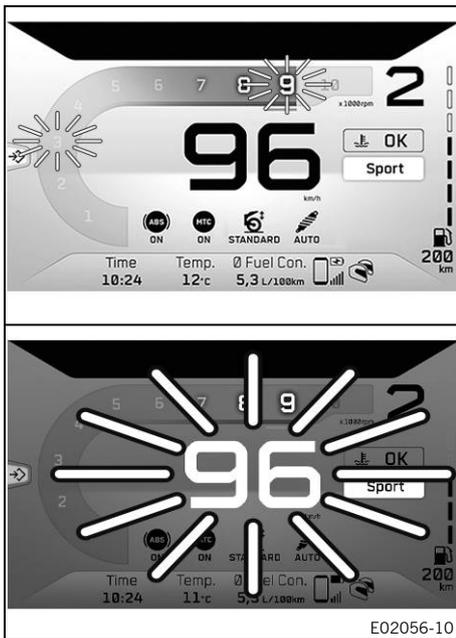
- ❶ Affichage de niveau de carburant
- ❷ Indicateur de régime
- ❷ Indicateur de changement de vitesse
L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours.
- ❸ Affichage de la température du liquide de refroidissement
- ❹ Affichage de la vitesse
- ❺ Unité pour l'affichage de la vitesse
- ❻ **Throttle Response** (en option) (📖 p. 161)
- ❼ Affichage **Suspension Mode**
- ❽ Affichage **Preload Adjuster**
- ❾ Unité pour l'indicateur de régime
- ❿ Affichage **ABS**
- ⓫ Affichage **Favourites**
- ⓬ Affichage du rapport enclenché
- ⓭ Affichage km restant
- ⓮ **Slip Adjuster** (en option) (📖 p. 161)

7.10 Régime



Le régime est affiché dans la zone ① de l'écran.
Le régime est indiqué en tours par minute.

7.11 Indicateur de changement de vitesse



L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte-tours ou à l'écran.

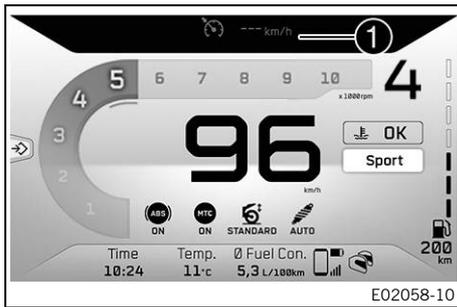
Le menu **Shift Light** permet de régler le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter. L'indicateur de changement de vitesse reste en permanence actif pendant la phase de rodage (jusqu'à 1000 km / 621 mi). L'indicateur de changement de vitesse peut être désactivé et les valeurs pour **RPM1** et **RPM2** peuvent être réglées seulement après cette phase. L'indicateur de régime clignote en rouge pour **RPM1**, tandis que tout l'écran clignote en rouge pour **RPM2**.

i Info

Après le premier entretien, l'indicateur de changement de vitesse est désactivé lorsque la 6e vitesse est engagée et que le moteur est à température de fonctionnement.

Température du liquide de refroidissement	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse toujours allumé pour	6.500 tr/min
Température du liquide de refroidissement	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
RPM1 indicateur de régime	clignote en rouge
RPM2 écran complet	clignote en rouge

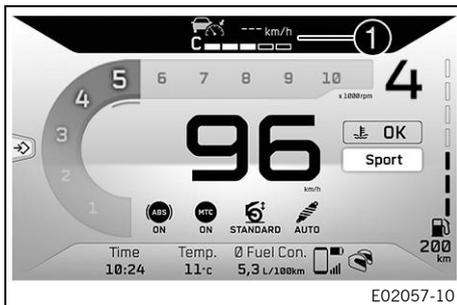
7.12 Affichage du régulateur de vitesse



L'état de fonctionnement du régulateur de vitesse activé est affiché dans la zone **1** de l'écran.

Le régulateur de vitesse est commandé au moyen des touches du régulateur de vitesse  (p. 18).

7.13 Affichage du régulateur de vitesse adaptatif



L'état de fonctionnement et la vitesse cible réglée du régulateur de vitesse adaptatif activé sont affichés dans la zone **1** de l'écran.

Le régulateur de vitesse adaptatif est commandé au moyen des touches du régulateur de vitesse adaptatif .

i Info

L'intervalle de temps fixé par rapport au véhicule qui précède est indiqué par des barres blanches.

Le nombre de barres blanches exprime l'intervalle de temps fixé par rapport au véhicule qui précède.

L'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède peut être réglé dans le menu **ACC Distance**.

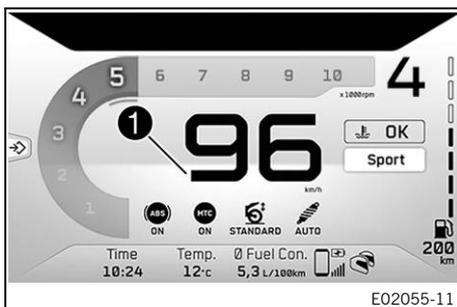
Le mode **ACC** activé est symbolisé par une lettre à gauche de l'affichage de l'intervalle de temps.

S correspond au mode **ACC Sport**.

C correspond au mode **ACC Comfort**.

Le mode **ACC** peut être configuré dans le menu **Cruise Control Mode**.

7.14 Vitesse

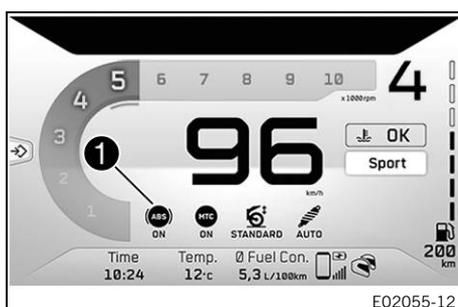


La vitesse est affichée dans la zone **1** de l'écran.

L'unité de vitesse peut être configurée dans le menu **Units**.

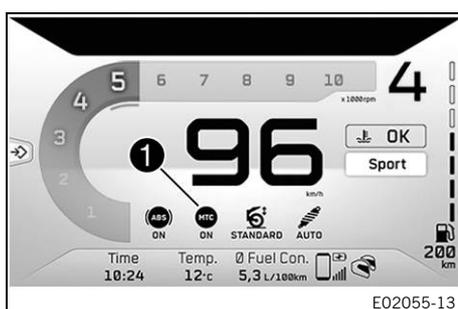
La vitesse est affichée en kilomètres par heure **km/h** ou en miles par heure **mph**.

7.15 Affichage ABS



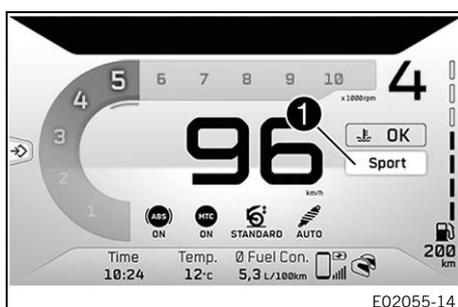
Le mode ABS sélectionné est affiché dans la zone ❶ de l'écran. Le menu **ABS** permet de configurer l'ABS.

7.16 Affichage MTC



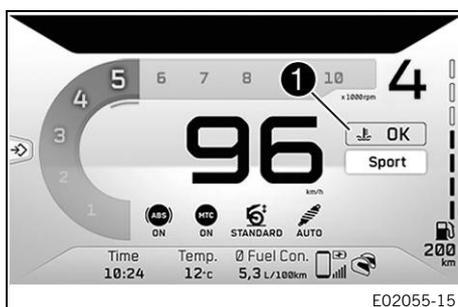
La zone ❶ de l'écran affiche si **MTC** est activé ou désactivé. Le menu **MTC** permet d'activer et désactiver le contrôle de la traction de la moto.

7.17 Affichage Ride-Mode



Le **Ride Mode** réglé est affiché dans la zone ❶ de l'écran. Le menu **Ride Mode** permet de configurer le mode de conduite.

7.18 Affichage de la température du liquide de refroidissement



La température du liquide de refroidissement s'affiche dans la zone ❶ de l'écran.

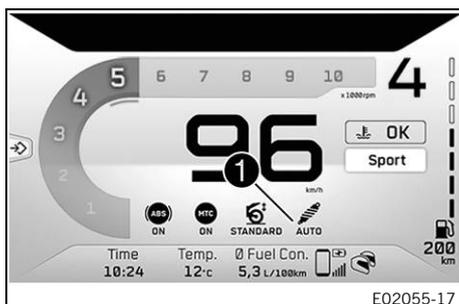
i Info

Lorsque l'affichage de température du liquide de refroidissement indique **HOT**, l'affichage se met également à clignoter.

États possibles

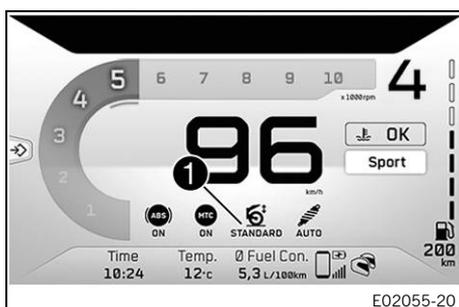
- Moteur froid – L'affichage de température du liquide de refroidissement indique **LOW**.
- Moteur à la température de fonctionnement – L'affichage de température du liquide de refroidissement indique **OK**.
- Moteur chaud – L'affichage de température du liquide de refroidissement indique **HOT**.

7.19 Affichage Suspension Mode



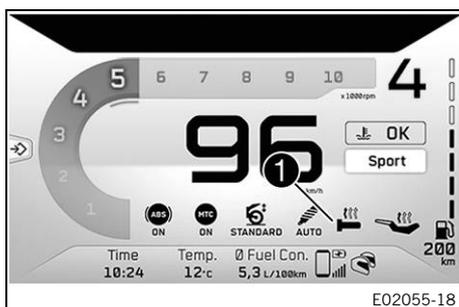
Le **Suspension Mode** réglé est affiché dans la zone **1** de l'écran. Le menu **Suspension Mode** permet de configurer l'amortissement.

7.20 Affichage Preload Adjuster



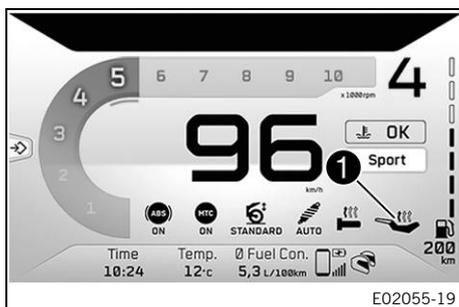
La précharge de ressort paramétrée est affichée dans la zone **1** de l'écran. La précharge de ressort peut être configurée dans le menu **Preload Adjuster**.

7.21 Poignées chauffantes (en option)



L'état des poignées chauffantes est affiché dans la zone **1** de l'écran. Les poignées chauffantes peuvent être configurées dans le menu **Heating**.

7.22 Chauffage de la selle (en option)

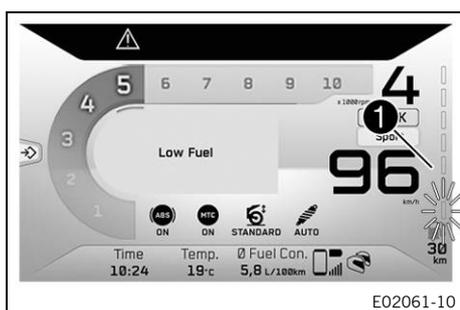


L'état du chauffage de la selle est affiché dans la zone **1** de l'écran. Le chauffage de la selle peut être configuré dans le menu **Heating**.

i Info

Le niveau de chauffage de la selle passager peut être réglé par un bouton situé à côté de la poignée passager droite.

7.23 Affichage du niveau de carburant



La capacité du réservoir à carburant est affichée dans la zone ① de l'écran.

Le niveau du carburant est affiché sous forme de barres. Plus il y a de barres allumées, plus le niveau de carburant dans le réservoir est élevé.

i Info

Lorsque la réserve de carburant s'épuise, la dernière barre clignote, le symbole de carburant passe au rouge et l'avertissement supplémentaire **Low fuel** apparaît.

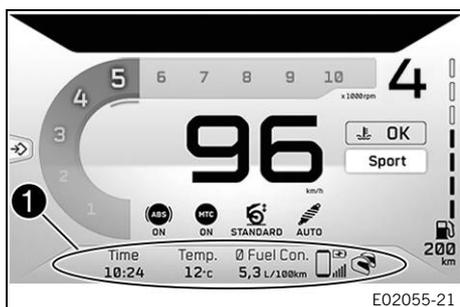
L'affichage du niveau de carburant est légèrement temporisé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale a été repliée et que le bouton d'arrêt d'urgence a été activé.

Toutes les barres de l'affichage de niveau de carburant clignotent lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

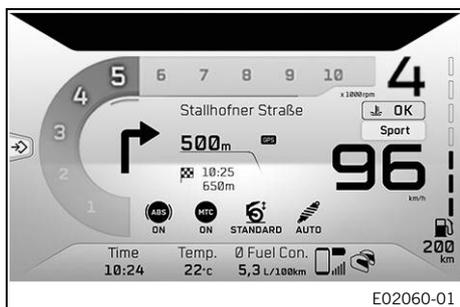
7.24 Affichage Favourites



Jusqu'à quatre informations sont présentées dans l'affichage **Favourites**.

Le menu **Favourites** permet de configurer librement l'affichage **Favourites**.

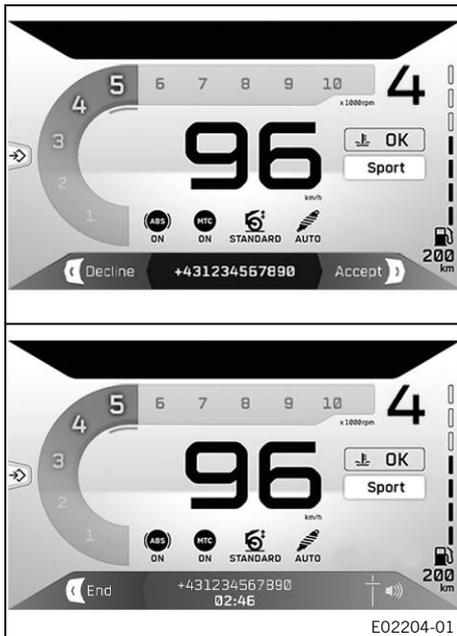
7.25 Affichage Navigation (en option)



L'affichage **Navigation** apparaît lorsque la fonction de navigation est activée.

La flèche de direction, la distance jusqu'à la prochaine étape, le nom de la rue, l'heure d'arrivée ainsi que la distance jusqu'à la destination apparaissent sur l'affichage **Navigation**.

7.26 Affichage Call



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

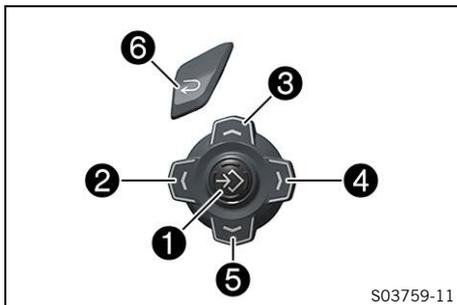
L'indicateur **Call** apparaît lors d'un appel entrant ou en cours. Appuyer sur la touche **RIGHT** pour prendre un appel entrant. Appuyer sur la touche **LEFT** pour refuser un appel entrant. Appuyer sur la touche **UP** pour augmenter le volume sonore. Appuyer sur la touche **DOWN** pour réduire le volume sonore.



Info

Tous les téléphones portables ne permettent pas de modifier le volume via le commodo. La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone, le contact s'affiche avec son nom. Quand la téléphonie est activée, il n'est pas possible de naviguer dans le menu.

7.27 Menu



Info

Pour ouvrir le menu, appuyer sur la touche **SET** ① depuis l'écran de démarrage.

Utiliser les touches **LEFT** ②, **UP** ③, **RIGHT** ④ et **DOWN** ⑤ pour naviguer dans le menu.

Appuyer sur la touche **BACK** ⑥ pour fermer le menu/l'aperçu du menu ouvert.

7.27.1 KTM MY RIDE



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Fonction **Bluetooth®** activée.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Dans le menu **KTM MY RIDE**, il est possible de coupler au véhicule un téléphone portable ou un casque audio compatible via **Bluetooth®** et de régler le type de casque audio.



Info

Tous les téléphones et casques audio ne peuvent pas être couplés au véhicule.

7.27.2 Phone

**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
 - Fonction **Bluetooth®** activée.
 - Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Phone** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

**Info**

Il n'est jamais possible de coupler plus d'un seul téléphone portable au véhicule.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
- Le véhicule commence à rechercher un téléphone portable compatible. Si la recherche aboutit, le nom du téléphone portable s'affiche dans le sous-menu **New Pairing**. Appuyer sur la touche **SET** pour lancer le couplage.

**Info**

Le téléphone portable doit être visible via **Bluetooth®** afin d'être détecté par le véhicule.

- Un message apparaît sur le tableau de bord, indiquant que le véhicule est prêt à être couplé. Après confirmation de **Passkey** sur le téléphone portable et sur le tableau de bord, le couplage est effectué avec succès.

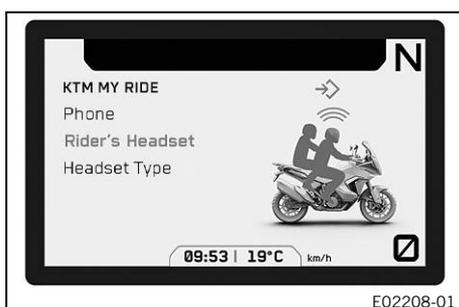
**Info**

Presser la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Delete Pairing** soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour effacer l'appareil couplé. Tous les téléphones ne peuvent pas être couplés au véhicule.

- Mettre à portée du véhicule l'appareil couplé auparavant avec la fonction **Bluetooth®** activée.
- ✓ L'appareil est automatiquement couplé au véhicule.
- ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement couplé au véhicule au bout de 30 secondes :
 - remettre le véhicule en marche ou répéter la procédure **New Pairing**.

Il est possible de coupler un téléphone portable compatible au véhicule depuis le sous-menu **Phone**.

7.27.3 Rider's Headset



Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Fonction **Bluetooth®** activée.
 - Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être couplé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Rider's Headset** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **New Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.
 - Le véhicule commence à rechercher un casque audio compatible. Si la recherche aboutit, le nom du casque du pilote s'affiche dans le sous-menu **New Pairing**. Appuyer sur la touche **SET** pour lancer le couplage.

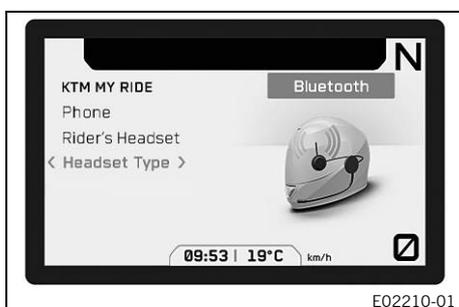
Info

Le casque audio doit se trouver en mode couplage afin d'être détecté par le véhicule. Respecter le manuel d'utilisation du casque audio. Presser la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Delete Pairing** soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour effacer l'appareil couplé. Tous les casques audio ne peuvent pas être couplés au véhicule.

- Mettre à portée du véhicule l'appareil couplé auparavant avec la fonction **Bluetooth®** activée.
- ✓ L'appareil est automatiquement couplé au véhicule.
- ✗ Si l'appareil n'est pas automatiquement couplé au véhicule au bout de 30 secondes :
 - remettre le véhicule en marche ou répéter la procédure **New Pairing**.

Il est possible de raccorder au véhicule un casque audio compatible du pilote depuis le sous-menu **Rider's Headset**.

7.27.4 Headset Type



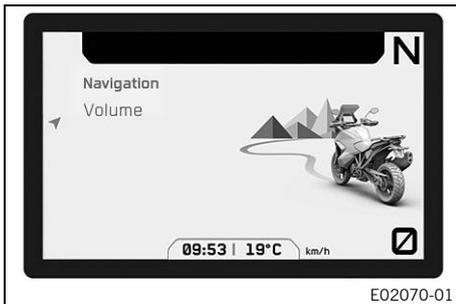
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Headset Type** soit surligné. En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, il est possible de modifier le type de casque audio du conducteur.

Dans le sous-menu **Headset Type**, il est possible de sélectionner le type de connexion du casque audio du pilote.
 En mode **Cordé**, le casque audio est directement connecté au smartphone par câble.
 En mode **Bluetooth**, le casque audio est connecté sans fil au véhicule via **Bluetooth®**.

i Info
 L'élément de menu **Rider's Headset** n'est disponible que dans **Headset TypeBluetooth**.

7.27.5 Navigation (en option)



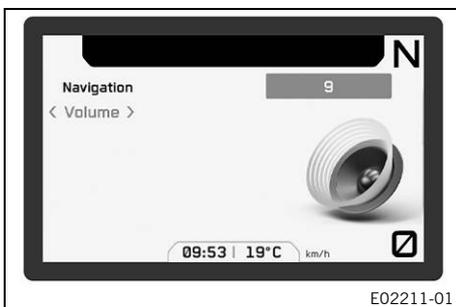
Condition

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- L'application **KTM MY RIDE Navigation** (en option) peut être installée et utilisée sur un téléphone portable compatible (appareils **Android®** à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
- Guidage vocal : le tableau de bord est raccordé à un casque audio compatible ou **Headset TypeCordé** est sélectionné et un paquet linguistique approprié a été téléchargé dans l'application **KTM MY RIDE**.
 - Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Navigation** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Le volume du guidage vocal peut être configuré via **Navigation**.

i Info
 La fonction **Audio** peut être utilisée en même temps que la fonction de navigation.
 Lorsque la fonction de navigation est activée et que l'appareil est connecté, le symbole **GPS** apparaît sur l'écran du tableau de bord.

7.27.6 Volume de navigation (en option)



Condition

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- L'application **KTM MY RIDE Navigation** (en option) peut être installée et utilisée sur un téléphone portable compatible (appareils **Android®** à partir de la version 6.0, appareils iOS à partir de la version 10).
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- La fonction GPS est activée sur le téléphone portable raccordé.
- Guidage vocal : le tableau de bord est raccordé à un casque audio compatible ou **Headset TypeCordé** est sélectionné et un paquet linguistique approprié a été téléchargé dans l'application **KTM MY RIDE**.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Navigation** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Volume** soit surligné.



Info

Appuyer sur la touche **RIGHT** pour augmenter le volume. Appuyer sur la touche **LEFT** pour diminuer le volume.

Le volume du guidage vocal peut être réglé dans le sous-menu **Volume**.

7.27.7 Audio



Condition

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- Le tableau de bord est connecté à un casque audio compatible ou le **Headset TypeCorded** est sélectionné.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.



Avertissement

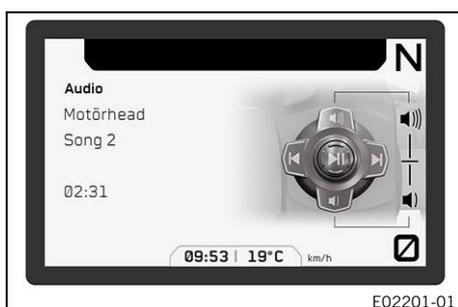
Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Le volume et la sélection des pistes peuvent être contrôlés via **Audio**.

7.27.8 Audio

**Condition**

- Fonction **Bluetooth®** activée.
- Le tableau de bord est raccordé à un téléphone portable compatible.
- Le tableau de bord est raccordé à un casque audio compatible ou le **Headset TypeCorded** est sélectionné.

**Avertissement**

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** pour augmenter le volume.
- Appuyer sur la touche **DOWN** pour diminuer le volume.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** pour passer au morceau suivant.
- Appuyer sur la touche **LEFT** permet, en fonction du modèle de portable, de passer au morceau précédent ou de lire le morceau actuel depuis le début.
- Appuyer sur la touche **SET** pour lancer la lecture du morceau ou le mettre en pause.

**Conseil**

Sur certains téléphones portables, le lecteur audio du téléphone portable doit être démarré avant que la lecture ne soit possible.

La fonction **Audio** peut être ajoutée à **C1** ou **C2** afin de simplifier l'utilisation.

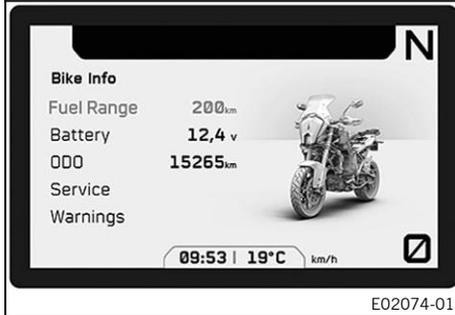
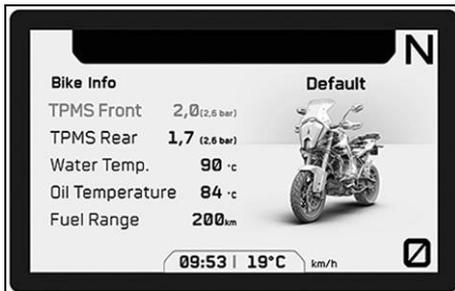
7.27.9 Bike Info



- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bike Info** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de consulter les informations générales et les avertissements éventuels via **Bike Info**.

7.27.10 Bike Info



E02074-01

- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bike Info** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le sous-menu.

TPMS Front(en option) affiche la pression d'air de pneumatique avant actuelle.

TPMS Rear (en option) affiche la pression d'air de pneumatique arrière actuelle.

i Info

La valeur de référence définie est affichée entre parenthèses à droite de la pression actuelle d'air de pneumatique.

Le mode du système de contrôle de la pression des pneus peut être réglé dans le menu **TPMS Mode**(en option).

Water Temp. indique la température du liquide de refroidissement.

Oil Temperature indique la température de l'huile moteur.

Fuel Range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

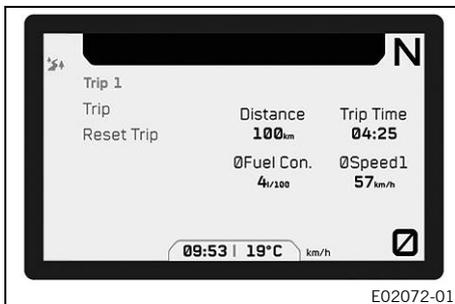
Battery indique la tension de la batterie.

ODO indique la distance totale parcourue.

Service indique la date à laquelle le prochain entretien est dû.

Warnings affiche les avertissements qui sont apparus, jusqu'à ce que ceux-ci ne soient plus actifs.

7.27.11 Trip



E02072-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Des informations générales sur la distance parcourue, le temps de conduite, la consommation moyenne et la vitesse moyenne sont disponibles dans **Trip**.

Les trajets peuvent être changés et réinitialisés.

7.27.12 Trip 1



E02075-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. Appuyer sur **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que **Trip 1** soit sélectionné.

Distance indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Distance** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

Ø **Fuel Con.** indique la consommation moyenne en se basant sur **Distance**.

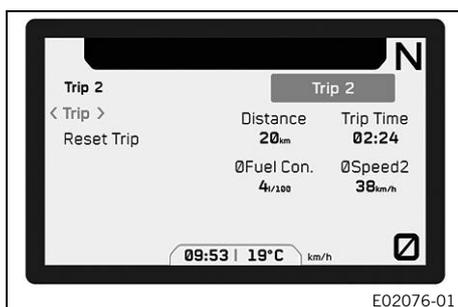
Ø**Speed1** indique la vitesse moyenne en se basant sur **Distance** et **Trip Time**.

Trip Time indique le temps de conduite en se basant sur **Distance** et est actif dès réception d'un signal de vitesse sur le tableau de bord.

i **Info**

Toutes les données du compteur kilométrique journalier actuellement sélectionné peuvent être réinitialisées via **Reset Trip**.

7.27.13 Trip 2



– Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.

– Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

– Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip** soit surligné. Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que **Trip 2** soit sélectionné.

Distance indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Distance** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

Ø **Fuel Con.** indique la consommation moyenne en se basant sur **Distance**.

Ø**Speed2** indique la vitesse moyenne en se basant sur **Distance** et **Trip Time**.

Trip Time indique le temps de conduite en se basant sur **Distance** et est actif dès réception d'un signal de vitesse sur le tableau de bord.

i **Info**

Toutes les données du compteur kilométrique journalier actuellement sélectionné peuvent être réinitialisées via **Reset Trip**.

7.27.14 Suspension



– Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.

– Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de configurer le mode de suspension et d'autres paramètres de châssis via **Suspension**.

7.27.15 Suspension Mode



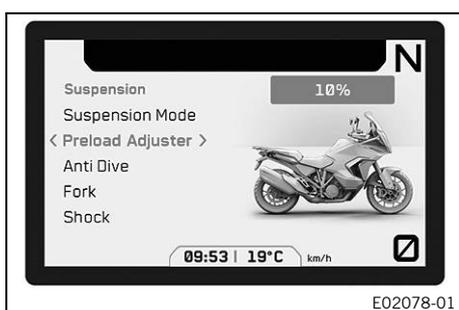
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension Mode** soit surligné.
- En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, le **Suspension Mode** peut être modifié.

Le menu **Suspension Mode** permet de sélectionner différents réglages pour l'amortissement des éléments de suspension. Les paramètres **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (en option), **Offroad** (en option) et **Advanced** (en option) sont disponibles.

i Info

Avec **Suspension ModeAuto** (en option), l'amortissement de la fourche et de l'amortisseur est automatiquement adapté au style de conduite du pilote par le système.
Avec **Suspension ModeAdvanced** (en option), l'amortissement de la fourche et de l'amortisseur peut être configuré individuellement dans le menu **Fork** ou **Shock**.

7.27.16 Preload Adjuster



Condition

- Une contrainte s'exerce sur la roue arrière et la moto n'est pas soulevée sur la béquille centrale.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preload Adjuster** soit surligné.
- En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, **Preload Adjuster** peut être configuré.

La précharge de ressort peut être adaptée à la charge utile via le menu **Preload Adjuster**. Il existe 11 réglages manuels (de 0 % à 100 %) et 3 réglages automatiques : **Low** (en option), **Standard** (en option) et **High** (en option).

Le réglage de la détente est automatiquement adapté à la charge utile détectée par le système.

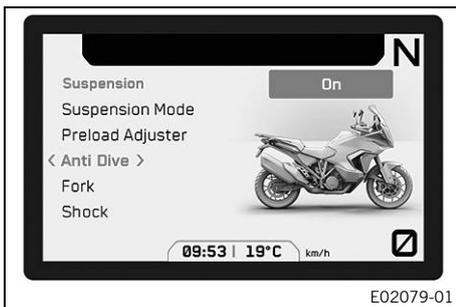
i Info

La bague de réglage de précharge n'est réglée que lorsque le moteur est en marche.

Avec les réglages automatiques **Low** (en option), **Standard** (en option) et **High** (en option), la précharge de ressort est automatiquement ajustée pendant la conduite à la charge utile détectée par le système.

Avec les réglages automatiques **Low** (en option), **Standard** (en option) et **High** (en option), lorsque le véhicule est à l'arrêt, il n'est pas toujours possible d'ajuster la précharge de ressort.

7.27.17 Anti Dive (en option)

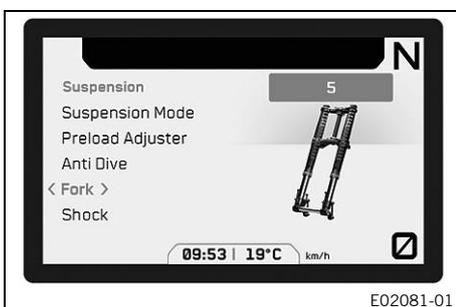


Condition

- Modèle avec **Suspension Pro**.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Anti Dive** soit surligné.
- En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, **Anti Dive** peut être activé ou désactivé.

Lorsque **Anti Dive** est activé, en cas de freinage, l'ajustement automatique de l'amortissement permet de réduire l'inclinaison de la fourche.

7.27.18 Fork



Condition

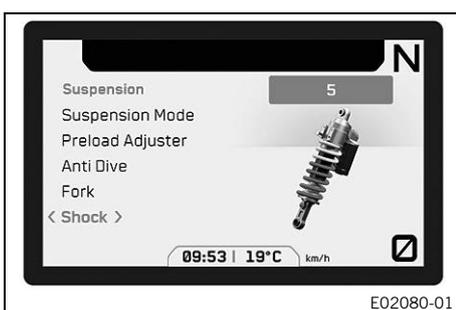
- Modèle avec **Suspension Pro**.
- Le **Suspension ModeAdvanced** (en option) est activé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Fork** soit surligné.
- En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, **Fork** peut être configuré.

Huit niveaux sont disponibles dans le menu **Fork**.

Il est possible de régler le degré d'amortissement de la fourche via **Fork**.

Softest correspond au réglage d'amortissement le plus faible ; **Hardest** correspond au réglage d'amortissement le plus élevé.

7.27.19 Shock



Condition

- Modèle avec **Suspension Pro**.
- Le **Suspension ModeAdvanced** (en option) est activé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Suspension** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shock** soit surligné.
- En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, **Shock** peut être configuré.

Huit niveaux sont disponibles dans le menu **Shock**.

Il est possible de régler le degré d'amortissement de l'amortisseur via **Shock**.

Softest correspond au réglage d'amortissement le plus faible ; **Hardest** correspond au réglage d'amortissement le plus élevé.

7.27.20 Motorcycle



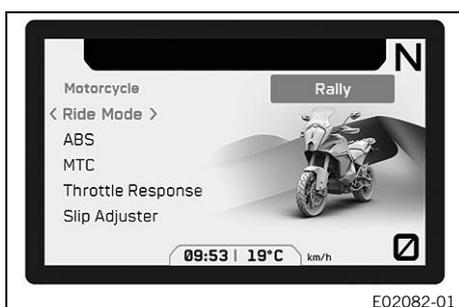
E02068-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de configurer le mode de conduite, le mode ABS et le contrôle de la traction du véhicule via **Motorcycle**.

Si **Ride Mode Rally** est activé (en option), les caractéristiques de la réponse de la poignée et la perte d'adhérence de la roue arrière peuvent également être configurées.

7.27.21 Ride Mode



E02082-01

Condition

- Bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé. (📖 p. 25)
- Fonction du régulateur de vitesse désactivée.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Mode** soit surligné.
- En appuyant sur le bouton **RIGHT** ou **LEFT**, le **Ride Mode** peut être sélectionné, ce qui modifie les réglages coordonnés du moteur et du contrôle de la traction de la moto.

Indications prescrites

N'utiliser les modes de conduite **SPORT**, **STREET** et **RAIN** que sur l'asphalte.

N'utiliser les modes de conduite **OFFROAD** et **RALLY** (en option) que sur des routes sans revêtement.

- ✓ **SPORT** - Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
- ✓ **STREET** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.

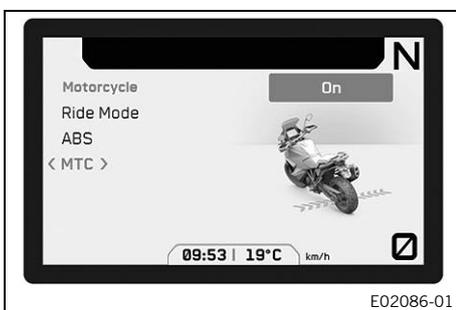
- ✓ **RAIN** - Puissance homologuée réduite avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite en cas de moindre adhérence au sol ; le contrôle de la traction de la moto permet une bien moindre perte d'adhérence de la roue arrière.
- ✓ **OFFROAD** - Puissance homologuée réduite pour un meilleur confort de conduite sur les routes sans revêtement ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière.
- ✓ **RALLY** (en option) - Réglage avec puissance homologuée et réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement.



Info

Ne pas accélérer lors de la sélection.

7.27.22 MTC



E02086-01

Condition

- Régulateur de vitesse désactivé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC** soit surligné.
- Activer ou désactiver la fonction **MTC** en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

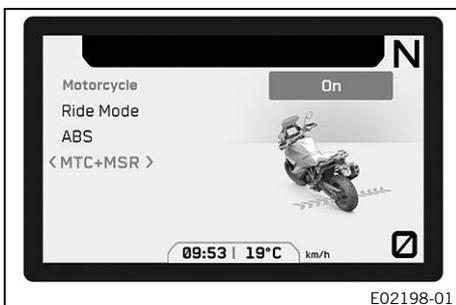


Info

Ne pas accélérer lors de l'activation ou de la désactivation.

Lors de l'activation du contrôle de la traction de la moto, appuyer brièvement sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**. Lors de la désactivation du contrôle de la traction de la moto, maintenir la touche **RIGHT** ou **LEFT** enfoncée. Une fois le contact mis, le contrôle de la traction de la moto est réactivé.

7.27.23 MTC+MSR (en option)



E02198-01

Condition

- Modèle avec **MTC+MSR** (en option)
- Régulateur de vitesse désactivé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC+MSR** soit surligné.
- Activer ou désactiver la fonction **MTC+MSR** en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

i **Info**

Ne pas accélérer lors de l'activation ou de la désactivation.

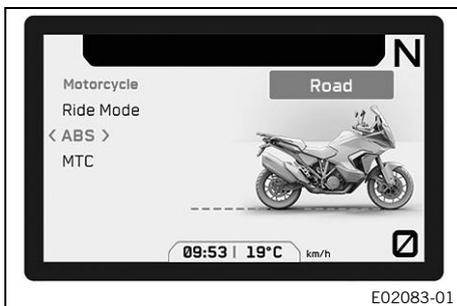
Lors de l'activation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du patinage du moteur, appuyer brièvement sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

Lors de la désactivation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du patinage du moteur, maintenir la touche **RIGHT** ou **LEFT** enfoncée.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, **MSR** n'est pas activé.

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et la régulation du frein moteur sont réactivés.

7.27.24 ABS



E02083-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Si un mauvais mode ABS est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode ABS est adapté à un type de conditions de conduite.

- Sélectionnez toujours un mode ABS adapté au terrain sur lequel vous roulez.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **ABS** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour sélectionner l'un des modes ABS.

Indications prescrites

N'utiliser le mode ABS **Road** que sur l'asphalte.

N'utiliser le mode ABS **Offroad** que sur des routes sans revêtement.

i **Info**

Le mode ABS peut être changé en cours de route. Ne pas accélérer lors de la sélection.

Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues.

Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière n'est plus commandée par l'ABS et peut se bloquer au freinage. Le contrôle en fonction du virage et la protection contre le retournement ne sont actifs qu'en mode ABS **Road**.

7.27.25 Throttle Response (en option)



Condition

- Le mode de conduite **RALLY** (en option) est activé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

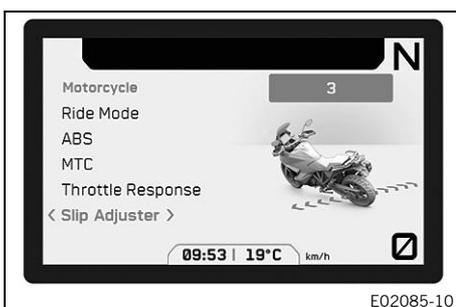
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Throttle Response** soit surligné.
- Sélectionner le mode **Throttle Response** en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.
 - ✓ **STREET** - Réponse équilibrée.
 - ✓ **SPORT** - Réponse très directe.
 - ✓ **RALLY** - Réponse immédiate.
 - ✓ **OFFROAD** - Réponse souple.



Info

Ne pas accélérer lors du réglage de la réponse de la poignée.

7.27.26 Slip Adjuster (optional)



Condition

- Le mode de conduite **RALLY** (en option) est activé.
- **MTC** est activé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Slip Adjuster** soit surligné.

- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour régler la perte d'adhérence maximum autorisée par le système de contrôle de la traction de la moto.



Info

Ne pas accélérer lors de la sélection.

Le système d'antipatinage est une fonction du contrôle de la traction de la moto.

L'adaptation de la perte d'adhérence permet de régler le contrôle de la traction de la moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

Si la fonction de régulation de la vitesse est désactivée, les touches **+RES** et **-SET** de l'écran principal ou du menu **Slip Adjuster** peuvent être utilisés pour régler le **Slip Adjuster**.



Info

Le système d'antipatinage est uniquement disponible en mode de conduite **RALLY** (en option).

Le système d'antipatinage n'est disponible que quand le contrôle de la traction de la moto est activé.

7.27.27 Cruise Control



E02066-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Cruise Control** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Le mode du régulateur de vitesse ainsi que la distance du régulateur de vitesse adaptatif peuvent être configurés via **Cruise Control**.

7.27.28 Cruise Control Mode



E02127-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Cruise Control** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne convient pas pour tous les revêtements du sol.

Plage d'utilisation de l'ACC 30 ... 150 km/h (18,6 ... 93,2 mph)

Le conducteur est toujours responsable de la sécurité du véhicule.

L'ACC n'est pas destiné à éviter les collisions.

L'ACC est limité à environ 50 % de la puissance de freinage maximale.

Au-delà de la vitesse minimale, il n'y a plus de décélération automatique.

L'ACC ne détecte pas les objets ayant une vitesse relative élevée, par exemple les véhicules à l'arrêt ou en sens inverse.

L'ACC ne détecte pas les véhicules ayant une silhouette étroite, par exemple les bicyclettes.

Dans une montée, la vitesse cible sélectionnée ne sera pas atteinte si la puissance du moteur est insuffisante.

Dans une descente, la vitesse cible sélectionnée sera dépassée si l'action de freinage du moteur et la puissance de freinage ACC sont insuffisantes.

L'ACC ne détecte pas non plus les véhicules qui précèdent si le véhicule est fortement incliné.

- Restez toujours vigilants et prêts à freiner.
- Intervenir si l'ACC ne détecte pas un véhicule ou un obstacle, si un avertissement est affiché dans le tableau de bord ou si la vitesse minimale est atteinte.
- Ne pas utiliser l'ACC sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser l'ACC sur chaussée glissante (pluie, verglas, neige), en cas de mauvaise visibilité ou sur un terrain sans revêtement (sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser l'ACC dans un trafic dense avec des changements de voie fréquents d'autres véhicules ou lorsque vous roulez en groupe avec d'autres motards.
- Respecter la distance minimale légale par rapport aux véhicules qui précèdent.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Mode** soit surligné.
- Le mode du régulateur de vitesse peut être modifié en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

i Info

En mode **ACC Comfort**, le régulateur de vitesse adaptatif réagit doucement, les valeurs maximales d'accélération et de freinage sont moins élevées qu'en mode **ACC Sport**, et la vitesse est réduite lorsque l'angle d'inclinaison augmente.

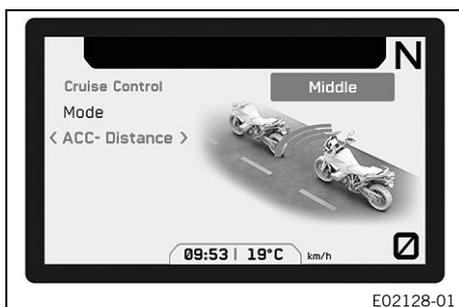
En mode **ACC Sport**, le régulateur de vitesse adaptatif réagit de manière dynamique, les valeurs maximales d'accélération et de freinage sont plus élevées qu'en mode **ACC Comfort**.

En mode **CC Only**, la fonction de contrôle de distance du régulateur de vitesse adaptatif est désactivée. Les véhicules qui précèdent ne sont plus détectés et la distance n'est plus respectée. La vitesse est réduite à mesure que l'angle d'inclinaison augmente. Si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse cible, par exemple dans une descente, le système freine activement pour maintenir la vitesse cible.

Avec **Ride ModeOFFROAD** et **RALLY** (facultatif), **ACC Comfort** et **ACC Sport** ne sont pas disponibles.

Pour utiliser la fonction de régulation de la vitesse avec **Ride ModeOFFROAD** et **RALLY**, le mode **CC Only** doit être activé.

7.27.29 ACC Distance



E02128-01

Condition

- **Cruise Control ModeSport** ou **Comfort** activé.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Cruise Control** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Le risque d'accident augmente de manière inversement proportionnelle à la distance de sécurité.

Si la distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède est moindre, les possibilités de la fonction de régulation adaptative de la vitesse (ACC) sont épuisées plus rapidement.

- Sélectionner une distance prédéfinie par rapport au véhicule qui précède aussi grande que possible afin de pouvoir mieux intervenir si nécessaire.
- Dans tous les cas, respecter les règles applicables en matière de distance de sécurité.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **ACC Distance** soit surligné.
- En appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**, il est possible de régler l'intervalle de temps par rapport au véhicule qui précède.



Info

Cinq intervalles de temps différents peuvent être sélectionnés.

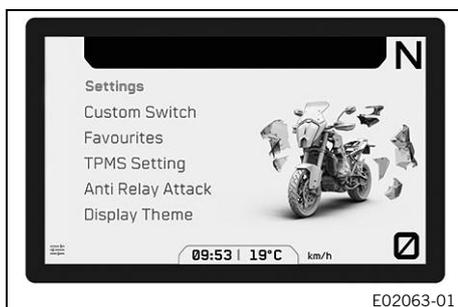
L'intervalle de temps **Very Short** correspond approximativement à une distance de 0,9 seconde par rapport au véhicule qui précède.

L'intervalle de temps **Very Long** correspond approximativement à une distance de 2 secondes par rapport au véhicule qui précède.

Les intervalles de temps peuvent varier légèrement en fonction de la vitesse.

Plus la vitesse est élevée, plus la distance par rapport au véhicule qui précède est grande.

7.27.30 Settings



E02063-01

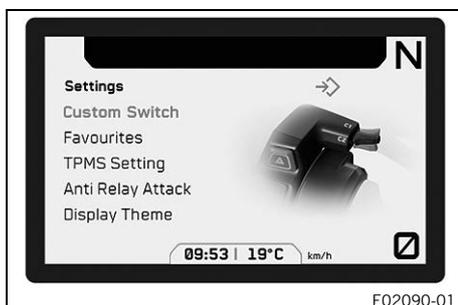
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Le menu **Settings** permet de configurer les favoris, les sélections rapides et l'affichage du tableau de bord.

Il est possible de paramétrer les unités et diverses autres valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées

7.27.31 Custom Switch



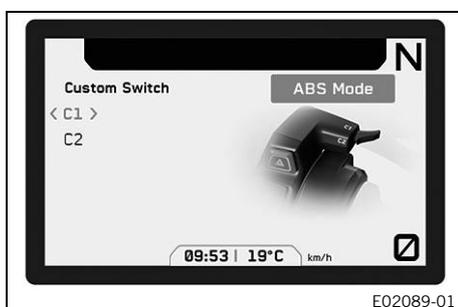
E02090-01

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Custom Switch** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Les touches d'accès rapide peuvent être configurées librement via **Custom Switch**.

7.27.32 Touche C1 et C2



E02089-01

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Custom Switch** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **C1** ou **C2** soit surligné.

- Sélectionner la fonction souhaitée avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.



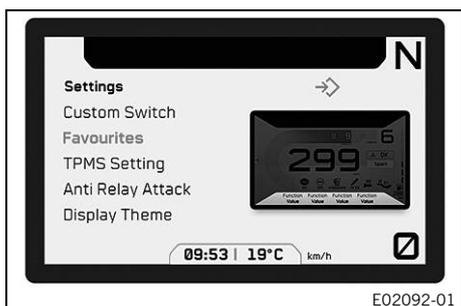
Info

Dans le menu **Custom Switch**, les touches C1 et C2 peuvent se voir attribuer différents accès rapides, par exemple **ABS Mode** et **Ride Mode**.

Le bouton **C1** permet d'activer l'accès rapide défini dans **C1**.

Le bouton **C2** permet d'activer l'accès rapide défini dans **C2**.

7.27.33 Favourites



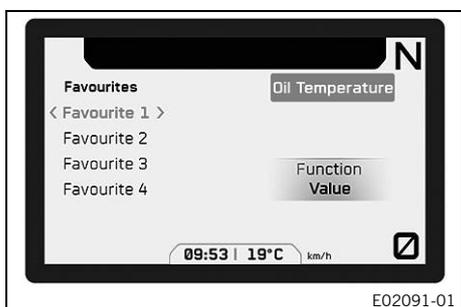
E02092-01

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Favourites** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans **Favourites**, il est possible de sélectionner jusqu'à quatre informations, par exemple **Oil Temperature** et **Battery**, qui sont affichées sur l'écran **Favourites**.

7.27.34 Affichage Favourites 1-4

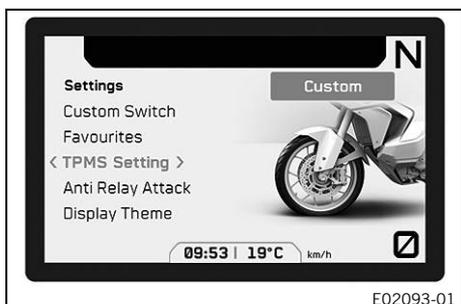


E02091-01

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Favourites** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Favourite 1**, **Favourite 2**, **Favourite 3** ou **Favourite 4** soit surligné.
- Sélectionner l'information souhaitée avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

7.27.35 TPMS Setting



E02093-01

Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Modèle avec **TPMS**.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TPMS Setting** soit surligné.

- Avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**, sélectionner le mode **TPMS** souhaité.

Dans le menu **TPMS Setting**, il est possible de choisir parmi trois différents modes **TPMS**.

Le mode **Default** correspond au réglage de base du contrôle de la pression d'air de pneumatique prédéfini par KTM.

Le mode **Custom** correspond au réglage du contrôle de la pression d'air de pneumatique défini par l'utilisateur.

i Info

Avant de sélectionner le mode **TPMS Custom**, la pression d'air de pneumatique doit être réglée.

Lorsque le mode **TPMS Custom** est sélectionné, la prochaine valeur reçue des capteurs **TPMS** est enregistrée comme nouvelle valeur de référence.

Cela peut prendre un certain temps avant que les capteurs **TPMS** envoient une valeur et que la nouvelle valeur de référence soit enregistrée.

La valeur de référence peut être comprise entre 1 et 5 bars (entre 14,5 et 72,5 psi).

La valeur de référence enregistrée est affichée dans le menu **Bike Info**.

Si la valeur actuelle mesurée par les capteurs de pression d'air de pneumatique est supérieure de 50 % ou inférieure de 20 % à la valeur de référence enregistrée, un avertissement apparaît sur l'écran du tableau de bord.

En mode **Warnings Off**, les avertissements du contrôle de pression d'air de pneumatique sont désactivés. La pression d'air de pneumatique est toujours mesurée par les capteurs de pression d'air de pneumatique, mais les avertissements n'apparaissent plus sur l'écran du tableau de bord.

i Info

KTM recommande le mode **Default**.

Un deuxième jeu de roues peut être programmé via le boîtier diagnostic KTM. Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.

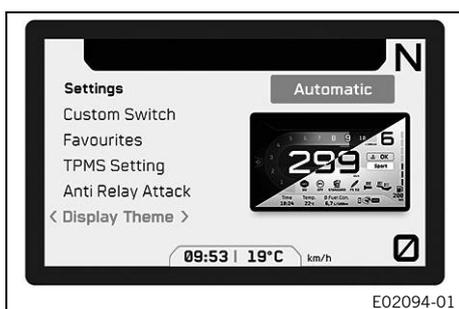
7.27.36 Anti Relay Attack



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Anti Relay Attack** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour activer ou désactiver **Anti Relay Attack** (📖 p. 27).

7.27.37 Display Theme

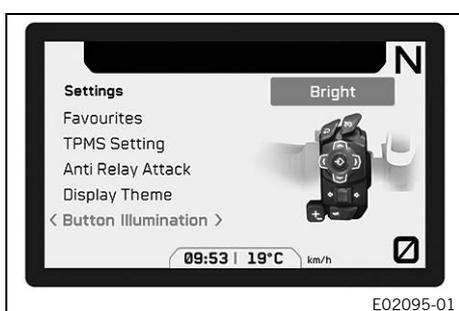


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Display Theme** soit surligné.
- Avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**, sélectionner le mode **Display Theme** souhaité.

En mode **Automatic**, le capteur de lumière ambiante intégré à l'écran active automatiquement le mode jour ou le mode nuit. En mode **Night**, l'affichage reste en mode nuit.

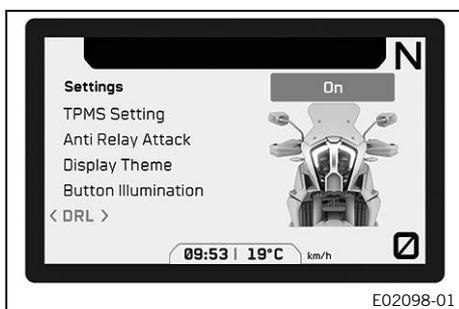
7.27.38 Button Illumination



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Button Illumination** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour sélectionner le niveau d'éclairage de la touche ou pour éteindre l'éclairage de la touche.

7.27.39 DRL



Condition

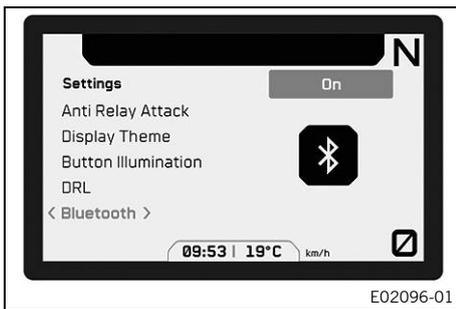
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **DRL** soit surligné.
- Activer ou désactiver le feu diurne en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.



Info

Une fois le contact mis, le feu diurne est réactivé. Le feu diurne peut être désactivé de façon permanente avec l'outil de diagnostic KTM.

7.27.40 Bluetooth

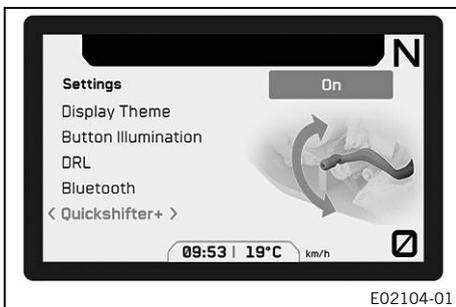


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bluetooth** soit surligné.
- Activer ou désactiver la fonction **Bluetooth** en appuyant sur la touche **RIGHT-** ou **LEFT**.

La fonction **Bluetooth**® doit être activée afin de coupler un téléphone portable ou un casque audio compatible avec le véhicule. Tous les téléphones et casques audio ne peuvent pas être couplés au véhicule.

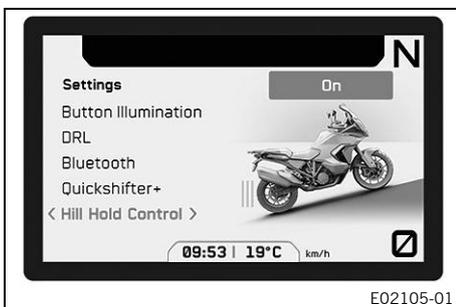
7.27.41 Quickshifter + (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quickshifter +** soit surligné.
- Activer ou désactiver la fonction **Quickshifter +** en appuyant sur la touche **RIGHT-** ou **LEFT**.

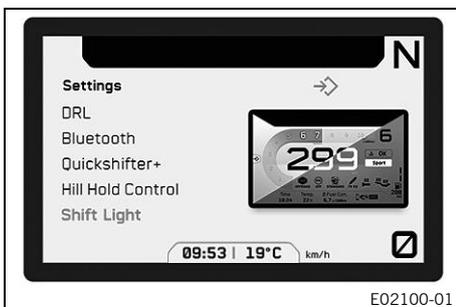
7.27.42 Hill Hold Control (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Hill Hold Control** soit surligné.
- Activer ou désactiver le système d'assistance au démarrage en côte en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

7.27.43 Shift Light

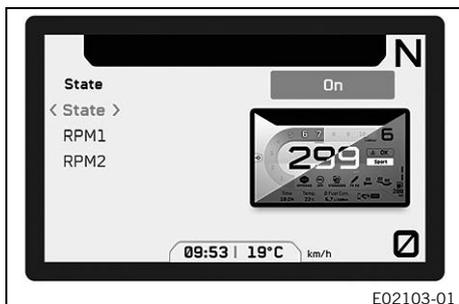


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le régime de l'indicateur de changement de vitesse peut être réglé via **Shift Light**.

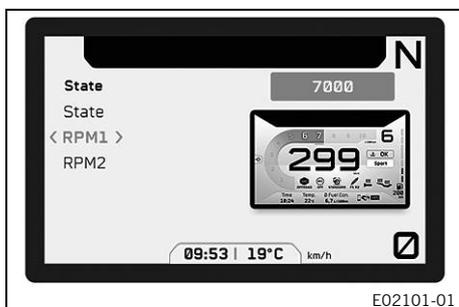
7.27.44 Shift Light State



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **State** soit surligné.
- Activer ou désactiver l'indicateur de changement de vitesse avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

7.27.45 Shift Light RPM1



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **RPM1** soit surligné.
- Utiliser la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour définir la valeur de **RPM1**.

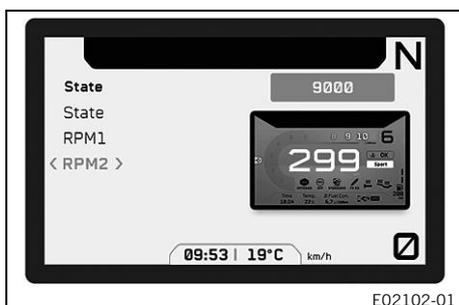
Info

RPM1 peut être réglé entre 5 000 et 10 000 tours par minute par incréments de 500.

RPM1 ne doit pas être supérieur à **RPM2**.

Lorsque le régime moteur atteint la valeur **RPM1** définie, l'indicateur de changement de vitesse clignote en rouge.

7.27.46 Shift Light RPM2



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **RPM2** soit surligné.
- Utiliser la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour définir la valeur de **RPM2**.



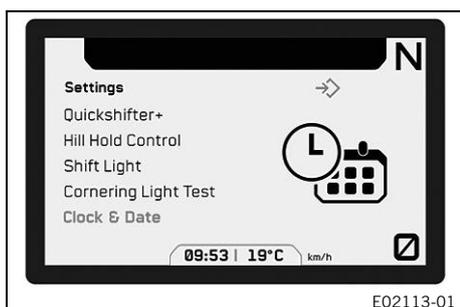
Info

RPM2 peut être réglé entre 5 000 et 10 000 tours par minute par incréments de 500.

RPM2 ne doit pas être inférieur à **RPM1**.

Lorsque le régime moteur atteint la valeur **RPM2** définie, l'ensemble de l'écran clignote en rouge.

7.27.47 Clock & Date

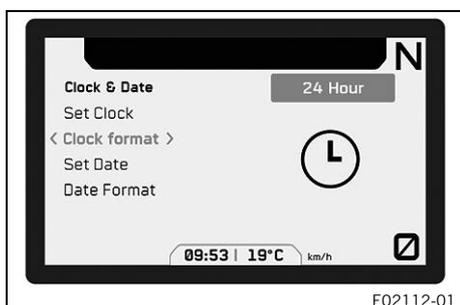


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible de régler l'heure, la date ainsi que les formats d'affichage via **Clock & Date**.

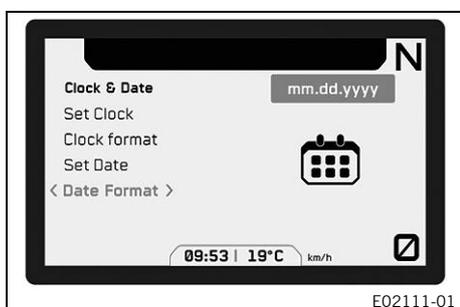
7.27.48 Clock Format



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock Format** soit surligné.
- Régler le format d'heure avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

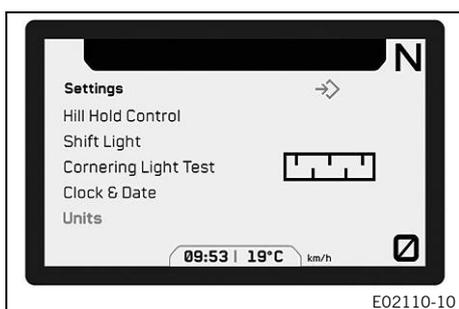
7.27.49 Date Format



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Date Format** soit surligné.
- Régler le format de date avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

7.27.50 Units

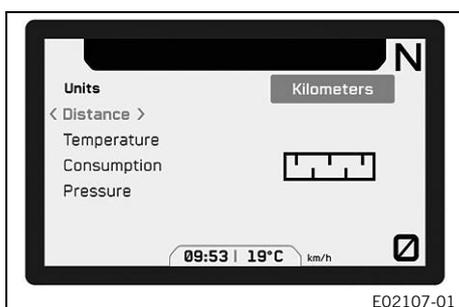


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Il est possible d'entreprendre le réglage d'unités et diverses autres valeurs dans **Units**.

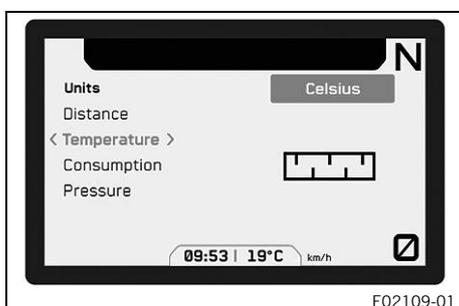
7.27.51 Units Distance



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Distance** soit surligné.
- Régler l'unité de distance avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

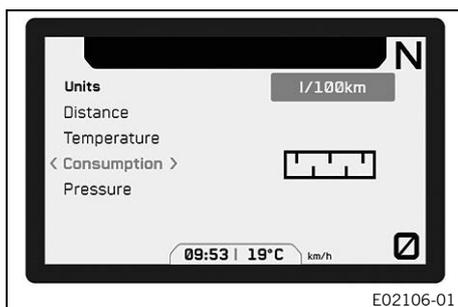
7.27.52 Units Temperature



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Temperature** soit surligné.
- Régler l'unité de température avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

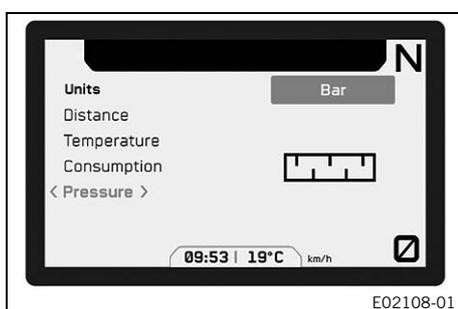
7.27.53 Units Consumption



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Consumption** soit surligné.
- Régler l'unité de consommation avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

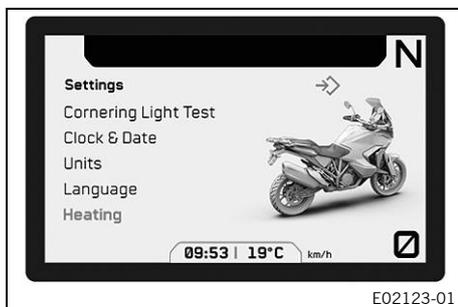
7.27.54 Units Pressure



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pressure** soit surligné.
- Régler l'unité de pression avec la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

7.27.55 Settings Heating



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Dans **Settings Heating**, le chauffage de la poignée ainsi que le chauffage des selles pilote et passager peuvent être activés ou désactivés.

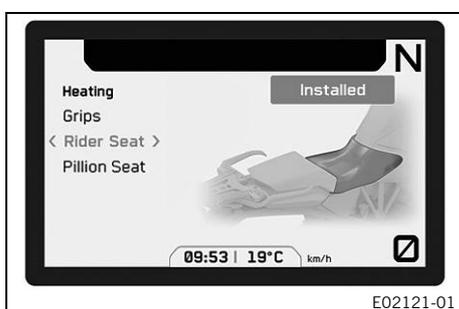
7.27.56 Settings Heating Grips



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Grips** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour activer ou désactiver les poignées chauffantes.

7.27.57 Settings Heating Rider Seat



Condition

- Modèle avec chauffage de la selle du pilote.
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Rider Seat** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour activer ou désactiver le chauffage de la selle du pilote.

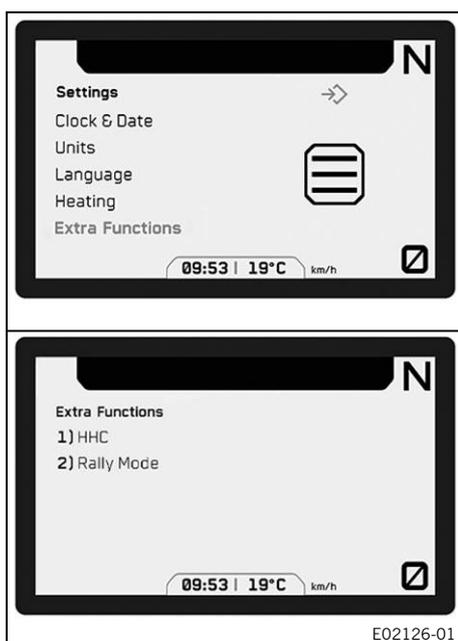
7.27.58 Settings Heating Pillion Seat



Condition

- Modèle avec chauffage de la selle passager.
- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pillion Seat** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** pour activer ou désactiver le chauffage de la selle passager.

7.27.59 Extra Functions

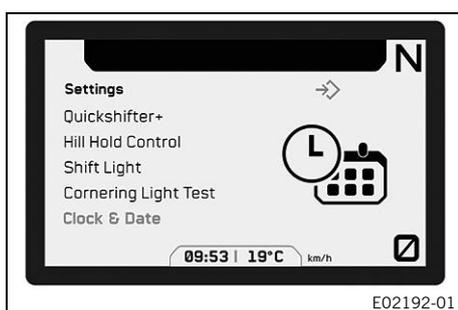
**Condition**

- La moto est à l'arrêt.
- Moto avec fonctions supplémentaires en option.
- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Extra Functions** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le sous-menu.

**Info**

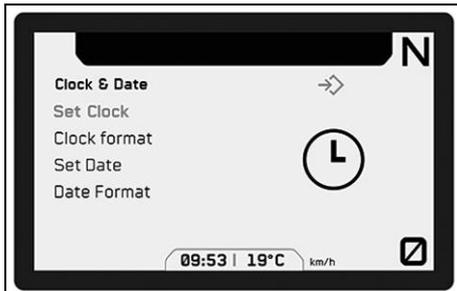
Liste des fonctions supplémentaires en option. Les **KTM PowerParts** et logiciels actuellement disponibles pour votre véhicule se trouvent sur le site web de KTM.

7.27.60 Régler la date et l'heure

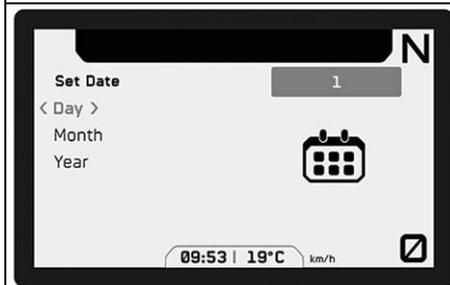
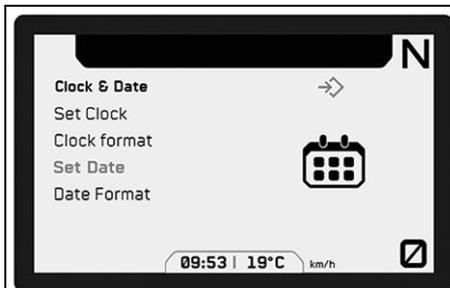
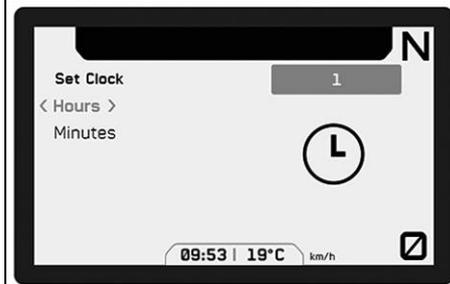
**Condition**

La moto est à l'arrêt.

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné.
- La touche **RIGHT** ou **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Clock & Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



E02193-01



E02194-01

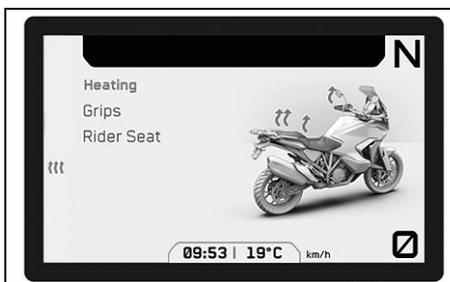
Régler l'heure

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Set Clock** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Hours** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que l'heure affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Minutes** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que les minutes affichées soit correctes.
- Appuyer sur la touche **BACK** pour quitter le menu.
- ✓ L'heure est mémorisée.

Réglage de la date

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Set Date** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Day** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que le jour affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Month** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que le mois affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Year** soit surligné.
- Appuyer sur la touche **RIGHT** ou **LEFT** jusqu'à ce que l'année affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **BACK** pour quitter le menu.
- ✓ La date est mémorisée.

7.27.61 Heating (fonction optionnelle)



E02067-01

- Lorsque le menu est fermé, presser la touche **SET** ou **RIGHT**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.

Dans **Heating**, il est possible de configurer la poignée chauffante (fonction en option) et le chauffage de la selle du pilote (fonction en option).

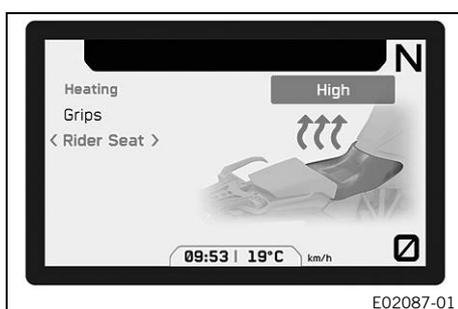
7.27.62 Heating Grips (fonction optionnelle)



Condition

- Modèle avec chauffage des poignées.
- Menu **Heating Grip** (fonction optionnelle) activé.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Grips** soit surligné.
- Sélectionner le niveau de chauffage ou mettre en marche / arrêter la poignée chauffante en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.

7.27.63 Heating Rider Seat (fonction optionnelle)



Condition

- Modèle avec chauffage de la selle.
- Menu **Heating Seat Rider** (fonction optionnelle) activé.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heating** soit surligné. La touche **SET** ou **RIGHT** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Rider Seat** soit surligné.
- Sélectionner le niveau de chauffage ou mettre en marche / arrêter le chauffage de la selle du pilote en appuyant sur la touche **RIGHT** ou **LEFT**.



Info

Le niveau de chauffage de la selle passager (fonction en option) peut être sélectionné avec le bouton situé à côté de la poignée passager droite.

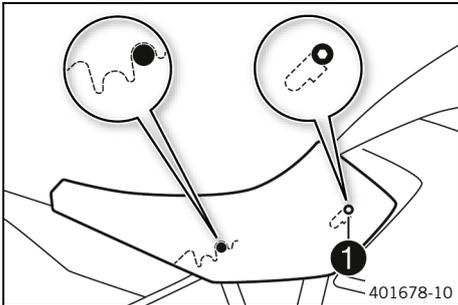
8.1 Régler la selle du pilote

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (🔧 p. 103)

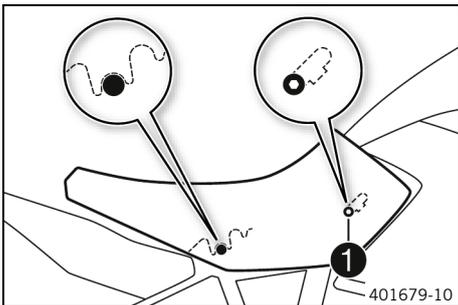
Rabaisser la selle du pilote :

- Accrocher la selle du pilote avec les encoches ① sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le bas et en même temps vers l'avant.



Relever la selle du pilote :

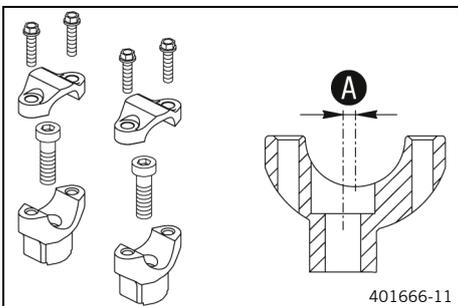
- Accrocher la selle du siège du pilote avec les encoches ① sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le haut et en même temps vers l'avant.
- Vérifier ensuite que la selle du pilote est bien en place.



Retouche

- Monter la selle passager. (🔧 p. 104)

8.2 Position du guidon



Les alésages de la fixation du guidon sont placés à une distance **A** par rapport au milieu.

Distance entre les alésages A	3,5 mm (0,138 in)
--------------------------------------	-------------------

Le guidon peut être monté dans deux positions différentes. Ceci permet de régler le guidon dans la position la plus agréable pour le conducteur.

8.3 Régler la position du guidon 🏹

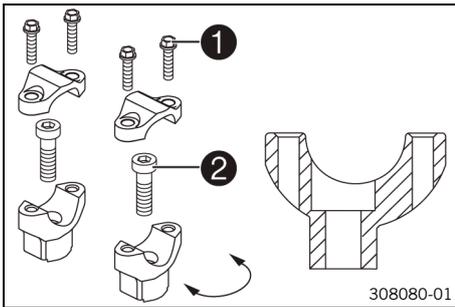


Avertissement

Risque d'accident Un guidon réparé représente un danger.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacez donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Enlever les vis **1**. Retirer les brides de serrage du guidon. Démontez le guidon et le poser sur le côté.



Info

Protéger les composants de tout dommage en les recouvrant.
Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Enlever les vis **2**. Déposer les fixations du guidon.
- Placer les fixations du guidon dans la position souhaitée. Mettre les vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis du pontet de guidon	M10x35	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
-------------------------	--------	--



Info

Positionner uniformément les fixations du guidon à gauche et à droite.

- Positionner le guidon.



Info

Veiller à la pose correcte des câbles et des durites.

- Positionner les brides de serrage du guidon. Monter et serrer uniformément les vis **1**.

Indications prescrites

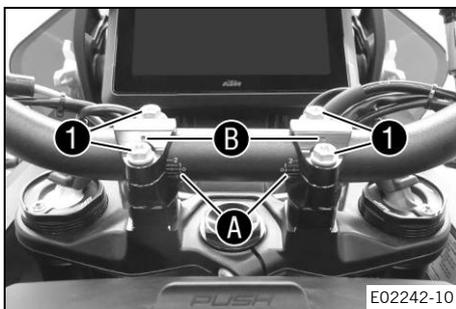
Vis du pontet de guidon	M8x25	20 Nm (14,8 lbf ft)
-------------------------	-------	---------------------

- ✓ Les repères **A** de la graduation sur le guidon se trouvent au milieu, entre les brides de serrage de guidon.
- ✓ Les marquages **B** sont orientés vers l'arrière.

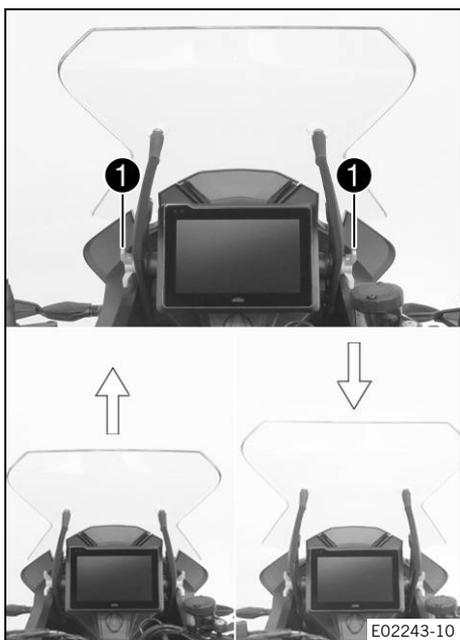


Info

L'espace entre les fixations du guidon et les brides de serrage doit être le même vers l'avant et vers l'arrière.



8.4 Régler le pare-brise



- Pour amener le pare-brise dans la position souhaitée, tourner la molette de réglage ①.

8.5 Régler la position de base du levier d'embrayage



- La molette de réglage ① permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.

i Info

Pousser le levier d'embrayage vers l'avant et tourner la molette de réglage.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.6 Régler la position de base du levier de frein à main

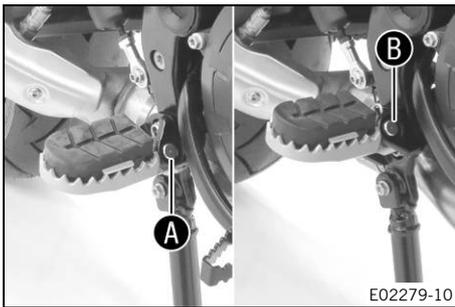


- Adapter la position de base du levier de frein à main à la taille de la main du pilote, à l'aide de la molette de réglage ①.

i Info

Pousser le levier de frein à main vers l'avant et tourner la molette de réglage.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.7 Repose-pieds



Les repose-pieds peuvent être montés en deux positions différentes.

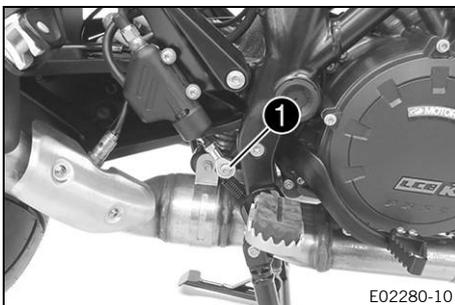
États possibles

- Repose-pieds en position basse **A**
- Repose-pieds en position haute **B**

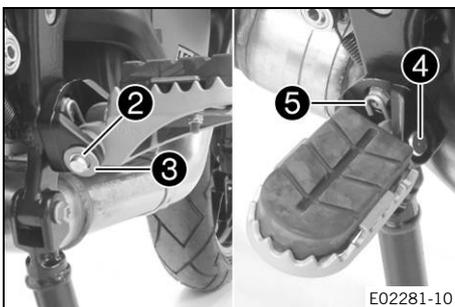
8.8 Régler les repose-pieds

i Info

Les étapes sur les supports de repose-pied sont identiques à droite et à gauche.



- Retirer la vis **1**.
- ✓ Le levier de frein arrière bascule vers le haut jusqu'en butée.

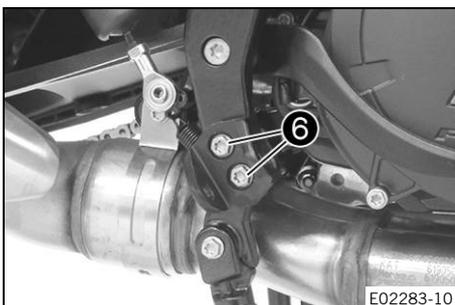


- Retirer le circlip **2** et la rondelle **3**.
- Retirer prudemment l'axe **4** du repose-pied conducteur.

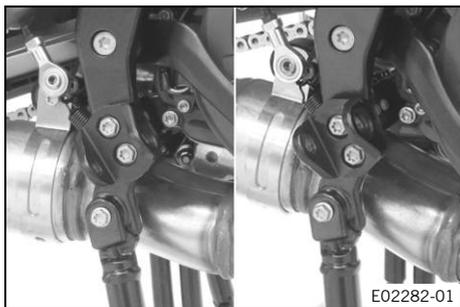
i Info

Le ressort est soumis à une forte tension et risque d'être éjecté lors du retrait de l'axe.

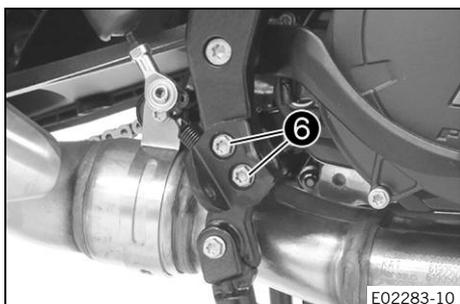
- Déposer le repose-pied avec son ressort **5**.



- Retirer les vis **6**.



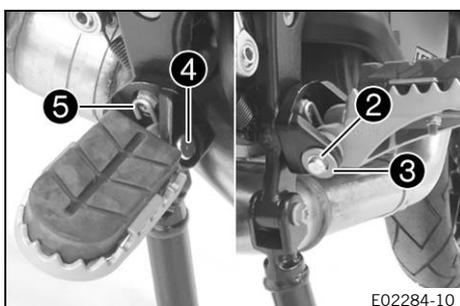
- Régler le support de repose-pied dans la position souhaitée.



- Mettre les vis **6** en place et les serrer.

Indications prescrites

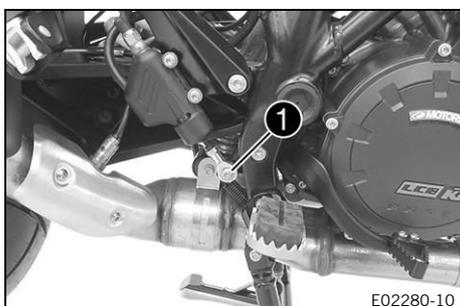
Vis du support de repose-pied avant	M8x20	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
-------------------------------------	-------	--



- Monter le repose-pied avec son ressort **5** et mettre l'axe **4** en place.

Pince pour ressorts de repose-pied (58429083000)

- Mettre en place la rondelle **3** et le circlip **2**.



- Mettre en place le levier de frein arrière.
- Mettre la vis **1** en place et la serrer.

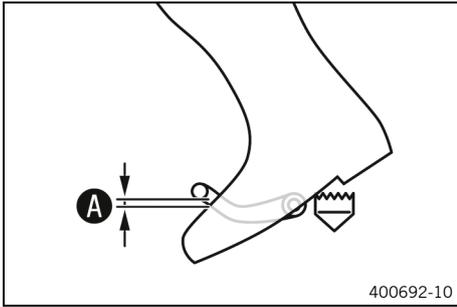
Indications prescrites

Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	----	---

8.9 Contrôler la position de base du sélecteur

i Info

Le sélecteur ne doit pas être en contact avec le cylindre lors du déplacement en position de base. Si le sélecteur est constamment en contact avec la botte, la boîte de vitesse est excessivement sollicitée et cela peut entraîner un dysfonctionnement du quickshifter.

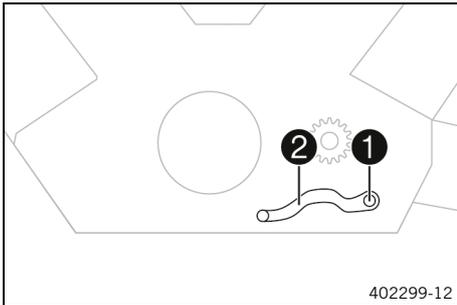


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et déterminer l'écart **A** entre le haut de la botte et le sélecteur.

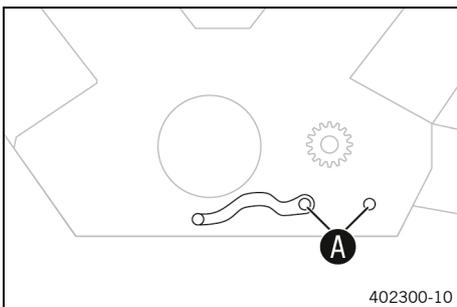
Écart entre le levier de vitesse et l'arête supérieure de la botte	10 ... 20 mm (0,39 ... 0,79 in)
--	---------------------------------

- » La distance ne correspond pas à la spécification :
 - Régler la position de base du sélecteur. 🛠️ (p. 81)

8.10 Régler la position de base du sélecteur 🛠️



- Retirer la vis **1** avec les rondelles et enlever le sélecteur **2**.



- Nettoyer la denture **A** du sélecteur et de l'arbre de sélection.
- Amener le sélecteur dans la position souhaitée sur l'arbre de sélection et faire s'engrener la denture.

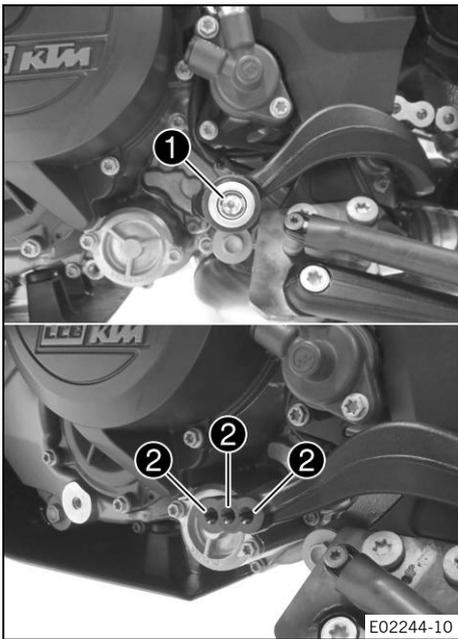
i Info
 La plage de réglage est limitée.
 Le sélecteur ne doit toucher aucun composant pendant l'opération.

- Mettre la vis **1** en place avec les rondelles et serrer.

Indications prescrites

Vis du sélecteur	M6x20	18 Nm (13,3 lbf ft) Loctite®243™
------------------	-------	--

8.11 Régler la plaque du sélecteur



- Enlever la vis ❶ avec la plaque du sélecteur.
- Placer la plaque du sélecteur avec la vis, en fonction de la longueur du levier souhaitée, dans un des alésages ❷.

Indications prescrites

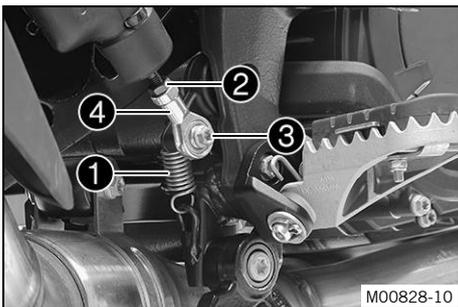
Standard	Alésage central
----------	-----------------

- Serrer la vis.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

8.12 Régler la position de base de la pédale de frein arrière ↘



- Décrocher le ressort ❶.
- Desserrer l'écrou ❷.
- Retirer la vis ❸.
- Pour adapter individuellement le réglage de la position de base de la pédale de frein arrière, tourner le joint à rotule ❹ en conséquence.

i Info

La plage de réglage est limitée.

Au moins 5 pas de filetage doivent être vissés dans la rotule.

- Tourner le joint à rotule ❹ jusqu'à obtention de la course libre ❷.

Indications prescrites

Écrous restants sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-------------------------------------	----	--------------------

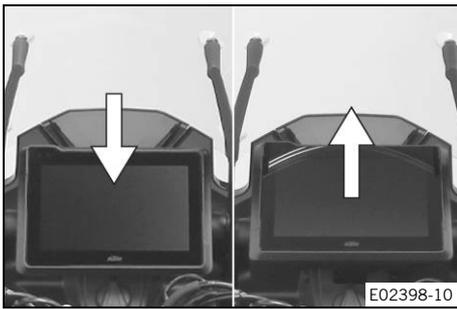
- Mettre la vis ❸ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
---	----	---

- Accrocher le ressort ❶.

8.13 Régler l'inclinaison du tableau de bord



- Pousser le tableau de bord sur le bord inférieur vers le haut ou le bas pour le mettre en place dans la position souhaitée.



9.1 Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route. Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite. La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Info

Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- Assurez-vous que les travaux nécessaires lors du contrôle avant-vente ont été effectués par un atelier KTM agréé.
 - ✓ Le certificat de livraison est délivré à la remise du véhicule.
- Avant d'effectuer le premier trajet, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Régler la moto en fonction de vos besoins, comme décrit dans le chapitre Ergonomie.

- Se familiariser avec la tenue de route de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, essayer aussi de rouler à vitesse réduite en se tenant debout sur les repose-pieds.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur. (📖 p. 85)



9.2 Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	6.500 tr/min
après les premiers : 1.000 km (620 mi)	10.250 tr/min

- Éviter de rouler à plein régime !



Info

Si le régime moteur maximal est dépassé avant même la première révision, l'indicateur de changement de vitesse clignote.



9.3 Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Un mauvais montage des valises ou de la sacoche de réservoir modifie le comportement de la moto.

- Monter et sécuriser les valises et la sacoche de réservoir en respectant les consignes du constructeur.



Avertissement

Risque d'accident À grande vitesse, le comportement de conduite change lorsque des bagages sont montés.

- Adapter la vitesse à la charge utile.
- Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages 150 km/h (93,2 mph)



Avertissement

Risque d'accident Une surcharge risque d'endommager le système de fixation de valises.

- Respecter la charge utile maximale indiquée par le constructeur lors du montage des valises.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés réduisent la visibilité.

Lorsque le feu arrière est masqué, vous êtes moins visible pour les autres véhicules, notamment dans l'obscurité.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une charge utile élevée modifie le comportement de la moto et rallonge les distances de freinage.

- Adapter la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'incendie Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

- En cas de transport de bagages, s'assurer de les arrimer de manière sûre, le plus près possible du centre du véhicule, et de répartir uniformément la charge sur la roue avant et la roue arrière.
- Respecter le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu maximales.

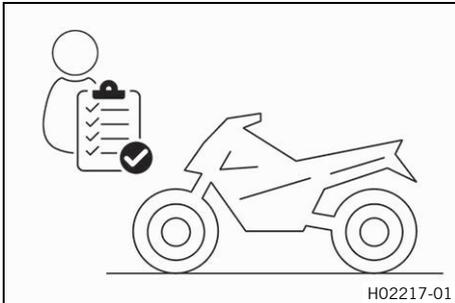
Indications prescrites

Poids total maximal autorisé	460 kg (1.014 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	180 kg (397 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	280 kg (617 lb.)

10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service

i Info

Avant chaque déplacement, vérifier l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule. Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.



- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 162)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 129)
- Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 132)
- Vérifier les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 131)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 134)
- Vérifier le fonctionnement des freins.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 158)
- Contrôler l'encrassement de la chaîne. (📖 p. 105)
- Vérifier la tension de la chaîne. (📖 p. 106)
- Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 141)
- Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 142)
- Vérifier le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- Vérifier le réglage du rétroviseur.
- Vérifier la réserve de carburant.



10.2 Démarrage



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

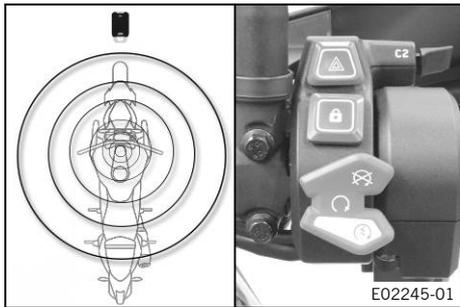
Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Faites chauffer le moteur uniquement à bas régime.



- Relever la béquille latérale et s'asseoir sur la moto.
- Placer la clé RACE ON à proximité de l'antenne.

i Info

Lorsque Anti-Relay-Attack (📖 p. 27) est activé, il faut appuyer sur la touche de la clé RACE ON pour que celle-ci envoie un signal de réponse.

- S'assurer que la clé RACE ON reste à portée de l'antenne lors de la conduite.

Indications prescrites

Portée maximale de la clé RACE ON à proximité de l'antenne	1,5 m (4,9 ft)
--	----------------

i Info

La baisse de la tension de la batterie de la clé RACE ON et les ondes radios parasites peuvent réduire la portée.

Si la tension de la batterie de la clé RACE ON est trop faible, tenir une des clés de contact à proximité de l'antenne (📖 p. 25) et la ranger en lieu sûr après le démarrage.

- S'assurer que le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence se trouve en position  intermédiaire.
- Enclencher l'allumage et appuyer brièvement sur la touche RACE-ON  (max. 1 seconde).

Indications prescrites

Afin d'éviter tout dysfonctionnement dans la communication du boîtier de commande, ne pas couper et remettre le contact rapidement.

- ✓ La direction est déverrouillée.
- ✓ Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté.
- ✓ Le témoin ABS s'éteint une fois la moto démarrée.

i Conseil

Si la direction ne se déverrouille pas, bouger légèrement le guidon.

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ✓ Le voyant de contrôle vert du point mort **N** s'allume.
- Actionner le bouton de démarrage/bouton d'arrêt d'urgence en position  inférieure.





Info

N'appuyer sur le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence (en position inférieure ③) qu'une fois le contrôle du fonctionnement du tableau de bord achevé.

Au démarrage, ne pas accélérer.

Appuyer au maximum 5 secondes sur le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence (en position ③ inférieure). Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

Cette moto est équipée d'une sécurité antidémarrage.

Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse provoque la coupure du moteur.

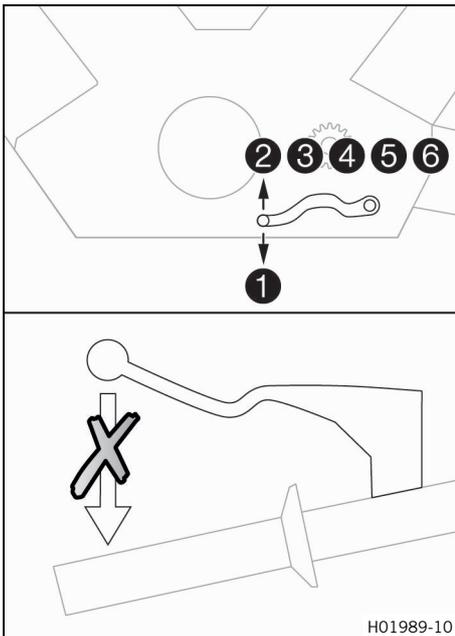


10.3 Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.



10.4 Quickshifter+ (en option)



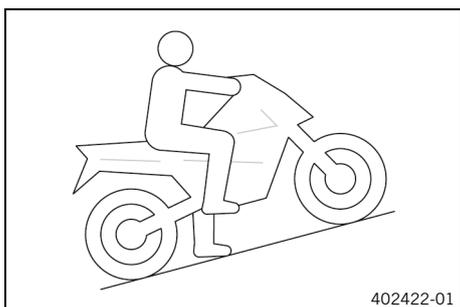
Lorsque le Quickshifter+ (en option) est activé, il est possible de passer la vitesse inférieure ou supérieure sans actionner l'embrayage.

Comme la poignée des gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption.

Le Quickshifter+ détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur.

Lorsque le Quickshifter+ est désactivé sur le tableau de bord, il faut actionner normalement l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

10.5 Démarrer avec HHC (en option)



HHC est une fonction supplémentaire optionnelle du système de freinage.

HHC empêche tout recul inopiné de la moto dans des pentes. Le **HHC** reconnaît l'arrêt en côte et actionne le frein de roue arrière.

Après le relâchement du levier de frein, la puissance de freinage est maintenue pendant 5 secondes au maximum, aussi longtemps que la moto n'avance pas.

Lors du démarrage, le **HHC** desserre automatiquement le frein de la roue arrière.

i Info

Lorsque le moteur est coupé, le **HHC** peut être actif lorsque l'allumage est enclenché.

Pour reculer lorsque **HHC** est activé, attendre 5 secondes, passer au point mort ou couper l'allumage.

Si **HHC** ne détecte pas de démarrage après 5 secondes, la puissance de freinage est automatiquement réduite doucement. Lorsqu'un levier de frein est actionné, le **HHC** est à nouveau activé.

10.6 Passer les vitesses, conduire



Avertissement

Risque d'accident Tout changement de charge abrupt peut faire perdre le contrôle du véhicule.

- Éviter de modifier trop abruptement la charge et de freiner de façon trop appuyée.
- Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder à régime moteur élevé bloque la roue arrière et emballe le moteur.

- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé.



Avertissement

Risque d'accident Régler les paramètres du véhicule en conduisant détourne votre attention de la circulation.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Un comportement inadéquat peut faire chuter le passager du motocycle.

- Assurez-vous que le passager est bien assis sur la selle passager, que ses pieds reposent bien sur le repose-pieds du passager et qu'il s'agrippe au pilote ou aux poignées de retenue.
- Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.



Avertissement

Risque d'accident Une conduite imprudente est très dangereuse.

- Suivre les règles de bienséance sur la route et conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus froids présentent une adhérence réduite.

- Sur la route, soyez toujours prudent lors des premiers kilomètres et adoptez une vitesse modérée jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement optimale.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une chute peut fortement endommager le véhicule et les dégâts ne sont pas toujours visibles à première vue.

- Après une chute, toujours contrôler le véhicule comme avant chaque mise en service.

Remarque

Dommages sur le moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durée de vie du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule uniquement avec le filtre à air.

Remarque

Dommages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

Remarque

Endommagement de la boîte de vitesses Une mauvaise utilisation de l'Easy Shift peut endommager la boîte de vitesses.

L'Easy Shift ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.

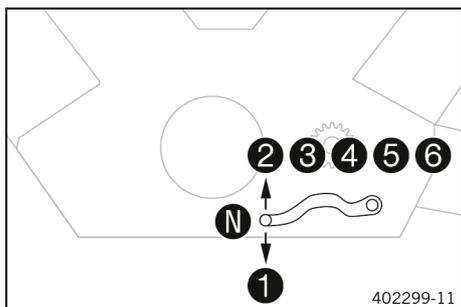
Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction Easy Shift n'est pas active.

- Utiliser l'Easy Shift uniquement dans les plages de régime moteur autorisées indiquées.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier KTM agréé.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, circulation, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer simultanément sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.

i Info

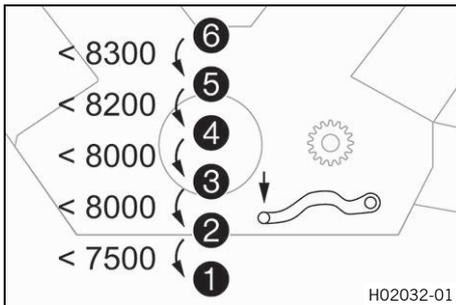
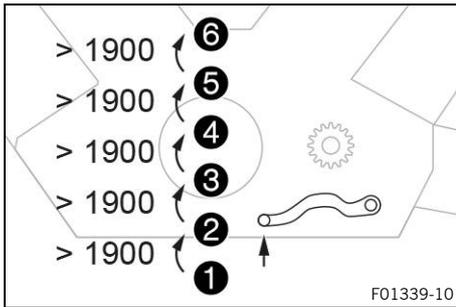
La position des vitesses est indiquée sur la figure. Le point mort se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse. La 1ère vitesse sert au démarrage ou à gravir les côtes.

- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou que les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.
- Si, par exemple, le moteur cale à un croisement, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Couper le moteur si le véhicule doit tourner en régime de ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Si la lampe-témoin de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
- Si le voyant de contrôle de dysfonctionnement  commence à clignoter pendant le trajet, contacter sans tarder un atelier KTM agréé.
- Si la lampe-témoin générale  s'allume pendant le trajet, l'écran affiche un message pendant 10 secondes.

i Info

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu **Warning**.

- L'apparition de l'alerte verglas  sur le tableau de bord signale la probabilité de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.



Condition

Quickshifter + (en option) activé.

- Lorsque le quickshifter + est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la plage de régime supérieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

i Info

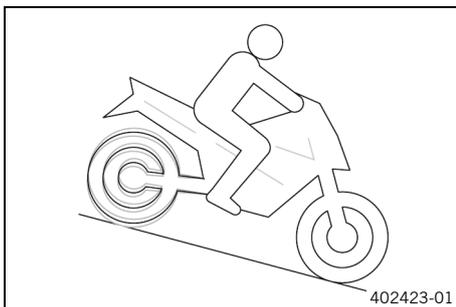
Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur minimal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse supérieure. Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

- Lorsque le quickshifter + est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la plage de régime inférieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

i Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur maximal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse inférieure. Pousser rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

10.7 MSR (en option)



MSR est une fonction en option de la commande moteur.

Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage anti-hopping.

Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.

i Info

Lorsque l'ABS est désactivé, que le MTC est désactivé, ou que le mode ABS **Offroad** est actif, alors **MSR** n'est pas actif.

10.8 Freiner

⚠ Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.



Avertissement

Risque d'accident Une résistance réduite des freins avant et arrière indique une efficacité diminuée du freinage.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Un poids total plus élevé rallonge les distances de freinage.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager ou de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.



Avertissement

Risque d'accident Dans certains cas, l'ABS peut rallonger les distances de freinage.

- Adapter le freinage à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Un freinage excessif entraîne le blocage des roues.

L'ABS ne peut fonctionner que si le système antiblocage est activé.

- Garder l'ABS activé pour pouvoir utiliser ce système de protection.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite ne peuvent réduire les probabilités de chutes que dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes ne peuvent pas toujours être compensées, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, lors de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.



Info

Avec l'ABS, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.

Si des aides à la conduite ont déclenché ou soutenu un freinage, par ex. le régulateur de vitesse ou MSC, le point de pression des leviers de frein peut changer légèrement lors du prochain freinage en raison du système.

L'effet et le fonctionnement du système de frein n'en sont pas affectés.



Avertissement

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur la poignée d'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou un freinage abrupt ou que vous freinez sur une surface glissante.



Avertissement

Risque d'accident Une pente réduit la décélération maximale possible.

- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.

- Toujours freiner avant d'entrer dans un virage. Rétrograder en fonction de la vitesse.
- Sur de longues distances en pente descendante, utiliser le frein moteur. Pour cela, rétrograder d'un ou deux rapports sans toutefois emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et le système de frein est protégé contre la surchauffe.



10.9 S'arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de blessures Les interventions de personnes non autorisées mettent la vie d'autrui en danger, en plus de la leur.

Si un transpondeur valide se trouve à proximité, le véhicule peut être démarré.

- Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance lorsque la clé RACE-ON ou la clé de contact noire se trouve à proximité.
- Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.
- Bloquer la direction lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

- Freiner la moto.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Couper l'allumage et appuyer brièvement (max. 1 seconde) sur la touche RACE-ON  lorsque l'allumage est enclenché.

i Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence, tout en laissant l'allumage enclenché par la touche RACE-ON, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs électriques n'est pas interrompue. La batterie 12 V risque de se décharger. Aussi, toujours couper le moteur avec la touche RACE-ON, le bouton d'arrêt d'urgence n'étant destiné qu'aux situations d'urgence.

- Béquiller la moto sur un sol ferme.

Alternative 1

- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée, et faire porter le poids du véhicule dessus.

Alternative 2

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Braquer le guidon vers la gauche et appuyer longuement sur la touche RACE-ON (🔒) (au moins 2 secondes).
✓ La direction se bloque.

i Info

Si le verrouillage de la direction ne s'enclenche pas, bouger légèrement le guidon.

10.10 Transport

Remarque

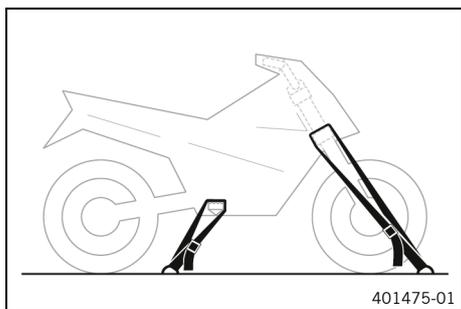
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

10.11 Faire le plein de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.

Remarque

Détérioration du matériel Un carburant de qualité insuffisante encrasse plus rapidement le filtre à carburant.

Dans certains pays et régions, la qualité et la propreté du carburant disponible sont insuffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant.

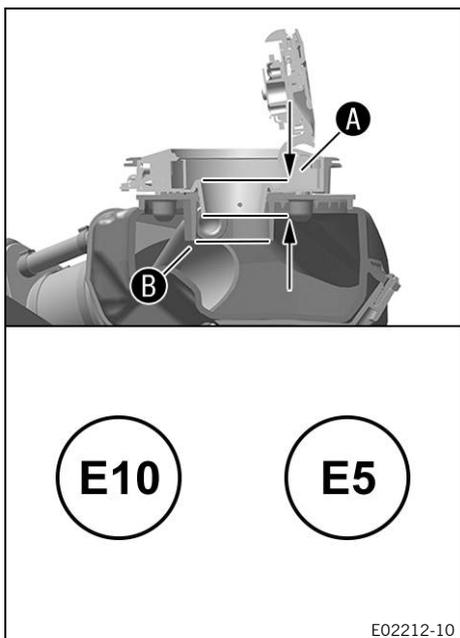
- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. (📖 p. 28)
- Insérer le pistolet sans dépasser le repère spécifié.

Indications prescrites

Repère A	2,5 cm (0,98 in)
-----------------	------------------

- Verser le carburant sans dépasser le bord inférieur **B** de la tubulure de remplissage.

Indications prescrites

Après avoir rempli jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage pour la première fois, il ne faut pas remplir à nouveau.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	23 l (6,1 US gal)	Carburant sans plomb (ROZ 95) (📖 p. 191)
--	----------------------	---

i Info

Après le premier remplissage, le contenu du récupérateur de liquide de refroidissement s'écoule lentement dans le réservoir de carburant.

Si un nouveau ravitaillement en carburant est effectué après l'écoulement, le réservoir de carburant sera trop plein et le filtre à charbon actif sera détruit.

- Fermer le bouchon du réservoir de carburant. (📖 p. 29)

11.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

Dans le cadre de l'évolution technique, il est possible que certains intervalles d'entretien et services soient modifiés. Le plan d'entretien en vigueur est toujours disponible sur la plate-forme Dealer.Net de KTM. Votre distributeur agréé KTM est là pour vous conseiller.

11.2 Travaux obligatoires

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Programmer le capteur de l'arbre de sélection. 🛠️	○	●	●	●	●
Vérifier le positionnement du capteur de radar avant.	○	●	●	●	●
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique. 🛠️	○	●	●	●	●
Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 162)	○	●	●	●	●
Vérifier les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 131)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 134)	○	●	●	●	●
Vérifier les disques de frein. (📖 p. 129)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein. 🛠️	○	●	●	●	●
Remplacer le liquide de frein à l'avant. 🛠️					●
Remplacer le liquide de frein à l'arrière. 🛠️					●
Remplacer le liquide d'embrayage hydraulique. 🛠️					●
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 129)	○	●	●	●	
Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 132)	○	●	●	●	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique. (📖 p. 109)		●	●	●	
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien selon le besoin et l'usage prévu. 🛠️	○	●	●	●	●
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. 🛠️ (📖 p. 125)		●	●		
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction. (📖 p. 110)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 141)	○	●	●	●	●
Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 142)	○	●	●	●	●
Vérifier la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne. (📖 p. 108)		●	●	●	●
Vérifier la tension de la chaîne. (📖 p. 106)	○	●	●	●	●
Remplacer les bougies d'allumage (avec retrait du réservoir). 🛠️			●		
Vérifier le jeu aux soupapes (réservoir et bougies d'allumage déposés). 🛠️			●		
Remplacer la valve à membrane du système de ventilation secondaire. 🛠️			●		
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés ni pliés. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 158)	○	●	●	●	●
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●		
Vérifier la pression de carburant. 🛠️		●	●	●	●

	tous les 24 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 156)	○	●	●		
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route. 🛠️	○	●	●	●	●
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM, à l'issue d'une course d'essai. 🛠️	○	●	●	●	●
Régler l'affichage des intervalles d'entretien. 🛠️	○	●	●	●	●
Faire le rapport des interventions sur la plateforme KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

11.3 Travaux recommandés

	tous les 48 mois				
	tous les 12 mois				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Contrôler le cadre. 🛠️				●	
Vérifier le bras oscillant. 🛠️				●	
Contrôler/nettoyer le gicleur d'huile pour le graissage d'embrayage. 🛠️	○	●	●		
Vérifier le jeu éventuel du roulement du bras oscillant.		●	●		
Vérifier le jeu éventuel du roulement de roue.		●	●		
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...). 🛠️	○	●	●	●	●
Vidanger les flexibles de drainage. 🛠️	○	●	●	●	●
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussières, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le serrage des vis et des écrous faciles d'accès et importants pour la sécurité. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler l'antigel. 🛠️	○	●	●	●	
Remplacer le liquide de refroidissement. 🛠️					●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Fourche/amortisseur

La partie-cycle semi-active **WP Semi-active Suspension** permet d'adapter la partie-cycle individuellement, sans outil.

Le réglage électronique de la partie-cycle **WP Semi-active Suspension** régule en permanence l'amortissement de la partie-cycle en tenant compte de différentes données de capteur.

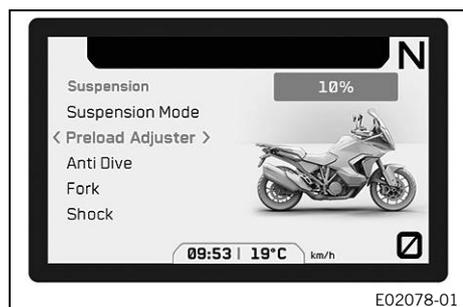
Les valves d'amortissement électriques sont alors adaptées à la situation de conduite actuelle et à la nature du sol, de même qu'aux réglages effectués par le conducteur dans les menus **Preload Adjuster** et **Suspension Mode**.

Toujours adapter la partie-cycle au style de conduite et à la charge utile.

Le menu **Preload Adjuster** permet de régler la partie-cycle en fonction de la charge.

Le menu **Suspension Mode** permet de régler l'amortissement de la partie-cycle.

12.2 Bague de réglage de précharge



États possibles

- 0 % - 20 % – Réglage pour les trajets sans bagages ni passager et un poids du conducteur de max. 75 kg.
- 30 % – Réglage pour les trajets sans bagages ni passager et un poids du conducteur de max. 85 kg.
- 40 % – Réglage pour les trajets sans bagages ni passager et un poids du conducteur de max. 95 kg.
- 50 % - 60 % – Réglage pour les trajets avec bagages mais sans passager.
- 70 % - 80 % – Réglage pour les trajets avec passager mais sans bagages.
- 90 % - 100 % – Réglage pour les trajets avec passager et bagages.
- Low (en option) – Réglage automatique de la précharge de ressort pour un enfoncement important de la roue arrière et donc une hauteur de selle minimum et une géométrie de conduite légère.
- Standard (en option) – Réglage automatique de la précharge de ressort, enfoncement standard la roue arrière et géométrie de conduite standard.
- High (en option) – Réglage automatique de la précharge de ressort pour un enfoncement moindre de la roue arrière et donc une hauteur de selle légèrement plus élevée et une géométrie de conduite plus sportive.

i Info

Effectuer des réglages sur la bague de réglage de précharge uniquement lorsqu'une contrainte s'exerce sur la roue arrière et que la moto n'est pas soulevée par la béquille centrale.

La précharge de ressort peut être adaptée à la charge utile via le menu **Preload Adjuster**. Il existe 11 réglages manuels (de 0 à 100 %) et 3 réglages automatiques : **Low** (en option), **Standard** (en option) et **High** (en option).

Le réglage de la détente est automatiquement adapté à la charge utile détectée par le système.

i Info

En raison de la forte consommation électrique, le réglage de la bague de réglage de précharge n'est recommandé que lorsque le moteur tourne.

Les réglages manuels indiqués sont approximatifs et dépendent de la charge utile.

Les charges utiles élevées nécessitent une précharge de ressort plus importante.

Les charges utiles peu élevées nécessitent une précharge de ressort plus faible.

Avec les réglages automatiques **Low** (en option), **Standard** (en option) et **High** (en option), la précharge de ressort est automatiquement ajustée pendant la conduite à la charge utile détectée par le système.

Avec les réglages automatiques **Low** (en option), **Standard** (en option) et **High** (en option), lorsque le véhicule est à l'arrêt, il n'est pas toujours possible d'ajuster la précharge de ressort.

Le dernier réglage de détente sélectionné est affiché à l'écran.

i Info

Le symbole du dernier réglage clignote jusqu'à ce que le nouveau réglage soit pris en compte.

12.3 Suspension Mode



États possibles

- **Auto** – Le réglage des éléments de suspension est automatiquement adapté au style de conduite du conducteur
- **Sport** – Réglage rigide des éléments de suspension avec réponse très rapide du châssis
- **Street** – Réglage normal des éléments de suspension avec réponse rapide du châssis
- **Comfort** – Réglage souple des éléments de suspension avec réponse efficace du châssis
- **Offroad** – Réglage des éléments de suspension pour une utilisation sur terrain léger (routes sans revêtement)
- **Advanced** (en option) – Le réglage des éléments de suspension peut être configuré au cas par cas dans le menu **Fork** ou **Shock**.

Le menu **Suspension Mode** permet de sélectionner différents réglages pour l'amortissement des éléments de suspension. Les paramètres **Sport**, **Street**, **Comfort**, **Auto** (en option), **Offroad** (en option) et **Advanced** (en option) sont disponibles.

13.1 Soulever le véhicule sur la béquille centrale

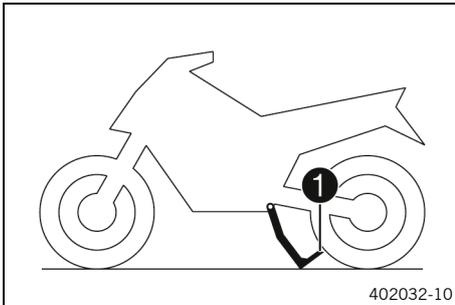
Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.



- Se placer à gauche du véhicule.
- Tenir le guidon avec la main gauche et abaisser la béquille centrale au sol avec le pied droit.
- Faire peser le poids du corps sur le bras ① de la béquille centrale et simultanément tirer le véhicule vers le haut avec la poignée de retenue de gauche.
- ✓ La béquille centrale est dépliée jusqu'en butée.

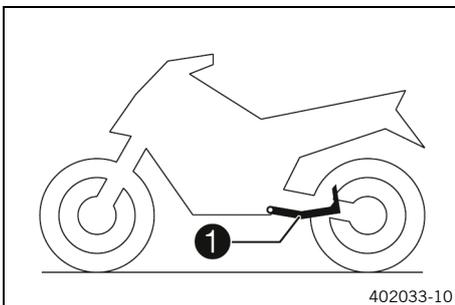


13.2 Débéquiller le véhicule de la béquille centrale

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- S'assurer que la direction est déverrouillée.
- Déplacer le véhicule vers l'avant en poussant des deux mains sur le guidon.
- Pendant le basculement du véhicule sur la béquille centrale, actionner le frein avant pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler accidentellement.
- Vérifier si la béquille centrale ① est rabattue vers le haut jusqu'en butée.



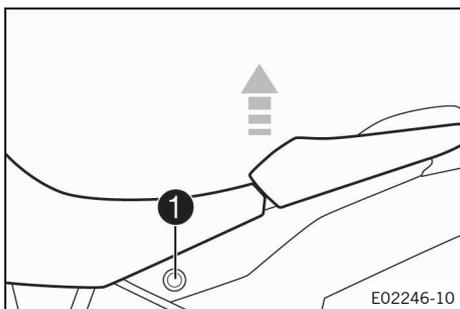
13.3 Déposer la selle passager

Condition

La moto est à l'arrêt.

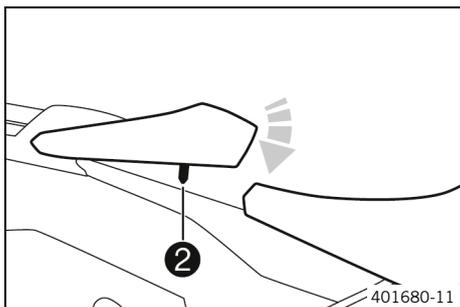
Le moteur est coupé.

Le moteur est allumé ou l'allumage est coupé depuis moins d'une minute.



- Appuyer sur la touche ❶ de déverrouillage de la selle.
- Relever l'avant de la selle passager, la pousser vers le réservoir de carburant et l'enlever en la tirant vers le haut.

13.4 Monter la selle passager



- Accrocher les crochets au niveau de la selle passager ❶ dans les brides de fixation de la flèche.

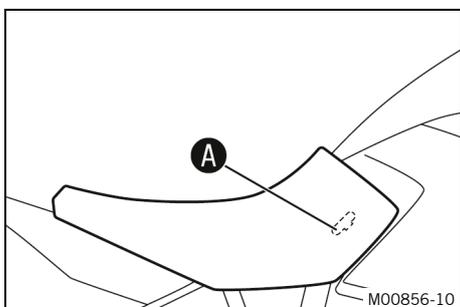


Info

Prendre garde au passage du câble du chauffage de selle.

- Abaisser la selle passager vers l'avant et la pousser simultanément vers l'arrière.
- Placer les axes de verrouillage ❷ dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant jusqu'à ce que l'axe de verrouillage s'enclenche de façon audible.
- Vérifier que la selle passager est bien en place.

13.5 Déposer la selle du pilote



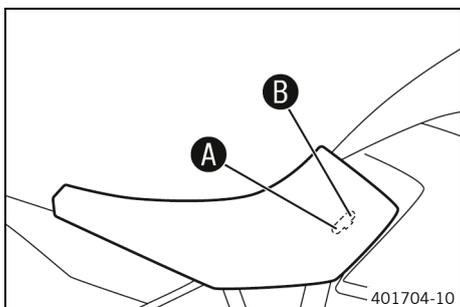
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)

Travail principal

- Lever la selle du pilote à l'arrière et décrocher dans la zone A.

13.6 Monter la selle du pilote



Travail principal

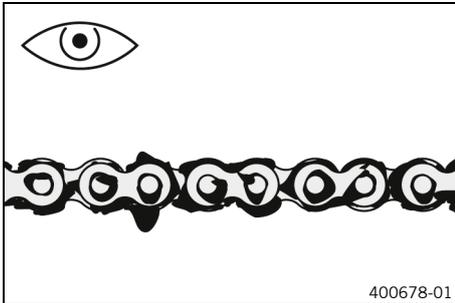
- Accrocher les encoches de la selle du pilote sur le réservoir de carburant, dans la position d'assise souhaitée A ou B, pousser la selle du pilote vers l'avant et en même temps l'abaisser à l'arrière.
- Vérifier ensuite que la selle du pilote est bien en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 104)



13.7 Contrôler l'encrassement de la chaîne



- Vérifier que la chaîne n'est pas trop encrassée.
 - » Si la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (📖 p. 105)



13.8 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Retirez les lubrifiants présents sur les pneus à l'aide d'un nettoyant approprié.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)

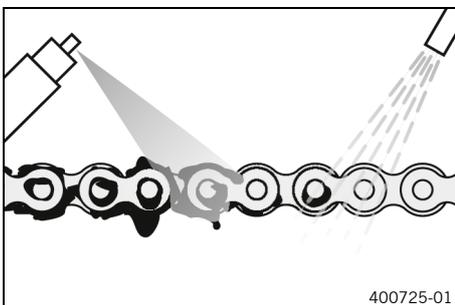
Travail principal

- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (📖 p. 193)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse chaîne Street (📖 p. 193)



Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)



13.9 Vérifier la tension de la chaîne



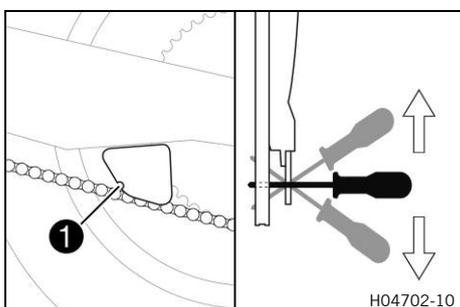
Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.



Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)

Travail principal

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Insérer un tournevis dans l'encoche **1** du guide-chaîne entre la chaîne et le bras oscillant.
- Pousser le tournevis légèrement vers le haut.



Info

La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre. Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

La tension de la chaîne est correctement réglée quand le tournevis est parallèle au sol avec une légère pression.

- » Si le tournevis pointe vers le bas, la tension de la chaîne est trop élevée :
 - Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 107)
- » Si le tournevis pointe vers le haut, la tension de la chaîne est trop faible :
 - Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 107)

Retouche

- Déléquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)

13.10 Régler la tension de la chaîne



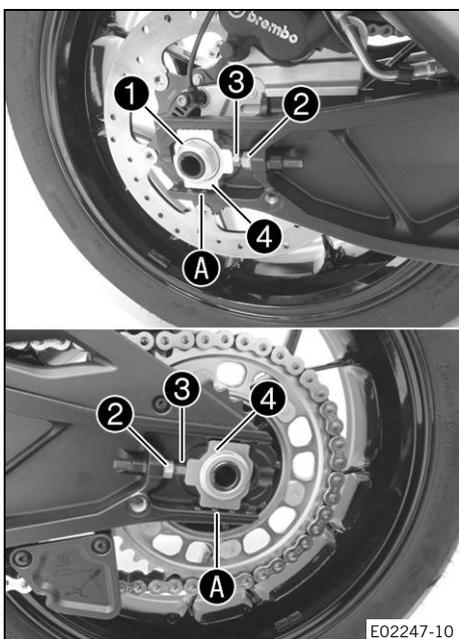
Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.



Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Vérifier la tension de la chaîne. (📖 p. 106)

Travail principal

- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de la chaîne en tournant les vis de réglage ③ de gauche et de droite.

Indications prescrites

La tension de la chaîne est correctement réglée lorsque le tournevis est parallèle au sol.

Tourner les vis de réglage ③ gauche et droite de façon à ce que les marquages du tendeur de chaîne ④ gauche et droit soient dans la même position que les marques de référence A. La roue arrière est correctement positionnée.



Info

La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre. Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément. Répéter donc le réglage à divers endroits de la chaîne.

- Serrer les écrous ②.
- Vérifier que les tendeurs de chaîne ④ sont plaqués contre les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

Indications prescrites

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage graissé
------------------------	---------	---



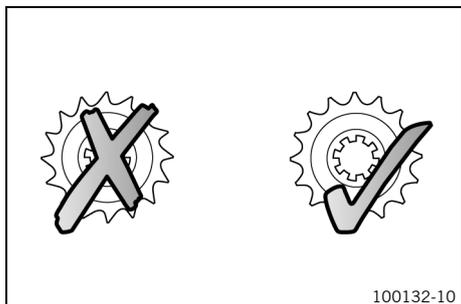
Info

Les tendeurs de chaîne ④ peuvent être pivotés à 180°.

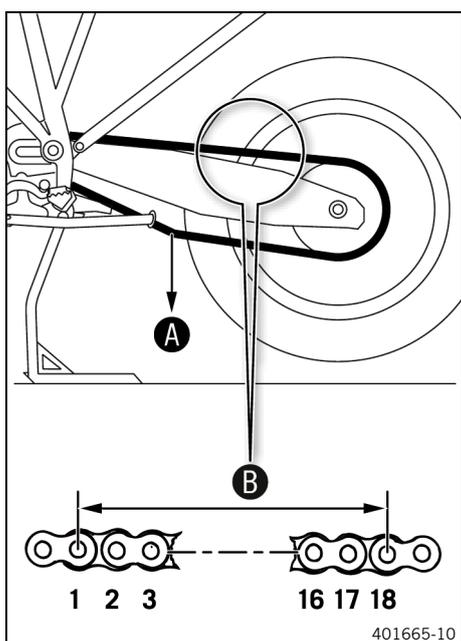
Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)

13.11 Vérifier la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne



100132-10



401665-10

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)

Travail principal

- Vérifier que la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne ne présentent pas d'usure.
 - » Lorsque la chaîne, la couronne ou un pignon sont usés :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Sur la partie supérieure, mesurer alors la longueur **B** de 18 rouleaux de chaîne.



Info

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

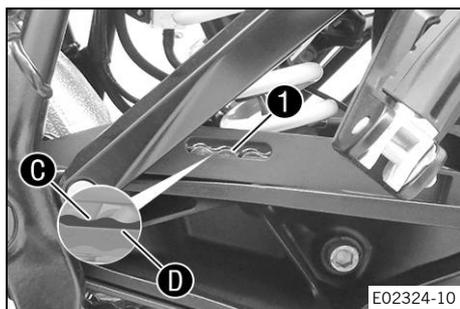
Longueur maximale B de 18 rouleaux à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
---	-------------------

- » Lorsque cette longueur **B** est supérieure à la valeur indiquée :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



Info

Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon de chaîne et la couronne. En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne. Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.



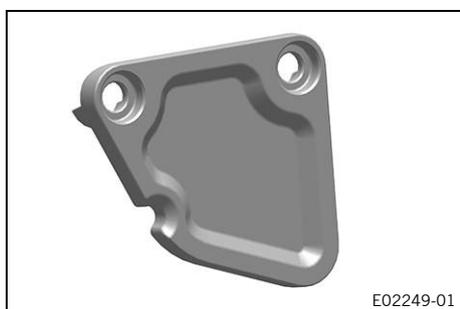
- Vérifier que les encoches du patin de chaîne ne présentent ni dommages, ni usure.

i Info
Lorsque le patin de bras oscillant est neuf, un tiers de la surface **C** des maillons de chaîne **1** est visible sur le bord inférieur **D** de l'encoche.

- » Lorsque la surface **C** des maillons de chaîne n'est plus visible sur le bord inférieur **D** de l'encoche :
 - Remplacer le patin de chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de bras oscillant est correctement fixé.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de chaîne.

Indications prescrites

Vis du patin de chaîne	M5x10	5 Nm (3,7 lbf ft)
------------------------	-------	-------------------



- Vérifier que le guide-chaîne ne présente ni dommages, ni usure.
 - » Lorsque le guide-chaîne est endommagé :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
- Vérifier que le guide-chaîne est bien fixé.
 - » Si le guide-chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du guide-chaîne.

Indications prescrites

Vis du guide-chaîne	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
---------------------	----	-------------------

Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)



13.12 Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



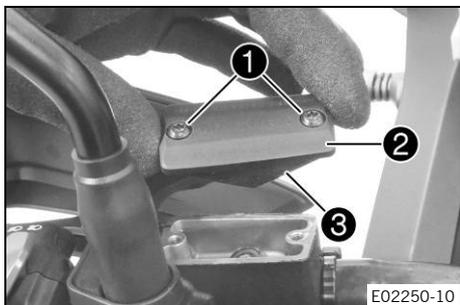
Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

i Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage. Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites d'embrayage ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5. Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture. N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ❶.
- Retirer le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
- Contrôler le niveau de liquide.

Niveau de liquide sous le bord supérieur du réservoir	4 mm (0,16 in)
---	----------------

» Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :

- Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 191)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et les serrer.

i Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

13.13 Vérifier le jeu du palier de la tête de direction



Avertissement

Risque d'accident Un jeu incorrect du palier de la tête de direction compromet la tenue de route et endommage les composants.

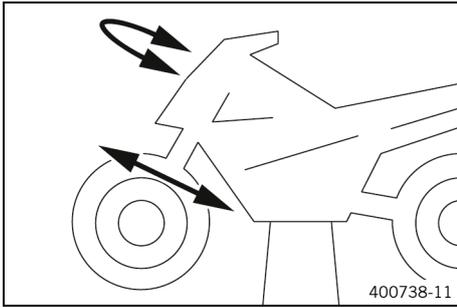
- Corriger sans tarder le jeu du palier de la tête de direction. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

i Info

Une utilisation prolongée de la moto, alors qu'il y a du jeu dans le palier de la tête de direction, risque d'endommager les paliers et par conséquent les sièges de palier dans le cadre.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)



Travail principal

- Charger le véhicule à l'arrière.
- ✓ La roue avant ne doit avoir aucun contact avec le sol.
- Mettre le guidon en position droite. Appliquer un mouvement de va et vient sur le bras de fourche, dans le sens de marche.

Aucun jeu ne doit être perceptible sur le palier de la tête de direction.

- » En présence d'un jeu perceptible :
 - Régler le palier de la tête de direction. 🛠️
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

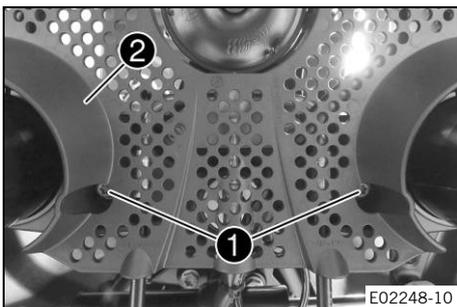
Le guidon doit pouvoir être facilement bougé sur toute la plage de rotation. Aucun passage de crans ne doit se faire sentir.

- » En cas de passage de crans perceptibles :
 - Régler le palier de la tête de direction. 🛠️
 - Contrôler le palier de la tête de direction, au besoin le remplacer.

Retouche

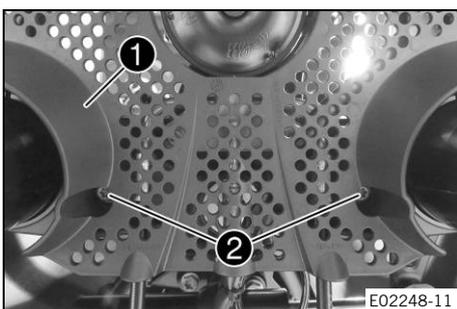
- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)

13.14 Déposer la protection de fourche inférieure



- Retirer les vis ①.
- Déposer la protection de fourche ②.

13.15 Monter la protection de fourche inférieure

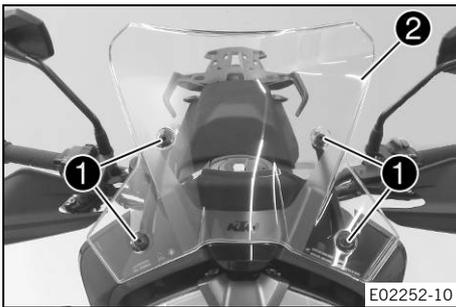


- Positionner la protection de fourche ①.
- Mettre les vis ② en place et les serrer.

Indications prescrites

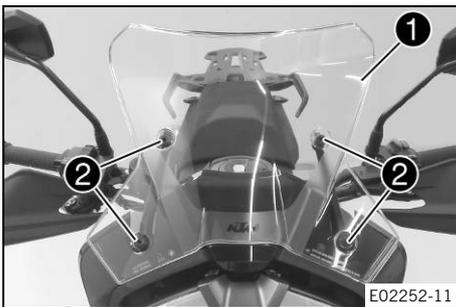
Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

13.16 Déposer le pare-brise



- Retirer les vis ① avec les bagues en caoutchouc et enlever le pare-brise ②.

13.17 Monter le pare-brise

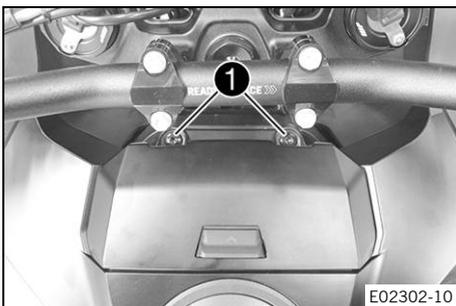


- Mettre le pare-brise ① en place.
- Mettre les vis ② en place avec les douilles en caoutchouc et les serrer.

Indications prescrites

Vis de la bulle	M5x14	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
-----------------	-------	-------------------------

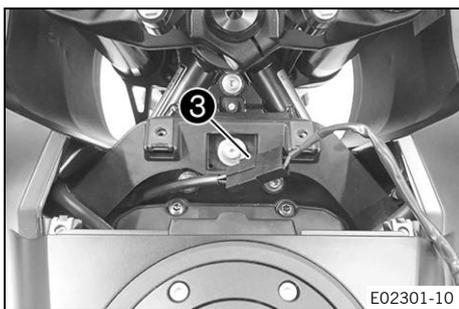
13.18 Déposer le vide-poche



- Retirer les vis ①.
- Ouvrir le coffret de rangement. (📖 p. 30)

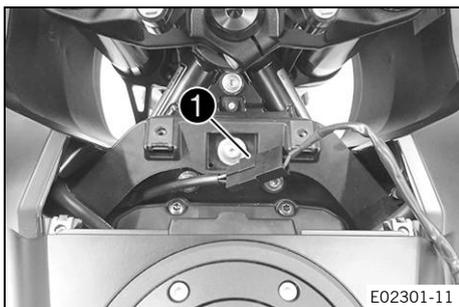


- Retirer les vis ②.
- Soulever le vide-poche.



- Débrancher le connecteur **3** du port de charge USB.
- Retirer le vide-poche.

13.19 Monter le vide-poche



- Brancher le connecteur **1** du port de charge USB.
- Positionner le coffret de rangement.

Indications prescrites

S'assurer que le câble n'est ni coincé ni endommagé.



- Mettre les vis **2** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Fermer le coffret de rangement. (📖 p. 30)



- Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------

13.20 Déposer le carénage de réservoir de carburant supérieur

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Déposer le vide-poche. (📖 p. 112)



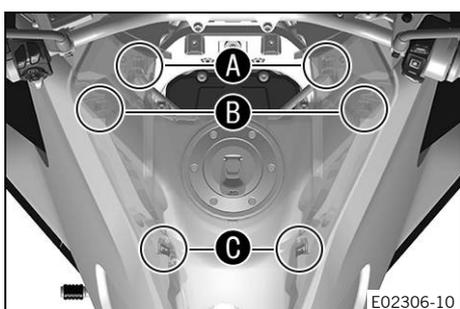
Travail principal

- Retirer les vis ❶.



- Décrocher le carénage de réservoir de carburant dans la zone ❶ et le retirer vers le haut.

13.21 Monter le carénage de réservoir de carburant supérieur



Travail principal

- Positionner le carénage de réservoir de carburant et l'accrocher au niveau des zones ❶, ❷ et ❸.
- ✓ L'emboîtement du carénage de réservoir de carburant est perceptible à l'oreille.



Info

Prendre garde à la lèvre d'étanchéité et aux reniflards.

- Mettre les vis ❶ en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



Retouche

- Monter le vide-poche. (📖 p. 113)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)

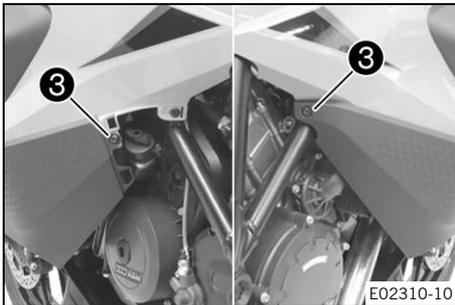
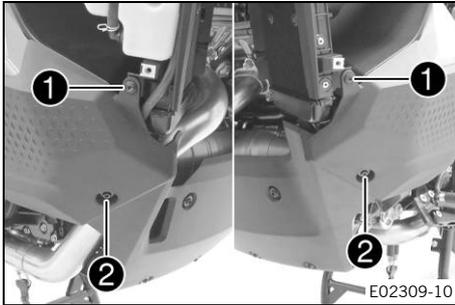
13.22 Déposer le carénage de réservoir de carburant inférieur

Préparatifs

- Déposer le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Déposer le becquet avant. (📖 p. 117)

Travail principal

- Retirer les vis ❶.
- Retirer les vis ❷.



- Retirer les vis ❸.
- Faire glisser vers l'avant et déposer le carénage de réservoir de carburant.



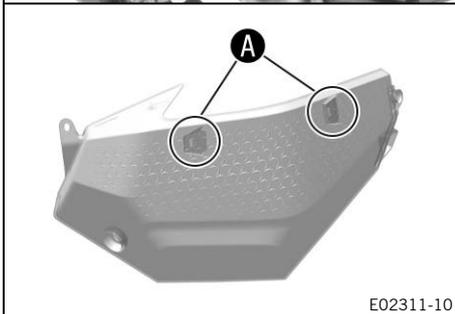
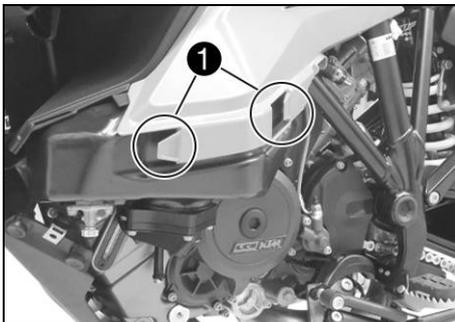
13.23 Monter le carénage de réservoir de carburant inférieur

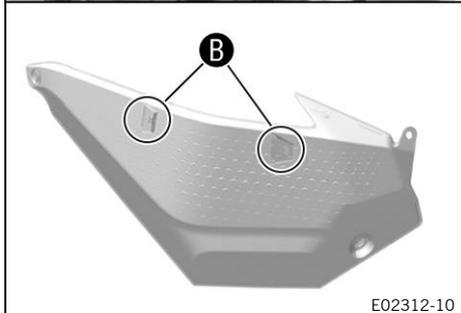
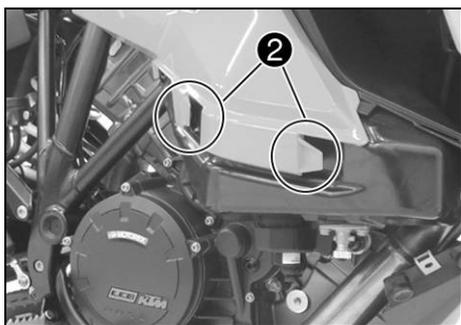
Travail principal

- Positionner le carénage de réservoir de carburant gauche et le pousser vers l'arrière.

Indications prescrites

Les ergots ❶ du carénage latéral s'engagent dans la zone A du carénage de réservoir de carburant gauche.



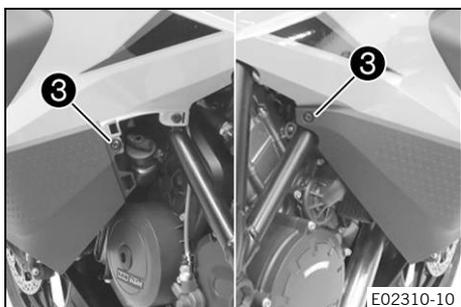


E02312-10

- Positionner le carénage de réservoir de carburant droit et le pousser vers l'arrière.

Indications prescrites

Les ergots **2** du carénage latéral s'engagent dans la zone **B** du carénage de réservoir de carburant droit.

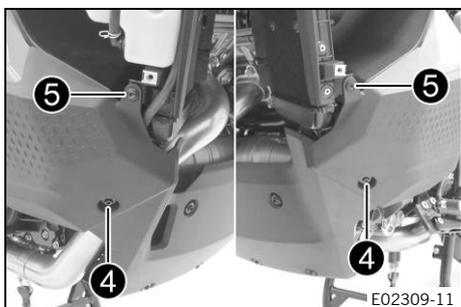


E02310-10

- Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



E02309-11

- Mettre les vis **4** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis protection du moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------	----	--------------------

- Mettre les vis **5** en place et les serrer.

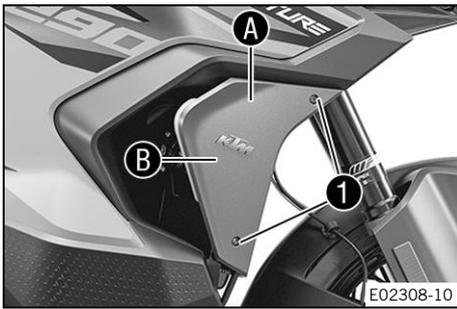
Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

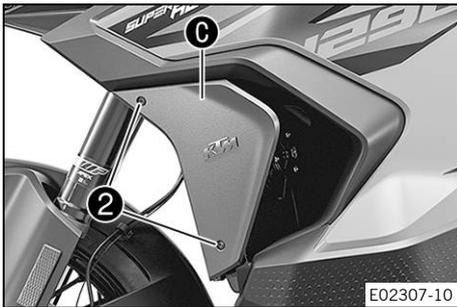
Retouche

- Monter le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Monter le becquet avant. (📖 p. 117)

13.24 Déposer le becquet avant

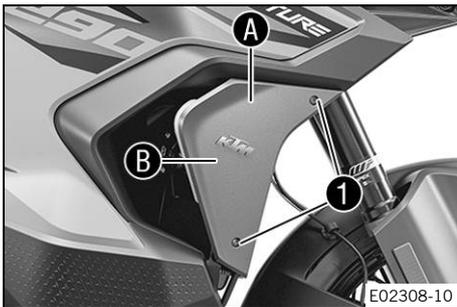


- Retirer les vis ①.
- Décrocher et déposer le becquet droit dans la zone A et B.



- Retirer les vis ②.
- Décrocher et déposer le becquet gauche dans la zone C.

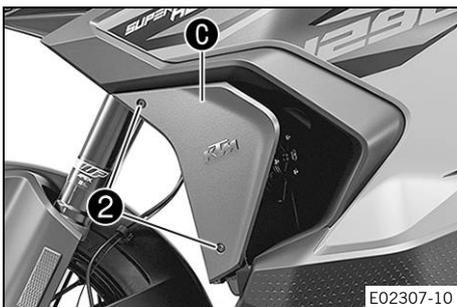
13.25 Monter le becquet avant



- Positionner le becquet droit et l'engager dans la zone A et B.
- Mettre les vis ① en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



- Positionner le becquet gauche et l'accrocher dans la zone C.
- Mettre les vis ② en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

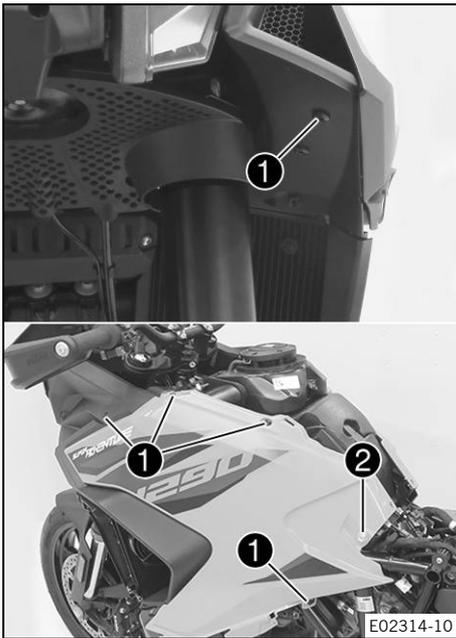
13.26 Déposer le cache latéral avant

Préparatifs

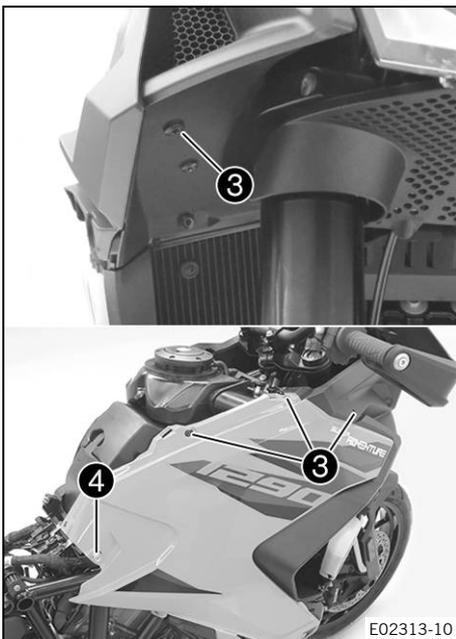
- Déposer le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Déposer le becquet avant. (📖 p. 117)
- Déposer le carénage de réservoir de carburant inférieur. (📖 p. 115)
- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Déposer le vide-poche. (📖 p. 112)
- Déposer le carénage de réservoir de carburant supérieur. (📖 p. 113)

Travail principal

- Retirer les vis ❶.
- Retirer la vis ❷ et la bague.
- Déposer avec précaution le carénage latéral gauche.



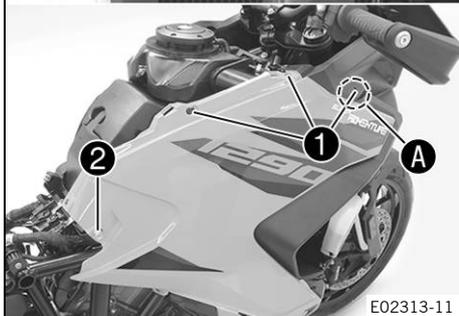
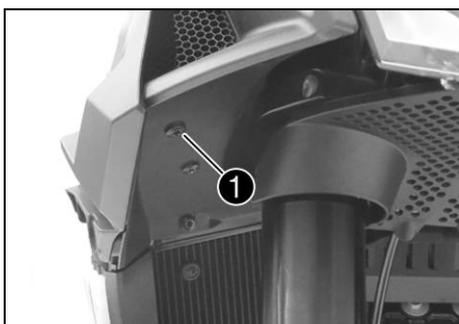
E02314-10



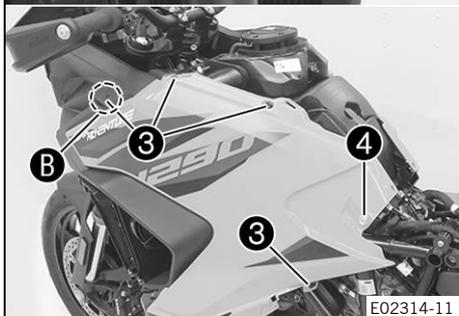
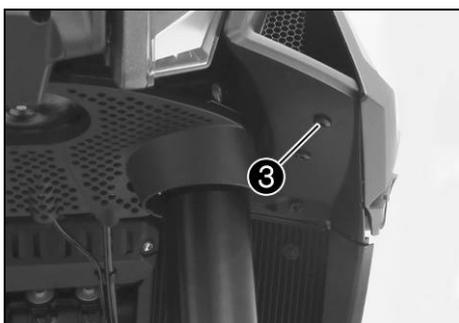
E02313-10

- Retirer les vis ❸.
- Retirer la vis ❹ et la bague.
- Déposer avec précaution le carénage latéral droit.

13.27 Monter le cache latéral avant



E02313-11



E02314-11

Travail principal

- Positionner le carénage latéral droit.

Indications prescrites

Le carénage latéral est situé dans la zone **A** sous le déflecteur de plaque-phare.

- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Mettre la vis **2** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de la bague de la selle	M6x16	4 Nm (3 lbf ft)
-----------------------------	-------	-----------------

- Positionner le carénage latéral gauche.

Indications prescrites

Le carénage latéral est situé dans la zone **B** sous le déflecteur de plaque-phare.

- Mettre les vis **3** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Mettre la vis **4** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de la bague de la selle	M6x16	4 Nm (3 lbf ft)
-----------------------------	-------	-----------------

Retouche

- Monter le carénage de réservoir de carburant inférieur. (📖 p. 115)
- Monter le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Monter le becquet avant. (📖 p. 117)
- Monter le carénage de réservoir de carburant supérieur. (📖 p. 114)
- Monter le vide-poche. (📖 p. 113)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)



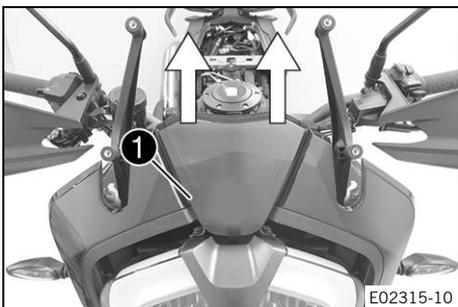
13.28 Déposer le déflecteur de plaque-phare 🗡️

Préparatifs

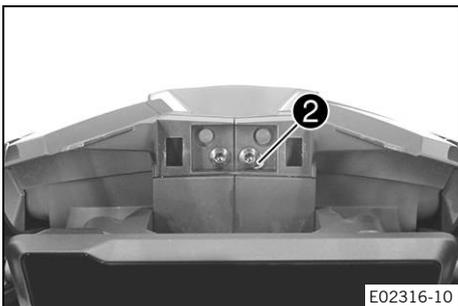
- Déposer le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Déposer le becquet avant. (📖 p. 117)
- Déposer le carénage de réservoir de carburant inférieur. (📖 p. 115)
- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Déposer le vide-poche. (📖 p. 112)
- Déposer le carénage de réservoir de carburant supérieur. (📖 p. 113)
- Déposer le cache latéral avant. 🗡️ (📖 p. 118)
- Déposer le pare-brise. (📖 p. 112)

Travail principal

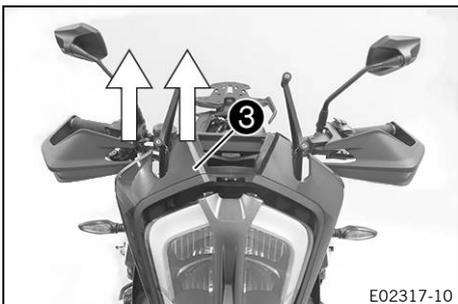
- Retirer le cache **1** vers le haut.

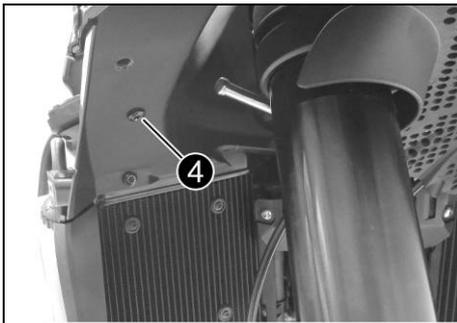


- Retirer la vis **2**.

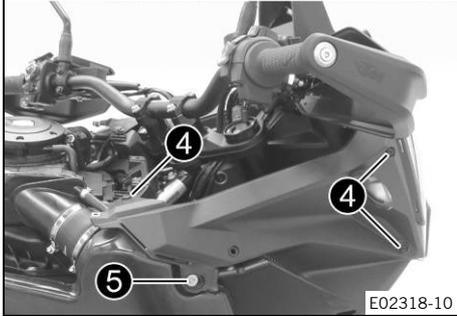


- Retirer l'unité de contrôle du phare **3** vers le haut.

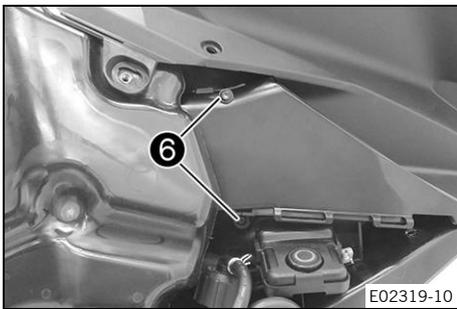




- Retirer les vis ④.
- Retirer la vis ⑤.

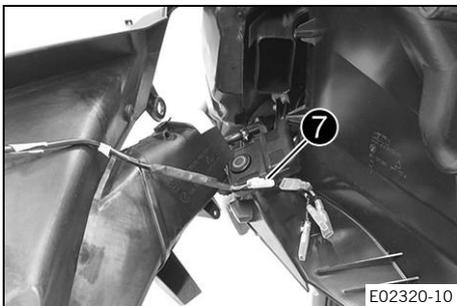


E02318-10



- Retirer les vis ⑥.

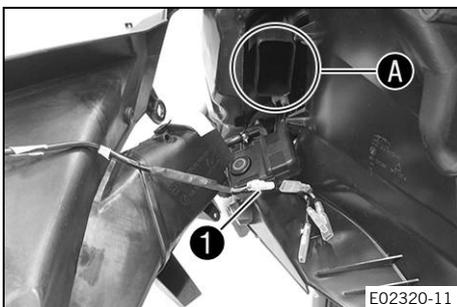
E02319-10



- Tirer le déflecteur de plaque-phare vers l'avant.
- Débrancher la fiche de connexion ⑦ du clignotant.
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

E02320-10

13.29 Monter le déflecteur de plaque-phare ↗



E02320-11

Travail principal

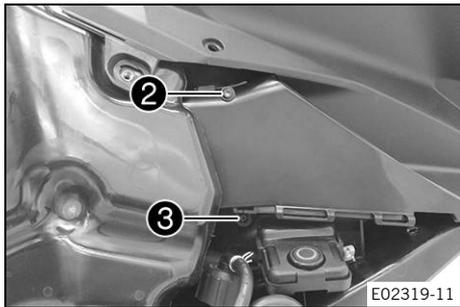
- Brancher le connecteur ①.
- Positionner le déflecteur de plaque-phare et l'insérer dans la durite d'aspiration au niveau de la zone A.



Info

Prendre garde au passage du câble de clignotant.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Mettre la vis **2** en place et la serrer.

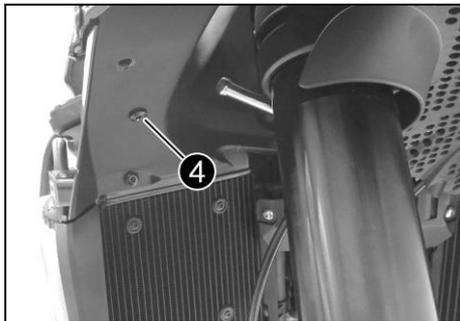
Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------------	----	-------------------

- Mettre la vis **3** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
-----------------------------------	----	-------------------



- Mettre les vis **4** en place et les serrer.

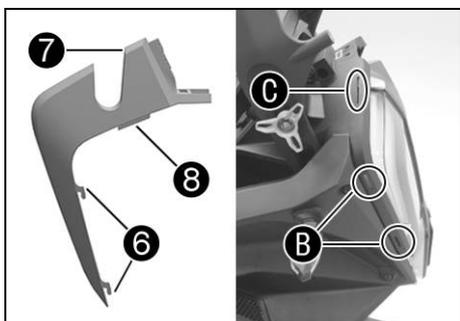
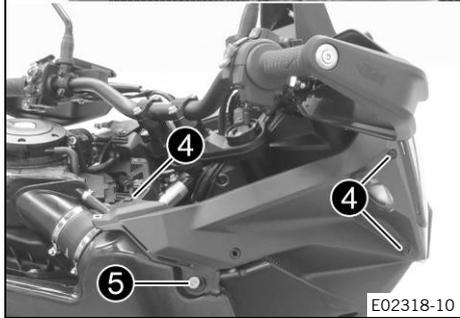
Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	----------------------

- Mettre la vis **5** en place et la serrer.

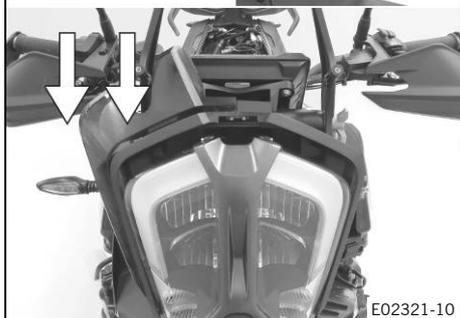
Indications prescrites

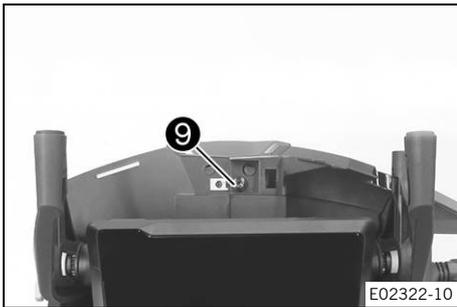
Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	----------------------



- Engager les crochets **6** de l'unité de contrôle du phare **7** dans la zone **B** du boîtier du phare et les pousser vers le bas.

✓ L'ergot **8** s'enclenche au niveau de la zone **C**.



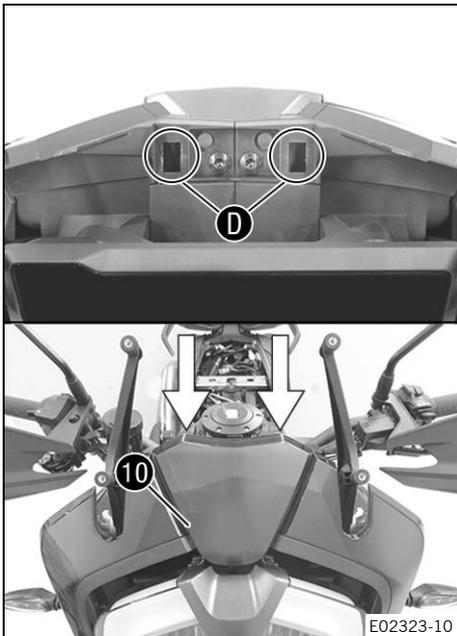


- Mettre la vis 9 en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Répéter les étapes de travail du côté opposé.



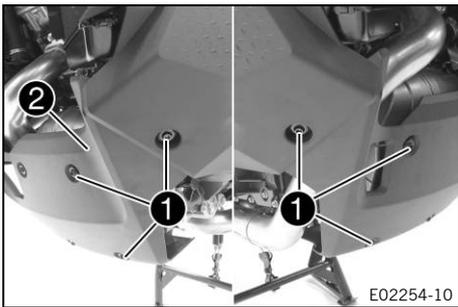
- Monter le cache 10 et le faire s'enclencher dans la zone D.
- ✓ L'emboîtement du cache est perceptible à l'oreille.

Retouche

- Monter le pare-brise. (📖 p. 112)
- Monter le cache latéral avant. 🛠️ (📖 p. 119)
- Monter le carénage de réservoir de carburant inférieur. (📖 p. 115)
- Monter le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Monter le becquet avant. (📖 p. 117)
- Monter le carénage de réservoir de carburant supérieur. (📖 p. 114)
- Monter le vide-poche. (📖 p. 113)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)

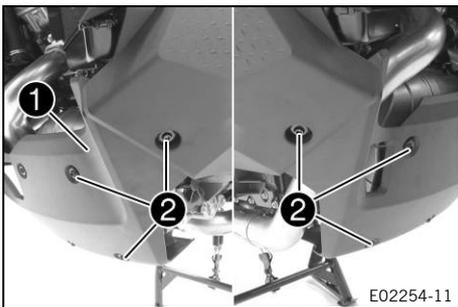


13.30 Déposer la protection moteur



- Retirer les vis **1** et les bagues ainsi que la protection moteur **2**.

13.31 Monter la protection moteur

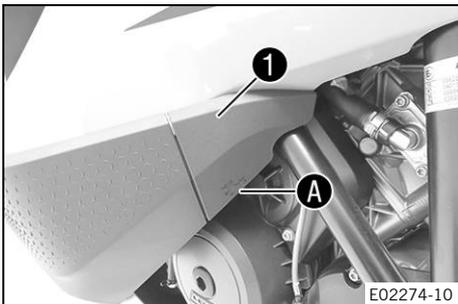


- Positionner la protection moteur **1**, mettre les vis **2** en place avec les bagues et serrer.

Indications prescrites

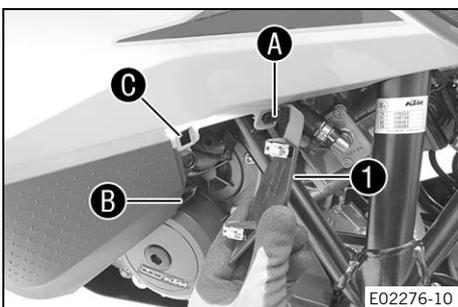
Vis protection du moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------	----	--------------------

13.32 Déposer le cache du bouchon d'huile



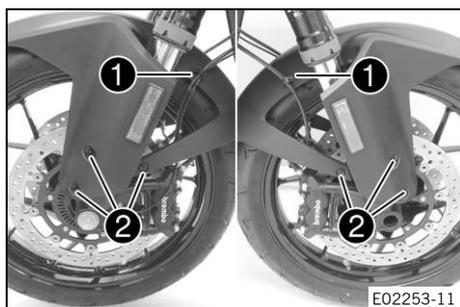
- Tirer vers l'arrière le cache **1** dans la zone **A**.
- Retirer le cache.

13.33 Monter le cache du bouchon d'huile



- Accrocher le cache **1** dans la zone **A**.
- Monter le cache et s'assurer qu'il s'enclenche correctement dans la zone **B** et **C**.

13.34 Déposer le garde-boue avant



- Ouvrir le support ① et décrocher les durites de frein et le câble.
- Retirer les vis ②.
- Retirer le garde-boue par l'avant.

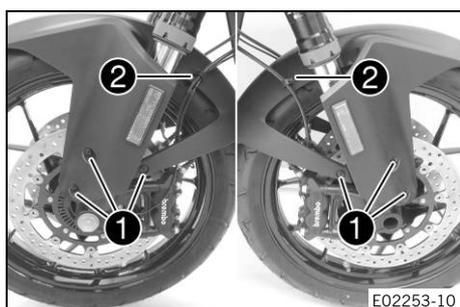


Info

Faire attention aux durites de frein et au câble.



13.35 Monter le garde-boue avant



- Positionner le garde-boue.



Info

Faire attention à l'agencement des durites de frein et du câble.

- Mettre les vis ① en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis garde-boue	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------	-------	-------------------------

- Accrocher les durites de frein et le câble dans leurs supports ② et fermer les supports.



13.36 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche ↩



Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Déposer le garde-boue avant. (📖 p. 125)

Travail principal

- Faire glisser les cache-poussières ① des deux bras de fourche vers le bas.



Info

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et la saleté grossière du tube intérieur de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tubes intérieurs de fourche des deux bras de fourche.

Spray d'huile universelle (📖 p. 193)

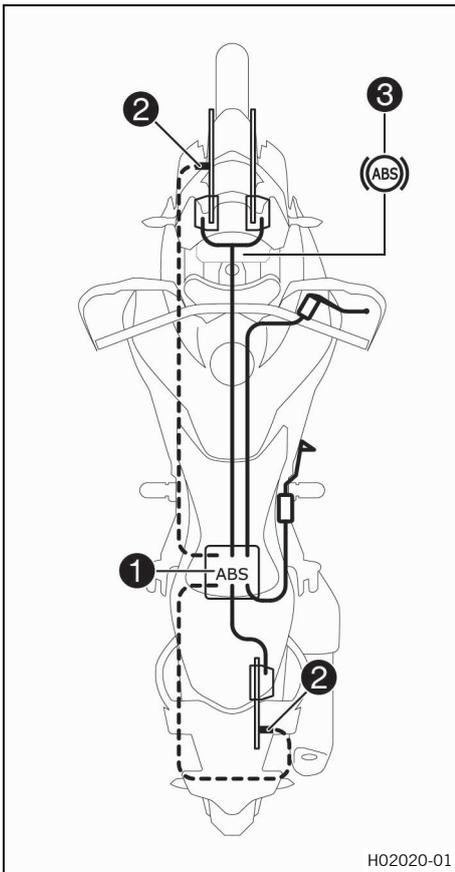
- Repousser les cache-poussières ❶ en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

Retouche

- Monter le garde-boue avant. (📖 p. 125)
- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)



14.1 Système antiblocage (ABS)



Le module ABS ①, composé d'une unité hydraulique, d'un boîtier de commande ABS et d'un groupe électropompe, est situé sous la selle. Les roues avant et arrière sont dotées chacune d'un capteur de vitesse de rotation ②.



Avertissement

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange validées et recommandées par KTM pour le système de frein.
- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression de pneus indiquée.
- Assurez-vous que les travaux d'entretien et les réparations sont réalisés par des professionnels. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite ne peuvent réduire les probabilités de chutes que dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes ne peuvent pas toujours être compensées, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, lors de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Si un mauvais mode ABS est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode ABS est adapté à un type de conditions de conduite.

- Sélectionnez toujours un mode ABS adapté au terrain sur lequel vous roulez.

L'ABS fonctionne sur deux modes, le mode ABS **Road** et le mode ABS **Offroad**.

En mode ABS **Road**, la roue arrière freine également lorsque le frein avant est actionné. La fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS **Offroad**, le frein avant freine la roue avant. Le frein arrière freine la roue arrière. La roue arrière est dépourvue de régulation ABS.



Info

En mode ABS **Offroad**, l'ABS agit plus tard sur la roue avant et il est possible que la roue arrière se bloque - risque de chute.

L'ABS travaille avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein avant et frein arrière). Dès que le boîtier de commande ABS détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau du levier de frein avant ou arrière.



Info

Si des aides à la conduite ont déclenché ou soutenu un freinage, par ex. le régulateur de vitesse ou **MSC**, le point de pression des leviers de frein peut changer légèrement lors du prochain freinage en raison du système. L'effet et le fonctionnement du système de frein n'en sont pas affectés.

Après enclenchement de l'allumage, le témoin ABS **3** doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage de la moto, ou s'il s'allume pendant le trajet, l'ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de se bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le témoin ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière dérape. L'ABS est désactivé dans ces cas-là. Pour réactiver l'ABS, immobiliser le véhicule et couper le contact. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le témoin ABS s'éteint une fois la moto en route.

MSC

Le **MSC** est une fonction additionnelle de l'ABS qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage en position inclinée (virage), dans les limites de la physique.

Du fait de la présence du capteur 6-D, la régulation par l'ABS est dépendante de l'angle d'inclinaison et de tangage.

La régulation par l'ABS en fonction de l'angle d'inclinaison et de tangage améliore la tenue de route et l'efficacité des freins dans toutes les situations de conduite. Le **MSC** réduit également le moment de redressement lorsque le pilote freine fortement dans les virages. On évite ainsi un relevage involontaire de la position inclinée et un rayon de virage supérieur. La régulation électronique additionnelle de la répartition de l'effort de freinage entre les deux roues permet de répartir de façon optimale l'effort de freinage et d'augmenter la stabilité de la moto.

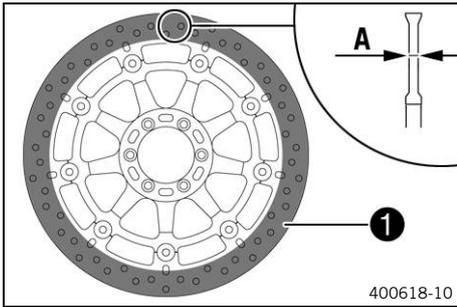
i Info
Le **MSC** est uniquement actif en mode ABS **Road**.

14.2 Vérifier les disques de frein

! Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein usés réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les disques de frein usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, à plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.

i Info
L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de freins	
avant	4 mm (0,16 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
 - Remplacer les disques de frein avant. ↘
 - Remplacer le disque de frein arrière. ↘
- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière et l'absence de dommages, de fissures et de déformation.
 - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
 - Remplacer les disques de frein avant. ↘
 - Remplacer le disque de frein arrière. ↘

14.3 Vérifier le niveau de liquide de frein à l'avant

! Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

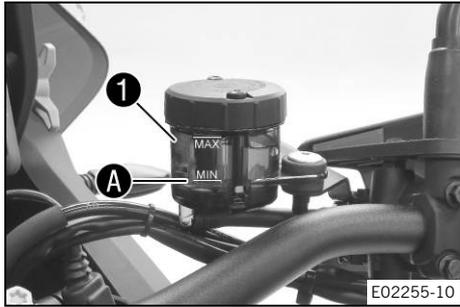
Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

! Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Mettre le réservoir de compensation de freinage situé sur le guidon en position horizontale.
- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de compensation de freinage ①.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN** A :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 🛠️ (📖 p. 130)

14.4 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



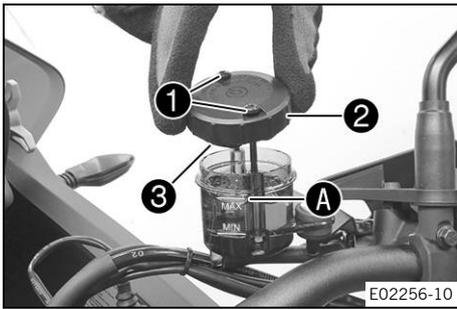
Info

Ne jamais utiliser de liquide de frein DOT 5. Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture. N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Vérifier les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 131)



Travail principal

- Mettre le réservoir de compensation de freinage situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ①.
- Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère MAX A.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 191)

- Positionner le couvercle ② et la membrane ③.
- Mettre les vis ① en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis du couvercle du réservoir de liquide de frein avant		1 Nm (0,7 lbf ft)
---	--	-------------------



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.5 Vérifier les plaquettes de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

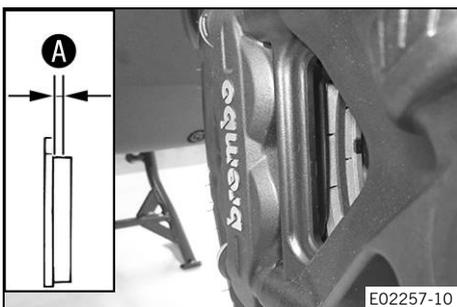


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes ont l'épaisseur minimale A.

Épaisseur minimale A	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
----------------------	--------------------

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que les plaquettes sont en bon état et exemptes de fissures.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️

14.6 Vérifier le niveau de liquide de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

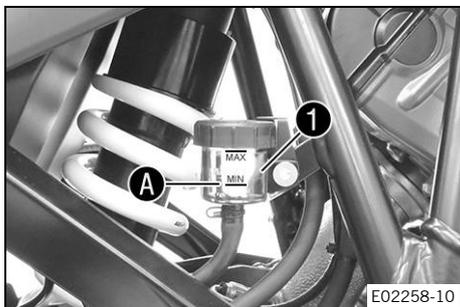
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)

Travail principal

- Vérifier le niveau de liquide de frein à travers le réservoir de compensation de freinage **1**.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN** **A** :
 - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🛠️ (📖 p. 132)

14.7 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Ne jamais utiliser de liquide de frein DOT 5. Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

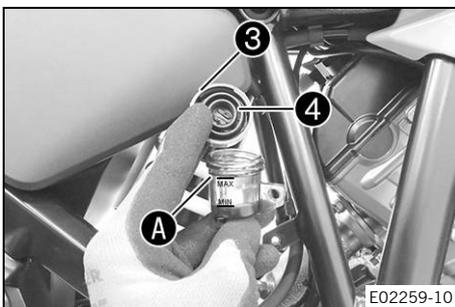
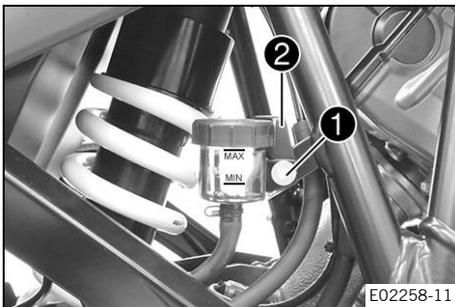
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 134)

Travail principal

- Retirer la vis ❶ avec la rondelle frein ❷.
- Maintenir le réservoir de liquide de frein perpendiculairement au sol.



- Retirer le bouchon fileté ❸ avec la membrane ❹.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 191)

- Monter et fixer le couvercle fileté ❸ avec la membrane ❹.

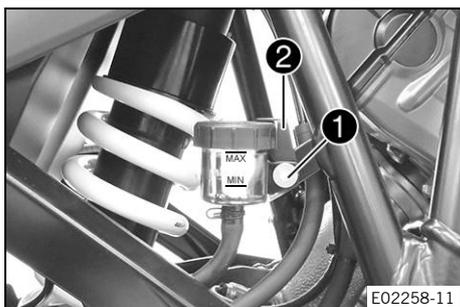
Indications prescrites

Couvercle du réservoir de liquide de frein arrière		3,5 Nm (2,58 lbf ft)
--	--	-------------------------



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.



- Positionner le réservoir de liquide de frein avec la rondelle frein ②.
- Serrer la vis ①.

Indications prescrites

Vis du réservoir de liquide de frein du frein arrière	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft) Loctite®243™
---	----	---

14.8 Contrôler les plaquettes de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

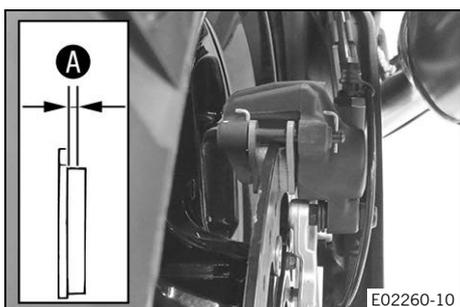


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale ①.

Épaisseur minimale ① pour les plaquettes de frein	≥ 1 mm (≥ 0,04 in)
---	--------------------

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️

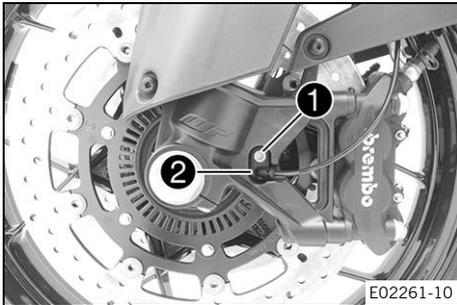
15.1 Déposer la roue avant

Préparatifs

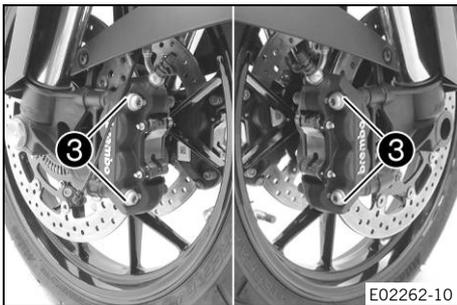
- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)

Travail principal

- Charger le véhicule à l'arrière.
 - ✓ La roue avant ne doit avoir aucun contact avec le sol.
- Retirer la vis ① et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ② hors de l'alésage.



E02261-10



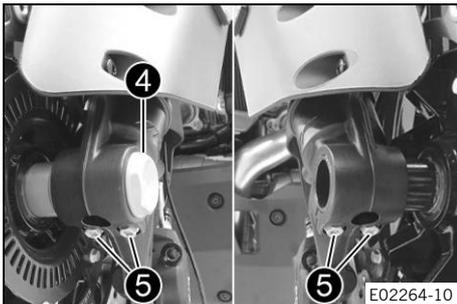
E02262-10

- Enlever les vis ③ des deux étriers de frein.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté l'étrier sur le disque.
- Tirer l'étrier de frein légèrement vers l'arrière hors des disques de frein, puis le laisser pendre sans tension.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



E02264-10

- Desserrer de quelques tours la vis ④.
- Desserrer les vis ⑤.
- Pousser sur la vis ④, pour sortir l'axe hors de la fixation de l'essieu de roue avant.
- Retirer la vis ④.



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.

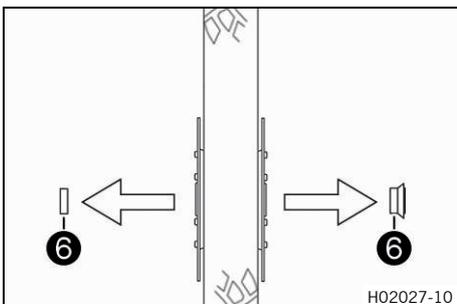
- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main quand la roue avant est démontée.

- Retirer les douilles-entretoises ⑥.



H02027-10

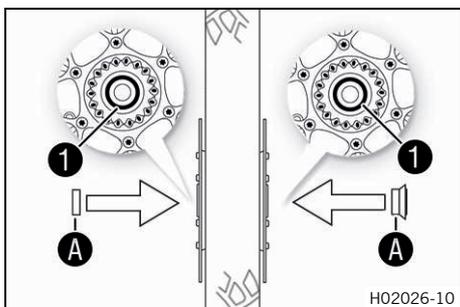
15.2 Monter la roue avant



Avertissement

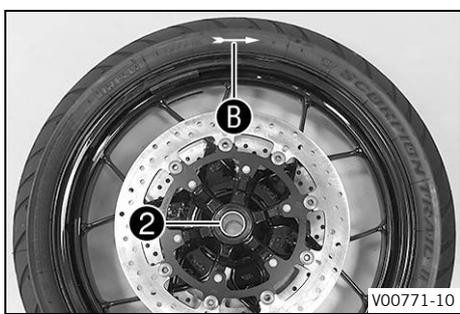
Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni usure ni dommages.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue.
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité radiales ① et les surfaces de roulement A des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (p. 193)



- Placer l'entretoise étroite ② dans le sens de rotation vers la droite.

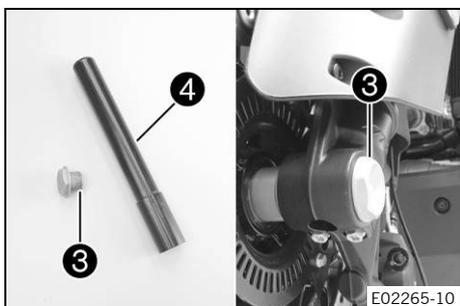


Info

La flèche B indique le sens de rotation de la roue avant.

La roue du capteur de vitesse de rotation se trouve à gauche dans le sens de marche.

- Placer la douille-entretoise large dans le sens de rotation vers la gauche.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

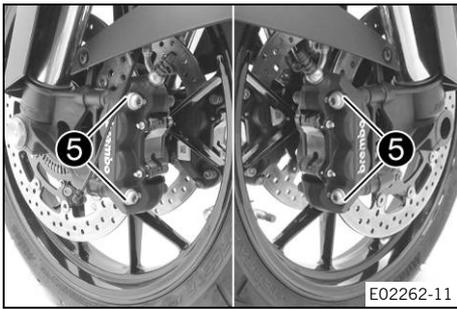
- Nettoyer et graisser la vis ③ et l'axe ④.

Graisse longue durée (p. 193)

- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis ③ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis de l'axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Filetage graissé
----------------------------	---------	---



- Positionner l'étrier de frein.
- ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Monter les vis **5** sur les deux étriers de frein, sans les serrer.
- Actionner plusieurs fois le levier de frein à main jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis **5** des deux étriers de frein.

Indications prescrites

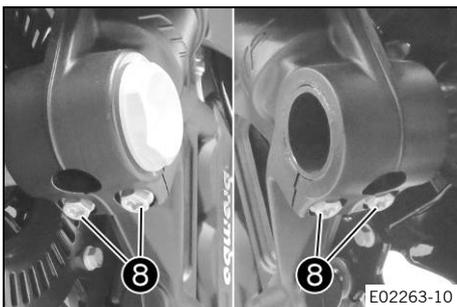
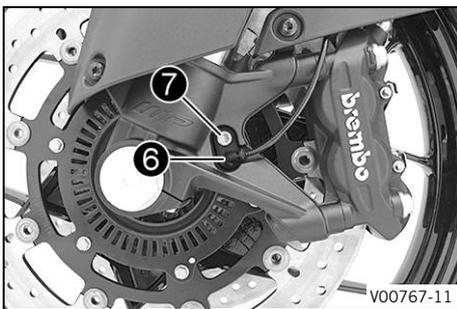
Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,5x55	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
--------------------------------	------------	--

- Retirer la fixation du levier de frein à main.
- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue **6** dans l'alésage.
- Mettre la vis **7** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)



- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
- ✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis **8**.

Indications prescrites

Vis du pied de fourche	M8x20	15 Nm (11,1 lbf ft)
------------------------	-------	---------------------

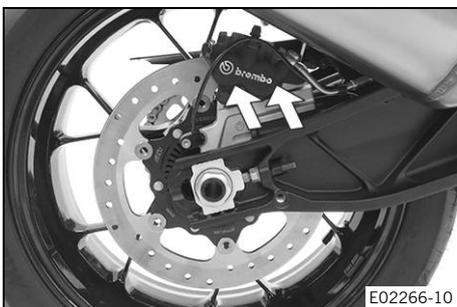
15.3 Déposer la roue arrière 🛠️

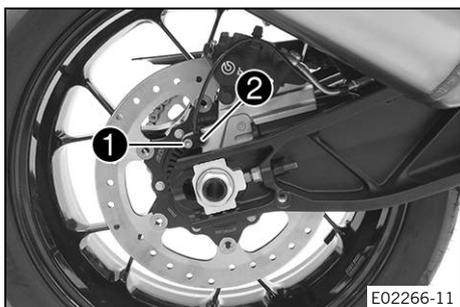
Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)

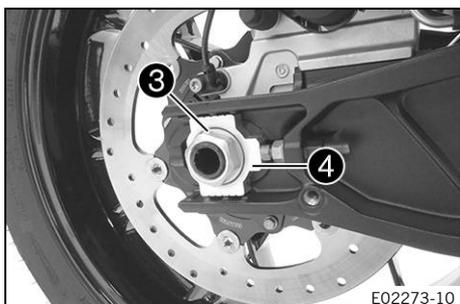
Travail principal

- Repousser à la main l'étrier de frein contre le disque pour refouler les pistons.

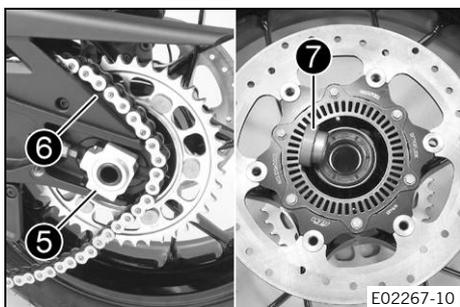




- Retirer la vis ① et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ② hors de l'alésage.



- Retirer l'écrou ③. Retirer les tendeurs de chaîne ④.



- Retirer l'axe ⑤ de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.
- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant. Enlever la chaîne de la couronne et la poser sur la dépose de la chaîne ⑥.



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que le disque de frein ne soit pas endommagé.

- Tenir la roue arrière et retirer l'axe. Retirer la roue arrière du bras oscillant.



Info

Ne pas actionner le frein à pied quand la roue arrière est démontée.

- Retirer la douille-entretoise ⑦.

15.4 Monter la roue arrière ↩



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

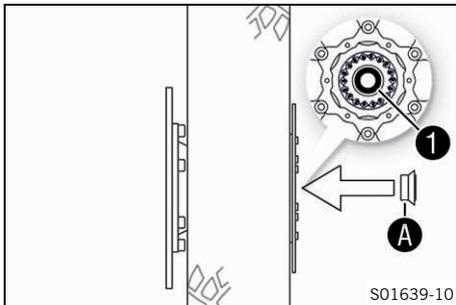
- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Avertissement

Risque d'accident Après le montage de la roue arrière, le frein de roue arrière ne fonctionne pas.

- Avant de prendre la route, il faut actionner plusieurs fois le frein à pied jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.



Travail principal

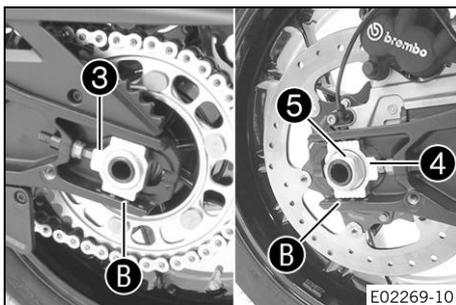
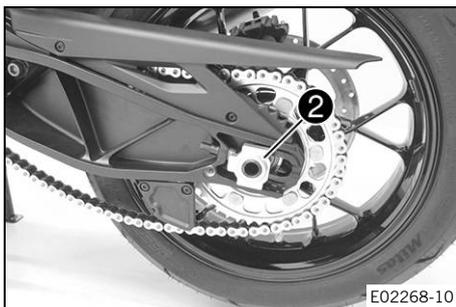
- Contrôler les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. 🛠️ (📖 p. 140)
- Vérifier que le roulement de roue ne présente ni usure ni dommages.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière. 🛠️
- Nettoyer et graisser la bague d'étanchéité radiale ① et la surface de roulement A de la douille-entretoise.

Graisse longue durée (📖 p. 193)

- Placer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe et de l'écrou.

Graisse longue durée (📖 p. 193)

- Sur la roue arrière, mettre les caoutchoucs d'amortissement et le support couronne en place.
- Lever la roue arrière dans le bras oscillant et faire s'engrener le disque de frein dans l'étrier de frein.
- Monter l'axe ② mais sans le pousser jusqu'en butée.
- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et placer la chaîne sur la couronne.



- Enfoncer l'axe jusqu'en butée, monter le tendeur de chaîne ④ et l'écrou ⑤.

Info

Mettre les tendeurs de chaîne ③ et ④ en place dans la même position.

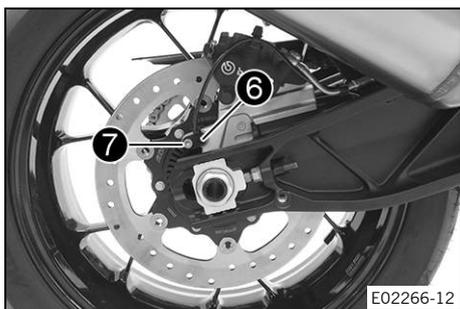
- Vérifier que les tendeurs sont plaqués contre les vis de réglage. Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les repères des tendeurs gauche et droit doivent se trouver dans la même position par rapport aux marques de référence B.

- Serrer l'écrou ⑤.

Indications prescrites

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage graissé
------------------------	---------	---



- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue ⑥ dans l'alésage.
- Mettre la vis ⑦ en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

- Actionner plusieurs fois le levier de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.

Retouche

- Vérifier la tension de la chaîne. (📖 p. 106)
- Dérégler le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)

15.5 Contrôler les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 🛠️

i Info

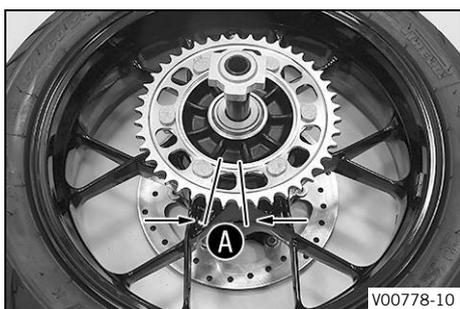
La force du moteur est transmise de la couronne à la roue arrière par 6 caoutchoucs d'amortissement. Les caoutchoucs d'amortissement s'usent pendant le fonctionnement. S'ils ne sont pas remplacés à temps, cela provoque des dommages sur le support couronne et le moyeu arrière.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Déposer la roue arrière. 🛠️ (📖 p. 137)

Travail principal

- Vérifier l'usure et la dégradation des caoutchoucs d'amortissement ① du moyeu arrière.
 - » Si les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. 🛠️



- Placer la roue arrière avec la couronne vers le haut sur un établi et placer l'axe dans le moyeu.
- Contrôler le jeu de la couronne ①.

i Info

Le jeu doit être mesuré sur la couronne à l'extérieur.

Jeu des caoutchoucs d'amortissement de la roue arrière	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)
--	-------------------

- » Lorsque le jeu ① est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer tous les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. 🛠️

Retouche

- Monter la roue arrière. 🛠️ (📖 p. 138)
- Vérifier la tension de la chaîne. (📖 p. 106)
- Dérégler le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)

15.6 Vérifier l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Si une roue crève sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneus s'ils sont endommagés ou usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route. Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

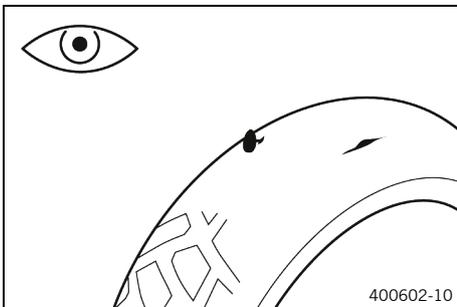
La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Info

Le type, l'état et la pression d'air des pneus influencent le freinage et la tenue de route du véhicule. Des pneus usagés agissent défavorablement, particulièrement sur route mouillée.



- Vérifier le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier la profondeur du profil.

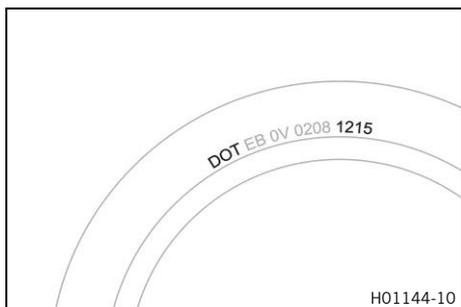


Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
-------------------------------	--------------------

- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu. 🛠️



- Vérifier l'âge des pneus.

i Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

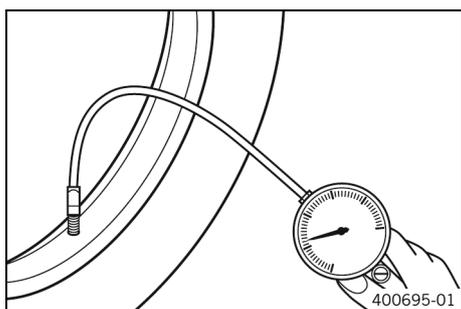
Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneus au plus tard tous les 5 ans.

- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu. ↘

15.7 Vérifier la pression des pneus

i Info

Une pression de pneu insuffisante cause une usure anormale et une surchauffe du pneu. Une pression de pneu correcte contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.

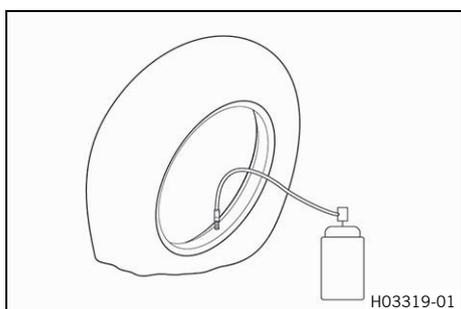


- Retirer le capuchon.
- Vérifier la pression du pneu quand le pneu est froid.

Pression des pneus Conducteur seul / avec passager / pleine charge utile	
avant : sur pneus froids	2,4 bar (35 psi)
arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)

- » Lorsque la pression de pneu ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Ajuster la pression de pneu.
- Mettre le capuchon en place.

15.8 Utilisation d'une bombe anti-crevaison



Avertissement

Risque d'accident Une bombe anti-crevaison mal utilisée entraîne une perte de pression sur le pneu réparé.

Tous les dommages ne peuvent pas être réparés à l'aide d'une bombe anti-crevaison.

- Respecter les instructions et les spécifications du fabricant de la bombe anti-crevaison.
- Conduire lentement et prudemment lorsqu'un pneu a été réparé à l'aide d'une bombe anti-crevaison.
- Rouler au maximum jusqu'au garage le plus proche et faire changer le pneu.

Une réparation à l'aide d'une bombe anti-crevaisson ne doit être effectuée qu'en cas d'urgence.
Nous recommandons de transporter le véhicule en panne jusqu'au garage le plus proche plutôt que de procéder à une réparation.

(SUPER ADVENTURE S EU/CN)

Remarque

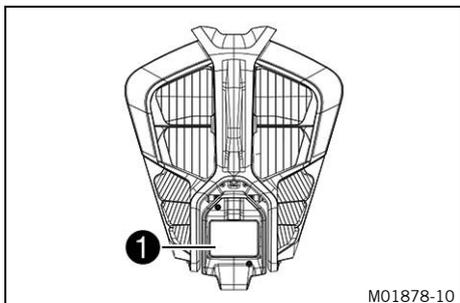
Détérioration du matériel La bombe anti-crevaisson endommage le capteur de pression de gonflage.

- Garder à l'esprit qu'il est possible que le capteur de pression de gonflage ait besoin d'être remplacé après l'utilisation d'une bombe anti-crevaisson.
-

16.1 Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

De plus amples informations sur l'ACC sont disponibles dans les chapitres suivants :

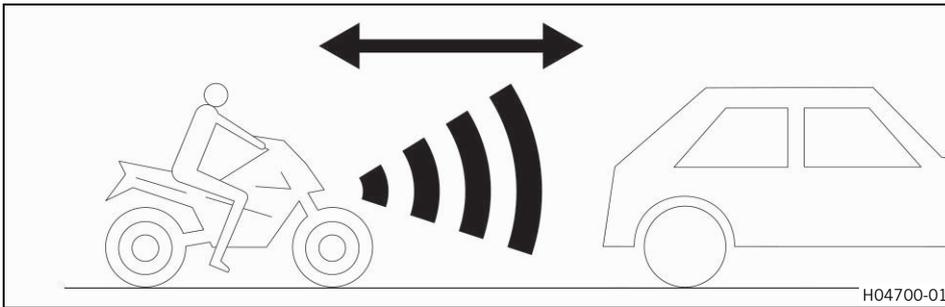
- Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (📖 p. 20)
- Affichage du régulateur de vitesse adaptatif (ACC) (📖 p. 42)
- Menus du tableau de bord **Cruise Control**, **Cruise Control Mode**, **ACC Distance**



Le capteur de radar avant (**FRS**) 1 de l'ACC est situé dans le plaque-phare.

i Info

Si le capteur de radar avant est encrassé ou givré, son fonctionnement peut être limité.
Ne pas couvrir, scotcher ou peindre le capteur de radar avant.



Avertissement

Risque d'accident Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) ne convient pas pour tous les revêtements du sol.

Plage d'utilisation de l'ACC 30 ... 150 km/h (18,6 ... 93,2 mph)

Le conducteur est toujours responsable de la sécurité du véhicule.

L'ACC n'est pas destiné à éviter les collisions.

L'ACC est limité à environ 50 % de la puissance de freinage maximale.

Au-delà de la vitesse minimale, il n'y a plus de décélération automatique.

L'ACC ne détecte pas les objets ayant une vitesse relative élevée, par exemple les véhicules à l'arrêt ou en sens inverse.

L'ACC ne détecte pas les véhicules ayant une silhouette étroite, par exemple les bicyclettes.

Dans une montée, la vitesse cible sélectionnée ne sera pas atteinte si la puissance du moteur est insuffisante.

Dans une descente, la vitesse cible sélectionnée sera dépassée si l'action de freinage du moteur et la puissance de freinage ACC sont insuffisantes.

L'ACC ne détecte pas non plus les véhicules qui précèdent si le véhicule est fortement incliné.

- Restez toujours vigilants et prêts à freiner.
- Intervenir si l'ACC ne détecte pas un véhicule ou un obstacle, si un avertissement est affiché dans le tableau de bord ou si la vitesse minimale est atteinte.
- Ne pas utiliser l'ACC sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser l'ACC sur chaussée glissante (pluie, verglas, neige), en cas de mauvaise visibilité ou sur un terrain sans revêtement (sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser l'ACC dans un trafic dense avec des changements de voie fréquents d'autres véhicules ou lorsque vous roulez en groupe avec d'autres motards.
- Respecter la distance minimale légale par rapport aux véhicules qui précèdent.

Le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est un dispositif pratique d'assistance au conducteur.

Le véhicule est équipé d'un capteur de radar avant. Cela permet de maintenir une distance en fonction de la vitesse par rapport au véhicule qui précède.

Lorsque l'ACC est activé, le véhicule accélère lorsque le clignotant est enclenché pour faciliter une manœuvre de dépassement.



Info

Après un certain temps, l'ACC détecte si le véhicule se déplace à droite ou à gauche de la circulation et ajuste la détection de dépassement en conséquence.

i Conseil

Lorsque l'ACC est utilisé, il est recommandé d'activer en même temps le mode automatique **Standard** (en option) de la bague de réglage de précharge.

En réglant automatiquement la précharge de ressort, le capteur de radar avant conserve un angle de détection optimal.

Si le mode de la bague de réglage de précharge **Standard** (en option) n'est pas disponible, il est préconisé de régler correctement la bague de réglage de précharge (📖 p. 101) en fonction de la charge utile actuelle.

L'ACC est disponible de la 2e à la 6e vitesse.

En cas de dysfonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif, la fonction normale de régulation de la vitesse peut toujours être utilisée.

i Info

Dans ce cas, le mode ACC doit être modifié manuellement dans le tableau de bord.

L'ACC ne peut être utilisé que dans les modes de conduite **Sport, Street et Rain**.

Dans tous les modes de l'ACC, à mesure que l'angle d'inclinaison augmente, l'accélération et la décélération maximales sont réduites pour atteindre la vitesse cible.

Dans les modes d'ACC **Comfort et CC only**, la vitesse est réduite lorsque l'angle d'inclinaison augmente sur la route. Dans le mode d'ACC **Sport**, il n'y a pas de réduction de la vitesse.

Le conducteur doit, malgré l'ACC, passer lui-même les vitesses afin de maintenir le moteur dans la plage de régime optimale pour le revêtement du sol. L'ACC n'est pas désactivé par le changement de vitesse si celui-ci est effectué en moins de 2,5 secondes.

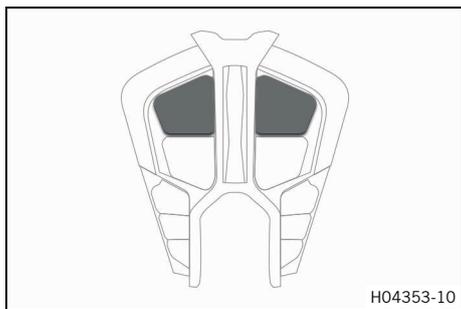
i Conseil

L'utilisation du quickshifter+ (en option) est préconisée.

Lorsque la limite de régime pour passer à la vitesse supérieure est atteinte, l'ACC n'accélère plus, mais reste activé.

Lorsque la limite de régime de rétrogradage est atteinte, l'ACC est désactivé.

16.2 Feu de croisement



H04353-10

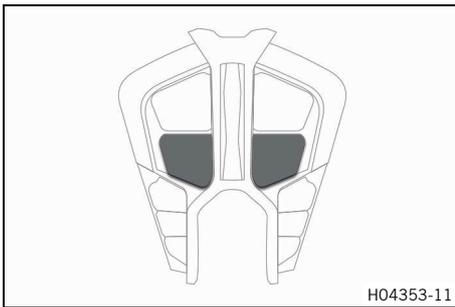
Le feu de croisement est intégré(e) dans le phare principal.

Le feu de croisement est allumé lorsque le contact est mis.

Après 5 secondes, le feu de croisement s'éteint à nouveau afin de ne pas décharger la batterie 12 V lorsque le moteur n'est pas démarré.

Si le contact est coupé par inadvertance pendant la conduite, le feu de croisement reste allumé.

16.3 Feu de route



Le feu de route est intégré dans le phare principal.

16.4 Feu diurne (DRL)



Le feu diurne (DRL)/feu de position est intégré dans le phare principal.



Avertissement

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Assurez-vous que le feu diurne est désactivé à l'aide du boîtier diagnostic si le point de menu n'est pas disponible mais que le feu de croisement est requis. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)
- Respectez la législation en vigueur relative au feu diurne.

Le feu diurne éclaire plus que le feu de position.

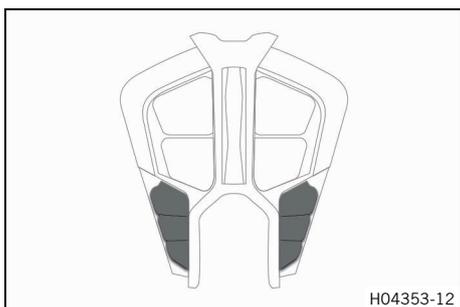
Le feu diurne peut être uniquement enclenché lorsque la visibilité est bonne.

Le capteur de lumière ambiante prend le contrôle du tableau de bord. Lorsque les conditions de visibilité sont bonnes, le feu de croisement et le feu de position sont coupés, et le feu diurne est enclenché.

Lorsque le feu diurne est éteint, le feu de croisement et le feu de position sont allumés.

Lorsque le feu de route ou l'avertissement lumineux est allumé, le feu diurne passe automatiquement en feu de position.

16.5 Feu de virage



Le feu de virage est intégré dans le phare principal.

i Info

Pour activer le feu de virage, le feu de croisement doit être allumé et le feu diurne doit être éteint.

Le feu de virage s'active :

Angle de position inclinée pour la LED inférieure	$\geq 12^\circ$
Angle de position inclinée pour la LED centrale	$\geq 20^\circ$
Angle de position inclinée pour la LED supérieure	$\geq 28^\circ$
Vitesse	$\geq 6 \text{ km/h}$ ($\geq 3,7 \text{ mph}$)

16.6 Déposer la batterie 12 V



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Attention

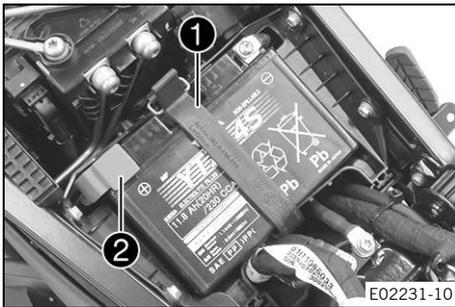
Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.

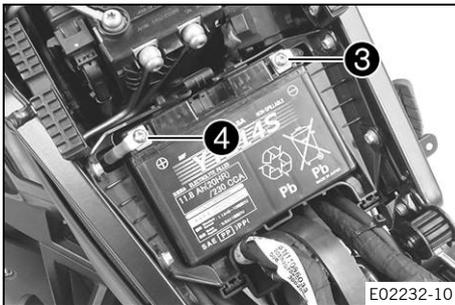
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)



Travail principal

- Décrocher le caoutchouc de maintien de la batterie ①.
- Retirer le cache du pôle positif ②.



- Débrancher le câble négatif ③ de la batterie 12 V.
- Débrancher le câble positif ④ de la batterie 12 V.
- Sortir la batterie 12 V de son compartiment.

16.7 Monter la batterie 12 V

⚠ Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

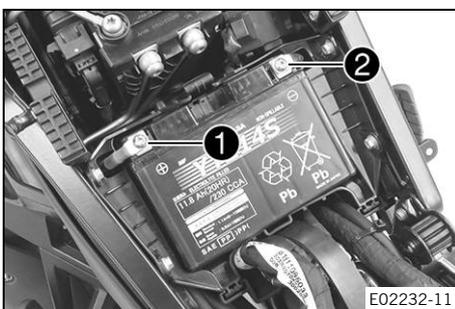
- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.

⚠ Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie 12 V peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

Si la batterie 12 V est déchargée ou défectueuse, des dysfonctionnements peuvent survenir au niveau de l'électronique du véhicule, en particulier lors du démarrage.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie 12 V déchargée ou sans batterie 12 V.



Travail principal

- Placer la batterie 12 V dans le compartiment prévu à cet effet.
- Mettre en place le câble positif ①, insérer et serrer la vis.

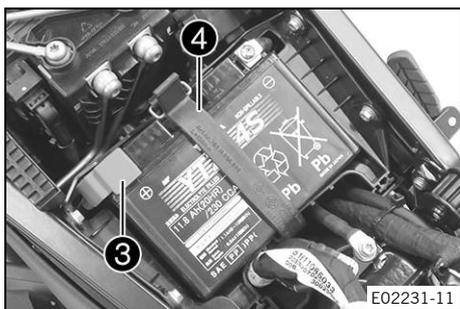
Indications prescrites

Vis du pôle de batterie	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
-------------------------	-------	-------------------------

- Mettre le câble négatif ② en place, placer et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis du pôle de batterie	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
-------------------------	-------	-------------------------



- Mettre le cache du pôle positif ③ en place.
- Accrocher le caoutchouc de maintien de la batterie ④.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)
- Régler la date et l'heure. (📖 p. 73)

16.8 Charger la batterie 12 V 🔧



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries 12 V hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie 12 V.
- Ne charger les batteries 12 V que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Remarque

Danger pour l'environnement Les batteries 12 V contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries 12 V dans les ordures ménagères.
- Rapporter les batteries 12 V à un point de collecte.



Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

i **Info**

Même lorsque la batterie 12 V n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge. L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie 12 V.

Les charges rapides à courant de charge élevé réduisent la durée de vie de la batterie.

Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie 12 V perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie 12 V a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage et détruit la batterie 12 V.

La batterie 12 V ne nécessite pas d'entretien. Tout contrôle du niveau d'électrolyte est inutile.

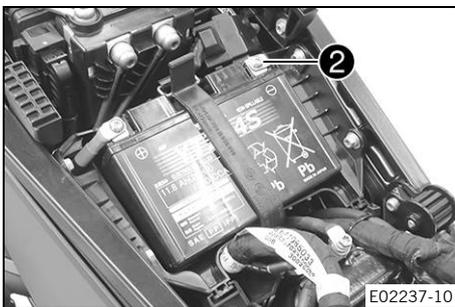
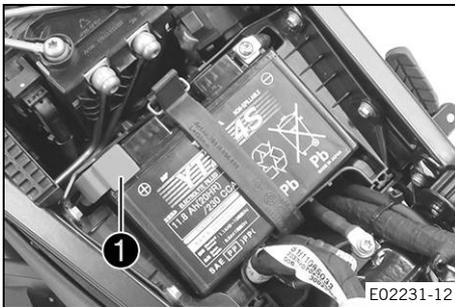
Lorsque la batterie 12 V n'est pas chargée avec le chargeur de batterie KTM, il faut la déposer pour la charger. Sinon, des surtensions risquent d'endommager les composants électroniques. Charger la batterie 12 V selon les données indiquées sur le boîtier.

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)

Travail principal

- Retirer le cache du pôle positif **1**.



- Débrancher le câble négatif **2** de la batterie 12 V pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.



- Connecter le chargeur à la batterie 12 V. Mettre en marche le chargeur de batterie.

Chargeur de batterie (58429074200)

i **Info**

En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie 12 V ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie 12 V.

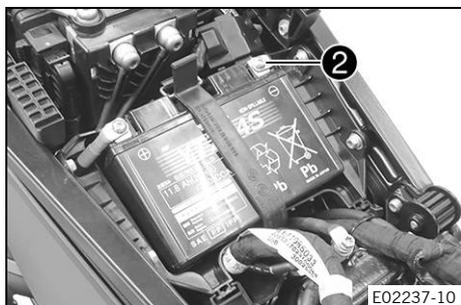
Charger la batterie 12 V au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier.

- Éteindre le chargeur en fin de charge et le déconnecter de la batterie 12 V.

Indications prescrites

Le courant, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.

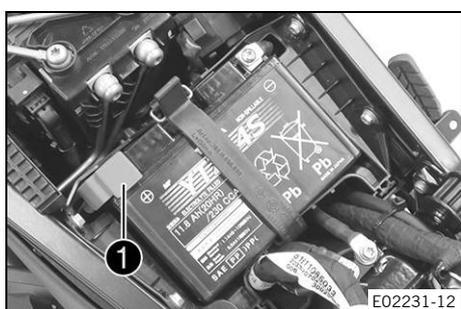
Recharger régulièrement la batterie 12 V lorsque le motorcycle n'est pas utilisé	3 mois
--	--------



- Brancher le câble négatif ❷ à la batterie 12 V.

Indications prescrites

Vis du pôle de batterie	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
-------------------------	-------	-------------------------



- Mettre le cache du pôle positif ❶ en place.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)
- Régler la date et l'heure. (📖 p. 73)

16.9 Remplacer la batterie de la clé RACE ON

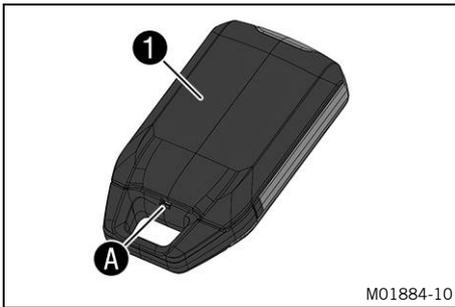


Avertissement

Risque de blessures Les piles boutons peuvent exploser en cas de mauvaise utilisation.

L'ingestion de piles boutons provoque de graves brûlures chimiques qui peuvent entraîner la mort en moins de 2 heures.

- Tenir les piles boutons et la clé RACE-ON hors de portée des enfants.
- S'assurer que les piles boutons ne soient jamais ingérées ou introduites dans le corps.
- Consulter immédiatement un médecin si des piles boutons ont tout de même été ingérées ou introduites dans le corps.
- Ne pas exposer les piles boutons à des températures extrêmes ou à des contraintes mécaniques.
Température autorisée -20 ... 50 °C (-4 ... 122 °F)
- Ne pas endommager la clé RACE-ON, par exemple en la coupant ou en l'écrasant.
- Ne pas utiliser la clé RACE-ON si celle-ci est endommagée ou si le compartiment de la batterie ne peut pas être fermé.
- Ne remplacer la batterie de la clé RACE-ON que par le type spécifié.

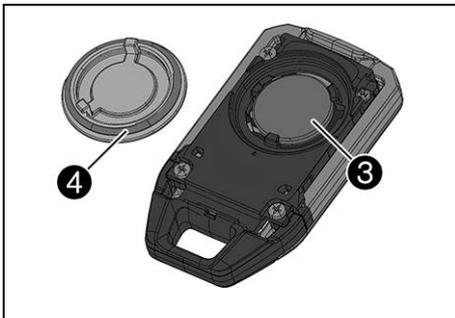


- Pour ouvrir le cache ① de la clé RACE ON, insérer un objet étroit et non pointu dans l'ouverture A et soulever délicatement le cache.



- Tourner le couvercle de la batterie ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une pièce de monnaie et le retirer. Indications prescrites

Prendre garde à laisser le joint torique en place.

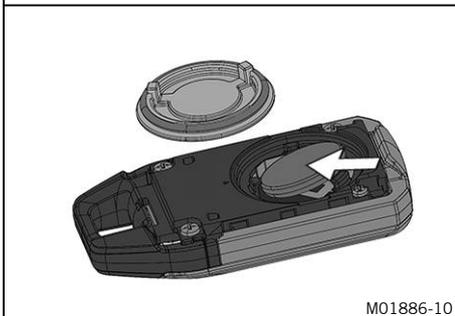


- Retirer la batterie de la clé RACE ON ③.
- Insérer la nouvelle batterie de clé RACE ON avec l'inscription vers le haut.

Batterie de la clé RACE ON (CR 2032) (📖 p. 181)

i Info

Les deux plus petits ergots sont biseautés afin que la batterie de la clé RACE ON puisse être facilement insérée dans la fixation.



- Installer le couvercle de la batterie avec le joint torique ④ et fermer dans le sens des aiguilles d'une montre avec une pièce de monnaie.
- Mettre en place le cache de la batterie de la clé RACE ON et l'enclencher.

16.10 Remplacer le fusible général



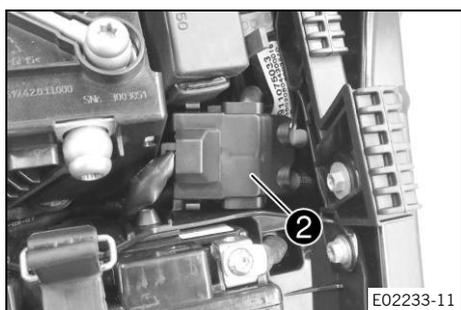
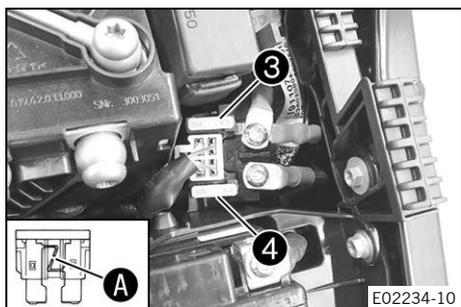
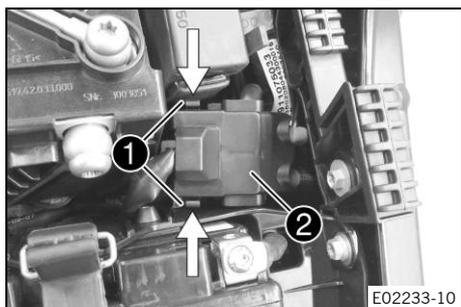
Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)



Travail principal

- Appuyer simultanément sur les deux côtés du système de déverrouillage ①.
- Retirer le capuchon ②.

- Enlever le fusible général défectueux ③.

i Info

Le coupe-circuit **A** d'un fusible défectueux est ouvert. Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ④.

Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule.

- Mettre en place un fusible général neuf.

Fusible (58011109130) (📖 p. 181)

- Vérifier le bon fonctionnement de l'équipement électrique.

- Mettre le capuchon ② en place.

✓ L'emboîtement du capuchon est perceptible à l'oreille.

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de rechange dans le relais de démarreur pour qu'il soit disponible en cas de besoin.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)
- Régler la date et l'heure. (📖 p. 73)

16.11 Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

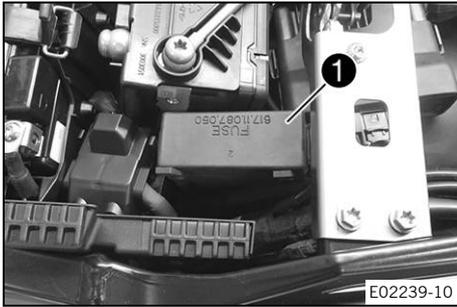


Info

La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs électriques se trouve sous la selle.

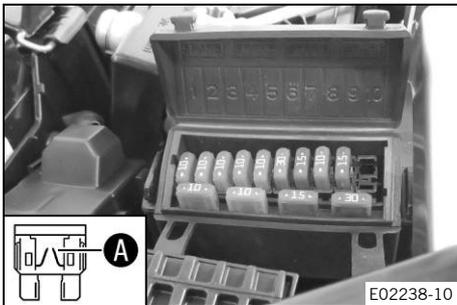
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 103)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 104)



Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ①.



- Vérifier les fusibles.

i Info

Le coupe-circuit **A** d'un fusible défectueux est ouvert.

- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10 A - alimentation en tension du boîtier de commande et composants
Fusible 2 - 10 A - plus permanent pour appareils supplémentaires (circuit accessoire 1)
Fusible 3 - 10 A - feu arrière, éclairage de plaque d'immatriculation
Fusible 4 - 10 A - unité de contrôle de l'éclairage
Fusible 5 - 10 A - unité de contrôle moteur
Fusible 6 - 30 A - groupe électropompe ABS
Fusible 7 - 15 A - unité hydraulique ABS
Fusible 8 - 10 A - plus à l'allumage pour appareils supplémentaires (circuit accessoire 2), port de charge USB
Fusible 9 - 15 A - unité de commande des suspensions électroniques

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (58011109110) (📖 p. 181)
Fusible (58011109115) (📖 p. 181)
Fusible (58011109130) (📖 p. 181)

i Conseil

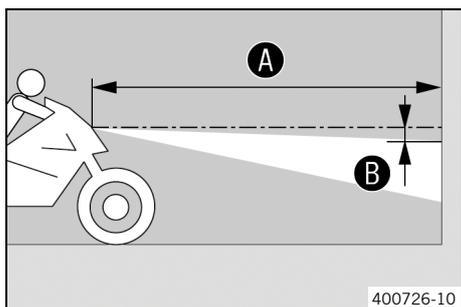
Mettre en place un nouveau fusible de réserve pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier que le consommateur électrique fonctionne bien.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 104)
- Monter la selle passager. (📖 p. 104)

16.12 Vérifier le réglage du phare



- Arrêter le véhicule sur une surface plane, devant un mur clair et tracer un repère à la hauteur du centre du phare de feu de croisement.
- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.

Indications prescrites

Distance B	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

Indications prescrites

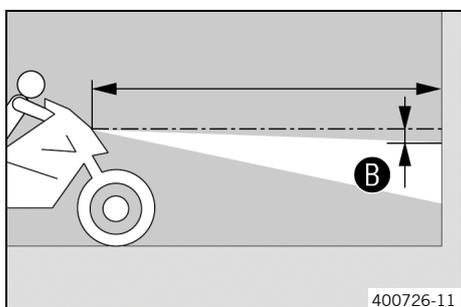
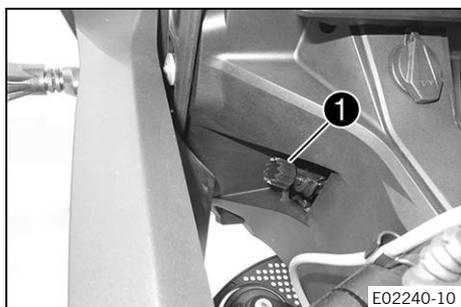
Distance A	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (📖 p. 156)

16.13 Régler la portée du phare



Préparatifs

- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 156)

Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la molette de réglage **1**.

i Info

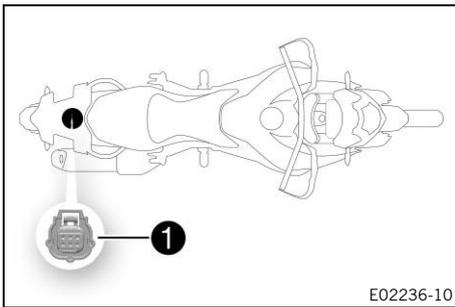
La rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre la réduit.
La charge utile risque d'obliger à rectifier la portée du phare.

- Régler le phare sur le repère **B**.

Indications prescrites

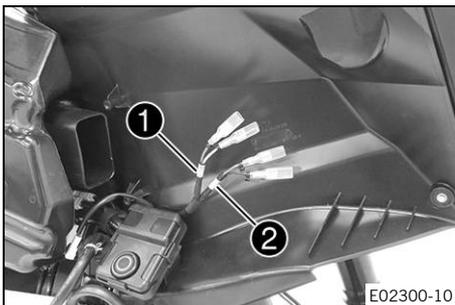
La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur **B** quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

16.14 Connecteur de diagnostic



Le connecteur de diagnostic ① se trouve dans la coque arrière du véhicule.

16.15 Circuit accessoire 1 et circuit accessoire 2 avant



Emplacement de montage

- Le circuit accessoire 1 ① et le circuit accessoire 2 ② avant sont situés derrière le déflecteur de plaque-phare droit.

i Info

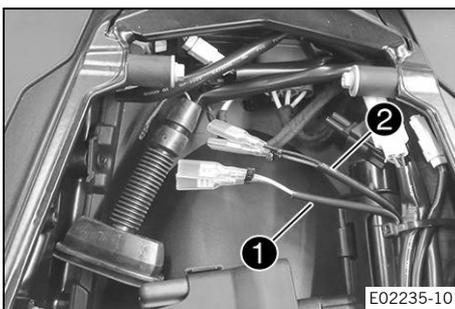
Les circuits accessoires sont sécurisés à l'aide d'un fusible qui protège également d'autres consommateurs électriques. La charge continue maximale est donc considérablement inférieure à la valeur du fusible.

N'utiliser en aucun cas un fusible plus puissant.

Le circuit accessoire 1 est commuté en plus permanent, les consommateurs électriques connectés sont alimentés en courant en permanence, indépendamment de l'allumage.

Le circuit accessoire 2 est commuté en plus à l'allumage, les consommateurs électriques connectés ne sont alimentés en courant que lorsque le contact est mis.

16.16 Circuit accessoire 1 et circuit accessoire 2 arrière



Emplacement de montage

- Le circuit accessoire 1 ① et le circuit accessoire 2 ② arrière se trouvent sous le porte bagages.

i Info

Les circuits accessoires sont sécurisés à l'aide d'un fusible qui protège également d'autres consommateurs électriques. La charge continue maximale est donc considérablement inférieure à la valeur du fusible.

N'utiliser en aucun cas un fusible plus puissant.

Le circuit accessoire 1 est commuté en plus permanent, les consommateurs électriques connectés sont alimentés en courant en permanence, indépendamment de l'allumage.

Le circuit accessoire 2 est commuté en plus à l'allumage, les consommateurs électriques connectés ne sont alimentés en courant que lorsque le contact est mis.

17.1 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.



Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

- Arrêter la moto sur un sol plat.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement du réservoir de compensation ❶.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **min** et **max**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir de liquide de refroidissement/purger le système de refroidissement. 🛠️
- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 159)

17.2 Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

Préparatifs

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (🔧 p. 158)
- Déposer le becquet avant. (🔧 p. 117)

Condition

- Ne déposer que le becquet droit.

Travail principal

- Retirer le couvercle ❶ du récupérateur de liquide de refroidissement.
- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement atteigne le niveau prescrit.

Indications prescrites

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **min** et **max**.

Liquide de refroidissement (🔧 p. 192)

- Mettre en place le couvercle ❶ du réservoir de compensation.

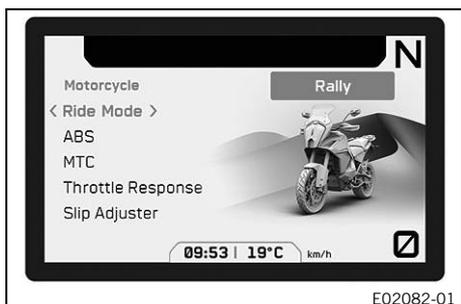
Retouche

- Monter le becquet avant. (🔧 p. 117)



E02271-10

18.1 Ride Mode



E02082-01

États possibles

- **SPORT** – Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
- **STREET** – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- **RAIN** – Puissance homologuée réduite avec une réponse souple pour un meilleur confort de conduite en cas de moindre adhérence au sol ; le contrôle de la traction de la moto permet une bien moindre perte d'adhérence de la roue arrière.
- **OFFROAD** – Puissance homologuée réduite pour un meilleur confort de conduite sur les routes sans revêtement ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière.
- **RALLY** (en option) – Une performance homologuée et une réponse immédiate. Le contrôle de la traction de la moto et la caractéristique de la réponse de la poignée peuvent être réglés individuellement.



Avertissement

Risque d'accident Si un mode de conduite erroné est sélectionné, il peut être bien plus difficile de maîtriser le véhicule.

Chaque mode de conduite est adapté à un type de conditions de conduite.

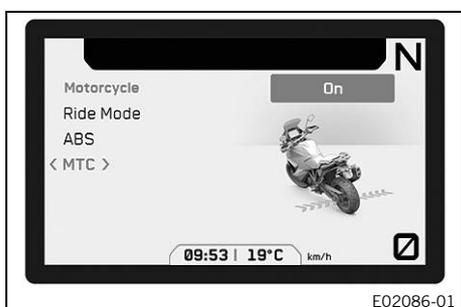
- Choisissez toujours un mode de conduite adapté au terrain, au temps qu'il fait et à la situation.

Le menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents réglages pour le véhicule. **SPORT, STREET, RAIN, OFFROAD** et **RALLY** (en option) sont disponibles.

Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché sur le tableau de bord.

Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet, lorsque la poignée des gaz est fermée et que le régulateur de vitesse est désactivé.

18.2 Contrôle de la traction de la moto (MTC)



E02086-01

Le contrôle de la traction de la moto (**MTC**) réduit le couple du moteur en cas de perte de traction de la roue arrière. Selon le mode de conduite (p. 160), différents niveaux de perte d'adhérence sont autorisés lorsque le contrôle de la traction est activé.



Info

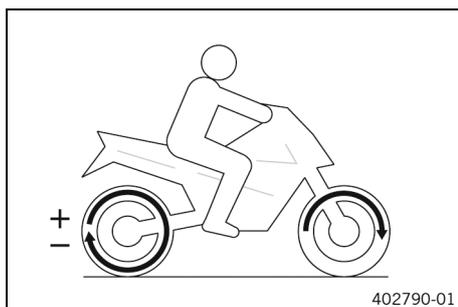
Lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence - risque de chute. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est ré-enclenché.

Le contrôle de la traction de la moto est réglé depuis le tableau de bord via le menu **Motorcycle**. Le menu **MTC** permet de désactiver le contrôle de la traction de la moto.

i Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de paramétrage, le voyant de contrôle TC  clignote. Lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé, le voyant de contrôle TC  est allumé.

18.3 Slip Adjuster (en option)



Le système d'antipatinage est une fonction du contrôle de la traction de la moto.

L'adaptation de la perte d'adhérence permet de régler le contrôle de la traction de la moto sur la caractéristique souhaitée grâce à neuf paliers.

Le palier 1 règle la perte d'adhérence à son maximum sur la roue arrière, le palier 9 à son minimum.

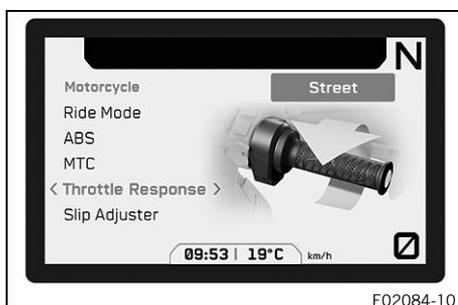
Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé, appuyer sur la touche **+RES** ou **-SET** pour régler le système d'antipatinage.

i Info

Le système d'antipatinage est uniquement disponible en mode de conduite **RALLY** (en option).

Le système d'antipatinage n'est disponible que quand le contrôle de la traction de la moto est activé.

18.4 Throttle Response (en option)



États possibles

- Street – Réponse équilibrée.
- Sport – Réponse très directe.
- Rally – Temps de réponse extrêmement courts.
- Offroad – Réponse souple.

Le sous-menu **Throttle Response** du tableau de bord permet de modifier la réponse de la poignée.

Throttle Response peut également être réglé pendant le trajet lorsque la poignée des gaz est fermée.

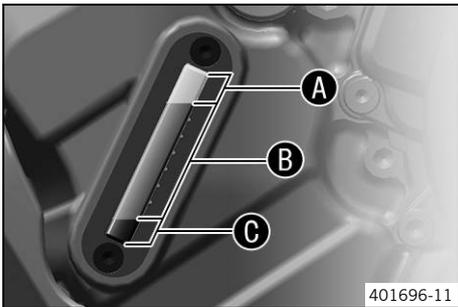
i Info

Throttle Response n'est disponible que dans le mode de conduite **RALLY** (en option).

19.1 Contrôler le niveau d'huile moteur

i Info

La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.



Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Travail principal

- Contrôler le niveau d'huile moteur par le regard d'huile moteur.

i Info

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis contrôler le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit atteindre la partie supérieure **B** du regard d'huile moteur.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **A** :
 - Ne pas faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **C** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (📖 p. 166)

19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 🛠️



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes lorsque le moteur de la moto tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



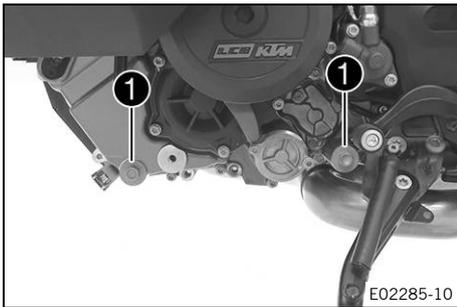
Remarque

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

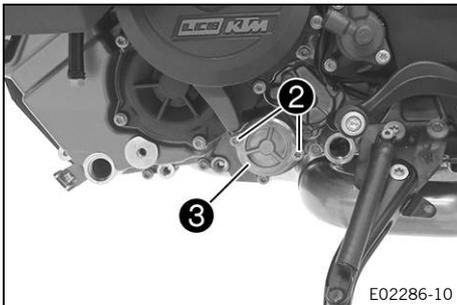
Préparatifs

- Déposer la protection moteur. (📖 p. 124)
- Déposer le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)

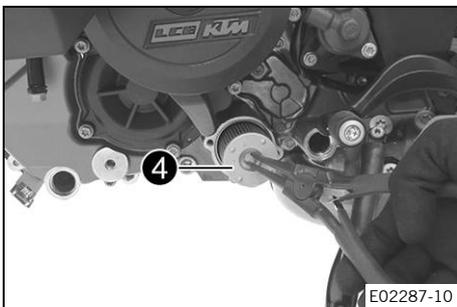


Travail principal

- Béquiller la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille latérale.
- Placer un réservoir adapté sous le moteur.
- Retirer les vis de vidange d'huile ① ainsi que les aimants, joints toriques et crépines.



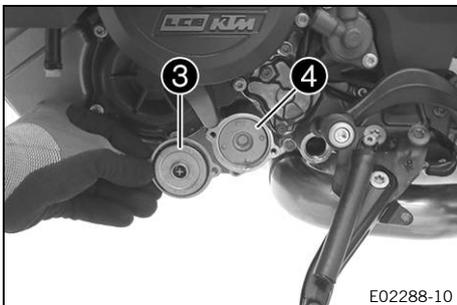
- Retirer les vis ②. Enlever le couvercle de filtre à huile ③ avec son joint torique.



- Retirer le filtre à huile ④ du carter du filtre à huile.

Pince circlip (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.



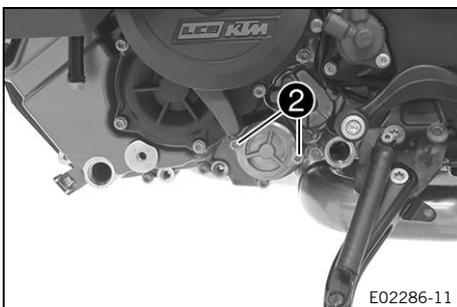
- Mettre en place un nouveau filtre à huile ④.



Info

Mettre le filtre à huile à la main uniquement.

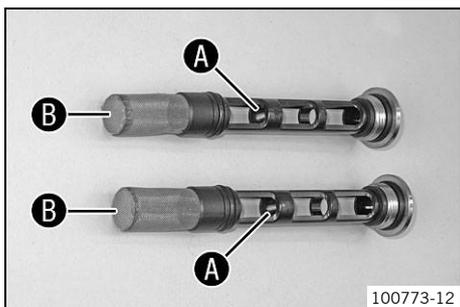
- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre le couvercle de filtre à huile ③ en place.



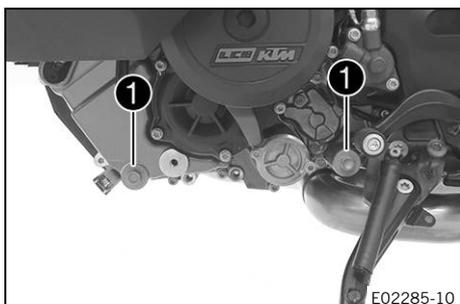
- Mettre les vis ② en place et les serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------



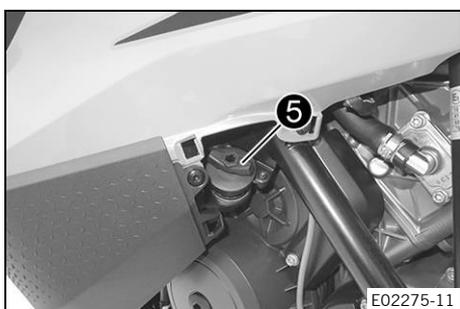
- Nettoyer soigneusement les aimants **A** et les crépines **B** des vis de vidange d'huile.



- Mettre en place et serrer fermement les vis de vidange d'huile **1** avec les aimants, les joints toriques et les crépines.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	---------	---------------------



- Préparer la quantité de remplissage totale.

Huile moteur Température ambiante : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	3,60 l (3,8 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 191)
Huile moteur Température ambiante : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 191)

- Verser l'huile en deux étapes.

- Enlever le bouchon de remplissage d'huile **5** avec le joint torique et verser la première quantité partielle.

Huile moteur (1ère quantité partielle) env. Température ambiante : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	3,0 l (3,2 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 191)
Huile moteur (1ère quantité partielle) env. Température ambiante : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 191)

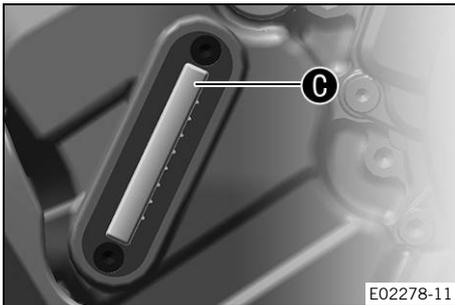
- Mettre en place la vis du bouchon de remplissage d'huile **5** avec le joint torique.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.
- Arrêter le moteur.
- Retirer le bouchon de remplissage d'huile avec le joint torique et verser la deuxième quantité partielle jusqu'au repère supérieur **C** sur le regard d'huile moteur.

Huile moteur (2ème quantité partielle) env. Température ambiante : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	0,60 l (0,63 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 191)
Huile moteur (2ème quantité partielle) env. Température ambiante : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 191)

- Mettre en place la vis du bouchon de remplissage d'huile avec avec le joint torique.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.

Retouche

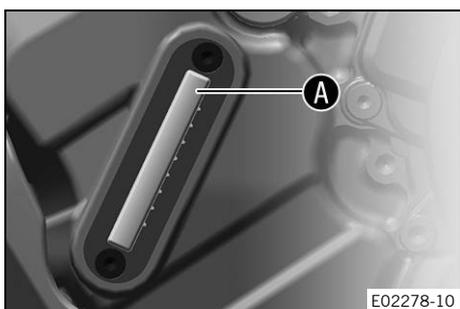
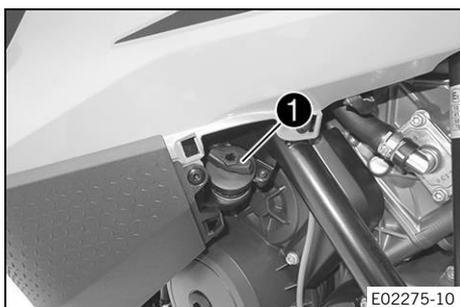
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 162)
- Monter le cache du bouchon d'huile. (📖 p. 124)
- Monter la protection moteur. (📖 p. 124)



19.3 Faire l'appoint d'huile moteur

i Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur.
Un niveau d'huile moteur trop haut peut conduire à des dommages sur le moteur.



Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 162)

Travail principal

- Enlever le bouchon de remplissage ① et le joint torique.

- Verser l'huile moteur jusqu'au repère supérieur A sur le regard d'huile moteur.

Condition

Température ambiante : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 191)

Condition

Température ambiante : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)

Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 191)

i Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KTM recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Mettre en place la vis du bouchon de remplissage d'huile avec avec le joint torique.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'extraction des gaz d'échappement approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier son étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 162)



20.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les composants.

L'eau sous haute pression pénètre dans les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les paliers etc.

Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les composants.

- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur ou les paliers.
- Maintenez une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant.
Distance minimale 60 cm (23,6 in)



Remarque

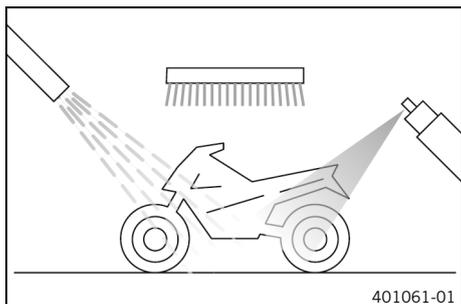
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps. Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce, puis les traiter avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (📖 p. 193)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.

- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.

**Info**

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Repousser les capuchons sur les guidons, pour que l'eau qui a pénétré puisse s'évaporer.
- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 105)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosif.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc (📖 p. 193)

- Traiter les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures (📖 p. 193)

**Info**

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques (📖 p. 193)

- Huiler l'antivol de contacteur et de direction, la serrure du couvercle du réservoir de carburant et la serrure de selle.

Spray d'huile universelle (📖 p. 193)



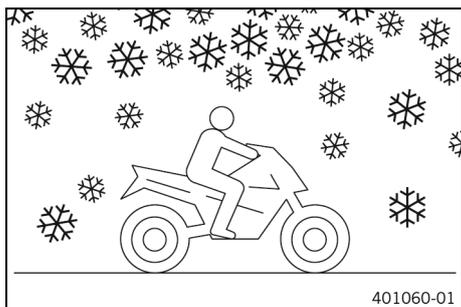
20.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

**Info**

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet.

L'eau chaude accentue l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (📖 p. 168)
- Nettoyer les freins.

i Info

Après **CHAQUE** trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et la sécher ensuite.

-
- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou zinguées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosion.

i Info

Les produits anticorrosion ne doivent pas parvenir sur les disques de frein. Ils altèrent considérablement l'efficacité du freinage.

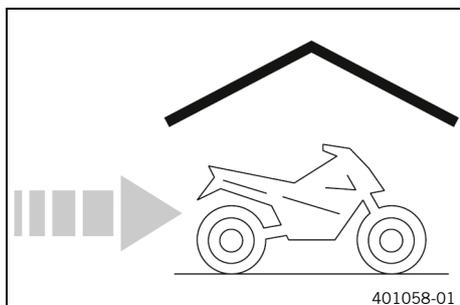
-
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 105)
- ◀

21.1 Stockage

i Info

Si la moto n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer les travaux d'entretien, de réparation et les transformations durant la morte-saison car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.
- | |
|-----------------------------------|
| Additif pour carburant (📖 p. 193) |
|-----------------------------------|
- Faire le plein de carburant. (📖 p. 97)
 - Nettoyer la moto. (📖 p. 168)
 - Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 162)
 - Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel. 🛠️
 - Vérifier la pression des pneus. (📖 p. 142)
 - Déposer la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 148)

Indications prescrites

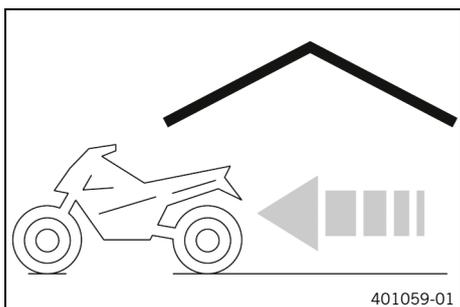
Température de stockage de la batterie 12 V sans rayonnement du soleil direct	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
---	----------------------------

- Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 150)
- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.
- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.

i Info

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion. Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remise pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

21.2 Mise en service après le stockage



- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 103)
- Monter la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 149)



Info

Si la batterie 12 V a été démontée, il faut alors de nouveau régler l'heure et la date.

- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (📖 p. 87)
- Effectuer un essai sur route.



Le témoin de contrôle RACE ON **1** peut signaler des dysfonctionnements en se mettant à clignoter. Ceux-ci sont indiqués pendant cinq secondes maximum après actionnement de la touche RACE ON.

i Info
Les codes de clignotement se rapportant à **KTM RACE ON** ne sont affichés qu'une seule fois et ne sont pas répétés.

Défaut	Cause possible	Mesure
Pas de réaction lorsque le bouton RACE ON est actionné	Touche RACE-ON défectueuse	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que la touche RACE-ON n'est pas endommagée. - Vérifier que le câble et le connecteur de la touche RACE-ON ne sont pas endommagés.
Le témoin de contrôle RACE ON clignote deux fois	Pas de signal de réponse de la clé RACE ON	<ul style="list-style-type: none"> - S'assurer que le mode Anti-Relay-Attack de la clé RACE ON a été désactivé. - S'assurer que la clé RACE ON se trouve à portée. - Enlever les autres appareils électroniques de la proximité de l'antenne RACE-ON. - Vérifier le verrouillage correct du compartiment de la batterie dans la clé RACE-ON. - Vérifier l'absence de corrosion sur le compartiment de batterie de la clé RACE-ON. - Remplacer la batterie de la clé RACE ON. (📖 p. 152) - Maintenir la puce RACE ON ou la clé RACE ON directement contre l'<u>antenne du véhicule</u> (📖 p. 25).
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote trois fois	Batterie 12 V déchargée	<ul style="list-style-type: none"> - Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 150) - Vérifier le courant de repos. 🛠️
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote quatre fois	Axe du verrouillage du guidon bloqué ou tordu	<ul style="list-style-type: none"> - Bouger un peu le guidon.
Le voyant de contrôle RACE-ON clignote cinq fois	Antenne RACE ON défectueuse	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que l'antenne RACE-ON n'est pas endommagée.
Le témoin de contrôle RACE ON clignote six fois	Le mode Anti-Relay-Attack de la clé RACE ON n'a pas pu être activé.	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre et couper le contact à nouveau lorsque la clé RACE ON se trouve à portée du véhicule.
Le témoin de contrôle RACE ON clignote sept fois	Erreur de l'électronique	<ul style="list-style-type: none"> - Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1 fondu	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 154)
	Fusible général fondu	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer le fusible général. (📖 p. 153)

Défaut	Cause possible	Mesure
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Batterie 12 V déchargée	<ul style="list-style-type: none"> – Charger la batterie 12 V. 📖 (p. 150) – Vérifier le courant de repos. 🛠️
Le moteur ne tourne pas lorsque le bouton de démarrage / d'arrêt d'urgence est actionné en position inférieure	Erreur de maniement	– Exécuter les étapes de démarrage. (📖 p. 87)
	Batterie 12 V déchargée	<ul style="list-style-type: none"> – Charger la batterie 12 V. 📖 (p. 150) – Vérifier le courant de repos. 🛠️
	Système de sécurité anti-démarrage défectueux	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Erreur de l'électronique	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort 🚦.
Le moteur est entraîné bien qu'une vitesse soit enclenchée	Système de sécurité anti-démarrage défectueux	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	Système de sécurité anti-démarrage défectueux	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Raccord de fixation rapide non branché	– Brancher le raccord de fixation rapide.
	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
	Qualité du carburant médiocre	– Remplir avec du carburant de qualité appropriée.
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 97)
	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le témoin de dysfonctionnement s'allume	Dysfonctionnement du système d'injection électronique de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le témoin ABS s'allume	Fusible de l'ABS fondu	– Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 154)
	Forte différence de vitesse de rotation des roues entre l'avant et l'arrière	– Arrêt, coupure de l'allumage, redémarrage.
	Dysfonctionnement dans l'ABS	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile trop élevé	– Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 162)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 162)
Batterie 12 V déchargée	Un consommateur électrique est branché à la prise de charge batterie/ACC1.	<ul style="list-style-type: none"> – Débrancher le consommateur électrique de la prise de charge batterie/ACC1. – Charger la batterie 12 V. 📖 (p. 150)
	Les feux de détresse sont enclenchés	<ul style="list-style-type: none"> – Couper les feux de détresse. – Charger la batterie 12 V. 📖 (p. 150)

Défaut	Cause possible	Mesure
Batterie 12 V déchargée	La batterie 12 V n'est pas chargée par le générateur	– Vérifier la tension de charge. 🛠️
	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie 12 V. 🛠️ (📖 p. 150)

23.1 Moteur

Type	Moteur essence 4 temps 2 cylindres, disposition en V 75°, refroidissement par eau
Cylindrée	1.301 cm ³ (79,39 cu in)
Course	71 mm (2,8 in)
Alésage	108 mm (4,25 in)
Compression	13,1:1
Régime de ralenti	1.280 ... 1.480 tr/min
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre, entraînement par chaîne
Diamètre de la coupelle de soupape	
Admission	42 mm (1,65 in)
Échappement	34 mm (1,34 in)
Jeu aux soupapes	
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,25 ... 0,30 mm (0,0098 ... 0,0118 in)
Palier de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 segment de compression, 1 segment racleur mixte, 1 segment racleur
Lubrification moteur	Graissage à carter sec avec 3 pompes trochoïdales
Transmission primaire	40:76
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte 6 vitesses à crabots
Réduction boîte de vitesses	
1ère vitesse	12:35
2e vitesse	15:32
3e vitesse	18:30
4e vitesse	20:27
5e vitesse	24:27
6e vitesse	35:32
Alimentation	Injection de carburant électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Alternateur	12 V, 450 W
Bougie	
bougie d'allumage intérieure	NGK LKAR9DI-10
Bougie extérieure	NGK LMAR7DI-10
Distance des électrodes bougie	1 mm (0,04 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Vis de la plaque d'amortissement	EJOT ALtracs® M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la plaque de fixation du capot de culbuteur arrière	EJOT ALtracs® M6x12	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis de la tôle du système d'air secondaire sur le boîtier de filtre à air	EJOT PT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis de la trappe de boîtier de filtre à air courte	EJOT Delta PT® 60x20	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis de la trappe de boîtier de filtre à air longue	EJOT Delta PT® 60x30	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Vis du capteur de température de l'air d'admission	EJOT PT® K50x16	2 Nm (1,5 lbf ft)
Collier pour pipe d'admission	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
Gicleur de pulvérisation d'huile de l'arbre à cames	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) Loctite®243™
Gicleur d'huile	M5	2 Nm (1,5 lbf ft) Loctite®243™
Vis coussinets de palier tôle de fixation	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de capteur de régime du vilebrequin	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la conduite de câble sur la fixation du moteur	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis de la trompette d'admission	M5x25	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du capteur d'oscillation	M5x12 – 8.8	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis du capteur de l'arbre de sélection	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis du carter de filtre à huile	M5x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du dispositif de retenue de coussinet	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis du regard d'huile moteur	M5	4 Nm (3 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis résonatrice	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou du câble de démarreur	M6	4 Nm (3 lbf ft)
Écrou pour culasse	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Goujon du compartiment de chaînes de distribution	M6	3 Nm (2,2 lbf ft)
Prise de dépression	M6	2,5 Nm (1,84 lbf ft) Loctite®243™
Vis d'axe pour le radiateur d'huile	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™

Vis de bague de roue libre	M6x20 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite® 648™
Vis de l'échangeur thermique huile-eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la bobine d'allumage	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis de la flasque du système d'air secondaire	M6x12	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de la rampe de paliers de l'arbre à cames	M6x25 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de la tubulure de remplissage d'huile	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de purge du liquide de refroidissement sur la culasse	M6x10	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du blocage sélecteur	M6x30 – 12.9	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis du capteur d'oscillation	M6x20	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du couvre-alternateur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis du guide de roue libre de démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du plateau de pression de l'embrayage	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Vis du raccord de liquide de refroidissement sur la culasse	M6x20	8 Nm (5,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis du sélecteur	M6x20	18 Nm (13,3 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour bloc moteur	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour bloc moteur	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour bloc moteur	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis pour moteur démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis pour turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Gicleur 100 de ventilation du carter de vilebrequin	M6x0,75	3 Nm (2,2 lbf ft) Loctite®243™
Gicleur de graissage de l'embrayage	M6x0,75	2 Nm (1,5 lbf ft)
Fermeture à vis de la vis de blocage	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)

Vis de la rampe de paliers de l'arbre à cames	M8x30 – 10.9	1er cran 10 Nm (7,4 lbf ft) 2ème cran 18 Nm (13,3 lbf ft)
Vis du carter moteur	Vis de traction M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Vis du rail de guidage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis du rail de serrage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la fixation moteur	M10x24	45 Nm (33,2 lbf ft)
Blocage de l'engrenage compensateur pour le bouchon	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Bouchon de l'axe de culbuteur	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)
Bougie d'allumage (extérieure)	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)
Contacteur de pression d'huile	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis de déverrouillage du tendeur de chaîne de distribution	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis d'obturation du raccord de graissage	M10x1	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis pour palier de bielle	M10x1	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90°
Capteur de température du liquide de refroidissement	M10x1,25	12 Nm (8,9 lbf ft)
Vis pour culasse	M11x1,5	Ordre de serrage : en croix 1er cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90° 4e cran 90° À huiler avec de l'huile moteur
Vis du renvoi de l'arbre de sélection	M12x90	80 Nm (59 lbf ft)
Bougie d'allumage (centrale)	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Vis du rotor d'allumage	Vis de traction M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)
Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft) Loctite®243™
Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
Écrou pour noix d'embrayage	M22x1,5	140 Nm (103,3 lbf ft)
Bouchon du couvre-alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis d'obturation pour tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
Écrou de pignon de distribution	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Loctite®243™

23.3 Quantités de remplissage

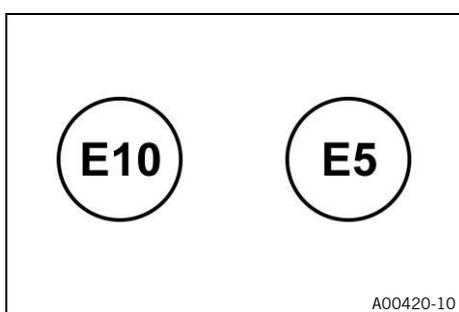
23.3.1 Huile moteur

Huile moteur Température ambiante : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	3,60 l (3,8 qt.)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 191)
Huile moteur Température ambiante : < 0 °C (< 32 °F)		Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 191)

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	2 l (2 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 192)
----------------------------	-------------	--

23.3.3 Carburant



Respecter le marquage sur les pompes à essence UE.

Réserve de carburant env.	5 l (1,3 US gal)	
Capacité totale du réservoir de carburant env.	23 l (6,1 US gal)	Carburant sans plomb (ROZ 95) (📖 p. 191)

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre treillis en tube d'acier au chrome molybdène, époxy
Fourche	WP Suspension Semi-active Suspension
Amortisseur	WP Suspension Semi-active Suspension
Débattement	
avant	200 mm (7,87 in)
arrière	200 mm (7,87 in)
Système de frein	
Avant	Frein à disque double avec étriers de frein à 4 pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »
Arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein de type flottant
Diamètre des disques de freins	
avant	320 mm (12,6 in)
arrière	267 mm (10,51 in)
Usure limite des disques de freins	

avant	4 mm (0,16 in)
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression des pneus Conducteur seul / avec passager / pleine charge utile	
avant : sur pneus froids	2,4 bar (35 psi)
arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)
Démultiplication secondaire	17:42
Chaîne	Bague 5/8 x 5/16" (525) X
Angle de chasse	65,3°
Empattement	1.557 ± 15 mm (61,3 ± 0,59 in)
Hauteur de la selle à vide	849/869 mm (849/869 in)
Garde au sol à vide	223 mm (8,78 in)
Poids sans carburant env.	227 kg (500 lb.)
Charge maximale admissible sur l'axe avant	180 kg (397 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	280 kg (617 lb.)
Poids total maximal autorisé	460 kg (1.014 lb.)

23.5 Circuit électrique

Batterie 12 V	YTZ14S	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 11,2 Ah Sans entretien
Batterie de la clé RACE ON	CR 2032	3 V
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109130	30 A

Feu de croisement	LED
Feu de route	LED
Feux de position	LED
Feu de virage	LED
Éclairage du tableau de bord et voyants de contrôle	LED
Clignotant	LED
Feu arrière	LED
Feu stop	LED
Éclairage de plaque	LED

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Mitas Terra Force R	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Mitas Terra Force R

Les pneus indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse :
KTM.COM

23.7 Fourche

Référence de la fourche	14.18.1U.26	
Fourche	WP SuspensionSemi-active Suspension	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	449 mm (17,68 in)	
Taux d'élasticité		
moyen (standard)	11 N/mm (63 lb/in)	
Longueur de fourche	885 mm (34,84 in)	
Huile de fourche bras de fourche gauche	695 ml (23,5 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 191)
Huile de fourche bras de fourche droit	430 ml (14,54 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 191)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	01.18.1U.26	
Amortisseur	WP SuspensionSemi-active Suspension	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	160 N/mm (914 lb/in)	
Longueur du ressort	198,5 mm (7,815 in)	
Flèche statique	25 mm (0,98 in)	

23.9 Couples de serrage sur la partie-cycle

Collier de serrage pour tuyaux de radiateur		2,4 Nm (1,77 lbf ft)
Collier du distributeur sur les parties du réservoir		3 Nm (2,2 lbf ft)
Couvercle du réservoir de liquide de frein arrière		3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Écrou-raccord du capteur de niveau de carburant		15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis de la fixation de la tête à boule du phare	EJOT Altracs 5151® 50x12	7 Nm (5,2 lbf ft)
Vis de la tubulure de remplissage d'huile sur le cadre	EJOT PT® 50x14	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Vis du couvercle du réservoir de liquide de frein avant		1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis du feu arrière	EJOT PT® K40x18	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis de la poignée fixe gauche	M4x12	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	M4	0,5 Nm (0,37 lbf ft)
Vis du capteur de la béquille latérale	M4x12 – 8.8	2 Nm (1,5 lbf ft)
Capteur de pression du pneu (SUPER ADVENTURE S EU/CN)	M5x15	2,4 Nm (1,77 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)

Loctite®243™

Vis de la bague de l'ajustement doux de la bulle	M5x20	4 Nm (3 lbf ft)
Vis de la bulle	M5x14	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis de la chicane anti-chaueur du silencieux	M5x14	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis de la fixation de durite de frein	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)
Vis de la fixation de l'unité de contrôle des phares	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis de la partie inférieure arrière de la bavette	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de la plaque du levier de frein arrière	M5x16	5 Nm (3,7 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la plaque-phare	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis de la poignée de gaz	M5x25	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis de la protection du réservoir arrière courte	M5x12	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de la protection du réservoir arrière longue	M5x17	3 Nm (2,2 lbf ft)
Vis de la protection du réservoir avant	M5x22	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Vis du bouchon de réservoir de carburant	M5x25	3,5 Nm (2,58 lbf ft) Loctite®243™
Vis du cache du radiateur	M5x12	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Vis du commodo de droite	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du commodo de gauche	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du compartiment pour téléphone portable arrière	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du déflecteur de plaque-phare du carénage de réservoir de carburant supérieur	M5x12	2,5 Nm (1,84 lbf ft)
Vis du guide de durite de frein / passe câble du bras oscillant	M5x10	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du passage de câble du faisceau de câbles	M5x12	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du patin de chaîne	M5x10	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du réglage du phare	M5x14	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du réservoir de liquide de frein du frein arrière	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support d'assemblage du radiateur	M5x10	2,8 Nm (2,07 lbf ft)
Vis du support d'instruments	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du support de connecteur du support du réservoir de carburant	M5x10	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du support de masque de phare	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis du tableau de bord	M5x8	1 Nm (0,7 lbf ft)
Vis du vase d'expansion	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis élément de l'habillage	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)

Vis restantes sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Collier du collecteur d'échappement / silencieux	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrou du support de la bulle sur l'arbre de l'ajustement doux	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Raccordement à la terre sur le cadre	M6x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis de fixation du modulateur ABS	M6x16	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de la bague de la selle	M6x16	4 Nm (3 lbf ft)
Vis de la bague de réglage de précharge sur la fixation	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis de la borne de la bague de réglage de précharge	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis de la plaque de fixation du capteur 6-D	M6x16	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis de la pompe à carburant	M6x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis de la protection de fourche inférieure	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
		Loctite®243™
Vis du câble du relais de démarreur	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du cache arrière	M6x16	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du cache de pignon de sortie de boîte	M6x25	9 Nm (6,6 lbf ft)
Vis du capteur 6-D	M6x15	6 Nm (4,4 lbf ft)
		Loctite®243™
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6x16	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6x16	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis du capteur radar avant	M6x20	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du collier du collecteur d'échappement arrière	M6x25	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis du compartiment pour téléphone portable avant	M6x14	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du déflecteur de plaque-phare du réservoir	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)
		Loctite®243™
Vis du maître cylindre de frein arrière	M6x25	10 Nm (7,4 lbf ft)
		Loctite®243™
Vis du phare sur le support de masque de phare	M6x20	8 Nm (5,9 lbf ft)
Vis du pôle de batterie	M6x12	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
Vis du régulateur de tension	M6x25	6 Nm (4,4 lbf ft)

Vis du réservoir de carburant sur le support courte	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du réservoir de carburant sur le support longue	M6x15	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du robinet de carburant	M6x12	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis du support de tableau de bord	M6x18	10 Nm (7,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du système d'embrayage	M6x25	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis du système de frein	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Vis élément de l'habillage	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Vis protection du moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis contacteur (vis indémontable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'amortisseur de direction sur le cadre	M8x20	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'amortisseur de direction sur le T de fourche	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la borne de la broche de direction	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis de la fixation moteur sur le cadre	M8x20	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis de protection de main à l'extrémité du guidon	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis du boulon du ressort de béquille	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis du pied de fourche	M8x20	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis du pontet de guidon	M8x25	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis du support de béquille latérale sur le moteur	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de repose-pied arrière	M8x25	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de repose-pied avant	M8x20	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de topcase	M8x40	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis du T inférieur de fourche	M8x35	15 Nm (11,1 lbf ft)
Vis du té supérieur de fourche	M8x35	20 Nm (14,8 lbf ft)
Vis restantes sur la partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis du caoutchouc de maintien du réservoir de carburant	M8x1,25	20 Nm (14,8 lbf ft)
Écrous restants sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Vis de la béquille latérale	M10	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la fixation moteur sur le cadre	M10x50	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Vis de la flèche	M10x20	45 Nm (33,2 lbf ft)
Vis du levier de frein arrière	M10x35	25 Nm (18,4 lbf ft) Loctite®243™

Vis du pontet de guidon	M10x35	40 Nm (29,5 lbf ft) Loctite®243™
Vis du support de béquille	M10x30	55 Nm (40,6 lbf ft) Loctite®243™
Vis restantes sur la partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Vis creuse durite de frein	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
Écrou pour clignotant	M10x1,25	4 Nm (3 lbf ft)
Écrou vis de couronne	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft) Loctite®243™
Vis de l'étrier de frein avant	M10x1,5x55	45 Nm (33,2 lbf ft) Loctite®243™
Sonde lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)
Vis amortisseur en bas	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Filetage graissé
Vis amortisseur en haut	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft) Filetage graissé
Écrou de prise	M18x1	4 Nm (3 lbf ft)
Écrou de l'axe du bras oscillant	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft) Filetage graissé
Vis tête de direction supérieure	M22x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)
Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft) Filetage graissé
Vis de l'axe de roue avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft) Filetage graissé

24.1 Déclarations de conformité

i Info

L'ensemble des fonctions et des équipements varie selon les modèles et ne comprend pas nécessairement toutes les installations radio mentionnées et tous les domaines d'application.

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **KTM RACE ON system** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante. Site web de la certification : <http://www.ktm.com/ktm-race-on>

La société **Robert Bosch AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **Front Radar Sensor** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante. Site web de la certification : <http://www.ktm.com/frs>

La société **Polaris** déclare par la présente que le type d'installation radio **Connectivity Control Unit "CCU-2"** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante. Site web de la certification : <http://www.ktm.com/ccu-2>

La société **LDL Technology** déclare par la présente que le type d'installation radio **Tyre Pressure Monitoring System** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité est consultable à l'adresse web suivante. Site web de la certification : <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (KTM RACE ON system 1)

KTM RACE ON system




Complies with
IMDA Standards
N0336-20

Complies with
IMDA Standards
N0337-20




TRA REGISTERED No:
ER78448/20
DEALER No:
DAB3368/19

TRA REGISTERED No:
ER78449/20
DEALER No:
DAB3368/19

Equipment Name: 미약전계강도 무선기기
Registration No. R-R-AD1-CL9

Equipment Name: 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)
Registration No. R-C-AD1-CL9-904

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22310 ANRT 2020

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 22312 ANRT 2020

51-72522 מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא 51-72522 ואסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

51-72620 מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא 51-72620 ואסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר

UA.0R.028

Model-CL9-904
01894-20-05543


Model-CL9
01893-20-05543


"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados".
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados".
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Product name	Steering lock	Smart key
IC	6505A-CL9	6505A-CL9904

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

E02298-01

24.3 Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (KTM RACE ON system 2)

KTM RACE ON system

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Product name	Steering lock	Smart key
Model	CL9	CL9-904
Certification No.	IFETEL: RLVASCL20-0474	IFETEL: RLVASCL20-0473

This product contains radio equipment (134 kHz transmitter) which is conform with the regulations for communications equipment (extremely low-power radio station) specified in article 6, paragraph 1 of the Radio Law Enforcement Regulations.

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-24465

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES
H-24464

Product name	Steering lock	Smart key
FCC ID	T8VCL9	T8VCL9-904

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

不得擅自改变使用场景或使用条件, 扩大发射频率范围, 加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
不得对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
应当承受射频频率能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干扰或其他合法的无线电台(站)干扰;
知对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器;]

低功率電波輻射性電機管理辦法 第十條
第十二條
輕型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信。經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電流輻射性電機設備之干擾。

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ nttc.

E02326-01

24.4 Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (CCU-2)

CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001
CONTAINS IC: 5966A-K001
CMIIT ID: XXXXXXXXX

04624-20-12908

CCAJ20LP09A0T1
CNC ID: C-24749

UA.032.CT.0103-20

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020
Date d'agrément: 25/02/2020

Polaris Industries Inc.
Connectivity Control Unit
Model: CCU-2
Country of Origin: USA
Input: 14VDC/1.1A

Polaris Industries
Unidad de control de comunicaciones
Trail Tech
CCU-2
INPUT: 14Vcc 1.1A
USA

IFT #: RCPTRCC20-0716

Complies with
IMDA Standards
DA107035

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

TRA REGISTERED No: ER79816/20
DEALER No: DA68241/17

ICASA TA-2020/5195 APPROVED

Certified for use in Hong Kong
經驗證可在香港使用
Certificate No. 證書號碼
HK0012002210

通訊事務管理局
COMMUNICATIONS AUTHORITY

nntc. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSWS)

E02299-01

24.5 Déclarations de conformité spécifiques à chaque pays (capteur de radar avant)

Bosch Front Radar Sensor



UA RF: 1BOSC0007



И011 17



IFETEL: RCPBOMR14-0766

TRC No. TRC/LPD/2014/125

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES C-21797

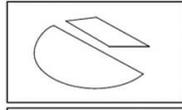


024



MCMC

CIDF15000490



CONATEL
2019-05-I-000237



Class A

NBTC ID. A57004-14-XXXX



02220-14-03745

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

Complies with
IMDA Standards
DA107682



CCAEE15LP0180T0



TA-2013/2465

APPROVED

TRA
REGISTERED No:
ER39135/15
DEALER No:
DA36758/14

E02297-01

25.1 Informations relatives au logiciel Open Source

Quelques composants du véhicule fonctionnent avec le logiciel Open Source.

Le code source du logiciel utilisé et des informations supplémentaires sont disponibles en ligne.

Vue d'ensemble : <http://www.ktm.com/ktm-oss>

Info

En raison de la taille du fichier, le téléchargement peut durer un certain temps.

Selon votre fournisseur d'accès internet, le volume de données utilisé peut être tarifé.

Carburant sans plomb (ROZ 95)**Norme / Classification**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du sans plomb conforme ou équivalent à la norme prescrite.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.

**Info**

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)**Norme / Classification**

- SAE (📖 p. 194) (SAE 4)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur (SAE 10W/50)**Norme / Classification**

- JASO T903 MA2 (📖 p. 194)
- SAE (📖 p. 194) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- **Power Synt 4T**

Huile moteur (SAE 5W/40)**Norme / Classification**

- JASO T903 MA2 (📖 p. 194)
- SAE (📖 p. 194) (SAE 5W/40)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- **Power Synt 4T**

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1**Norme / Classification**

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein conforme à la norme prescrite (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Fournisseur recommandé

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de refroidissement de qualité, exempt de silicate et contenant un additif anti-corrosion pour les moteurs aluminium. Un liquide antigel de mauvaise qualité ou non adapté peut entraîner de la corrosion, des dépôts et une formation de mousse.
- Ne pas utiliser d'eau pure, car seul le liquide de refroidissement protège contre la corrosion et assure la lubrification nécessaire.
- Utiliser uniquement un liquide de refroidissement répondant aux exigences spécifiées (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13 °F)
-------------------------------------	-----------------

Le mélange doit être adapté à la protection antigel nécessaire. Utiliser de l'eau distillée si le liquide de refroidissement doit être dilué.

Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement prémélangé.

Respecter les indications du fabricant du liquide de refroidissement concernant la protection antigel, la dilution et le mélange (compatibilité) avec d'autres liquides de refroidissement.

Fournisseur recommandé

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Moto Protect

Graisse chaîne Street

Indications prescrites
 Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Chainlube Road Strong

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Bike Grease 2000

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Moto Clean

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Moto Shine

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Quick Cleaner

Spray d'huile universelle

Fournisseur recommandé
MOTOREX®
 – Joker 440 Synthetic

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA2

Des développements techniques différents nécessitaient des spécifications propres pour les motos : la norme **JASO T903 MA2**.

Autrefois, des huiles moteur automobiles étaient employées pour les motos, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos.

Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes.

Sur la plupart des moteurs de moto, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile.

La norme **JASO T903 MA2** tient compte de ces spécificités.

HHC	Aide au démarrage en côte (Hill Hold Control)	Assistance à la conduite empêchant un recul du véhicule en pente
ARA	Anti-Relay-Attack	Système de sécurité qui désactive la réponse radio de la clé RACE ON après un certain temps, augmentant ainsi la protection contre le vol
FRS	Capteur de radar avant	Composant du régulateur de vitesse adaptatif qui mesure la distance et la vitesse relative des véhicules qui précèdent
MTC	Contrôle de la traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction supplémentaire de la commande moteur réduisant le couple de rotation du moteur lorsque la roue arrière est entraînée
MSC	Contrôle de stabilité de la moto (Motorcycle Stability Control)	Fonction supplémentaire de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage en position inclinée dans les limites de la physique
OBD	Dispositif de diagnostics matériels	Système du véhicule qui contrôle des paramètres de l'électronique du véhicule prédéfinis
DRL	Feu diurne (Daytime Running Light)	Feu augmentant la visibilité du véhicule pendant la journée mais qui, contrairement au feu de croisement, n'est pas focalisé et n'éclaire pas la chaussée.
-	KTM RACE ON	Système d'activation de l'allumage, de l'antivol de direction et de bouchon du réservoir de carburant au moyen d'une clé radio-commandée par transpondeur
-	Quickshifter +	Fonction de l'électronique moteur pour passer à la vitesse supérieure/inférieure sans actionner l'embrayage
CC	Régulateur de vitesse (Cruise Control)	Système d'assistance à la conduite qui maintient la vitesse de conduite à une valeur fixe
ACC	Régulateur de vitesse adaptatif (Adaptive Cruise Control)	Système d'assistance à la conduite qui utilise un capteur radar pour ajuster la vitesse de conduite et la distance par rapport aux véhicules qui précèdent
MSR	Régulation du frein moteur	Fonction supplémentaire de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
ATIR	Retour automatique du clignotant (Automatic Turn Indicator Reset)	Logiciel désactivant automatiquement les clignotants après écoulement d'un compteur de temps et de trajet.
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	numéro
par ex.	par exemple
Réf.	Référence

31.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible. S'arrêter immédiatement à un endroit sûr et couper le moteur.
---	--

31.2 Symboles jaunes et oranges

Les symboles jaunes et oranges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou oranges.

	Le témoin de contrôle KTM RACE ON s'allume/clignote en jaune/orange/rouge – Message d'état ou d'erreur du système KTM RACE ON/d'alarme.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.
	Le témoin de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté un dysfonctionnement au niveau de l'électronique du véhicule.
	Le voyant de contrôle TC s'allume/clignote en jaune – Le MTC (p. 160) est inactif ou est en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également si un dysfonctionnement est détecté. Contacter un atelier KTM agréé. Le voyant de contrôle TC clignote lorsque le contrôle de la traction est actif.
	Le voyant de contrôle du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction de régulation de la vitesse en mode CC Only est activée, mais pas la régulation de la vitesse.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse de l'ACC s'allume en jaune et le symbole du véhicule s'allume en gris – La fonction de régulation adaptative de la vitesse est activée, mais pas la régulation de la vitesse.
	La lampe-témoin ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif au système anti-blocage ABS.
	Alerte de verglas active sur l'écran – La lampe-témoin s'allume en cas de risque élevé de chaussée glissante.

31.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le témoin de contrôle du clignotant gauche clignote en vert – Le clignotant gauche est allumé.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction de régulation de la vitesse en mode CC Only est activée, ainsi que la régulation de la vitesse.
	Le témoin de contrôle de régulateur de vitesse de l'ACC s'allume en vert et le symbole du véhicule s'allume en gris – La fonction de régulation adaptative de la vitesse est activée, ainsi que la régulation de la vitesse, mais aucun véhicule circulant devant n'a été détecté.
	Le témoin du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	Le voyant de contrôle du clignotant droit clignote en vert – Le clignotant droit est allumé.
	Indicateur du régime de ralenti actif sur l'écran – La boîte de vitesses est au point mort.

A	
ABS	127
ACC	144
Utilisation	20
Accessoires techniques	11
Alerte de verglas	36
Amortisseur	101
Anti Dive (en option)	55
Anti-démarrage	26
Anti-Relay-Attack	27
Antivol de direction	25
ARA	27
Arrêt	95
B	
Bagages	85
Bague de réglage de précharge	54, 101
Batterie 12 V	
Charger	150
Déposer	148
Monter	149
Becquet	
Déposer	117
Monter	117
Béquillage	95
Béquille centrale	33
Béquille latérale	33
Bombe anti-crevaisson	
Utilisation	142
Bouchon du réservoir de carburant	
Fermer	29
Ouvrir	28
Bouton C1	24
Bouton C2	24
Bouton d'arrêt d'urgence	25
Bouton d'avertisseur sonore	23
Bouton de clignotants	23
Bouton de démarrage	25
Bouton RACE ON	25
C	
Cache de la tubulure de remplissage d'huile	
Déposer	124
Monter	124
Cache du réservoir de carburant	
Monter	114-115
Caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière	
Contrôler	140
Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature	11
Carénage de réservoir de carburant	
Déposer	113, 115
Carénage latéral avant	
Déposer	118
Monter	119
Chaîne	
Contrôler l'encrassement	105
Nettoyer	105
Vérifier	108
Circuit accessoire 1	
arrière	157
avant	157
Circuit accessoire 2	
arrière	157
avant	157
Clé RACE ON	26
Anti-Relay-Attack	27
Remplacer la batterie de la clé RACE ON	152
Coffret de rangement	
Monter	113
Prise USB	28
Commodo	
Aperçu droite	24
Aperçu gauche	17
droit	24
Gauche	17
Conduire	
Démarrer	89
Conduite	90
Démarrer avec HHC (en option)	90
Connecteur de diagnostic	157
Contacteur de l'éclairage	18
Contacteur des feux de détresse	24
Contrôle de la traction de la moto	160
Couronne	
Vérifier	108
Crépines d'huile	
Nettoyer	162
Custom Switch	24
D	
Date	
Régler	73
Déclarations de conformité	187-189
spécifiques à chaque pays	187-188
spécifiques à chaque pays (capteur de radar avant)	189
spécifiques à chaque pays (CCU-2)	188
Définition de l'application	7

Déflecteur de plaque-phare	
Déposer	120
Monter	121
Démarrage	87
Déverrouillage d'urgence de la selle passager	31
Déverrouillage de la selle passager	31
Disques de frein	
Vérifier	129
Données techniques	
Amortisseur	182
Circuit électrique	181
Couples de serrage moteur	177
Couples de serrage sur la partie-cycle	182
Fourche	182
Moteur	176-186
Partie-cycle	180
Pneus	181
Quantités de remplissage	180
E	
Embrayage	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide	109
Environnement	9
É	
État des pneus	
Vérifier	141
F	
Faire le plein	
Carburant	97
Feu de croisement	146
Feu de route	147
Feu de virage	148
Feu diurne	147
Feux de détresse	24
Filtre à huile	
Remplacer	162
Fonctionnement en toute sécurité	8
Fourche	101
Nettoyer les cache-poussières	125
Freiner	93
Freins	93
Fusible général	
Remplacer	153
Fusibles	
Remplacer dans la boîte à fusibles	154
G	
Garantie du fabricant	11
Garantie légale	11
Garde-boue avant	
Déposer	125
Monter	125
H	
Heure	
Régler	73
Huile moteur	
Faire l'appoint	166
Remplacer	162
I	
Illustrations	11
J	
Jeu du palier de la tête de direction	
Vérifier	110
L	
Levier d'embrayage	
Régler la position de base	78
Levier de frein à main	
Régler la position de base	78
Levier de frein avant	17
Levier d'embrayage	17
Liquide de frein	
Faire l'appoint à l'arrière	132
Faire l'appoint à l'avant	130
M	
Manuel d'utilisation	10
Mauvaise utilisation	7
Mise en service	
Après le stockage	172
Consignes pour la première mise en service	84
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	87
Moteur	
Roder	85
Moto	
Nettoyer	168
MSR	93
MTC	160
N	
Niveau de liquide de frein	
Vérifier à l'arrière	132
Vérifier à l'avant	129
Niveau d'huile moteur	
Contrôler	162
Niveau du liquide de refroidissement	
Contrôler dans le réservoir de compensation	158
Rectifier dans le réservoir de compensation	159

Numéro d'identification du véhicule	15
Numéro de moteur	15
O	
Open Source	
Informations	190
Open Source	
Informations	190
P	
Pare-brise	
Déposer	112
Monter	112
Régler	78
Passage des vitesses	90
Pédale de frein arrière	32
Régler la position de base	82
Phare	
Feu de croisement	146
Feu de route	147
Feu de virage	148
Feu diurne	147
Régler la portée	156
Pièces de rechange	11
Pignon de chaîne	
Vérifier	108
Plan d'entretien	99-100
Plaque de porte-bagages	31
Plaque du sélecteur	
Régler	82
Plaque signalétique	15
Plaquettes de frein	
Contrôler à l'arrière	134
Vérifier à l'avant	131
Poignée des gaz	17
Poignées de retenue	31
Position du guidon	76
Régler	76
Pression des pneus	
Vérifier	142
Prise pour accessoires électriques	28
Prise USB	28
Produits auxiliaires	11
Protection de fourche inférieure	
Déposer	111
Monter	111
Protection du moteur	
Déposer	124
Monter	124

Q

Quantité de remplissage

Carburant	98, 180
Huile moteur	164, 180
Liquide de refroidissement	180

Quickshifter+

R

Recherche de panne

Référence de l'amortisseur de direction

Référence de la fourche

Référence de l'amortisseur

Réglage de la partie cycle

Réglage du phare

Vérifier	156
----------	-----

Règles de travail

Régulateur de vitesse

Affichage	42
Utilisation	18

Régulateur de vitesse adaptatif

Affichage	42
Utilisation	20

Régulation du frein moteur

Repose-pieds

Régler	79
--------	----

Repose-pieds passager

Robinets de carburant

Roue arrière

Déposer	137
Monter	138

Roue avant

Déposer	135
Monter	136

S

Sélecteur

Contrôler la position de base	80
Régler la position de base	81

Selle

Déverrouillage d'urgence	31
--------------------------	----

Selle du pilote

Déposer	104
Monter	104
Régler	76

Selle passager

Déposer	103
Déverrouillage	31
Déverrouillage d'urgence	31
Monter	104

Service

Service après-vente	12
Stockage	171
Système antibloccage	127
Système de contrôle de la pression d'air de pneumatique	
Réglage	64
Système de contrôle de la pression des pneus	
Réglage	64
Système de frein	127-134

T

Tableau de bord	34-75
ABS	58
ACC Distance	62
Activation et test	34
Affichage de la température du liquide de refroidissement	43
Affichage du niveau de carburant	45
Affichage du régulateur de vitesse	42
Affichage du régulateur de vitesse adaptatif ..	42
Affichage Favorites 1-4	64
Affichage ABS	43
Affichage Call	46
Affichage Favorites	45
Affichage MTC	43
Affichage Navigation	45
Affichage Preload Adjuster	44
Affichage Ride-Mode	43
Affichage Suspension Mode	44
Alerte de verglas	36
Anti Dive (en option)	55
Anti Relay Attack	65
Audio	50-51
Avertissement au conducteur pour qu'il prenne le contrôle	36
Avertissements	36
Bike Info	51-52
Bluetooth	67
Button Illumination	66
Chauffage de la selle (en option)	44
Clock & Date	69
Clock Format	69
Cruise Control	60
Cruise Control Mode	60
Custom Switch	63
Date Format	69
Display Theme	66
DRL	66
Écran	39
Écran Rally (en option)	40
Extra Functions	73
Favorites	64
Fork	55
Headset Type	48

Heating (fonction optionnelle)	74
Heating Grips (fonction optionnelle)	75
Heating Rider Seat (fonction optionnelle)	75
Hill Hold Control (en option)	67
Indicateur de changement de vitesse	41
KTM MY RIDE	46
Menu	46
Mode jour/nuit	35
Motorcycle	56
MTC	57
MTC+MSR (en option)	57
Navigation (en option)	49
Phone	47
Poignées chauffantes (en option)	44
Preload Adjuster	54, 101
Quickshifter + (en option)	67
Régime	41
Régler l'inclinaison	83
Ride Mode	56, 160
Rider's Headset	48
Settings	63
Settings Heating	71
Settings Heating Grips	72
Settings Heating Pillion Seat	72
Settings Heating Rider Seat	72
Shift Light	67
Shift Light RPM1	68
Shift Light RPM2	68
Shift Light State	68
Shock	55
Slip Adjuster (en option)	161
Slip Adjuster (optional)	59
Suspension	53
Suspension Mode	54, 102
Témoins de contrôle	37
Throttle Response (en option)	59, 161
Touche C1 et C2	63
TPMS Setting	64
Trip	52
Trip 1	52
Trip 2	53
Units	70
Units Consumption	71
Units Distance	70
Units Pressure	71
Units Temperature	70
Vitesse	42
Volume de navigation	49
Vue d'ensemble	34
Témoins de contrôle	37
Tension de la chaîne	
Réglage	107
Vérifier	106

Touche +RES/-SET	
Utilisation	22
Transport	96
U	
Usure d'hiver	
Travaux de contrôle et d'entretien	169
Utilisation conforme à l'usage prévu	7
V	
Véhicule	
Chargement	85
Débéquiller de la béquille centrale	103
Soulever sur la béquille centrale	103
Vêtements de protection	9
Vide-poche	
Déposer	112
Fermer	30
Ouvrir	30
Vue du véhicule	
Arrière droite	14
Avant gauche	13



3214295fr

10/2021

