

1290 Super Adventure S

Réf. 3213540fr



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

Nous vous souhaitons un maximum de plaisir !

Merci de reporter les numéros de série du véhicule ci-dessous.

Numéro de châssis (📖 p. 22)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (📖 p. 24)	
Numéro de clé (📖 p. 23)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société KTM Sportmotorcycle GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.



3213540fr

01/2017

© 2017 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

1290 Super Adventure S EU (F9903Q4, F9903Q5)

1290 Super Adventure S AU (F9960Q5)

1290 Super Adventure S JP (F9986Q4)

1290 Super Adventure S CN (F9987Q4)

SOMMAIRE

3

1	SYMBOLIQUE.....	8	5.2	Plaque signalétique.....	22
1.1	Symboles utilisés.....	8	5.3	Numéro de clé.....	23
1.2	Conventions typographiques utilisées.....	9	5.4	Numéro de moteur.....	24
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ.....	10	5.5	Référence de la fourche.....	24
2.1	Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu.....	10	5.6	Référence de l'amortisseur.....	25
2.2	Mauvaise utilisation.....	10	5.7	Référence de l'amortisseur de direction.....	25
2.3	Consignes de sécurité.....	10	6	ÉLÉMENTS DE COMMANDE.....	26
2.4	Niveaux de danger et symboles.....	11	6.1	Levier d'embrayage.....	26
2.5	Avertissement contre les manipulations.....	11	6.2	Levier de frein à main.....	26
2.6	Fonctionnement en toute sécurité.....	12	6.3	Poignée des gaz.....	27
2.7	Vêtements de protection.....	13	6.4	Commodo à gauche.....	27
2.8	Règles de travail.....	13	6.5	Contacteur de l'éclairage.....	28
2.9	Environnement.....	13	6.6	Bouton du régulateur de vitesse.....	28
2.10	Manuel d'utilisation.....	14	6.7	Bouton de menu.....	30
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	15	6.8	Bouton de clignotants.....	31
3.1	Garantie.....	15	6.9	Bouton d'avertisseur sonore.....	32
3.2	Matières consommables, produits auxiliaires.....	15	6.10	Commodo droit.....	32
3.3	Pièces détachées, accessoires.....	15	6.11	Contacteur des feux de détresse.....	33
3.4	Service.....	16	6.12	Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage.....	33
3.5	Illustrations.....	16	6.13	Bouton Race-on.....	34
3.6	Service après-vente.....	16	6.14	Antivol de direction (antenne).....	34
4	VUE DU VÉHICULE.....	18	6.15	Anti-démarrage.....	35
4.1	Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée).....	18	6.16	Clé Race-on.....	35
4.2	Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée).....	20	6.17	Prise pour accessoires électriques.....	36
5	NUMÉROS DE SÉRIE.....	22	6.18	Prise USB.....	37
5.1	Numéro de châssis.....	22	6.19	Ouvrir le bouchon du réservoir.....	37
			6.20	Fermer le bouchon du réservoir.....	39
			6.21	Robinets de carburant.....	39
			6.22	Ouvrir le coffret de rangement.....	40

6.23	Fermer le coffret de rangement	40	7.19	Affichage de la température ambiante.....	62
6.24	Serrure de selle	41	7.20	Horloge.....	63
6.25	Poignées de retenue.....	41	7.21	Affichage Favourites.....	63
6.26	Plaque de porte-bagages.....	42	7.22	Affichage Quick Selector 1.....	64
6.27	Repose-pieds passager	42	7.23	Affichage Quick Selector 2.....	64
6.28	Sélecteur	43	7.24	Menu.....	65
6.29	Pédale de frein arrière	44	7.24.1	KTM MY RIDE (en option)	65
6.30	Béquille latérale	44	7.24.2	Info	66
6.31	Béquille centrale.....	45	7.24.3	Motorcycle	66
7	TABLEAU DE BORD	46	7.24.4	Settings	67
7.1	Tableau de bord.....	46	7.24.5	Preferences.....	67
7.2	Activation et test.....	46	7.24.6	Pairing (en option)	68
7.3	Mode jour/nuit	47	7.24.7	Audio (en option)	70
7.4	Messages d'avertissement	48	7.24.8	Téléphonie (en option)	71
7.5	Avertissement contre les chaussées glissantes	48	7.24.9	Trip 1	72
7.6	Voyants de contrôle	50	7.24.10	Trip 2	72
7.7	Écran.....	54	7.24.11	General Info	73
7.8	Régime	56	7.24.12	TPMS	74
7.9	Indicateur de changement de vitesse	57	7.24.13	Warnings.....	75
7.10	Affichage du régulateur de vitesse	58	7.24.14	Heated Grips (en option)	75
7.11	Vitesse.....	58	7.24.15	Heated Seat (en option).....	76
7.12	Affichage Damping.....	59	7.24.16	Load	77
7.13	Affichage Ride Mode	59	7.24.17	Damping	77
7.14	Poignées chauffantes (en option).....	60	7.24.18	Ride Mode	78
7.15	Chauffage de la selle (en option)	60	7.24.19	MTC	79
7.16	Affichage Load	61	7.24.20	MTC+MSR (en option).....	80
7.17	Affichage de la température du liquide de refroidissement.....	61	7.24.21	ABS.....	81
7.18	Affichage du niveau de carburant	62	7.24.22	HHC (en option)	82
			7.24.23	Favourites	82

7.24.24	Quick Selector 1	83	8.10	Régler la position de base du sélecteur 	103
7.24.25	Quick Selector 2	83	8.11	Régler la plaque du sélecteur	105
7.24.26	Distance	84	8.12	Régler la position de base de la pédale de frein arrière 	106
7.24.27	Temp	84	8.13	Régler l'inclinaison du tableau de bord	107
7.24.28	Pressure	85	9	MISE EN SERVICE	109
7.24.29	Consumption	85	9.1	Consignes pour la première mise en service	109
7.24.30	Language	86	9.2	Roder le moteur	110
7.24.31	Shift Light	87	9.3	Charger le véhicule	111
7.24.32	Régler la date et l'heure	87	10	CONSEILS D'UTILISATION	113
7.24.33	DRL	89	10.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	113
7.24.34	Quick Shift + (en option)	90	10.2	Démarrage	114
7.24.35	Heated Grips (en option)	91	10.3	Démarrer	116
7.24.36	Heated Seat Rid (en option)	91	10.4	Quickshifter+ (en option)	116
7.24.37	Heated Seat Pas (en option)	92	10.5	Démarrer avec HHC (en option)	117
7.24.38	Cornering Light Test	92	10.6	Passer les vitesses, conduire	117
7.24.39	Service	93	10.7	MSR (en option)	122
7.24.40	Extra Functions	94	10.8	Freiner	123
8	ERGONOMIE	95	10.9	Arrêter et béquiller	125
8.1	Régler la selle du pilote	95	10.10	Transport	127
8.2	Position du guidon	96	10.11	Faire le plein de carburant	128
8.3	Régler la position du guidon 	96	11	PLAN D'ENTRETIEN	130
8.4	Régler le pare-brise	98	11.1	Informations additionnelles	130
8.5	Régler la position de base du levier d'embrayage	99	11.2	Travaux obligatoires	130
8.6	Régler la position de base du levier de frein à main	99	11.3	Travaux recommandés	132
8.7	Repose-pieds	100	12	RÉGLAGE DE LA PARTIE CYCLE	134
8.8	Régler les repose-pieds 	100	12.1	Fourche/amortisseur	134
8.9	Contrôler la position de base du sélecteur	103	12.2	Load	134

12.3	Damping	135	13.26	Monter le pare-brise	164
13	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	136	13.27	Déposer la protection moteur	165
13.1	Soulever le véhicule sur la béquille centrale	136	13.28	Monter la protection moteur	165
13.2	Débéquiller le véhicule de la béquille centrale	136	14	SYSTÈME DE FREIN	166
13.3	Déposer la selle passager	137	14.1	Système antiblocage (ABS)	166
13.4	Monter la selle passager	138	14.2	Vérifier les disques de frein	168
13.5	Déposer la selle du pilote.....	138	14.3	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant.....	169
13.6	Monter la selle du pilote	139	14.4	Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 🛠.....	170
13.7	Contrôler l'encrassement de la chaîne	139	14.5	Contrôler les plaquettes de frein à l'avant	172
13.8	Nettoyer la chaîne	140	14.6	Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière	173
13.9	Contrôler la tension de la chaîne	141	14.7	Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🛠....	174
13.10	Régler la tension de la chaîne	142	14.8	Contrôler les plaquettes de frein arrière	176
13.11	Vérifier la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne	144	15	ROUES, PNEUS.....	178
13.12	Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique	147	15.1	Déposer la roue avant 🛠.....	178
13.13	Vérifier le jeu du palier de la tête de direction.....	148	15.2	Monter la roue avant 🛠.....	180
13.14	Déposer la protection de fourche inférieure.....	150	15.3	Déposer la roue arrière 🛠.....	182
13.15	Monter la protection de fourche inférieure	151	15.4	Monter la roue arrière 🛠.....	184
13.16	Déposer l'habillage latéral à l'avant	152	15.5	Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière 🛠.....	187
13.17	Monter l'habillage latéral à l'avant	152	15.6	Vérifier l'état des pneus	188
13.18	Déposer le déflecteur de plaque-phare 🛠.....	153	15.7	Contrôler la pression d'air des pneus.....	190
13.19	Monter le déflecteur de plaque-phare 🛠.....	156	16	CIRCUIT ÉLECTRIQUE	192
13.20	Déposer le garde-boue avant	158	16.1	Feu diurne (DRL)	192
13.21	Monter le garde-boue avant	159	16.2	Phare feu de virage	193
13.22	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche 🛠.....	159	16.3	Déposer la batterie 🛠.....	194
13.23	Déposer le cache du réservoir	160	16.4	Poser la batterie 🛠.....	196
13.24	Monter le cache du réservoir	162	16.5	Charger la batterie 🛠.....	198
13.25	Déposer le pare-brise.....	164			

16.6	Remplacer la batterie de la clé Race-on	202	23.3	Quantités de remplissage.....	239
16.7	Remplacer le fusible général	203	23.3.1	Huile moteur	239
16.8	Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles ...	206	23.3.2	Liquide de refroidissement	239
16.9	Vérifier le réglage du phare	208	23.3.3	Carburant.....	239
16.10	Régler la portée du phare.....	209	23.4	Partie-cycle	240
16.11	Connecteur de diagnostic.....	210	23.5	Circuit électrique	241
17	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT	211	23.6	Pneus	242
17.1	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	211	23.7	Fourche	242
17.2	Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	212	23.8	Amortisseur	243
18	ADAPTER LE MOTEUR	216	23.9	Couples de serrage partie-cycle	243
18.1	Ride Mode	216	24	DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ	248
18.2	Contrôle de la traction de la moto (MTC)	216	24.1	Déclarations de conformité CE	248
19	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR	218	24.2	Déclarations de conformité FCC.....	248
19.1	Contrôler le niveau d'huile moteur	218	25	OPEN SOURCE	251
19.2	Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile 🐼.....	219	25.1	Informations relatives au logiciel Open Source	251
19.3	Faire l'appoint d'huile moteur.....	223	26	MATIÈRES CONSOMMABLES	252
20	NETTOYAGE, ENTRETIEN	226	27	PRODUITS AUXILIAIRES	255
20.1	Nettoyer la moto	226	28	NORMES.....	257
20.2	Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver	229	29	GLOSSAIRE.....	258
21	STOCKAGE	230	30	Liste des abrégés.....	259
21.1	Stockage	230	31	Liste des symboles.....	260
21.2	Mise en service après le stockage	231	31.1	Symboles rouges.....	260
22	DIAGNOSTIC	232	31.2	Symboles jaunes et oranges	260
23	DONNÉES TECHNIQUES	234	31.3	Symboles verts et bleus	261
23.1	Moteur.....	234	INDEX		262
23.2	Couples de serrage moteur.....	235			

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Caractérise un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Caractérise un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM ! La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Caractérise une entrée avec des informations complémentaires ou des conseils.



Caractérise le résultat d'une étape de contrôle.

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre	Caractérise un nom propre.
Nom®	Caractérise une marque déposée.
Marque™	Caractérise une marque commerciale.
<u>Termes soulignés</u>	Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu

Les motos sport de KTM ont été conçues et construites de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale sur route et hors-piste sur terrain léger (terre battue), mais pas sur circuits.



Info

Seule la version homologuée est autorisée sur les routes ouvertes au public.

2.2 Mauvaise utilisation

La moto ne doit être utilisée que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Tout utilisation non conforme de la moto ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du véhicule en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Vous devez par conséquent lire attentivement ces instructions. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés sur le véhicule en plusieurs endroits bien visibles. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger constituant un risque pour l'environnement lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Avertissement contre les manipulations

Il est interdit de procéder à des modifications des composants destinés à amortir le bruit. Les mesures de débridage suivantes ainsi que l'établissement des circonstances correspondantes sont interdits par la loi :

- 1 Enlèvement ou mise hors service de tous les équipements ou composants destinés à amortir les bruits sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à un utilisateur final ou pendant la durée d'utilisation du véhicule, à d'autres fins que l'entretien, la réparation ou le remplacement, ainsi que
- 2 Utilisation du véhicule après avoir enlevé ou mis hors service un équipement ou composant de ce type.

Exemples de manipulation interdite par la loi :

- 1 Retrait ou perçage des silencieux arrière, chicanes, collecteurs ou autres composants qui évacuent les gaz d'échappement.
- 2 Retrait ou perçage d'éléments du système d'aspiration.
- 3 Utilisation dans un état de maintenance incorrect.
- 4 Remplacement d'éléments mobiles du véhicule ou d'éléments de l'échappement ou du système d'aspiration par des pièces non homologuées par le fabricant.

2.6 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

Le véhicule ne doit être utilisé que par des personnes instruites en la matière. Une homologation pour conduite sur routes est requise.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être sans délai réparées par un atelier KTM agréé. Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.7 Vêtements de protection



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.

Dans votre propre intérêt, KTM recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.8 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. ex. : lève-soupape (59029019000)

Lors du remontage, les pièces non réutilisables (telles que les vis et les écrous autobloquants, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles fendues, les tôles de protection) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

En cas d'application d'un frein filet sur les assemblages vissés (par ex. **Loctite**®), respecter les consignes spécifiques au fabricant pour l'utilisation de ce produit.

Nettoyer les pièces avant d'être réutilisées après démontage, contrôler leur état ou leur usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées. Une fois la réparation achevée, veiller à assurer la sécurité routière du véhicule.

2.9 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité de la conduite à moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui. Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

En matière de mise à la casse des véhicules anciens, les motos ne tombent pas sous le coup de la directive de l'UE. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre concessionnaire agréé KTM est à votre entière disposition.

2.10 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise. Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre concessionnaire KTM agréé.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du véhicule. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

3.1 Garantie

Les travaux prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés aussi bien dans le carnet d'entretien & de garantie ainsi que sur **KTM Dealer.net** afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

Pour toute autre information relative à la garantie constructeur ou la garantie légale, y compris la marche à suivre, merci de consulter le carnet d'entretien et de garantie.

3.2 Matières consommables, produits auxiliaires



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM et les faire monter par un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM agréé est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour le véhicule sont présentées sur le site Internet de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation des motos dans des conditions extrêmes, telles qu'une route très boueuse ou détrempée, ou dans un environnement sec et poussiéreux, risque d'entraîner une sollicitation plus importante de composants comme la chaîne, les freins ou le filtre à air. De ce fait, il est possible que certains travaux de maintenance ou le remplacement de pièces usées doivent être réalisés avant que l'intervalle indiqué dans le plan d'entretien n'ait été atteint.

Respecter impérativement les temps de rodage ainsi que les intervalles de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

Votre concessionnaire KTM agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM.

La liste des concessionnaires agréés KTM est disponible sur le site web de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

4 VUE DU VÉHICULE

4.1 Vue avant gauche du véhicule (représentation simplifiée)



4 VUE DU VÉHICULE

1	Prise pour accessoires électriques (📖 p. 36)
2	Levier d'embrayage (📖 p. 26)
3	Poignées de retenue (📖 p. 41)
4	Plaque de porte-bagages (📖 p. 42)
5	Serrure de selle (📖 p. 41)
6	Repose-pieds passager (📖 p. 42)
7	Béquille centrale (📖 p. 45)
8	Repose-pieds (📖 p. 100)
9	Béquille latérale (📖 p. 44)
10	Sélecteur (📖 p. 43)

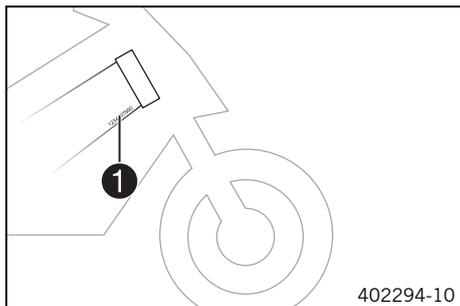
4.2 Vue arrière droite du véhicule (représentation simplifiée)



4 VUE DU VÉHICULE

1	Bouchon du réservoir
2	Commodo à gauche (📖 p. 27)
3	Commodo droit (📖 p. 32)
4	Poignée des gaz (📖 p. 27)
5	Levier de frein à main (📖 p. 26)
6	Coffret de rangement
7	Réservoir de compensation du système de refroidissement
8	Pédale de frein arrière (📖 p. 44)

5.1 Numéro de châssis



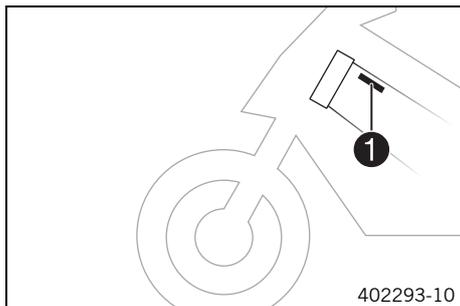
Le numéro de châssis ❶ est gravé sur le cadre, à l'arrière et en bas à droite de la tête de direction.

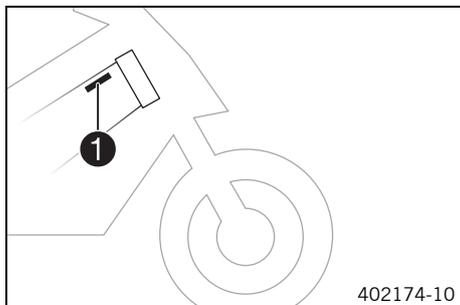
Le numéro de châssis est également indiqué sur la plaque signalétique.

5.2 Plaque signalétique

(Super Adventure S EU/JP/CN)

La plaque signalétique ❶ se situe sur le cadre, derrière la tête de direction, en haut à gauche.

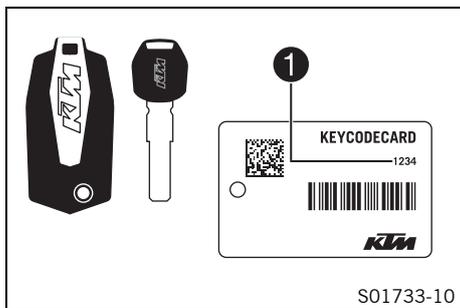




(Super Adventure S AU)

La plaque signalétique ❶ se situe sur le cadre, derrière la tête de direction, en haut à droite.

5.3 Numéro de clé



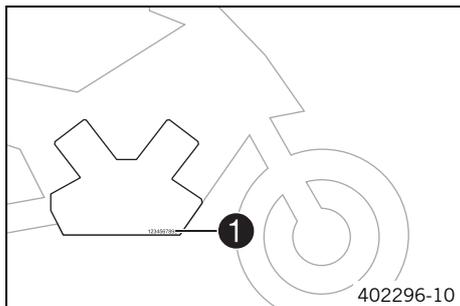
Le numéro de clé **Code number** ❶ est indiqué sur la **KEYCODECARD**.



Info

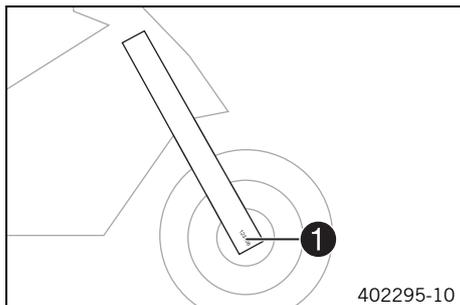
Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver cette **KEYCODECARD** en lieu sûr.

5.4 Numéro de moteur



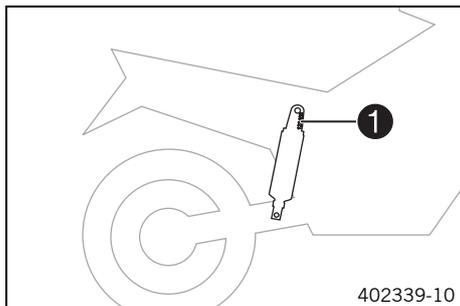
Le numéro de moteur ❶ est frappé sur le côté droit du moteur.

5.5 Référence de la fourche



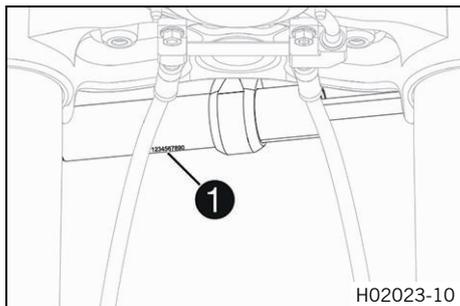
La référence de la fourche ❶ est frappée à l'intérieur de la fixation de l'axe de roue avant.

5.6 Référence de l'amortisseur



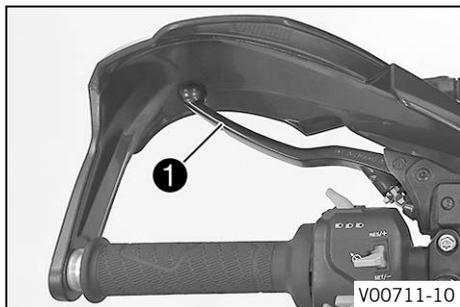
La référence de l'amortisseur **1** est estampée sur la partie supérieure de l'amortisseur, au-dessus de la bague de réglage, orientée vers le côté moteur.

5.7 Référence de l'amortisseur de direction



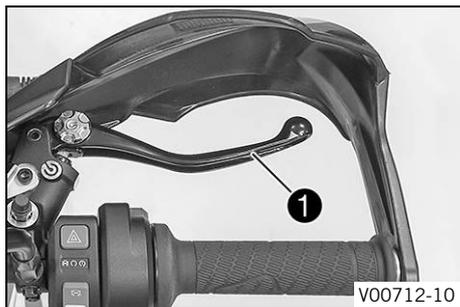
La référence de l'amortisseur de direction **1** est frappée sur la face inférieure de l'amortisseur de direction.

6.1 Levier d'embrayage



Le levier d'embrayage ❶ est situé à gauche du guidon.
L'embrayage à actionnement hydraulique s'ajuste automatiquement.

6.2 Levier de frein à main



Le levier de frein à main ❶ est situé à droite du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner simultanément les freins de roues avant et arrière.



Info

Lorsque le mode **ABS Offroad** est enclenché, seul le frein avant est actionné.
Lorsque le mode **ABS** est coupé, seul le frein avant est actionné.

6.3 Poignée des gaz

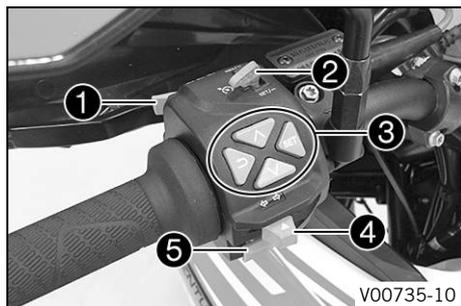


La poignée des gaz ❶ est située à droite du guidon.

6.4 Commodo à gauche

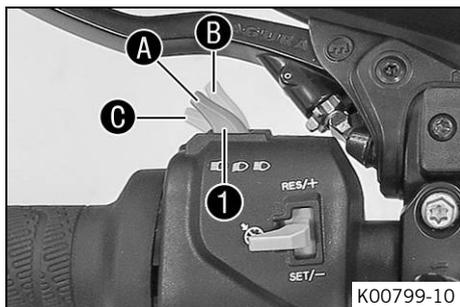
Le commodo de gauche est situé à gauche au niveau du guidon.

Aperçu du commodo de gauche



- | | |
|---|---|
| 1 | Contacteur de l'éclairage (📖 p. 28) |
| 2 | Bouton du régulateur de vitesse (📖 p. 28) |
| 3 | Bouton de menu (📖 p. 30) |
| 4 | Bouton de clignotants (📖 p. 31) |
| 5 | Bouton d'avertisseur sonore (📖 p. 32) |

6.5 Contacteur de l'éclairage



Le contacteur de l'éclairage ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Feu de croisement activé – Contacteur de l'éclairage en position A . Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur d'éclairage enfoncé en position B . Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.
	Avertisseur lumineux – Actionner le contacteur de l'éclairage en position C .

6.6 Bouton du régulateur de vitesse



Le bouton du régulateur de vitesse ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

- Bouton du régulateur de vitesse  en position de base.
- Bouton du régulateur de vitesse  enfoncé vers la gauche. – Dans cette position, la fonction du régulateur de vitesse peut être activée et désactivée. L'état de fonctionnement est affiché sur le tableau de bord.
- Bouton du régulateur de vitesse  enfoncé brièvement vers le haut. – La dernière vitesse enregistrée est atteinte et maintenue. Chaque nouvelle pression augmente la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Bouton du régulateur de vitesse  maintenu enfoncé vers le haut. – La vitesse cible augmente par pas de 5 km/h ou 5 mph.
- Bouton du régulateur de vitesse  enfoncé brièvement vers le bas. – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la vitesse actuelle est maintenue. Chaque nouvelle pression réduit la vitesse cible de 1 km/h ou 1 mph.
- Bouton du régulateur de vitesse  maintenu enfoncé vers le bas. – La vitesse cible diminue par pas de 5 km/h ou 5 mph.

**Info**

Après l'activation de la fonction du régulateur de vitesse, la poignée des gaz peut être ramenée en position de base. La vitesse choisie est maintenue. Si la vitesse cible est dépassée pendant moins de 30 secondes en tournant la poignée des gaz, le régulateur de vitesse reste activé.

Pour désactiver la fonction du régulateur de vitesse, enfoncer le bouton du régulateur de vitesse  vers la gauche.

La fonction régulateur de vitesse est également désactivée dans les cas suivants :

- Actionnement du levier de frein à main
- Actionnement de la pédale de frein
- Actionnement du levier d'embrayage
- Changement de vitesse
- Fermeture de la poignée des gaz au-delà de la position initiale
- Réglage du contrôle de la traction de la moto (**MTC**)
- Lorsque la vitesse de la roue avant ne correspond pas au régime moteur (perte d'adhérence au niveau de la roue arrière ou roue avant levée) - fonctionne également lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé (**MTC**)
- Apparition d'une erreur perturbant le fonctionnement du régulateur de vitesse
- Dépassement de la vitesse cible pendant plus de 30 secondes lors d'un dépassement

**Avertissement**

Risque d'accident La fonction du régulateur de vitesse ne convient pas pour toutes les situations de conduite.

La vitesse cible sélectionnée n'est pas atteinte si la puissance moteur ne suffit pas dans une montée.

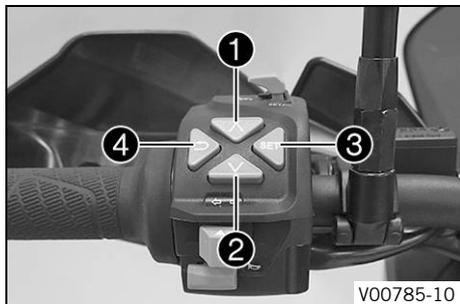
La vitesse cible sélectionnée est dépassée si l'action de freinage du moteur ne suffit pas dans une descente.

- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur les routes sinueuses.
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse sur chaussée glissante (p. ex. pluie, verglas, neige) ou sur un terrain non consolidé (p. ex. sable, pierres, éboulis).
- Ne pas utiliser la fonction régulateur de vitesse lorsque le trafic ne permet pas de rouler à une vitesse constante.

En cas de forte accélération, la fonction régulateur de vitesse ne peut pas être activée.

La fonction régulateur de vitesse peut uniquement être activée en 3e, 4e, 5e et 6e vitesse.

La plage de régulation s'étend de 40 à 200 km/h ou de 25 à 125 mph.

6.7 Bouton de menu

Le bouton de menu est situé en plein milieu du commodo de gauche.

Les touches de menu permettent de commander l'écran matriciel sur le tableau de bord.

La touche **1** est la touche **UP**.

La touche **2** est la touche **DOWN**.

La touche **3** est la touche **SET**.

La touche **4** est la touche **BACK**.

6.8 Bouton de clignotants



Le bouton de clignotants ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

	Clignotant désactivé – Presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.
	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.



Info

Une coupure automatique des clignotants est disponible sous forme de fonction logicielle (**ATIR**).

La fonction **ATIR** utilise un compteur de temps et de trajet.

Si le clignotant était allumé pendant au moins 10 secondes et sur un trajet de 150 mètres, il est éteint.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, les deux compteurs sont stoppés.

Si le bouton de clignotants est à nouveau actionné, les deux compteurs sont réinitialisés.

6.9 Bouton d'avertisseur sonore

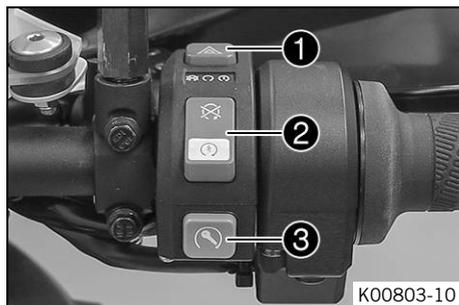


Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le commodo de gauche.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore ↗ en position de base.
- Bouton d'avertisseur sonore ↘ enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

6.10 Commodo droit

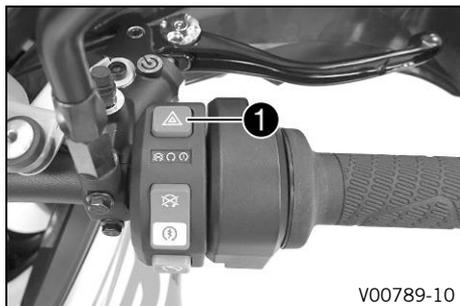


Le commodo de droite est situé à droite au niveau du guidon.

Aperçu du commodo de droite

- | | |
|---|--|
| 1 | Contacteur des feux de détresse (🚗 p. 33) |
| 2 | Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage (🚗 p. 33) |
| 3 | Bouton Race-on (📖 p. 34) |

6.11 Contacteur des feux de détresse



Le contacteur des feux de détresse ❶ est situé à droite sur le commodo. Les feux de détresse sont utilisés dans les cas d'urgence.



Info

Les feux de détresse peuvent être activés ou désactivés, lorsque l'allumage est enclenché ou jusqu'à 60 secondes après coupure de l'allumage. Le fonctionnement des feux de détresse décharge la batterie, c'est pourquoi il ne faut pas les utiliser lorsque cela n'est pas nécessaire.

États possibles

← →	Feux de détresse enclenchés – Les quatre clignotants clignotent, ainsi que les témoins de contrôle verts des clignotants sur le tableau de bord.
-----	--

6.12 Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage



Le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage ❶ est situé à droite sur le commodo.

États possibles

	Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage désactivé (position supérieure) – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne peut pas démarrer. Un message apparaît à l'écran.
	Bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage activé (position intermédiaire) – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.
	Démarrateur électrique activé (position inférieure) – Dans cette position, le démarreur électrique est actionné.

6.13 Bouton Race-on



Le bouton Race-on ① est situé à droite sur le commodo.



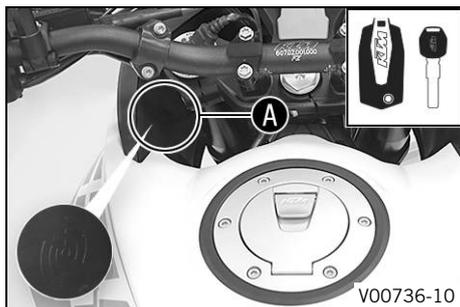
Info

Sur cette moto, le bouton Race-on prend en charge la fonction de contacteur. La direction peut être bloquée uniquement lorsque le guidon est entièrement braqué vers la gauche.

États possibles

- Bouton Race-on  en position de base.
- Bouton Race-on  enfoncé brièvement – Une brève pression enclenche l'allumage et déverrouille la direction ou coupe l'allumage.
- Bouton Race-on  enfoncé longuement – Une pression longue coupe l'allumage et verrouille simultanément la direction.

6.14 Antivol de direction (antenne)



Sur ce véhicule, le contacteur-antivol est remplacé par une clé radiocommandée avec un transpondeur (clé Race-on  p. 35)).

Pour verrouiller la direction, le guidon doit être braqué vers la gauche.

Le bouton Race-on   p. 34) permet de verrouiller/déverrouiller la direction de manière électromagnétique.

Si la tension de la batterie de la clé Race-on est trop faible, maintenir la clé Race-on ou la clé de contact noire sur la zone **A** de la moto et redémarrer.



Info

Une fois le moteur en marche, ranger la clé en lieu sûr.

États possibles

- Allumage coupé, direction bloquée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée.

- Allumage coupé, direction déverrouillée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est interrompu et la direction est déverrouillée.
- Allumage enclenché, direction déverrouillée – Dans cet état de fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé et la direction est déverrouillée.

6.15 Anti-démarrage

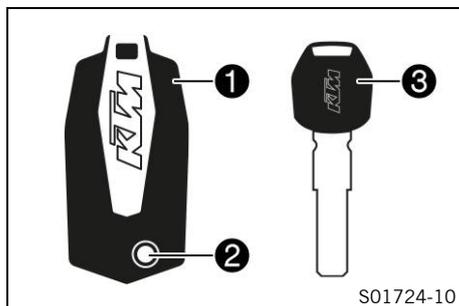


L'anti-démarrage électronique protège le véhicule contre tout usage intempestif. Dès lors que l'allumage est coupé au moyen du bouton Race-on (🔑 p. 34), l'anti-démarrage est activé et l'électronique moteur est bloquée.

Le voyant de contrôle Race-on ❶ peut signaler une erreur en se mettant à clignoter.

Si le véhicule est équipé de l'alarme en option, le voyant de contrôle Race-on ❶ clignote lorsque l'alarme est enclenchée.

6.16 Clé Race-on



Sur cette moto, la clé Race-on ❶ prend en charge toutes les fonctions d'une clé de contact classique.

Le bouton ❷ permet de déplier le panneton de la clé. Le panneton est uniquement utilisé pour déverrouiller la serrure de selle et ouvrir le coffre (en option).

La clé de contact noire ❸ doit être uniquement utilisée lorsque la clé Race-on n'est pas disponible ou ne fonctionne pas.

La clé de contact noire peut être utilisée pour démarrer la moto lorsque la tension de la batterie de la clé Race-on est trop basse et que le transpondeur n'est pas reconnu par la moto. La clé de contact noire peut également déverrouiller la serrure de selle et ouvrir le coffre (en option).



Info

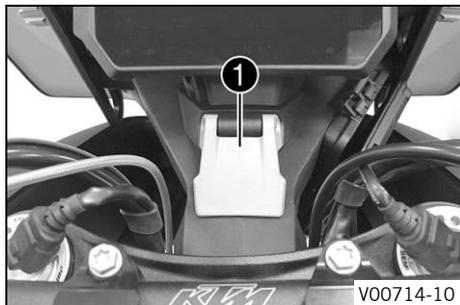
Les clés contiennent des composants électroniques. Ne jamais accrocher plusieurs clés au même trousseau de clés, elles risquent de se parasiter.

En cas de perte d'une clé, elle doit être désactivée par un atelier KTM agréé pour prévenir toute mise en service intempestive du véhicule.

Les clés de contact sont fournies à l'état activé.

Il est possible d'activer jusqu'à quatre clés auprès d'un atelier KTM agréé en indiquant le numéro de la clé.

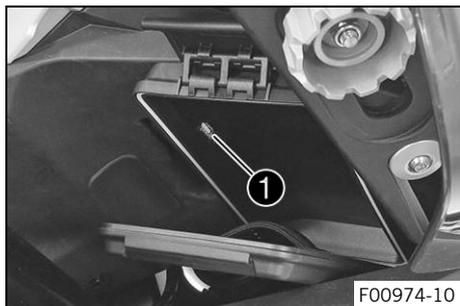
6.17 Prise pour accessoires électriques



La prise ❶ pour accessoires électriques est située devant le té de fourche supérieur. Elle est branchée sur le plus permanent et protégée par un fusible.

Prise pour accessoire électrique	
Tension	12 V
Consommation électrique maximale	10 A

6.18 Prise USB



Le coffret de rangement dispose d'une prise USB ❶ prévue pour l'alimentation en tension d'appareils tiers.

La prise USB est activée lorsque le contact est mis.

Prise USB	
Tension	5 V
Consommation électrique maximale	2,1 A

6.19 Ouvrir le bouchon du réservoir



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- Stocker le carburant dans un jerrycan approprié, conformément aux directives en vigueur et le tenir hors de portée des enfants.



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.

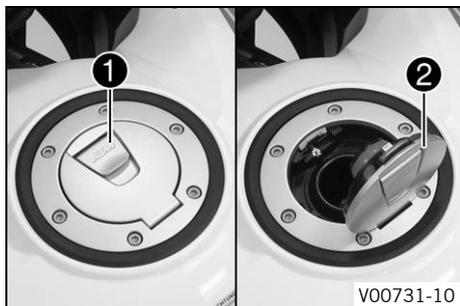
Condition

La moto est à l'arrêt.

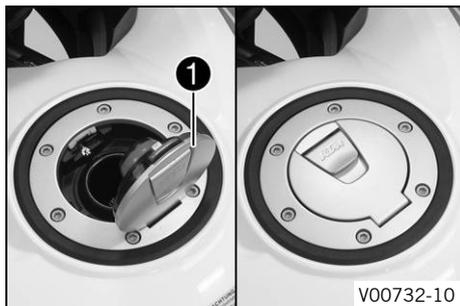
Le moteur est coupé.

Le moteur est allumé ou l'allumage est coupé depuis moins d'une minute.

- Relever lentement le cache **1**.
 - ✓ Le bouchon du réservoir se déverrouille.
- Relever le bouchon du réservoir **2**.



6.20 Fermer le bouchon du réservoir



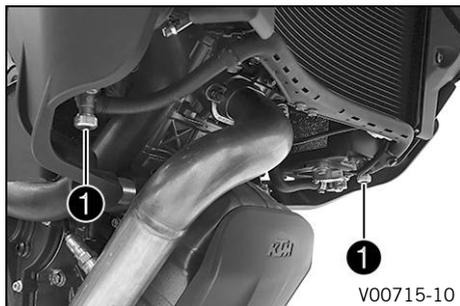
Avertissement

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et dangereux pour la santé.

- Veiller à bien refermer le réservoir et vérifier que le bouchon est correctement verrouillé.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.

- Rabaisser et enclencher le bouchon du réservoir **1**.
- ✓ Le bouchon du réservoir s'enclenche de façon audible.

6.21 Robinets de carburant



De chaque côté du réservoir de carburant se trouve un robinet de carburant **1**.



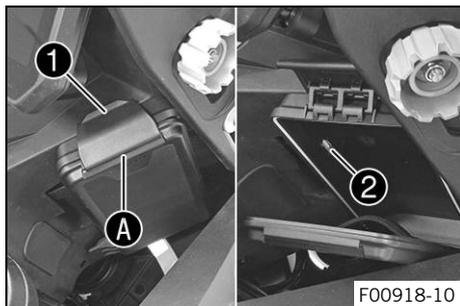
Info

Pendant le fonctionnement, les robinets de carburant doivent rester ouverts. Les robinets de carburant sont fermés uniquement pour la dépose du réservoir de carburant.

États possibles

- Robinets de carburant fermés – Il est impossible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est fermée.
- Robinets de carburant ouverts – Il est possible d'effectuer une mise à niveau et l'alimentation en carburant du corps du clapet d'étranglement est ouverte.

6.22 Ouvrir le coffret de rangement

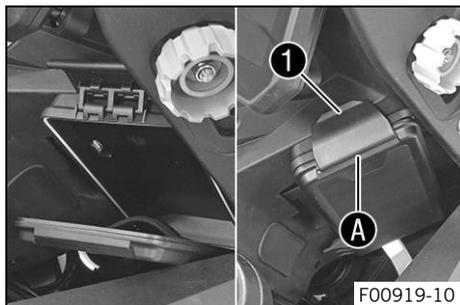


- Lever le dispositif de verrouillage ❶ et le laisser pendre dans la zone ❶.
- Ouvrir le coffret de rangement.

i Info

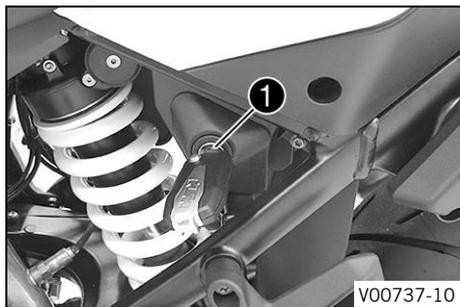
Le coffret de rangement dispose d'une prise USB ❷ (📖 p. 37) prévue pour l'alimentation en tension d'appareils tiers.

6.23 Fermer le coffret de rangement



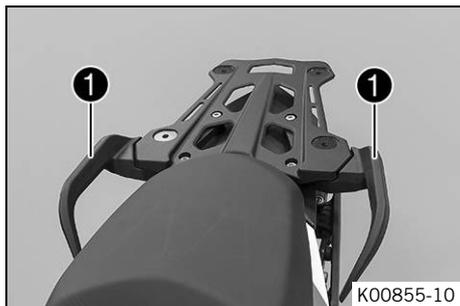
- Fermer le coffret de rangement.
- Replacer le dispositif de verrouillage ❶ dans la zone ❶ et presser.

6.24 Serrure de selle



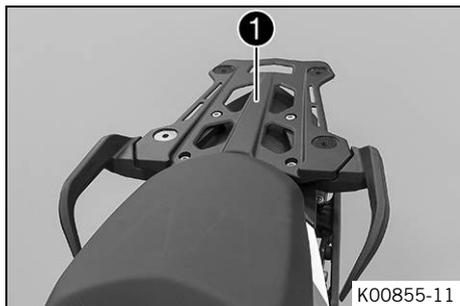
La serrure de selle ❶ se trouve du côté gauche du véhicule, sous la selle. Elle peut être déverrouillée à l'aide de la clé Race-on ou de la clé de contact noire.

6.25 Poignées de retenue



Pendant le trajet, le passager peut se tenir aux poignées de retenue ❶.

6.26 Plaque de porte-bagages



La plaque de porte-bagages ❶ se trouve derrière la selle.

Il est possible de fixer la plaque de base de support de valises (en option) sur la plaque de porte-bagages.

Ne pas charger la plaque de porte-bagages au-delà de la capacité maximale indiquée.

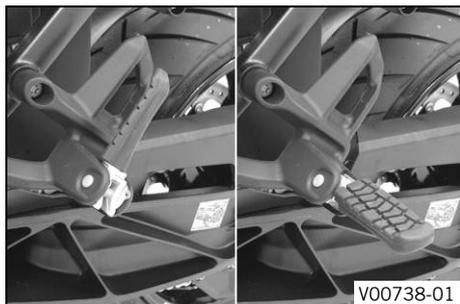
Charge maximale de la plaque de porte-bagages	8 kg (18 lb.)
---	---------------



Info

Respecter les indications du fabricant des valises.

6.27 Repose-pieds passager

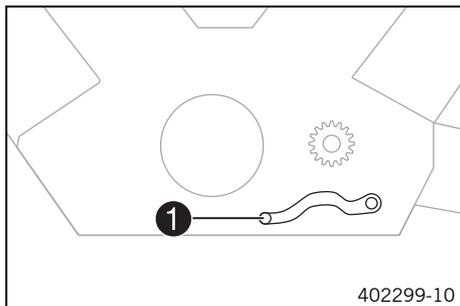


Les repose-pieds arrière sont rabattables.

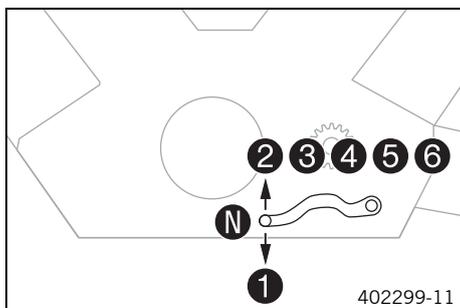
États possibles

- Repose-pieds arrière repliés – Pour une conduite sans passager.
- Repose-pieds arrière déployés – Pour une conduite avec passager.

6.28 Sélecteur

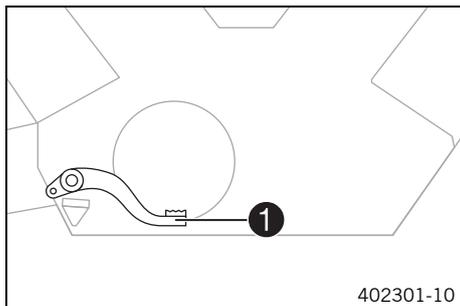


Le sélecteur ❶ est installé sur le côté gauche du moteur.



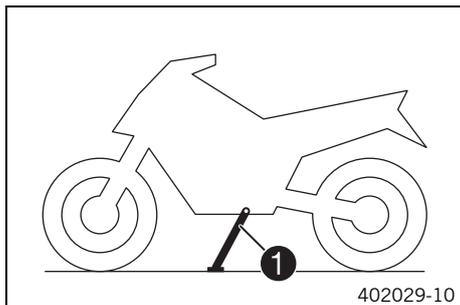
La position des rapports est indiquée sur la figure.
Le point mort se situe entre le 1er et le 2e rapport.

6.29 Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière ❶ se trouve devant le repose-pied de droite. La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

6.30 Béquille latérale



La béquille latérale ❶ se trouve du côté gauche de la moto. La béquille latérale permet de reposer la moto.



Info

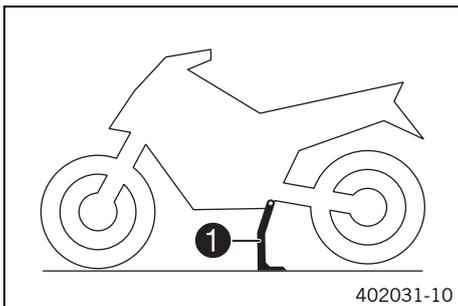
Pendant le trajet, la béquille latérale doit être rabattue.

La béquille latérale est reliée au système de sécurité anti-démarrage. Respecter les consignes du chapitre Arrêter et béquiller.

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

6.31 Béquille centrale



Outre la béquille latérale, le véhicule est doté d'une béquille centrale **1**.

7.1 Tableau de bord



Le tableau de bord est situé devant le guidon.
Le tableau de bord comporte deux zones de fonctions.

Voyants de contrôle (📖 p. 50) ❶

Écran ❷



Avertissement

Danger de brûlure Des éléments du tableau de bord deviennent très chauds dans certaines situations.

En cas de températures extérieures au-dessus de 55 °C (131 °F) ou d'immobilisation prolongée (au feu de signalisation ou en exposition directe aux rayons du soleil, p. ex.), l'écran, notamment, devient très chaud.

- Dans ce cas, ne touchez pas le tableau de bord à mains nues.
- Toujours porter des vêtements de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passer immédiatement la partie du corps touchée sous l'eau tiède.

7.2 Activation et test



Activation

Le tableau de bord est activé lorsque l'allumage est enclenché.



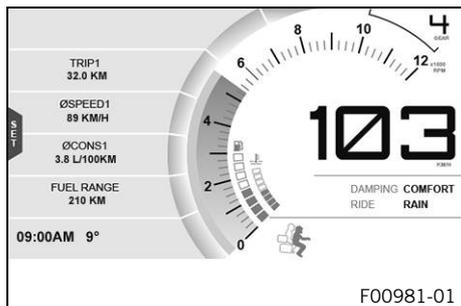
Info

La luminosité des affichages peut être réglée par le biais d'un capteur de luminosité dans le tableau de bord.

Test

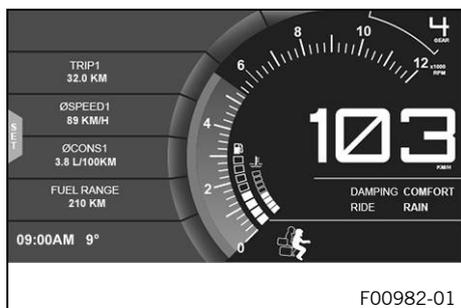
Un texte de bienvenue s'affiche à l'écran et les voyants de contrôle sont brièvement commandés pour un test de fonctionnement.

7.3 Mode jour/nuit



F00981-01

Le mode jour est représenté dans des coloris clairs.



F00982-01

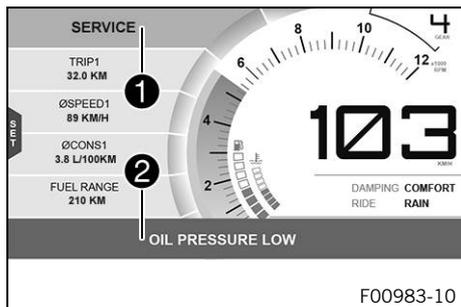
Le mode nuit est représenté dans des coloris plus sombres.



Info

Le capteur de lumière du tableau de bord mesure la luminosité ambiante et commute l'écran automatiquement en mode jour/nuit. Selon la luminosité relevée, l'affichage à l'écran est plus clair ou plus sombre, ou passe à l'autre mode. Le mode d'affichage ne peut pas être changé manuellement.

7.4 Messages d'avertissement



Des messages d'avertissement apparaissent en haut et/ou en bas de l'écran. En fonction de leur importance, ces messages sont surlignés en jaune ou en rouge.

Les messages d'avertissement jaunes **1** indiquent qu'une erreur est survenue et/ou qu'une intervention rapide ou une adaptation de la conduite sont nécessaires.

Les messages d'avertissement rouges **2** indiquent qu'une erreur est survenue et/ou qu'une intervention immédiate est nécessaire.

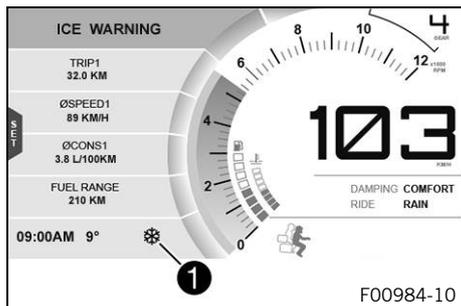


Info

Appuyer sur une touche au choix pour masquer les messages d'avertissement.

Tous les messages d'avertissement en cours sont affichés dans le menu **Warnings** jusqu'à ce qu'ils ne soient plus actifs.

7.5 Avertissement contre les chaussées glissantes



L'apparition du symbole de la glace ❄️ signale un danger accru dû à une chaussée glissante.

Le symbole de glace ❄️ réglé est affiché dans la zone **1** de l'écran.

Le symbole de glace ❄️ est affiché à l'écran lorsque la température ambiante chute sous la valeur définie.

Température	3 °C (37 °F)
-------------	--------------

Le symbole de glace ❄️ disparaît de l'écran lorsque la température ambiante remonte au-dessus de la valeur définie.

Température	6 °C (43 °F)
-------------	--------------



Info

Lorsque le symbole de glace ❄️ s'allume, le message d'avertissement **ICE WARNING** supplémentaire apparaît.

7.6 Voyants de contrôle



Les voyants de contrôle fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto. Lors de l'allumage, tous les voyants de contrôle s'allument brièvement.

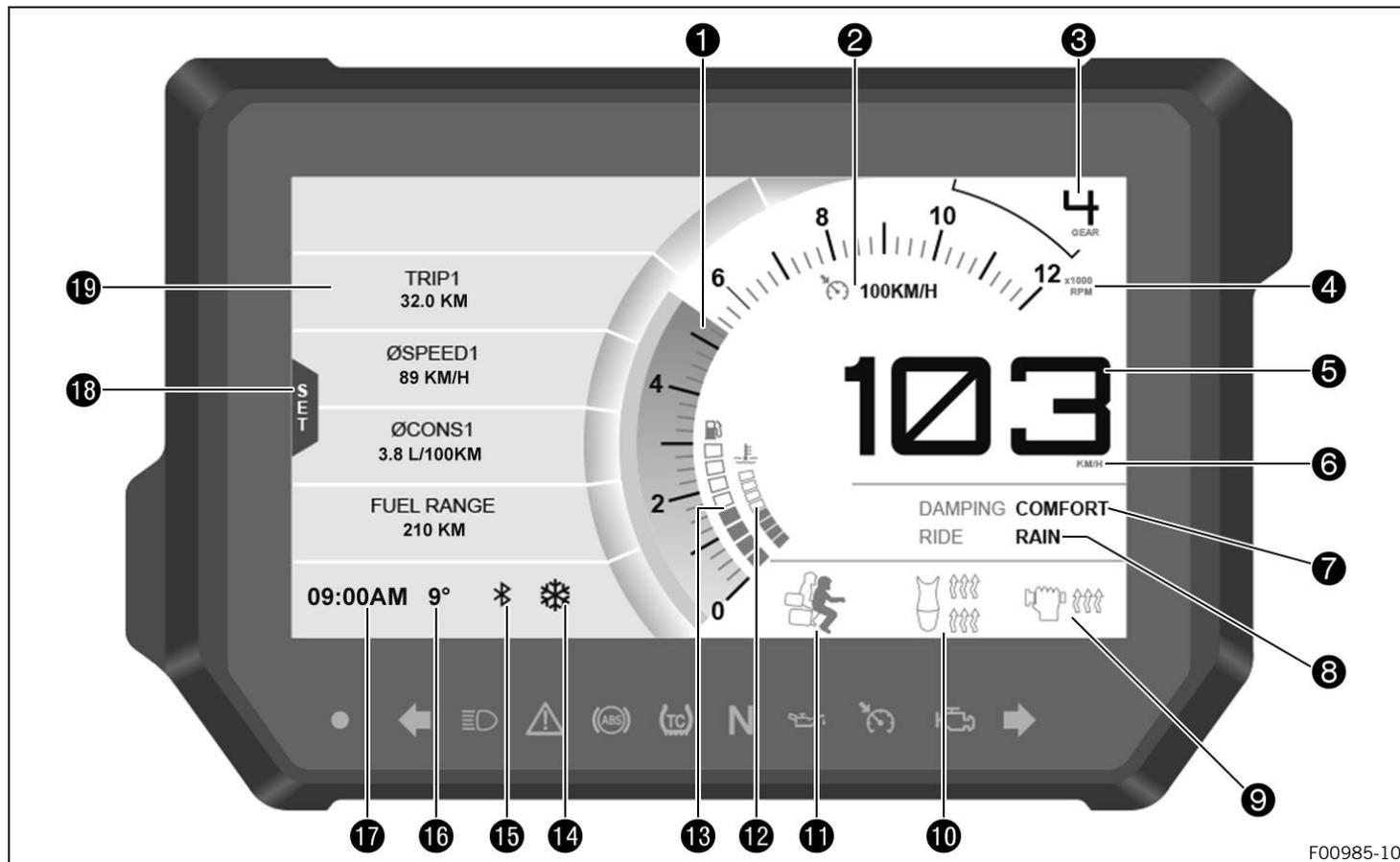
États possibles

	Les voyants de contrôle Race-on sont allumés/clignotent en jaune/orange/rouge – Message d'état ou d'erreur relatif au système Race-on/à l'alarme.
	Le voyant de contrôle du clignotant de gauche clignote en vert – Le clignotant de gauche est allumé.
	Le voyant de contrôle du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.
	Le voyant de contrôle de l'ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif à l' <u>ABS</u> . Le voyant de contrôle d'ABS clignote lorsque le mode ABS Offroad est activé.
	Le voyant de contrôle TC s'allume/clignote en jaune – Le contrôle de la traction de la moto est inactif ou est en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également en cas d'erreur détectée. De plus, le voyant de contrôle TC clignote lorsque le HHC (🔊 p. 117) (option) est actif.
	Le voyant de contrôle du point mort s'allume en vert – La boîte de vitesses est au point mort.
	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Le voyant de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le <u>dispositif de diagnostics matériels (OBD)</u> a détecté une erreur d'émission ou une erreur critique pour la sécurité.



Le voyant de contrôle du clignotant de droite clignote en vert – Le clignotant de droite est allumé.

7.7 Écran



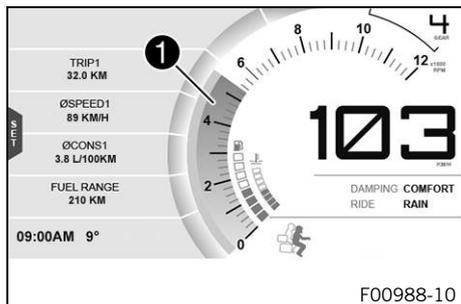
 **Info**
La figure représente l'affichage standard du tableau de bord. Lorsque le menu est ouvert, la vitesse reste affichée.

1	Régime (📖 p. 56)
1	Indicateur de changement de vitesse (📖 p. 57) L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours.
2	Affichage du régulateur de vitesse (📖 p. 58)
3	Affichage de la vitesse enclenchée
4	Unité de l'indicateur de régime
5	Vitesse (📖 p. 58)
6	Unité de l'affichage de la vitesse
7	Affichage Damping (📖 p. 59)
8	Affichage Ride Mode (📖 p. 59)
9	Poignées chauffantes (en option) (📖 p. 60)
10	Chauffage de la selle (en option) (📖 p. 60)
11	Affichage Load (📖 p. 61)
12	Affichage de la température du liquide de refroidissement (📖 p. 61)
13	Affichage du niveau de carburant (📖 p. 62)
14	Avertissement contre les chaussées glissantes (📖 p. 48) N'apparaît qu'en cas de risque élevé de chaussée glissante.
15	Bluetooth® (en option)
16	Affichage de la température ambiante (📖 p. 62)
17	Horloge (📖 p. 63)
18	SET

18 N'apparaît que si l'aperçu du menu est fermé.

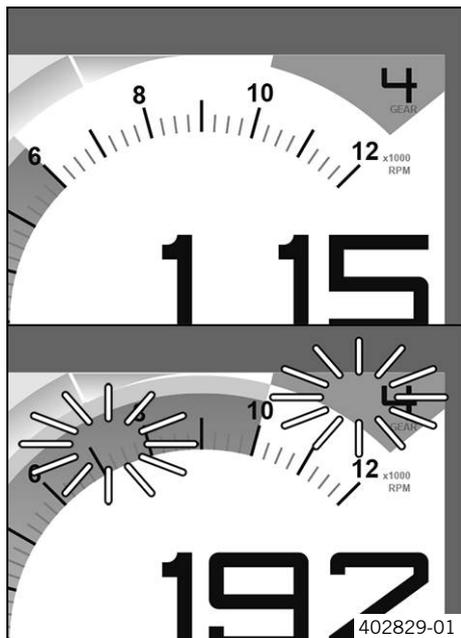
19 Affichage **Favourites** (📖 p. 63)

7.8 Régime



Le régime ① est indiqué en tours par minute.

7.9 Indicateur de changement de vitesse

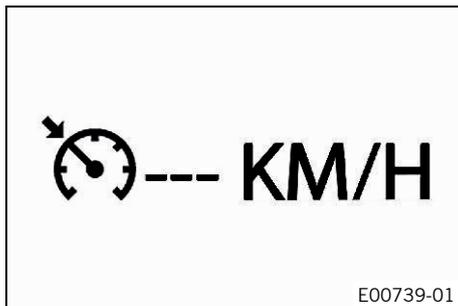


L'indicateur de changement de vitesse est intégré à l'affichage du compte tours. Le menu **Shift Light** permet de régler le régime pour lequel l'indicateur de changement de vitesse va s'allumer ou clignoter. L'indicateur de changement de vitesse reste en permanence actif pendant la phase de rodage (jusqu'à 1000 km / 621 mi). L'indicateur de changement de vitesse peut être désactivé et les valeurs pour **RPM1** et **RPM2** peuvent être réglées seulement après cette phase. Au régime **RPM1**, l'indicateur de changement de vitesse est allumé en rouge et au régime **RPM2**, il clignote en rouge.

i Info Lorsque la 6e vitesse est engagée et que le moteur est chaud, l'indicateur de changement de vitesse est désactivé après la première révision.

Température du liquide de refroidissement	≤ 35 °C (≤ 95 °F)
ODO	< 1.000 km (< 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse toujours allumé pour	6.500 tr/min
Température du liquide de refroidissement	> 35 °C (> 95 °F)
ODO	> 1.000 km (> 620 mi)
Indicateur de changement de vitesse RPM1	s'allume
Indicateur de changement de vitesse RPM2	clignote

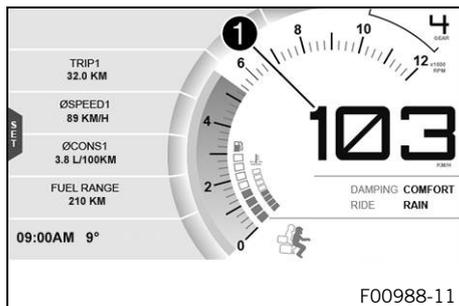
7.10 Affichage du régulateur de vitesse



Lorsque le régulateur de vitesse est activé, l'état de fonctionnement s'affiche à l'écran du tableau de bord.

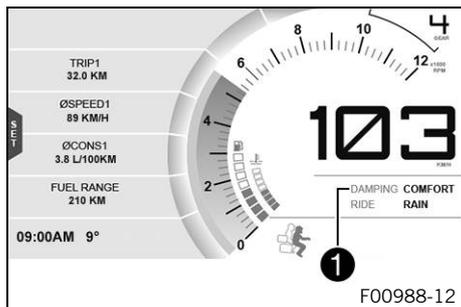
Le bouton du régulateur de vitesse (📖 p. 28) permet de commander le régulateur de vitesse.

7.11 Vitesse



La vitesse ❶ est affichée en kilomètres par heure **km/h** ou en miles par heure **mph**.

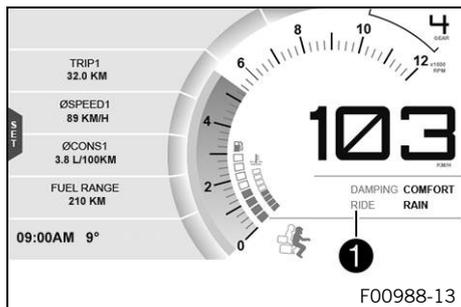
7.12 Affichage Damping



L'amortissement réglé pour les éléments de suspension est affiché dans la zone ❶ de l'écran.

Le menu **Damping** permet de configurer l'amortissement.

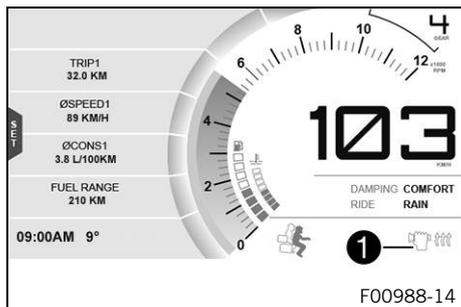
7.13 Affichage Ride Mode



Le **Ride Mode** réglé est affiché dans la zone ❶ de l'écran.

Le menu **Ride Mode** permet de configurer le mode de conduite.

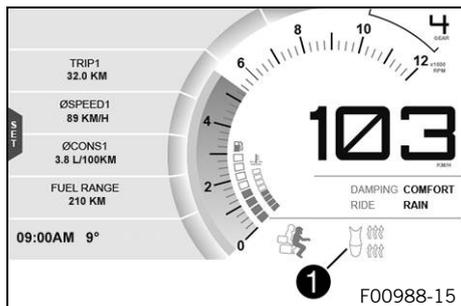
7.14 Poignées chauffantes (en option)



Lorsque le chauffage des poignées est mis en marche, le symbole **Heated Grips** apparaît dans la zone ❶ de l'écran.

Les poignées chauffantes peuvent être configurées dans le menu **Heated Grips**.

7.15 Chauffage de la selle (en option)



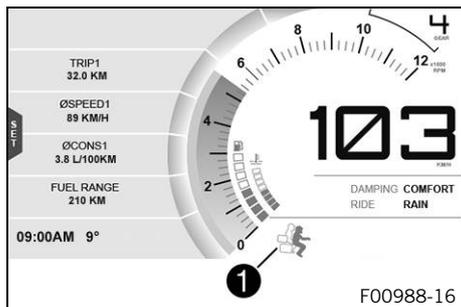
Lorsque le chauffage de la selle est mis en marche, le symbole **Heated Seat** apparaît dans la zone ❶ de l'écran.

Le chauffage de la selle peut être configuré dans le menu **Heated Seat**.

i Info

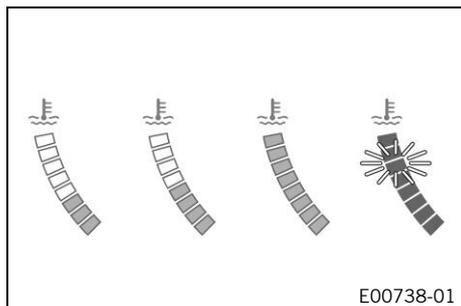
Le niveau de chauffage de la selle passager peut être réglé par un bouton situé à côté de la poignée de retenue droite.

7.16 Affichage Load



L'état de charge réglé est affiché dans la zone ❶ de l'écran.
La charge utile peut être configurée dans le menu **Load**.

7.17 Affichage de la température du liquide de refroidissement



La température du liquide de refroidissement est affichée sous forme de barres. Plus le nombre de barres allumées est important, plus le liquide de refroidissement est chaud.



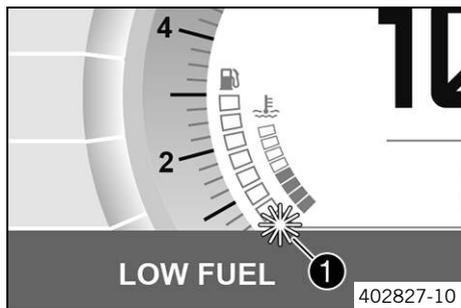
Info

Lorsque toutes les barres clignotent, le message d'avertissement **ENGINE TEMP HIGH** supplémentaire apparaît.

États possibles

- Moteur froid – Jusqu'à trois barres s'allument.
- Moteur à la température de fonctionnement – Quatre barres s'allument.
- Moteur chaud – Cinq à huit barres s'allument.
- Moteur très chaud – Les huit barres clignotent en rouge.

7.18 Affichage du niveau de carburant



La capacité du réservoir à carburant est affichée dans la zone ❶ de l'écran. Le niveau du carburant est affiché sous forme de barres. Plus il y a de barres allumées, plus le niveau de carburant dans le réservoir est élevé.

Info

Lorsque la réserve de carburant s'épuise, le dernier segment clignote en rouge et le message d'avertissement supplémentaire **LOW FUEL** apparaît.

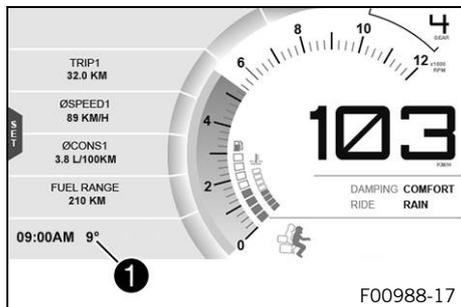
L'affichage du niveau de carburant est légèrement différé afin d'éviter une oscillation permanente de l'affichage sur la route.

L'affichage du niveau de carburant n'est pas actualisé lorsque la béquille latérale est dépliée ou que le bouton d'arrêt d'urgence est désactivé.

L'actualisation se fait à nouveau 2 minutes après que la béquille latérale a été repliée et que le bouton d'arrêt d'urgence a été activé.

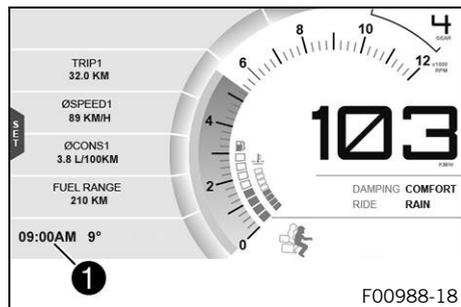
L'affichage du niveau de carburant clignote lorsque le tableau de bord ne reçoit aucun signal du capteur de niveau de carburant.

7.19 Affichage de la température ambiante



La température ambiante ❶ est affichée en °C ou °F.

7.20 Horloge



L'heure est affichée dans la zone ❶ de l'écran.

Dans toutes les langues excepté EN-US, l'heure est affichée au format 24 heures. L'heure est affichée au format 12 heures lorsque la langue paramétrée est EN-US.

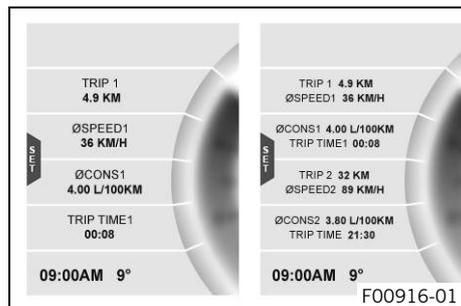
Le menu **Time/Date** permet de configurer l'horloge.



Info

L'heure doit être réglée si la batterie a été débranchée du véhicule ou si le fusible a été remplacé.

7.21 Affichage Favorites



L'affichage **Favorites** présente jusqu'à huit informations.

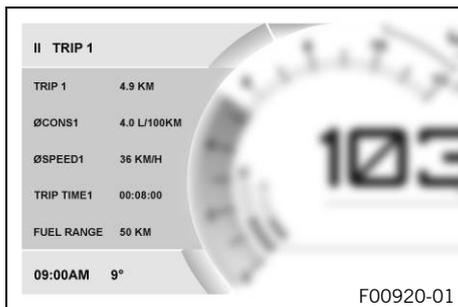
Le menu **Favorites** permet de configurer l'affichage **Favorites**.



Info

Lorsqu'une à quatre informations sont, sélectionnées, chacune est affichée sur deux lignes. Lorsque cinq à huit informations sont sélectionnées, chacune est affichée sur une ligne.

7.22 Affichage Quick Selector 1



Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** pour afficher le menu **Quick Selector 1**.

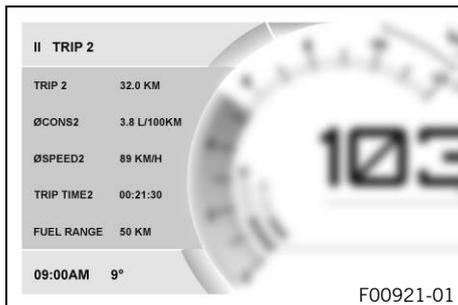
Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer le menu **Quick Selector 1**.



Info

Le menu **Quick Selector 1** permet de configurer **Quick Selector 1**. Vous pouvez y sélectionner l'information de votre choix.

7.23 Affichage Quick Selector 2



Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **DOWN** pour afficher le menu **Quick Selector 2**.

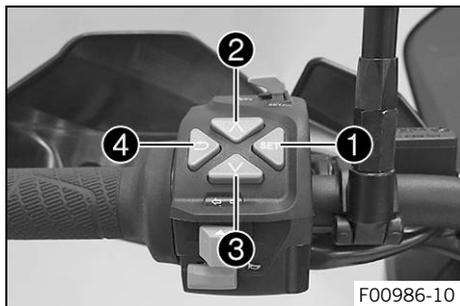
Appuyer sur la touche **BACK** pour fermer le menu **Quick Selector 2**.



Info

Le menu **Quick Selector 2** permet de configurer **Quick Selector 2**. Vous pouvez y sélectionner l'information de votre choix.

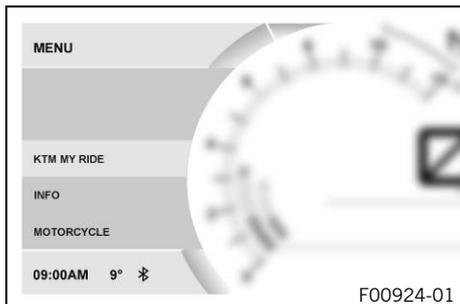
7.24 Menu



Info

Pour ouvrir le menu, appuyer sur la touche **SET** ① dans l'affichage standard. Naviguer dans le menu à l'aide de la touche **UP** ② ou **DOWN** ③. Appuyer sur la touche **BACK** ④ pour quitter le menu actuel ou l'aperçu du menu.

7.24.1 KTM MY RIDE (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Fonction **KTM MY RIDE** activée (en option).
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

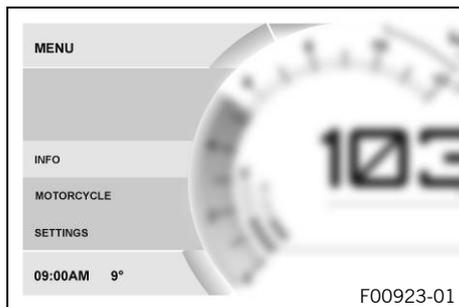
Dans **KTM MY RIDE**, il est possible de raccorder un téléphone portable ou un casque audio adapté au tableau de bord via **Bluetooth**®.



Info

Tous les téléphones et casques ne sont pas compatibles pour un raccordement au tableau de bord. La norme **Bluetooth**® 2.1 doit être prise en charge.

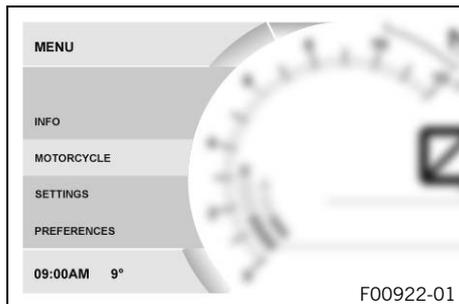
7.24.2 Info



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Vous pouvez consulter des informations générales dans **Info**.

7.24.3 Motorcycle

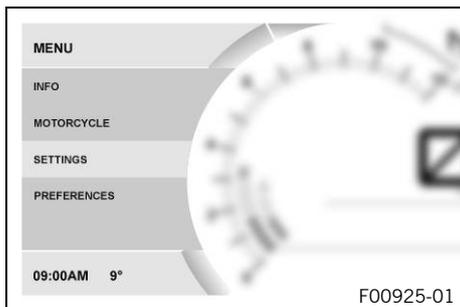


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Le mode de conduite du véhicule peut être configuré dans **Motorcycle**.

7.24.4 Settings

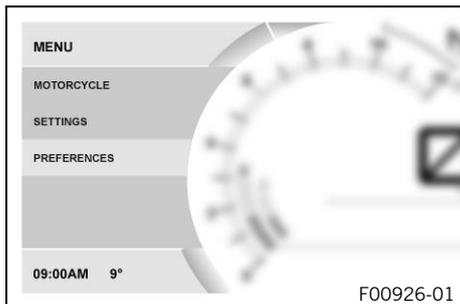


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Les favoris et sélections rapides peuvent être configurés dans **Settings**.

7.24.5 Preferences

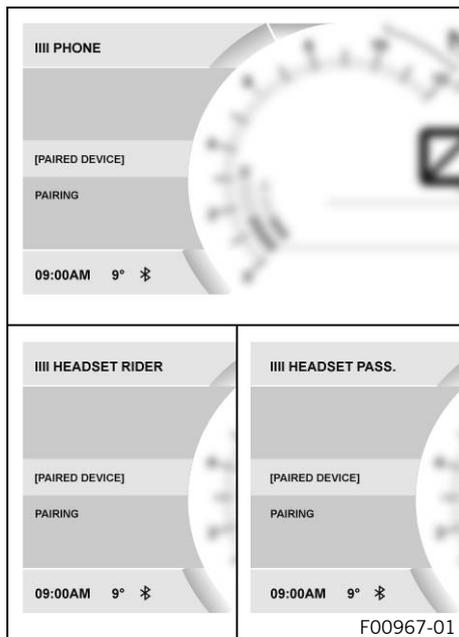


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

L'affichage du tableau de bord peut être configuré dans **Preferences**. Il est possible de paramétrer les unités et diverses autres valeurs. Certaines fonctions peuvent être activées ou désactivées.

7.24.6 Pairing (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
 - Fonction **KTM MY RIDE** activée (en option).
 - Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être raccordé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Setup** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Bluetooth** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le point de menu **Phone**, **Headset Rider** ou **Headset Pass.** soit surligné.



Info

Il est impossible de raccorder simultanément deux téléphones au tableau de bord. Seul un téléphone et un casque audio par point de menu peuvent être simultanément raccordés au tableau de bord.

- Il est possible de raccorder au tableau de bord un téléphone portable adapté depuis le sous-menu **Phone**.
- Il est possible de raccorder au tableau de bord un casque audio (pilote) adapté depuis le sous-menu **Headset Rider**.
- Il est possible de raccorder au tableau de bord un casque audio (passager) adapté depuis le sous-menu **Headset Pass.**

**Info**

Les marches à suivre ci-dessous sont identiques pour téléphones et casques audio.

- Appuyer sur la touche **SET**.
 - S'il s'agit du premier raccordement d'un appareil, appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que **Pairing** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Naviguer vers l'appareil souhaité à l'aide des touches **UP** et **DOWN**. Confirmer la sélection avec la touche **SET**.
 - Confirmer avec le **Passkey** pour finaliser le raccordement.
-

**Info**

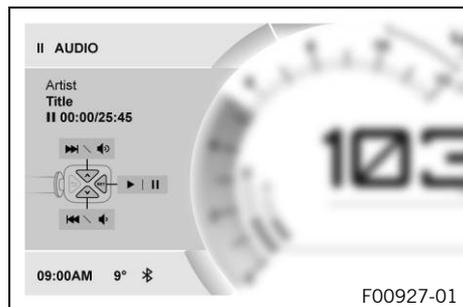
Lorsqu'un appareil a été raccordé avec succès, le nom du téléphone ou du casque audio s'affiche dans le menu correspondant (**Phone**, **Headset Rider** ou **Headset Pass.**).

Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'appareil raccordé soit surligné. Appuyer sur la touche **SET** pour supprimer l'appareil raccordé.

Le dernier appareil relié est automatiquement raccordé au tableau de bord si le **Bluetooth®** est activé, dès lors qu'il se situe à proximité et s'il n'a pas été supprimé au préalable.

Tous les téléphones et casques ne sont pas compatibles pour un raccordement au tableau de bord.

7.24.7 Audio (en option)



Condition

- Fonction **KTM MY RIDE** activée (en option).
- Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être raccordé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **KTM MY RIDE** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

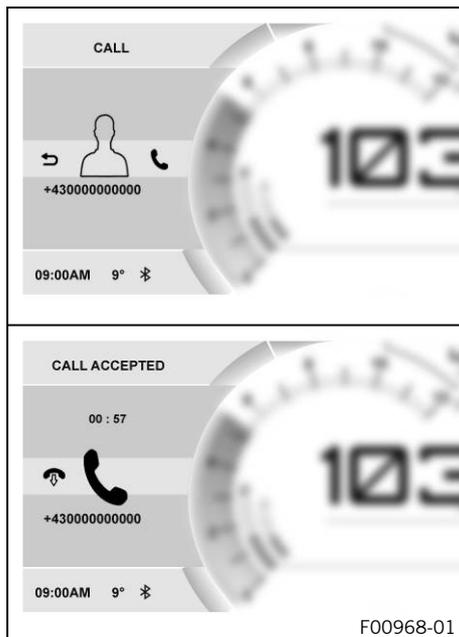
- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Audio** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.
 - Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.
 - Appuyer brièvement sur la touche **UP** pour passer au morceau suivant.
 - Appuyer brièvement sur la touche **DOWN** pour revenir au morceau précédent.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour lancer la lecture du morceau ou le mettre en pause.



Conseil

La fonction audio peut être ajoutée à **Quick Selector 1** ou à **Quick Selector 2** pour une utilisation plus simple.

7.24.8 Téléphonie (en option)



Condition

- Fonction **KTM MY RIDE** activée (en option).
- Fonction **Bluetooth®** également activée sur l'appareil qui doit être raccordé.
- Casque audio raccordé avec un téléphone portable adapté.



Avertissement

Risque d'accident Un volume sonore trop élevé détourne l'attention de la circulation.

- Toujours régler le volume sonore suffisamment bas pour pouvoir entendre clairement les signaux acoustiques.

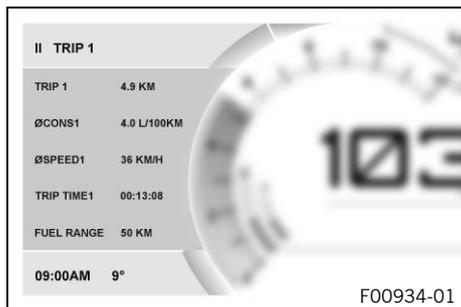
- Appuyer sur la touche **SET** pour prendre un appel entrant.
- Appuyer sur la touche **BACK** pour refuser un appel entrant.
- Maintenir la touche **UP** enfoncée pour augmenter le volume.
- Maintenir la touche **DOWN** enfoncée pour diminuer le volume.



Info

La durée d'appel et le contact s'affichent. Selon les paramètres du téléphone, le contact s'affiche avec nom et photo.

7.24.9 Trip 1



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 1** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Trip 1 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Trip 1** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

ØCons1 indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip 1**.

ØSpeed1 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip 1** et **Trip Time1**.

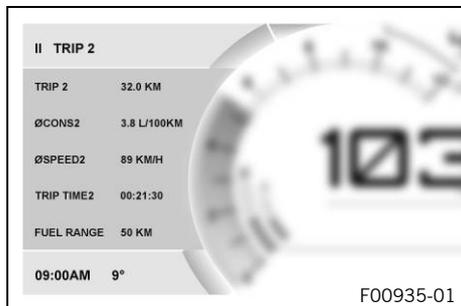
Trip Time1 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 1** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

Fuel Range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

Maintenir la touche **SET** enfoncée pendant 3 à 5 secondes.

Toutes les entrées du menu **Trip 1** sont remises à zéro.

7.24.10 Trip 2



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Trip 2** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

Trip 2 indique la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, par exemple entre deux pleins de carburant. **Trip 2** continue de tourner et compte jusqu'à **9999**.

ØCons2 indique la consommation moyenne en se basant sur **Trip 2**.

ØSpeed2 indique la vitesse moyenne en se basant sur **Trip 2** et **Trip Time2**.

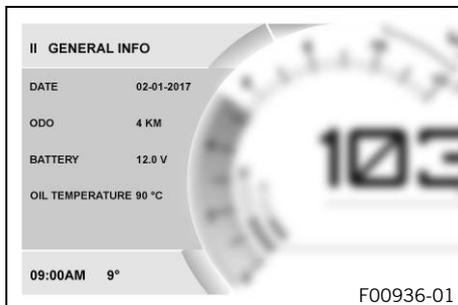
Trip Time2 indique la durée de déplacement en se basant sur **Trip 2** et tourne dès réception d'un signal de vitesse.

Fuel Range indique la distance pouvant encore être parcourue sur la réserve de carburant.

Maintenir la touche **SET** enfoncée pendant 3 à 5 secondes.

Toutes les entrées du menu **Trip 2** sont remises à zéro.

7.24.11 General Info



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **General Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

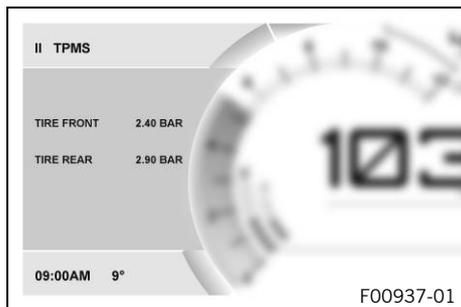
Date indique la date.

ODO indique la distance totale parcourue.

Battery indique la tension de la batterie.

Oil Temperature indique la température de l'huile moteur.

7.24.12 TPMS



Condition

- Modèle avec **TPMS**.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Risque d'accident Le système de contrôle de la pression d'air des pneus ne remplace par les contrôles avant de démarrer.

Pour éviter de déclencher une fausse alarme, l'analyse des valeurs de pression d'air des pneus se déroule sur plusieurs minutes.

- Contrôler systématiquement la pression d'air des pneus avant de démarrer.
 - Si la pression d'air des pneus diverge de la valeur prescrite, rectifier la pression.
 - Immobiliser la moto, même lorsque les valeurs de pression d'air des pneus sont correctes, dès lors que la tenue du véhicule laisse supposer une perte de pression dans les pneus.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **TPMS** apparaisse à l'écran.

Indications prescrites

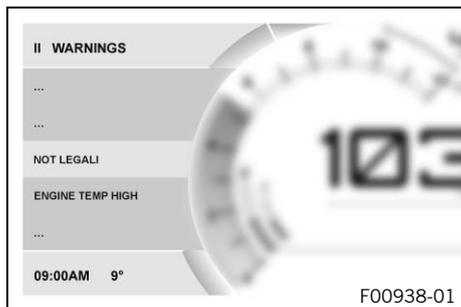
Pression d'air des pneus en solo / avec passager / pleine charge utile	
Avant : sur pneus froids	2,4 bar (35 psi)
Arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)

Le menu **TPMS** affiche la pression de gonflage des pneus avant et arrière.

TIRE FRONT indique la pression de gonflage du pneu avant.

TIRE REAR indique la pression de gonflage du pneu arrière.

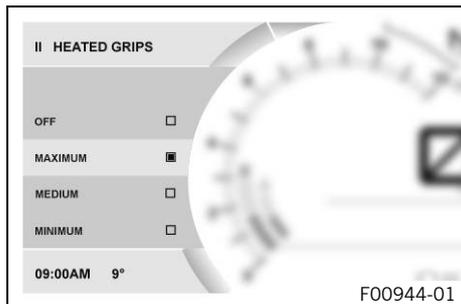
7.24.13 Warnings



Condition

- Présence d'un message ou d'un avertissement.
 - Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Info** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Warnings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les avertissements.
- Le menu **Warnings** affiche et sauvegarde tous les avertissements générés.

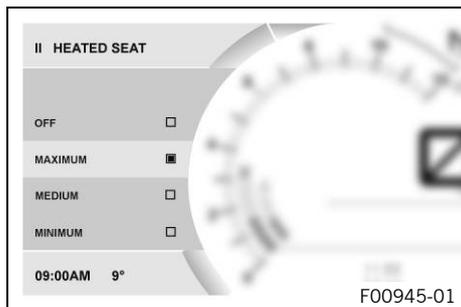
7.24.14 Heated Grips (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Menu **Heated Grips** activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Grips** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Sélectionner le niveau de chauffage et mettre en marche ou arrêter le chauffage des poignées en appuyant sur la touche **SET**.

7.24.15 Heated Seat (en option)



Condition

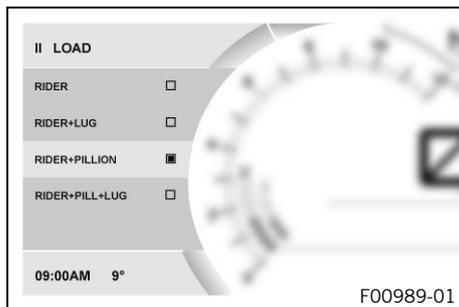
- La moto est à l'arrêt.
 - Menu **Heated Seat Ride** activé.
 - Menu **Heated Seat Pas** activé.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Seat** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Sélectionner le niveau de chauffage et mettre en marche ou arrêter le chauffage de selle en appuyant sur la touche **SET**.



Info

Vous pouvez choisir le niveau de chauffage de la selle passager par l'intermédiaire du bouton situé à côté de la poignée de retenue droite.

7.24.16 Load



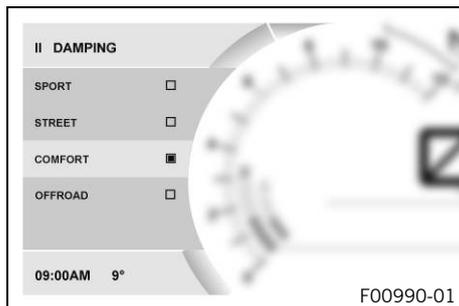
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Load** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner un état de charge.

Quatre états de charge sont disponibles dans le menu **Load**.

Le réglage de la prétension du ressort de l'amortisseur et de la détente de la fourche est adapté à l'état de charge.

7.24.17 Damping

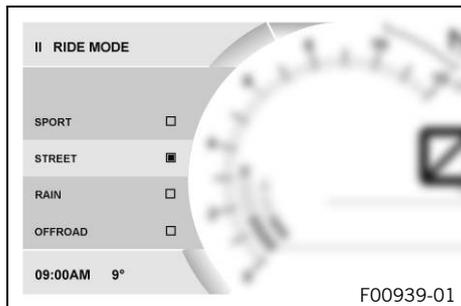


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Damping** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour sélectionner un réglage d'amortissement.

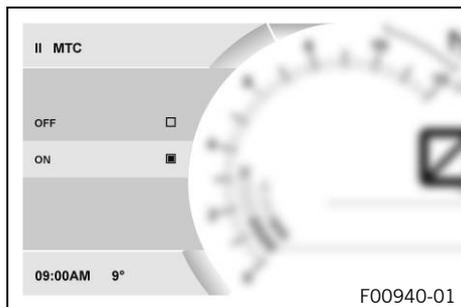
Les réglages **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** et **OFFROAD** sont disponibles dans le menu **Damping**.

7.24.18 Ride Mode



- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Ride Mode** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer une sélection avec la touche **SET**. La touche **SET** permet de sélectionner des réglages du moteur et du contrôle de la traction de la moto optimisés entre eux.
 - ✓ **SPORT** - Puissance homologuée avec une réponse très directe ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
 - ✓ **STREET** - Puissance homologuée avec une réponse équilibrée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
 - ✓ **RAIN** - Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée ; le contrôle de la traction de la moto ne permet qu'une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
 - ✓ **OFFROAD** - Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée ; le contrôle de la traction de la moto permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière.

7.24.19 MTC



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **MTC** en appuyant sur la touche **SET**.



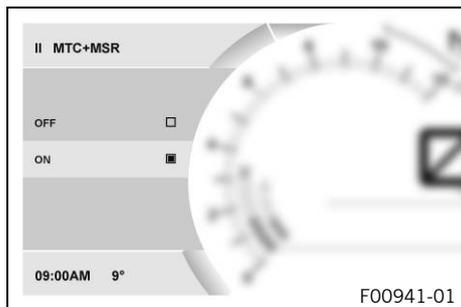
Info

Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est réenclenché.

Maintenir la
touche **SET**
enfoncée pendant 3
à 5 secondes.

Activation du contrôle de la traction de la moto.

7.24.20 MTC+MSR (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **MTC+MSR** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **MTC+MSR** en appuyant sur la touche **SET**.

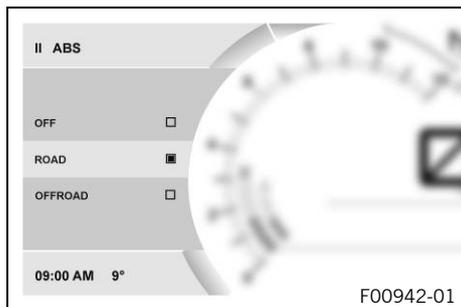
Info

Lorsque l'ABS est désactivé ou lorsque Ride Mode **Offroad** est actif, **MSR** n'est pas actif.
Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto et la régulation du frein moteur sont réactivés.

Maintenir la touche **SET** enfoncée pendant 3 à 5 secondes.

Activation du contrôle de la traction de la moto et de la régulation du frein moteur.

7.24.21 ABS



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



Avertissement

Annulation de l'autorisation de circulation sur routes et de l'assurance L'autorisation de circulation est annulée si l'ABS est complètement désactivé.

- Si l'ABS est complètement désactivé, la moto ne doit être utilisée qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **ABS** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
 - Appuyer sur la touche **SET** pour désactiver l'**ABS** ou pour sélectionner l'un des modes ABS.



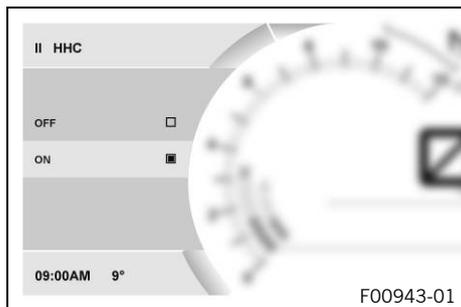
Info

L'ABS ne sera de nouveau activé qu'après avoir remis le contact. Lorsque le mode ABS **Road** est activé, l'ABS agit sur les deux roues. Lorsque le mode ABS **Offroad** est activé, l'ABS agit uniquement sur la roue avant. La roue arrière n'est plus sous l'emprise de l'ABS, elle peut se bloquer au freinage.

Maintenir la touche **SET** enfoncée pendant 3 à 5 secondes.

Activation des différents modes ABS.

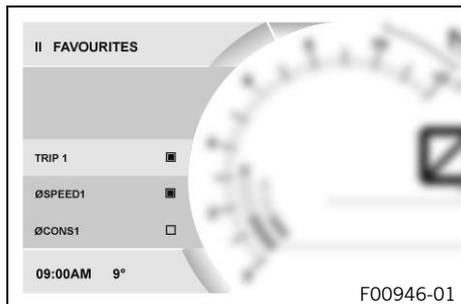
7.24.22 HHC (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Motorcycle** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **HHC** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **HHC** en appuyant sur la touche **SET**.

7.24.23 Favourites

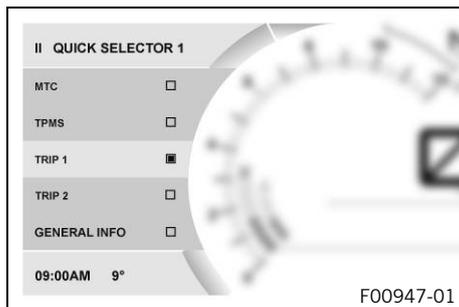


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Favourites** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer une sélection avec la touche **SET**.

Jusqu'à huit informations peuvent être sélectionnées dans le menu **Favourites**.

7.24.24 Quick Selector 1



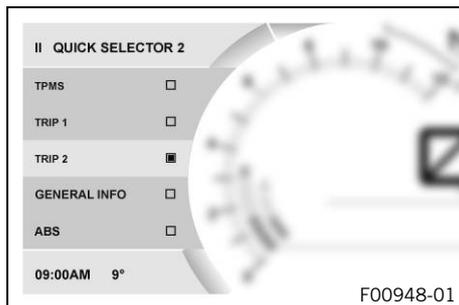
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector 1** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer une sélection avec la touche **SET**.

Une information peut être sélectionnée dans le menu **Quick Selector 1**.

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **UP** pour afficher le menu **Quick Selector 1**.

7.24.25 Quick Selector 2



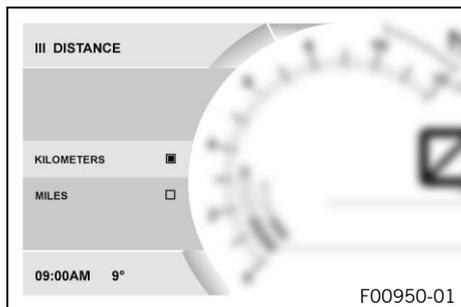
Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Settings** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Selector 2** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer une sélection avec la touche **SET**.

Une information peut être sélectionnée dans le menu **Quick Selector 2**.

Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **DOWN** pour afficher le menu **Quick Selector 2**.

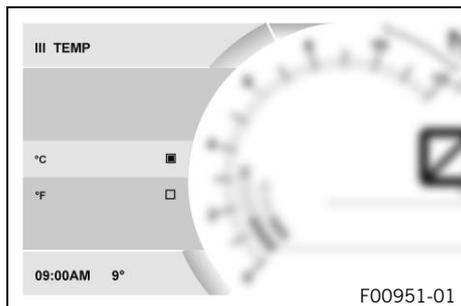
7.24.26 Distance



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Distance** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

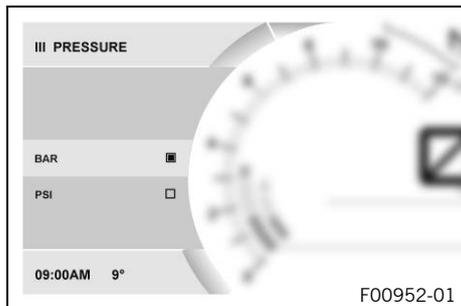
7.24.27 Temp



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Temp** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

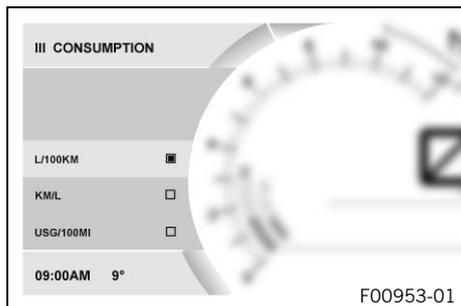
7.24.28 Pressure



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Pressure** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

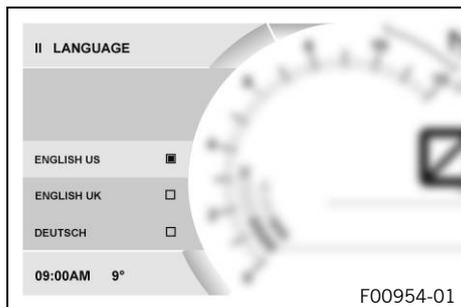
7.24.29 Consumption



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Units** soit surligné.
- La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Consumption** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour confirmer l'unité souhaitée.

7.24.30 Language

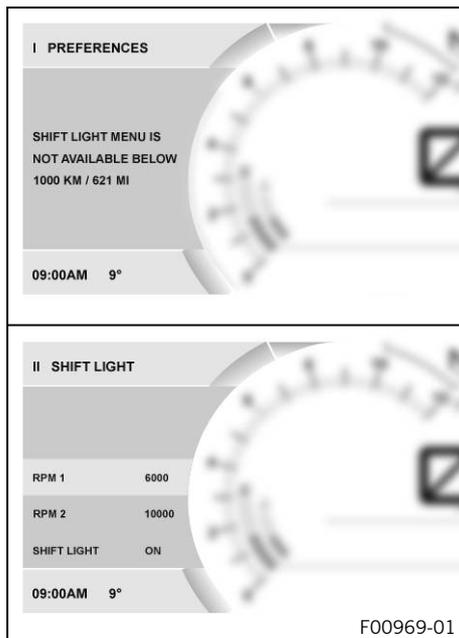


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Language** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu avec la touche **UP** ou **DOWN** et confirmer une sélection avec la touche **SET**.

Les langues disponibles pour les menus sont l'anglais US, l'anglais UK, l'allemand, l'italien, le français et l'espagnol.

7.24.31 Shift Light



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Shift Light** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Appuyer sur la touche **SET** pour activer ou désactiver l'indicateur de changement de vitesse ou pour paramétrer les recommandations de rapport en fonction du régime.



Info

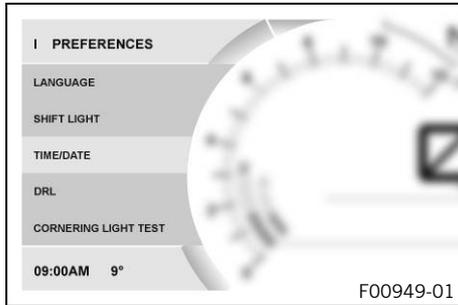
Lorsque le régime moteur atteint **RPM 1**, l'indicateur de régime s'allume en rouge.

Lorsque le régime moteur atteint **RPM 2**, l'indicateur de régime clignote en rouge.

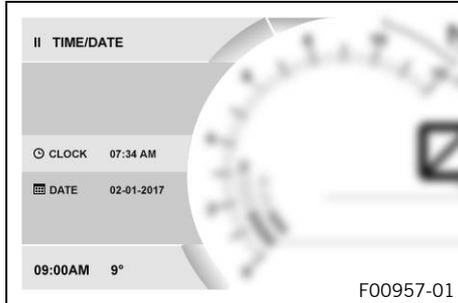
7.24.32 Régler la date et l'heure

Condition

La moto est à l'arrêt.

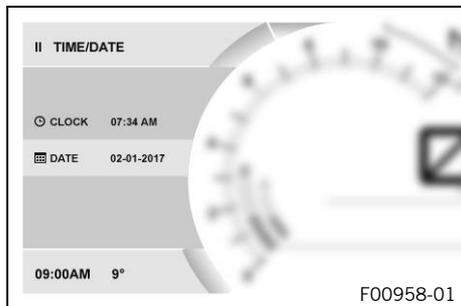


- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** apparaisse. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Time/Date** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



Régler l'heure

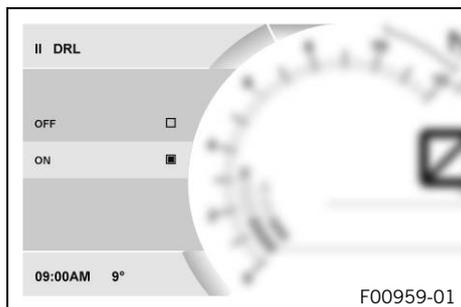
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'heure soit surlignée.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ L'heure à côté de **Clock** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'heure affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Les minutes à côté de **Clock** clignent.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que les minutes affichées soit correctes.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ L'heure est mémorisée.



Réglage de la date

- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que la date soit surlignée.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le jour à côté de **Date** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le jour affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ Le mois à côté de **Date** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le mois affiché soit correct.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ L'année à côté de **Date** clignote.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que l'année affichée soit correcte.
- Appuyer sur la touche **SET**.
 - ✓ La date est mémorisée.

7.24.33 DRL



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.



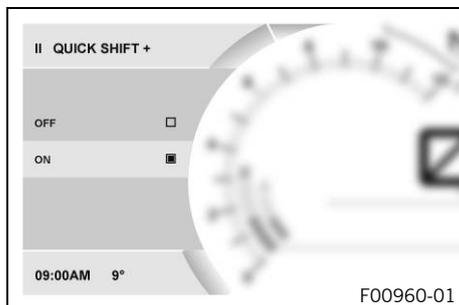
Avertissement

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
 - Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
 - Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.
-
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **DRL** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
 - Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
 - Allumer ou éteindre le feu diurne en appuyant sur la touche **SET**.

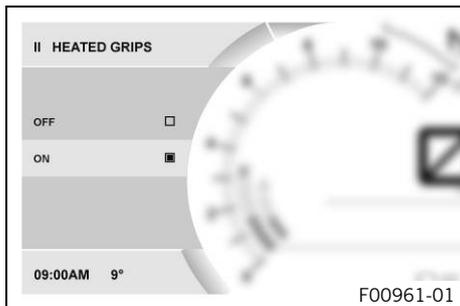
7.24.34 Quick Shift + (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Quick Shift +** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver le Quickshifter+ en appuyant sur la touche **SET**.

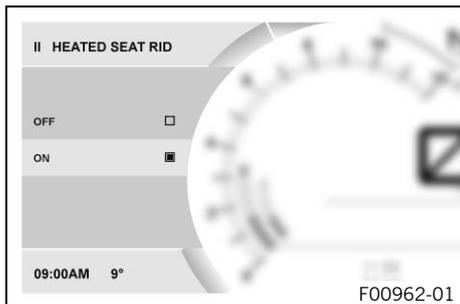
7.24.35 Heated Grips (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Grips** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **Heated Grips** en appuyant sur la touche **SET**.

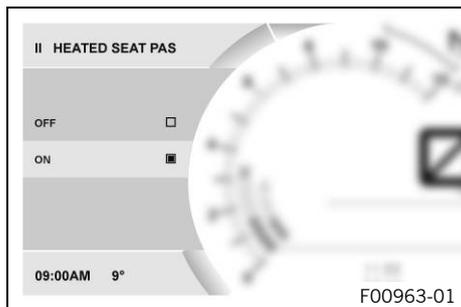
7.24.36 Heated Seat Rid (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Seat Rid** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **Heated Seat Rid** en appuyant sur la touche **SET**.

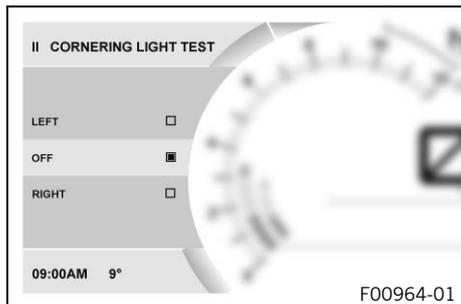
7.24.37 Heated Seat Pas (en option)



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Heated Seat Pas** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.
- Activer ou désactiver la fonction **Heated Seat Pas** en appuyant sur la touche **SET**.

7.24.38 Cornering Light Test



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Cornering Light Test** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Naviguer dans le menu à l'aide des touches **UP** et **DOWN**.



Info

Sélectionner **Left** dans le menu **Cornering Light Test** pour effectuer le test sur le feu de virage gauche.

Sélectionner **Right** dans le menu **Cornering Light Test** pour effectuer le test sur le feu de virage droit.

Sélectionner **Off** pour terminer le test **Cornering Light Test**.

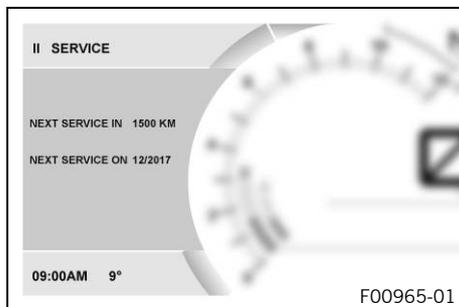
- Appuyer sur la touche **SET** pour démarrer ou terminer le test **Cornering Light Test** souhaité.

Info

Les segments du feu de virage sélectionné s'allument successivement, en commençant par le segment du bas.

Au terme du test du feu de virage sélectionné, le segment supérieur reste allumé.

7.24.39 Service

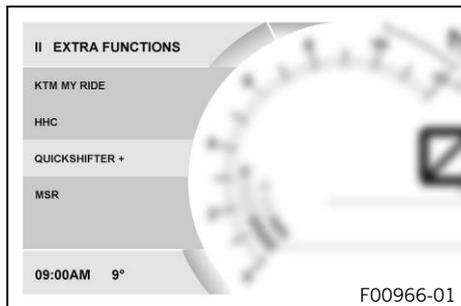


Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Service** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.

La prochaine échéance d'entretien s'affiche dans le menu **Service**.

7.24.40 Extra Functions



Condition

- La moto est à l'arrêt.
- Moto avec fonctions supplémentaires en option.
- Lorsque le menu est fermé, appuyer sur la touche **SET**.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Preferences** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- Appuyer sur la touche **UP** ou **DOWN** jusqu'à ce que le menu **Extra Functions** soit surligné. La touche **SET** permet d'ouvrir le menu.
- À l'aide de la touche **UP** ou **DOWN**, naviguer dans les fonctions supplémentaires.

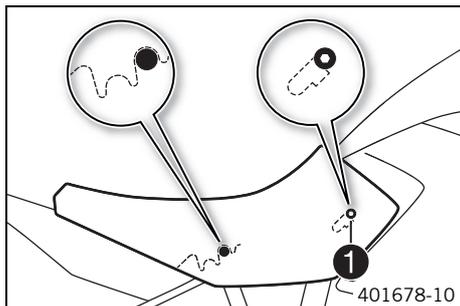
Les fonctions supplémentaires en option sont listées dans **Extra Functions**.



Info

Les **KTM PowerParts** et logiciels actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentés sur le site web de KTM.

8.1 Régler la selle du pilote

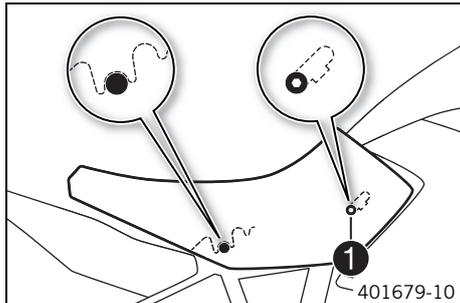


Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)

Rabaisser la selle du pilote :

- Accrocher la selle du pilote avec les encoches **1** sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le bas et en même temps vers l'avant.



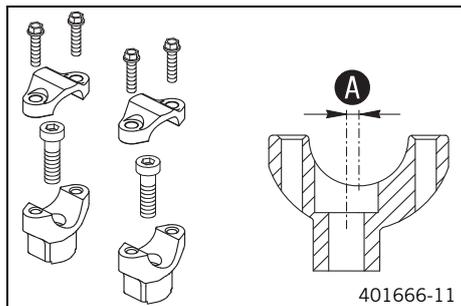
Relever la selle du pilote :

- Accrocher la selle du siège du pilote avec les encoches **1** sur le réservoir de carburant, pousser la selle vers le haut et en même temps vers l'avant.
- Contrôler ensuite que la selle du pilote est bien en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (📖 p. 138)

8.2 Position du guidon



Les alésages de la fixation du guidon sont placés à une distance **A** par rapport au milieu.

Distance entre les alésages A	3,5 mm (0,138 in)
--------------------------------------	-------------------

Le guidon peut être monté dans deux positions différentes. Ceci permet de régler le guidon dans la position la plus agréable pour le conducteur.

8.3 Régler la position du guidon ↘

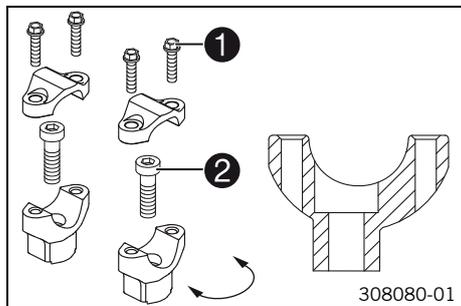


Avertissement

Risque d'accident Un guidon réparé représente un danger.

Si le guidon est plié ou désaxé, cela entraîne une usure plus rapide du matériau. À la longue, le guidon peut se casser.

- Remplacez donc le guidon si celui-ci est endommagé ou plié.



- Enlever les vis **1**. Retirer les brides de serrage du guidon. Démontez le guidon et le poser sur le côté.

i Info
Protéger les composants de tout dommage en les recouvrant.
Ne pas plier les câbles ni les conduites.

- Enlever les vis **2**. Déposer les fixations du guidon.
- Placer les fixations du guidon dans la position souhaitée. Mettre les vis **2** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite® 243™
------------------------	-----	------------------------	---------------

i Info
Positionner uniformément les fixations du guidon à gauche et à droite.

- Positionner le guidon.

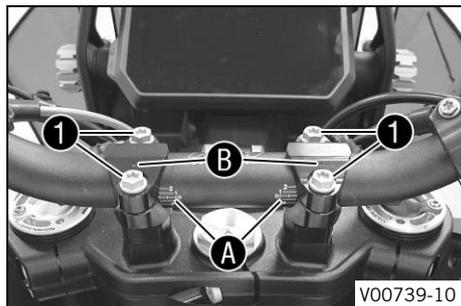
i Info
Veiller à la pose correcte des câbles et des durites.

- Positionner les brides de serrage du guidon. Monter et serrer uniformément les vis **1**.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	------------------------

- ✓ Les repères **A** de la graduation sur le guidon se trouvent au milieu, entre les brides de serrage de guidon.
- ✓ Les marquages **B** sont orientés vers l'arrière.

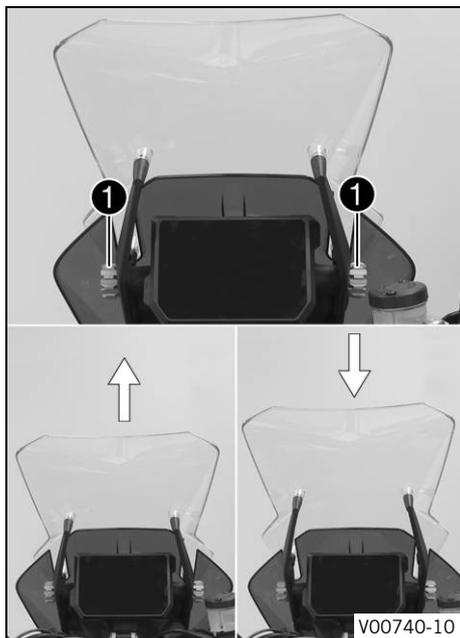


i Info

L'espace entre les fixations du guidon et les brides de serrage doit être le même vers l'avant et vers l'arrière.

8.4 Régler le pare-brise

- Pour amener le pare-brise dans la position souhaitée, tourner la molette de réglage ❶.



8.5 Régler la position de base du levier d'embrayage



- La vis de réglage ❶ permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.

i Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier d'embrayage du guidon.
La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier d'embrayage du guidon.
La plage de réglage est limitée.
Ne tourner la vis de réglage qu'à la main et ne pas forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.6 Régler la position de base du levier de frein à main

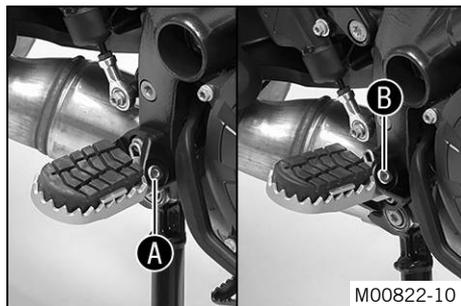


- Adapter la position de base du levier de frein à main à la taille de la main du pilote, à l'aide de la molette de réglage ❶.

i Info

Pousser le levier de frein à main vers l'avant et tourner la molette de réglage.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

8.7 Repose-pieds



Les repose-pieds peuvent être montés en deux positions différentes.

États possibles

- Repose-pieds en position basse **A**
- Repose-pieds en position haute **B**

8.8 Régler les repose-pieds 🛠️

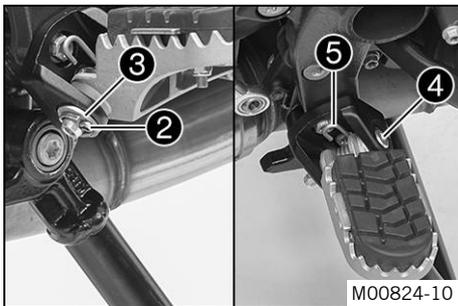


Info

Les étapes sur les supports de repose-pied sont identiques à droite et à gauche.



- Enlever la vis **1**.
- ✓ La pédale de frein arrière bascule vers le haut jusqu'en butée.

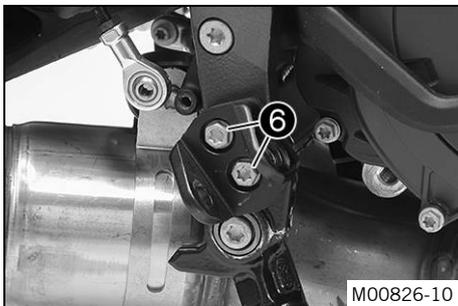


- Enlever la goupille de sécurité ② avec la rondelle ③.
- Retirer prudemment l'axe ④ du repose-pied du pilote.

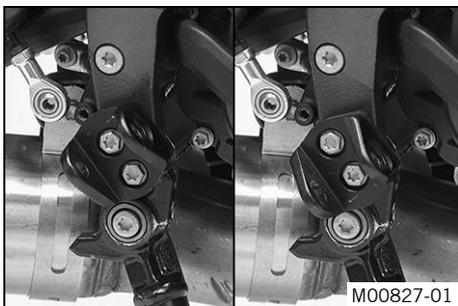
**Info**

Le ressort est soumis à une forte tension et risque d'être éjecté lors du retrait de l'axe.

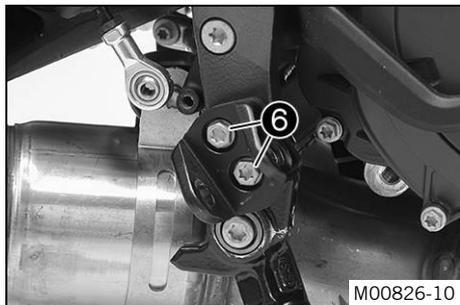
- Déposer le repose-pied avec son ressort ⑤.
- Enlever les vis ⑥.



- Régler le support de repose-pied dans la position souhaitée.



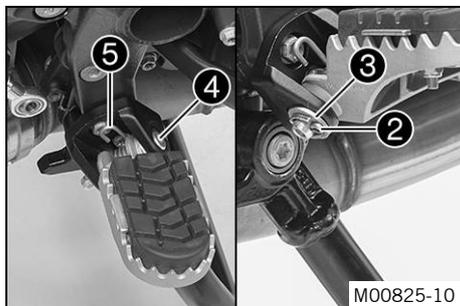
8 ERGONOMIE



- Mettre les vis **6** en place et serrer.

Indications prescrites

Vis support de repose-pieds avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
-----------------------------------	----	------------------------	---------------



- Monter le repose-pied avec son ressort **5** et mettre l'axe **4** en place.

Pince pour ressort de repose-pied (58429083000)

- Monter la rondelle **3** et la goupille de sécurité **2**.



- Placer la pédale de frein arrière.
- Mettre la vis **1** en place et serrer.

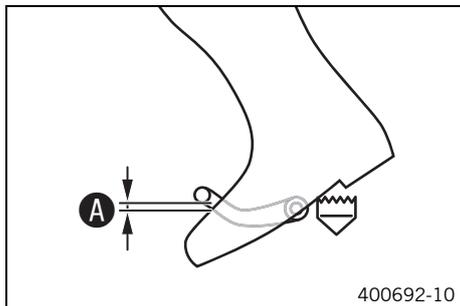
Indications prescrites

Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
---	----	-----------------------	---------------

8.9 Contrôler la position de base du sélecteur

i Info

Le sélecteur ne doit pas être en contact avec le cylindre lors du déplacement en position de base.
Si le sélecteur est constamment en contact avec le cylindre, la boîte de vitesses est excessivement sollicitée.

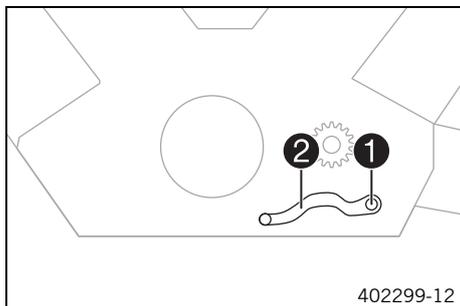


- S'asseoir sur le véhicule en position de conduite et mesurer la distance **A** entre le haut de la botte et le sélecteur.

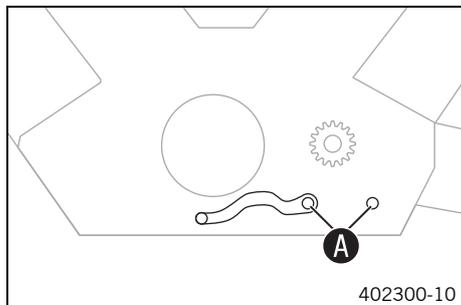
Écart entre le levier de vitesse et l'arête supérieure de la botte	10... 20 mm (0,39... 0,79 in)
--	-------------------------------

- » La distance ne correspond pas à la spécification :
 - Régler la position de base du sélecteur. 🛠️ (p. 103)

8.10 Régler la position de base du sélecteur 🛠️



- Retirer la vis **1** avec les rondelles et enlever le sélecteur **2**.



- Nettoyer la denture **A** du sélecteur et de l'arbre de sélection.
- Amener le sélecteur dans la position souhaitée sur l'arbre de sélection et faire s'engrener la denture.

i Info

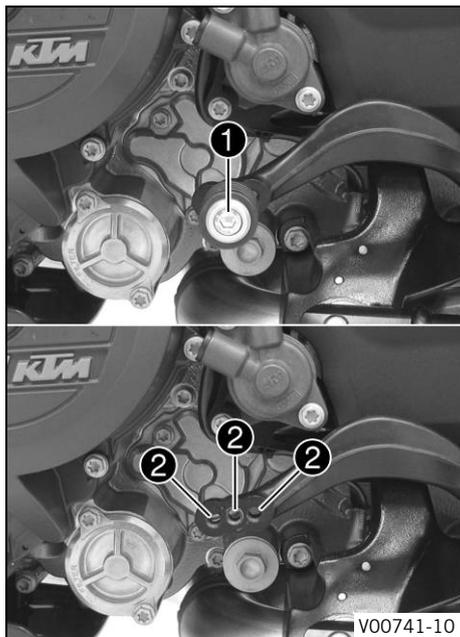
La plage de réglage est limitée.
Le sélecteur ne doit toucher aucun composant pendant l'opération.

- Mettre la vis **1** en place avec les rondelles et serrer.

Indications prescrites

Vis sélecteur	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------	----	------------------------	----------------------

8.11 Régler la plaque du sélecteur



- Enlever la vis ① avec la plaque du sélecteur.
- Placer la plaque du sélecteur avec la vis, en fonction de la longueur du levier souhaitée, dans un des alésages ②.

Indications prescrites

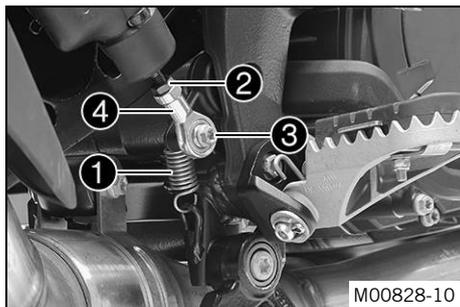
Standard	Alésage central
----------	-----------------

- Serrer la vis.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

8.12 Régler la position de base de la pédale de frein arrière ↩



- Décrocher le ressort ①.
- Desserrer l'écrou ②.
- Enlever la vis ③.
- Pour adapter individuellement le réglage de la position de base de la pédale de frein arrière, tourner la rotule ④ en conséquence.

i **Info**

La plage de réglage est limitée.
 Au moins 5 pas de filetage doivent être vissés dans la rotule.

- Tourner le joint à rotule ④ jusqu'à obtention de la course libre ②.

Indications prescrites

Autres écrous sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------------	----	--------------------

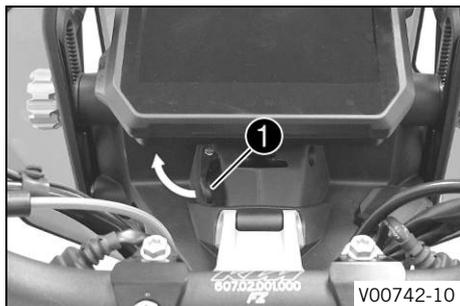
- Mettre la vis ③ en place et serrer.

Indications prescrites

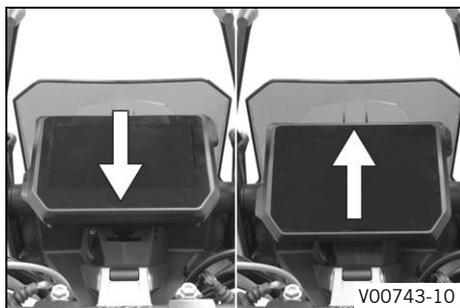
Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
---	----	--------------------	---------------

- Accrocher le ressort ①.

8.13 Régler l'inclinaison du tableau de bord

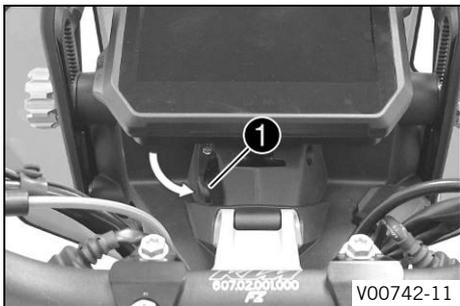


- Tirer le levier de serrage ❶ dans le sens de la flèche.
- ✓ Le tableau de bord est déverrouillé.



- Pousser le tableau de bord vers le haut ou le bas pour le mettre en place dans la position souhaitée.

8 ERGONOMIE



- Tirer le levier de serrage ❶ dans le sens de la flèche.
✓ Le tableau de bord est verrouillé.

9.1 Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne conduisez pas si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne conduisez pas si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et une veste avec protections.
- N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.
Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Info

Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux de « Contrôle à la livraison du véhicule » ont bien été effectués par un atelier KTM.
 - ✓ Le certificat de livraison et le carnet d'entretien & de garantie sont délivrés à la remise du véhicule.
- Avant la première utilisation, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Familiarisez-vous avec les éléments de commande.
- Réglez la moto en fonction de vos besoins, comme décrit dans le chapitre Ergonomie.
- Tester et se familiariser avec la manipulation et les réactions de la moto sur un terrain approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, essayer aussi de rouler à vitesse réduite en se tenant debout sur les repose-pieds.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pieds.
- Roder le moteur.

9.2 Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur prescrit.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (620 mi)	6.500 tr/min
après les premiers : 1.000 km (620 mi)	10.250 tr/min

- Éviter de rouler à plein régime !



Info

Si le régime moteur maximal est dépassé avant même la première révision, l'indicateur de changement de vitesse clignote.

9.3 Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Un mauvais montage des valises ou de la sacoche de réservoir modifie le comportement de la moto.

- Monter et sécuriser les valises et la sacoche de réservoir en respectant les consignes du constructeur.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable à grande vitesse.

- Adapter de manière conséquente la vitesse à la charge utile. Conduire plus lentement en présence de valises ou autres bagages sur la moto.

Vitesse maximale avec bagages

150 km/h (93,2 mph)



Avertissement

Risque d'accident Une surcharge risque d'endommager le système de fixation de valises.

- Respecter la charge utile maximale indiquée par le constructeur lors du montage des valises.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés réduisent la visibilité.

Lorsque le feu arrière est masqué, vous êtes moins visible pour les autres véhicules, notamment dans l'obscurité.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une charge utile élevée modifie le comportement de la moto et rallonge les distances de freinage.

- Adapter la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'incendie Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

-
- En cas de transport de bagages, les arrimer de manière fiable, le plus près possible du centre du véhicule, et répartir les poids harmonieusement sur la roue avant et la roue arrière.
 - Respecter le poids total roulant autorisé ainsi que les charges maximales autorisées sur les essieux.

Indications prescrites

Poids total maximal autorisé	460 kg (1.014 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'avant	175 kg (386 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	300 kg (661 lb.)

10.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Info

Avant chaque déplacement, contrôler l'état du véhicule et la sécurité routière du véhicule.
Pendant le trajet, le véhicule doit être en parfait état technique.

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 218)
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 169)
- Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 173)
- Contrôler les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 172)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 176)
- Contrôler le fonctionnement des freins.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 211)
- Contrôler l'encrassement de la chaîne. (📖 p. 139)
- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 141)
- Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 188)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 190)
- Contrôler le réglage et la souplesse de tous les éléments de commande.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Vérifier la fixation des bagages.
- Contrôler le réglage du rétroviseur.
- Vérifier la réserve de carburant.

10.2 Démarrage

Danger
Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

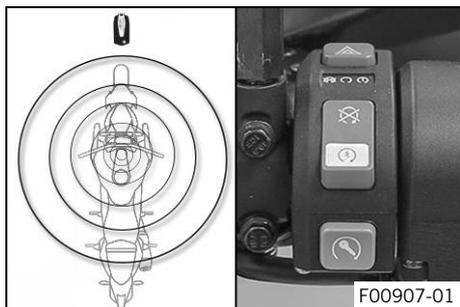
Attention
Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie déchargée ou sans batterie.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Faites chauffer le moteur uniquement à bas régime.



- Relever la béquille latérale et s'asseoir sur la moto.
- Placer la clé Race-on à proximité de l'antenne.
- S'assurer que la clé Race-on soit à portée de main lors de la conduite.

Indications prescrites

Portée maximale de la clé Race-on à proximité de l'antenne	1,5 m (4,9 ft)
--	----------------

i Info
Une tension de la batterie de la clé Race-on faiblissante et des ondes radios parasites peuvent réduire la portée.
Si la tension de la batterie de la clé Race-on est trop faible, tenir une des clés à proximité de l'antenne (🗣️ p. 34) et la ranger en lieu sûr après le démarrage.

- S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage se trouve en position ① intermédiaire.
- Enclencher l'allumage et appuyer brièvement sur le bouton Race-on ④ (max. 1 seconde).
 - ✓ La direction se déverrouille.
 - ✓ Le contrôle de fonctionnement du tableau de bord est exécuté.
 - ✓ Le voyant de contrôle de l'ABS s'éteint une fois la moto en route.



Info

Si la direction ne se déverrouille pas, bouger légèrement le guidon.

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
 - ✓ Le voyant de contrôle de point mort **N** vert s'allume.
- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage en position ③ inférieure.



Info

Actionner le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage en position ③ inférieure seulement à l'issue du contrôle de fonctionnement du tableau de bord. **NE PAS** accélérer au démarrage. Une accélération au moment du démarrage empêche le dispositif de gestion du moteur d'injecter du carburant, le moteur ne peut donc pas démarrer.

Appuyer au maximum 5 secondes sur le bouton d'arrêt d'urgence en position ③ inférieure. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

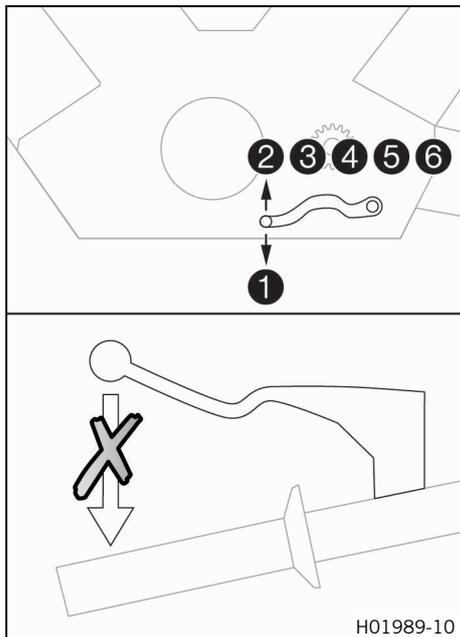
Cette moto est équipée d'une sécurité antidémarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse provoque la coupure du moteur.



10.3 Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.

10.4 Quickshifter+ (en option)



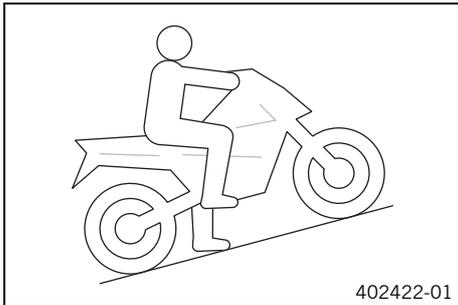
Lorsque le Quickshifter+ (en option) est activé, il est possible de passer la vitesse inférieure ou supérieure sans actionner l'embrayage.

Comme la poignée des gaz ne doit pas être fermée, il est possible de passer les vitesses sans interruption.

Le Quickshifter+ détecte, grâce à la position de l'arbre de sélection, si une vitesse doit être engagée et envoie le signal correspondant à la commande moteur.

Lorsque le Quickshifter+ est désactivé sur le tableau de bord, il faut actionner normalement l'embrayage lors de chaque passage de vitesse.

10.5 Démarrer avec HHC (en option)



HHC est une fonction supplémentaire optionnelle du système de freinage.

HHC empêche tout recul inopiné de la moto dans des pentes.

Le **HHC** reconnaît l'arrêt en côte et actionne le frein de roue arrière.

Après le relâchement du levier de frein, la puissance de freinage est maintenue pendant 5 secondes au maximum, aussi longtemps que la moto n'avance pas.

Lors du démarrage, le **HHC** desserre automatiquement le frein de la roue arrière.

i Info

Lorsque le **HHC** est actif, le témoin TC  clignote

Lorsque le moteur est coupé, le **HHC** peut être actif lorsque l'allumage est enclenché.

Pour reculer lorsque **HHC** est activé, attendre 5 secondes, passer au point mort ou couper l'allumage.

Si **HHC** ne détecte pas de démarrage après 5 secondes, la puissance de freinage est automatiquement réduite doucement.

Lorsqu'un levier de frein est actionné, le **HHC** est à nouveau activé.

10.6 Passer les vitesses, conduire

Avertissement

Risque d'accident Tout changement de charge abrupt peut faire perdre le contrôle du véhicule.

- Éviter de modifier trop abruptement la charge et de freiner de façon trop appuyée.
- Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.

Avertissement

Risque d'accident Rétrograder à régime moteur élevé bloque la roue arrière et emballe le moteur.

- Ne rétrogradez pas à un régime moteur élevé.

 **Avertissement**
Risque d'accident Régler les paramètres du véhicule en conduisant détourne votre attention de la circulation.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.

 **Avertissement**
Risque de blessures Un comportement inadéquat peut faire chuter le passager de la moto.

- Assurez-vous que le passager est bien assis sur la selle passager, que ses pieds reposent bien sur le repose-pied du passager et qu'il s'agrippe au pilote ou aux poignées de retenue.
- Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.

 **Avertissement**
Risque d'accident Une conduite imprudente est très dangereuse.

- Suivre les règles de bienséance sur la route et conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.

 **Avertissement**
Risque d'accident Des pneus froids présentent une adhérence réduite.

- Sur la route, soyez toujours prudent lors des premiers kilomètres et adoptez une vitesse modérée jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement optimale.

 **Avertissement**
Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Avertissement

Risque d'accident Le poids total et les charges sur essieu modifient le comportement sur route.

Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, pilote et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.

- Ne pas dépasser le poids total roulant autorisé et les charges sur essieu.



Avertissement

Risque d'accident Des bagages mal attachés modifient le comportement de la moto.

- Vérifier régulièrement que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Une chute peut fortement endommager le véhicule et les dégâts ne sont pas toujours visibles à première vue.

- Après une chute, toujours contrôler le véhicule comme avant chaque mise en service.

Remarque

Dommages sur le moteur Un air d'admission non filtré peut avoir des conséquences néfastes sur la durée de vie du moteur.

S'il n'y a pas de filtre à air, la poussière et les saletés pénètrent dans le moteur.

- Ne jamais faire fonctionner le véhicule sans filtre à air.

Remarque

Dommages sur le moteur La surchauffe endommage le moteur.

- Stationner immédiatement la moto de manière à ne pas gêner le trafic routier lorsque le signal d'avertissement de température du liquide de refroidissement apparaît.
- Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement.
- Une fois le système de refroidissement à température normale, contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint le cas échéant.

Remarque

Endommagement de la boîte de vitesses Une mauvaise utilisation du Quickshifter+ peut endommager la boîte de vitesses.

Le Quickshifter+ ne peut être utilisé que si la fonction est activée sur le tableau de bord.

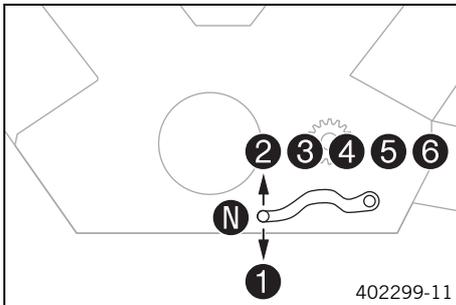
Lorsque le levier d'embrayage est tiré, la fonction Quickshifter+ n'est pas active.

- Utiliser le Quickshifter+ uniquement dans les plages de régime moteur indiquées autorisées.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier KTM agréé.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, situation de conduite, etc.), passer à la vitesse supérieure.
- Couper les gaz et tirer simultanément sur le levier d'embrayage, passer la vitesse suivante, relâcher l'embrayage et accélérer.



Info

La figure présente la position des 6 vitesses de marche avant. Le point mort se situe entre la 1ère et la 2ème vitesse. La 1ère vitesse sert au démarrage ou à gravir les côtes.

- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou que les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur le levier d'embrayage, engager la vitesse inférieure, relâcher doucement l'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.

- Si à un croisement, par exemple, le moteur cale, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Couper le moteur si le véhicule doit tourner au ralenti ou rester à l'arrêt pendant une période prolongée.
- Si la lampe-témoin de pression d'huile  commence à clignoter pendant le trajet, s'arrêter immédiatement et couper le moteur. Contacter un atelier KTM agréé.
- Si la lampe-témoin générale  s'allume pendant le trajet, l'écran affiche un message pendant 10 secondes.

Info

Les messages particulièrement importants sont notifiés dans le menu **Warning**.

- L'apparition du symbole de verglas  sur le tableau de bord signale la probabilité de verglas. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

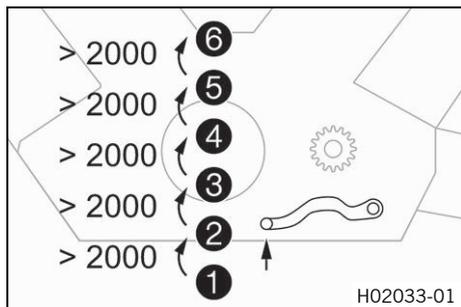
Condition

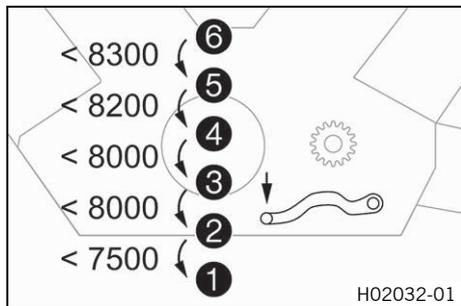
Quickshifter+ (en option) activé.

- Lorsque le Quickshifter+ est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la place de régime supérieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.

Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur minimal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse supérieure. Tirer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.





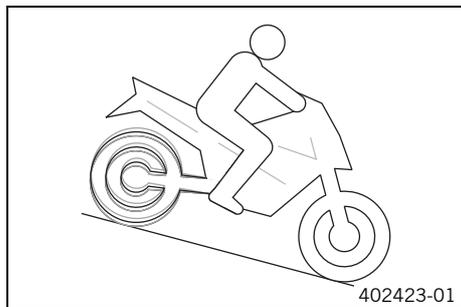
- Lorsque le Quickshifter+ est activé sur le tableau de bord, vous pouvez alors passer à la place de régime inférieure indiquée sans avoir à actionner le levier d'embrayage.



Info

Se référer à l'illustration pour connaître le régime moteur maximal en tours par minute pour pouvoir passer à la vitesse inférieure. Appuyer rapidement sur le sélecteur jusqu'en butée sans modifier la position de la manette des gaz.

10.7 MSR (en option)



MSR est une fonction optionnelle de la commande moteur.

Lorsque l'action de freinage du moteur est excessive, le **MSR** empêche le blocage de la roue arrière en ligne droite ou le patinage en pente.

Pour éviter la perte d'adhérence au niveau de la roue arrière, le **MSR** n'ouvre les clapets d'étranglement qu'aussi largement que nécessaire.

Le **MSR** intervient sur les surfaces dont le coefficient de frottement est insuffisant pour ouvrir l'embrayage Anti-Hopping.

Pour améliorer encore la sécurité, le **MSR** dépend de la position inclinée.



Info

Lorsque l'ABS est désactivé, que le MTC est désactivé, ou que le mode ABS **Offroad** est actif, alors **MSR** n'est pas actif.

10.8 Freiner



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.



Avertissement

Risque d'accident Une résistance réduite des freins avant et arrière indique une efficacité diminuée du freinage.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident En cas de surchauffe, le circuit de freinage n'est plus opérationnel.

Lorsque le pied se trouve sur la pédale de frein arrière, les plaquettes de frein frottent sans interruption.

- Enlever le pied de la pédale de frein arrière dès lors que celle-ci n'est pas utilisée.



Avertissement

Risque d'accident Un poids total plus élevé rallonge les distances de freinage.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager ou de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Le sel de déneigement sur la chaussée modifie le comportement de freinage.

- Freiner plusieurs fois avec précaution afin d'enlever le sel de déneigement des plaquettes et des disques de frein.



Avertissement

Risque d'accident Dans certains cas, l'ABS peut rallonger les distances de freinage.

- Adapter le freinage à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.



Avertissement

Risque d'accident Un freinage excessif entraîne le blocage des roues.
L'ABS ne peut fonctionner que si le système antiblocage est activé.

- Garder l'ABS activé pour pouvoir utiliser ce système de protection.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite peuvent uniquement prévenir un basculement du véhicule dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer, ne peuvent pas toujours être compensées.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.



Info

Avec le système antiblocage, la puissance de freinage intégrale peut être appliquée aux roues aussi bien en freinage maximal que sur terrain sableux ou glissant, de faible adhérence au sol, sans pour autant risquer de bloquer les roues.



Avertissement

Risque d'accident La roue arrière peut se bloquer en raison du freinage moteur.

- Tirez sur la poignée d'embrayage lorsque vous effectuez un freinage d'urgence ou un freinage abrupt ou que vous freinez sur une surface glissante.



Avertissement

Risque d'accident Une pente réduit la décélération maximale possible.

- Si possible, arrêtez de freiner avant le virage.
-

- Le processus de freinage doit toujours se faire avant d'entrer dans un virage. Il faut au préalable rétrograder dans un rapport inférieur, en fonction de la vitesse.
- Sur de longues distances en pente descendante, utiliser le frein moteur. À cet effet, rétrograder d'un ou deux rapports, sans pour autant emballer le moteur. Le freinage est ainsi réduit au maximum et les freins sont prémunis de toute surchauffe.

10.9 Arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de blessures Les interventions de personnes non autorisées mettent la vie d'autrui en danger, en plus de la leur. Si un transpondeur valide se trouve à proximité, le véhicule peut être démarré.

- Ne laissez pas le véhicule sans surveillance lorsque le moteur tourne.
- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance lorsque la clé Race-on ou la clé de contact noire se trouve à proximité.
- Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé.
- Bloquer la direction lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.



Avertissement

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent brûlantes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les composants tels que l'échappement, le radiateur, le moteur, l'amortisseur ou le système de frein avant que ces composants ne soient refroidis.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.

Remarque

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être fortement endommagé.

Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Assurez-vous que personne ne soit sur le véhicule lorsqu'il est stationné à l'aide de la béquille.

Remarque

Détérioration du matériel Dommages et destruction de composants dus à une charge trop importante.

- La béquille centrale n'est conçue que pour le poids de la moto et les bagages. Ne pas s'asseoir sur la moto lorsqu'elle repose sur la béquille centrale. La béquille centrale ou le cadre risque d'être endommagé et la moto risque de se renverser.
- Hisser la moto vers le haut avec la poignée de retenue pour qu'elle vienne reposer sur la béquille centrale.

-
- Freiner la moto.
 - Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
 - Couper l'allumage et appuyer brièvement (max. 1 seconde) sur le bouton Race-on  lorsque l'allumage est enclenché.



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence, tout en laissant l'allumage enclenché par la clé Race-on, l'alimentation électrique de la plupart des consommateurs n'est pas interrompue. La batterie risque de se décharger. Aussi, toujours couper le moteur avec la clé Race-on, le bouton d'arrêt d'urgence n'étant destiné qu'aux situations d'urgence.

-
- Béquiller la moto sur un sol ferme.

Alternative 1

- Avec le pied, pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée, et faire porter le poids du véhicule dessus.

Alternative 2

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. ( p. 136)
- Braquer le guidon vers la gauche et appuyer longuement sur le bouton Race-on  (au moins 2 secondes).
 - ✓ La direction se bloque.



Info

Si le verrouillage de la direction ne s'enclenche pas, bouger légèrement le guidon.

10.10 Transport

Remarque

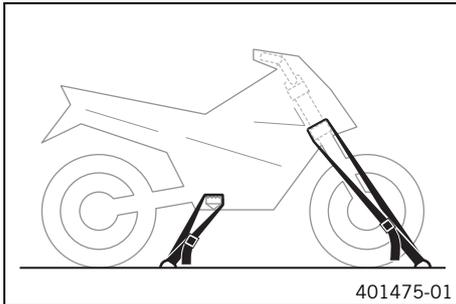
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Les pièces chaudes du véhicule présentent un danger d'incendie et d'explosion.

- Ne laissez pas le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou explosifs.
- Laissez le véhicule refroidir avant de le recouvrir.



- Arrêter le moteur.
- Bloquer la moto avec des tendeurs ou d'autres dispositifs de fixation adaptés pour l'empêcher de tomber ou de rouler accidentellement.

10.11 Faire le plein de carburant



Danger

Risque d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées.
- Arrêter le moteur lorsque vous faites le plein.
- S'assurer de ne pas renverser de carburant, notamment sur les parties chaudes du véhicule.
- Essuyer immédiatement tout carburant renversé.
- Respecter les consignes indiquées lorsque vous faites le plein.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact du carburant avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion de carburant.
- Ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du carburant avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de carburant, il faut les changer.

Remarque

Détérioration du matériel Un carburant de qualité insuffisante encrasse plus rapidement le filtre à carburant.

Dans certains pays et régions, la qualité et la propreté du carburant disponible sont insuffisantes. Cela peut occasionner des défaillances du circuit de carburant.

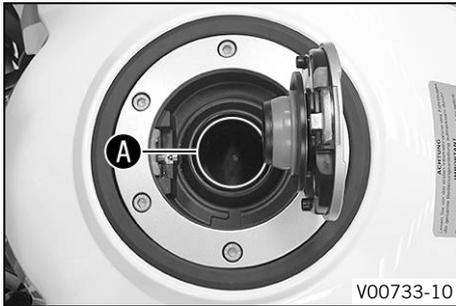
- Faites uniquement le plein avec du carburant propre qui répond à la norme prescrite. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir. (📖 p. 37)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur **A** de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	23 l (6,1 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 254)
--	-------------------	---

- Fermer le bouchon du réservoir. (📖 p. 39)

11.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

11.2 Travaux obligatoires

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Relever la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique. 🛠️	○	●	●	●	●
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 219)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein à l'avant. (📖 p. 172)	○	●	●	●	●
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 176)	○	●	●	●	●
Vérifier les disques de frein. (📖 p. 168)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein. 🛠️	○	●	●	●	●
Vidanger le liquide de frein à l'avant. 🛠️					●
Vidanger le liquide de frein à l'arrière. 🛠️					●
Vidanger le liquide d'embrayage hydraulique. 🛠️					●
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant. (📖 p. 169)	○	●	●	●	
Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière. (📖 p. 173)	○	●	●	●	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique. (📖 p. 147)		●	●	●	
Vérifier l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Effectuer l'entretien selon le besoin et l'usage prévu. 🛠️	○	●	●	●	●

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. 🛠️ (📖 p. 159)		●	●		
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction. (📖 p. 148)	○	●	●	●	●
Vérifier l'état des pneus. (📖 p. 188)	○	●	●	●	●
Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 190)	○	●	●	●	●
Vérifier la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne. (📖 p. 144)		●	●	●	●
Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 141)	○	●	●	●	●
Remplacer les bougies d'allumage (filtre à air déposé). 🛠️			●		
Contrôler le jeu aux soupapes (filtre à air et bougies d'allumage déposés). 🛠️			●		
Remplacer les membranes du système de ventilation secondaire. 🛠️			●		
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés. (Réservoir de carburant déposé) 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 211)	○	●	●	●	●
Remplacer le filtre à air, nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️		●	●		
Vérifier la pression de carburant. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier l'adaptation CO à l'aide du boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●		
Vérifier le réglage du phare. 🛠️	○	●	●		

	tous les deux ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Vérifier le fonctionnement du ventilateur de refroidissement. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôle final : vérifier la sécurité routière du véhicule et effectuer un essai sur route. 🛠️	○	●	●	●	●
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM, à l'issue d'une course d'essai. 🛠️	○	●	●	●	●
Remettre à zéro l'affichage de service avec le boîtier diagnostic KTM. 🛠️	○	●	●	●	●
Faire le rapport des interventions sur la plateforme KTM Dealer.net et dans le carnet d'entretien & de garantie. 🛠️	○	●	●	●	●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

11.3 Travaux recommandés

	tous les quatre ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Contrôler le cadre. 🛠️			●		
Contrôler le bras oscillant. 🛠️			●		
Vérifier/nettoyer le gicleur d'huile pour le graissage d'embrayage. 🛠️	○	●	●		
Vérifier le jeu éventuel du roulement du bras oscillant. 🛠️		●	●		
Vérifier le jeu éventuel du roulement de roue. 🛠️		●	●		

	tous les quatre ans				
	tous les ans				
	Tous les 30.000 km (18.600 mi)				
	Tous les 15.000 km (9.300 mi)				
	Après 1.000 km (620 mi)				
Graisser et vérifier la liberté de mouvement de toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...). 🛠️	○	●	●	●	●
Vidanger les flexibles de drainage. 🛠️	○	●	●	●	●
Inspecter tous les flexibles (par ex. flexibles de carburant, de liquide de refroidissement, de purge, de vidange, ...) et les cache-poussières, à la recherche de fissures ou de défauts d'étanchéité, et vérifier leur montage correct. 🛠️		●	●	●	●
Vérifier le serrage des vis et écrous. 🛠️	○	●	●	●	●
Contrôler l'antigel. 🛠️	○	●	●	●	
Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️					●

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

12.1 Fourche/amortisseur

La partie-cycle semi-active **WP Semi-active Suspension** permet d'adapter la partie-cycle individuellement, sans outil.

Le réglage électronique de la partie-cycle **WP Semi-active Suspension** régule en permanence l'amortissement de la partie-cycle en tenant compte de différentes données de capteur.

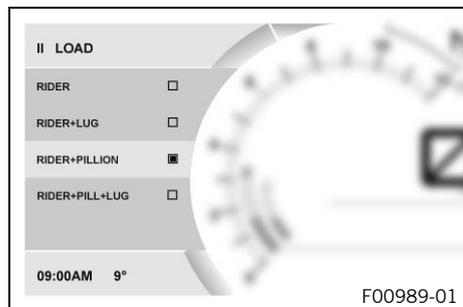
Les valves d'amortissement électriques sont alors adaptées à la situation de conduite actuelle et à la nature du sol, de même qu'aux réglages effectués par le conducteur dans les menus **Load** et **Damping**.

Toujours adapter la partie-cycle au style de conduite et à la charge utile.

Le menu **Load** permet de régler la partie-cycle en fonction de la charge.

Le menu **Damping** permet de régler l'amortissement de la partie-cycle.

12.2 Load



Le menu **Load** permet de sélectionner les paramétrages pour les différents états de charge du véhicule. Le pilote a le choix entre la conduite avec une seule personne, la conduite avec une seule personne et des bagages, la conduite avec deux personnes et la conduite avec deux personnes et des bagages.

L'état de charge sélectionné en dernier lieu est affiché à l'écran.

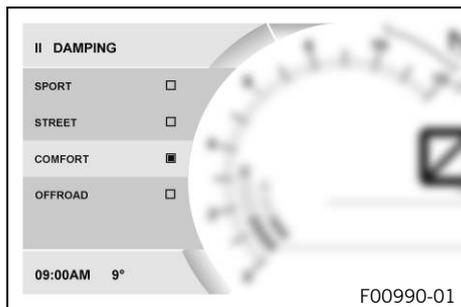


Info

La configuration de la moto ne peut être validée que si elle est à l'arrêt, moteur en marche.

Le symbole du dernier état de charge clignote jusqu'à ce que le nouveau réglage soit pris en compte.

12.3 Damping



États possibles

- **SPORT** – Réglage rigide des éléments de suspension avec réponse très rapide de la partie-cycle
- **STREET** – Réglage normal des éléments de suspension avec réponse rapide de la partie-cycle
- **COMFORT** – Réglage souple des éléments de suspension avec réponse satisfaisante de la partie-cycle
- **OFFROAD** – Réglage des éléments de suspension pour l'utilisation sur terrain léger (terre battue)

Le menu **Damping** permet de sélectionner différents réglages pour l'amortissement des éléments de suspension. Il existe **SPORT**, **STREET**, **COMFORT** et **OFFROAD**.

13.1 Soulever le véhicule sur la béquille centrale

Remarque

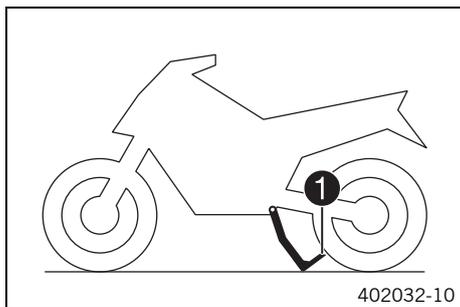
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Détérioration du matériel Dommage et destruction de composants dus à une charge trop importante.

- La béquille centrale n'est conçue que pour le poids de la moto et les bagages. Ne pas s'asseoir sur la moto lorsqu'elle repose sur la béquille centrale. La béquille centrale ou le cadre risque d'être endommagé et la moto risque de se renverser.
- Hisser la moto vers le haut avec la poignée de retenue pour qu'elle vienne reposer sur la béquille centrale.



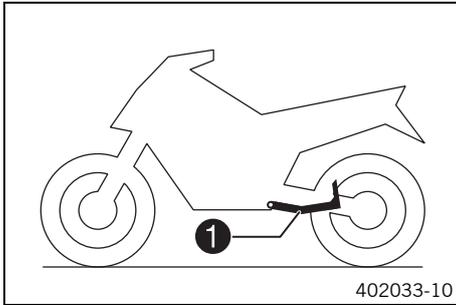
- Se placer à gauche du véhicule.
 - Tenir le guidon avec la main gauche et abaisser la béquille centrale au sol avec le pied droit.
 - Faire peser le poids du corps sur le bras ① de la béquille centrale et simultanément tirer le véhicule vers le haut avec la poignée de retenue de gauche.
- ✓ La béquille centrale est dépliée jusqu'en butée.

13.2 Débéquiller le véhicule de la béquille centrale

Remarque

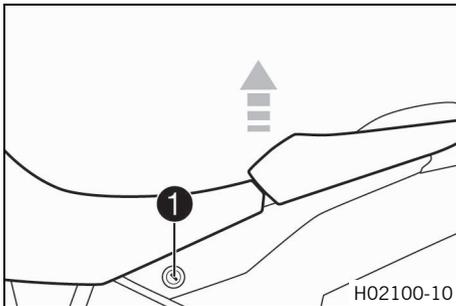
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



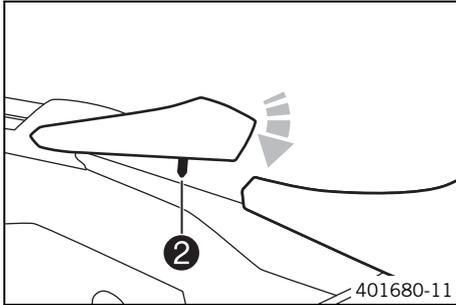
- S'assurer que la direction est déverrouillée.
- Déplacer le véhicule vers l'avant en poussant des deux mains sur le guidon.
- Pendant le basculement du véhicule sur la béquille centrale, actionner le frein avant pour éviter que le véhicule ne se mette à rouler accidentellement.
- Contrôler si la béquille centrale **1** est rabattue vers le haut jusqu'en butée.

13.3 Déposer la selle passager



- Introduire la clé Race-on ou la clé de contact noire dans la serrure de selle **1** et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'avant de la selle passager, la pousser vers le réservoir et l'enlever en la tirant vers le haut.
- Retirer la clé.

13.4 Monter la selle passager



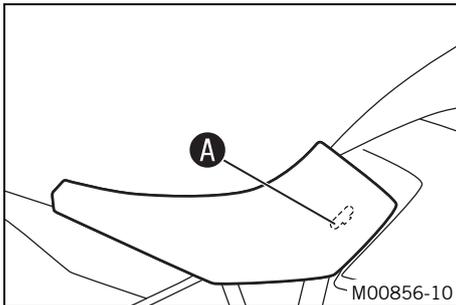
- Accrocher les crochets au niveau de la selle passager ① dans les brides de la partie arrière du cadre.

i Info

Prendre garde au passage du câble du chauffage de selle.

- Abaisser la selle passager vers l'avant et la pousser simultanément en arrière.
- Placer les axes de verrouillage ② dans le cadre et enfoncer la selle passager par l'avant jusqu'à ce que l'axe de verrouillage s'enclenche de façon audible.
- Vérifier que la selle passager soit bien en place.

13.5 Déposer la selle du pilote



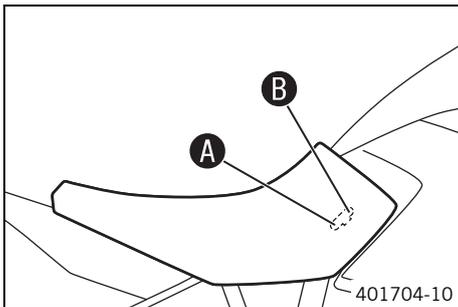
Préparatifs

- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)

Travail principal

- Lever la selle du pilote à l'arrière et décrocher dans la zone A.

13.6 Monter la selle du pilote



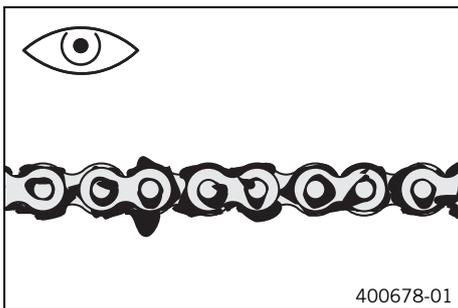
Travail principal

- Accrocher les encoches de la selle du pilote sur le réservoir à carburant, dans la position d'assise souhaitée **A** ou **B**, pousser la selle du pilote vers l'avant et en même temps l'abaisser à l'arrière.
- Contrôler ensuite que la selle du pilote est bien en place.

Retouche

- Monter la selle passager. (🔧 p. 138)

13.7 Contrôler l'encrassement de la chaîne



- Vérifier que la chaîne n'est pas trop encrassée.
 - » Si la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (🔧 p. 140)

13.8 Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Retirez les lubrifiants présents sur les pneus à l'aide d'un nettoyant approprié.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

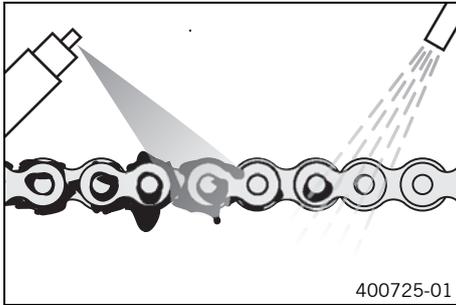


Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)



Travail principal

- Nettoyer régulièrement la chaîne.
- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (📖 p. 256)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse en bombe Onroad (📖 p. 255)

Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)

13.9 Contrôler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

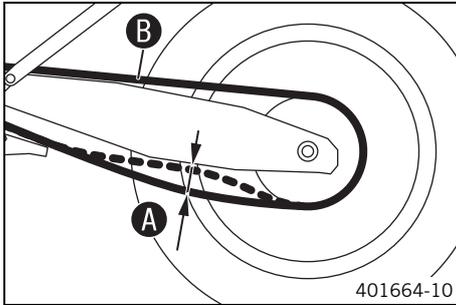
Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)



Travail principal

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Au niveau du guide-chaîne, pousser la chaîne vers le haut et déterminer la tension de chaîne **A**.

i Info

La partie supérieure de la chaîne **B** doit alors se tendre.
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)
-------------------	-------------------------------

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la tension de la chaîne. (📖 p. 142)

Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)

13.10 Régler la tension de la chaîne

! Avertissement

Risque d'accident Une tension incorrecte de la chaîne endommage les composants et entraîne des accidents.

Si la chaîne est trop tendue, la chaîne, le pignon de chaîne, la couronne, le logement de la roue arrière et de la boîte de vitesse s'usent plus rapidement. Certains composants risquent de craquer ou de se rompre en cas de surcharge.

Si la chaîne est mal serrée, celle-ci peut se détacher du pignon de chaîne ou de la couronne. La roue arrière est alors bloquée et le moteur est endommagé.

- Contrôlez régulièrement la tension de la chaîne.
- Réglez la tension de la chaîne comme indiqué dans les prescriptions.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)

- Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 141)

Travail principal

- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de la chaîne en tournant les vis de réglage ③ de gauche et de droite.

Indications prescrites

Tension de chaîne	40... 45 mm (1,57... 1,77 in)
Tourner les vis de réglage ③ de gauche et de droite de façon à ce que les marquages du tendeur de chaîne à gauche et à droite ④ soient dans la même position par rapport aux marques de référence A. La roue arrière est correctement positionnée.	

i Info

La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre.
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc le réglage à divers endroits de la chaîne.

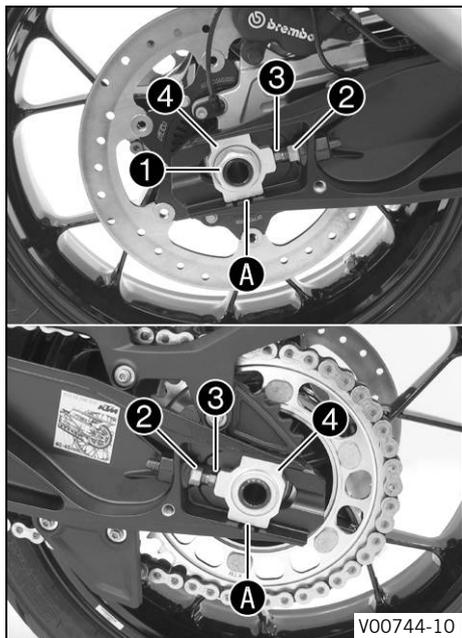
- Serrer les écrous ②.
- Vérifier que les tendeurs de chaîne ④ sont plaqués contre les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

Indications prescrites

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
------------------------	---------	------------------------	------------------

i Info

Les tendeurs de chaîne ④ peuvent être pivotés à 180°.

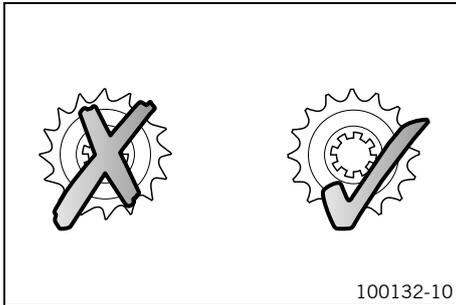


V00744-10

Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)

13.11 Vérifier la chaîne, la couronne et le pignon de chaîne



Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)

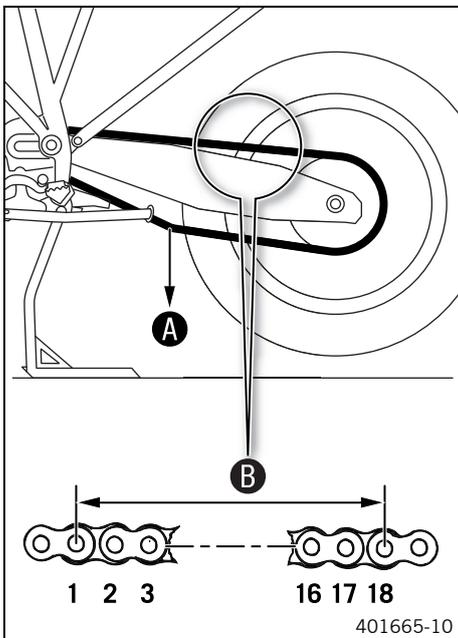
Travail principal

- Vérifier l'usure de la couronne et du pignon.
 - » Lorsque la couronne ou le pignon sont usés :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️



Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent toujours être remplacés ensemble.



401665-10

- Mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.
- Tirer sur la partie inférieure de la chaîne avec le poids indiqué **A**.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

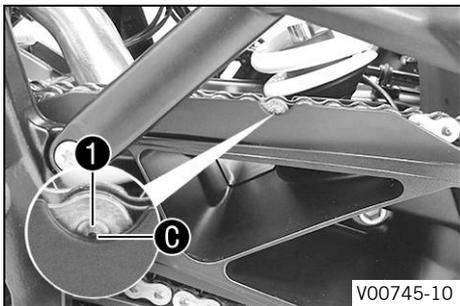
- Sur la partie supérieure, mesurer alors la distance **B** entre 18 rouleaux.

i Info
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Écart maximal B à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
--	-------------------

- » Lorsque l'écart **B** est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer le jeu des pièces de l'entraînement. 🛠️

i Info
Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon et la couronne.
En effet, les pignons ou couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.
Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.



V00745-10

- Contrôler l'usure des encoches du guide-chaîne.

i **Info**

Lorsque le patin de chaîne est neuf, les rivets **1** sont visibles à la moitié de le bord inférieur **C** de l'encoche.

- » Lorsque les rivets de la chaîne ne sont plus visibles sur le bord inférieur de l'encoche du patin de chaîne :
 - Remplacer le patin de chaîne. 🛠️
- Vérifier que le guide-chaîne est bien en place.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du patin de chaîne.

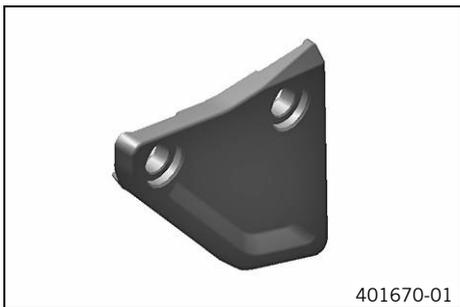
Indications prescrites

Vis patin de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
---------------------	----	-------------------

- Vérifier l'usure du guide-chaîne.
 - » Lorsque le guide-chaîne est endommagé :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
- Vérifier que le guide-chaîne est bien fixé.
 - » Si le guide-chaîne est mal serré :
 - Serrer les vis du guide-chaîne.

Indications prescrites

Vis du guide-chaîne	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
---------------------	----	-------------------



401670-01

Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)

13.12 Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



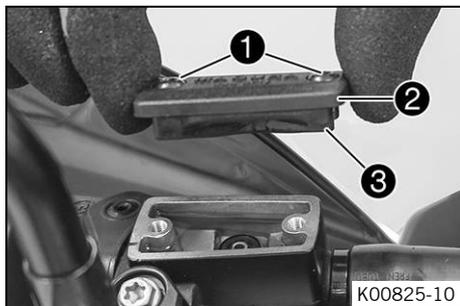
Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites d'embrayage ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ①.
- Retirer le couvercle ② avec la membrane ③.
- Contrôler le niveau de liquide.

Niveau de liquide sous le bord supérieur du réservoir	4 mm (0,16 in)
---	----------------

- » Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 253)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et les serrer.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

13.13 Vérifier le jeu du palier de la tête de direction



Avertissement

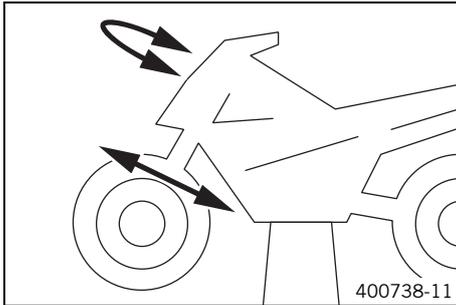
Risque d'accident Un jeu incorrect du palier de la tête de direction compromet la tenue de route et endommage les composants.

- Corrigez immédiatement tout jeu incorrect du palier de la tête de direction. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

Une conduite avec la moto pendant une période prolongée, en présence de jeu dans le palier de la tête de direction, risque d'endommager les paliers et par conséquent les sièges de palier dans le cadre.



Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)

Travail principal

- Charger le véhicule à l'arrière.
 - ✓ La roue avant ne doit avoir aucun contact avec le sol.
- Mettre le guidon en position droite. Appliquer un mouvement de va et vient sur le bras de fourche, dans le sens de marche.

Aucun jeu ne doit être perceptible sur le palier de la tête de direction.

- » En présence d'un jeu perceptible :
 - Régler le jeu du palier de la tête de direction. 🛠️
- Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

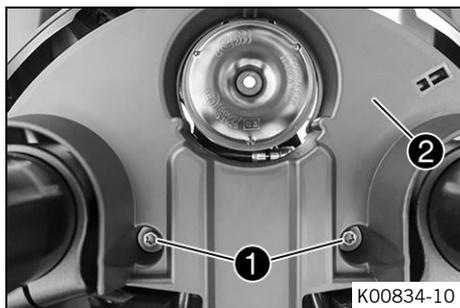
Le guidon doit pouvoir être facilement bougé sur toute la plage de rotation. Aucun passage de crans ne doit se faire sentir.

- » En cas de passage de crans perceptibles :
 - Régler le jeu du palier de la tête de direction. 🛠️
 - Contrôler le palier de la tête de direction, au besoin le remplacer.

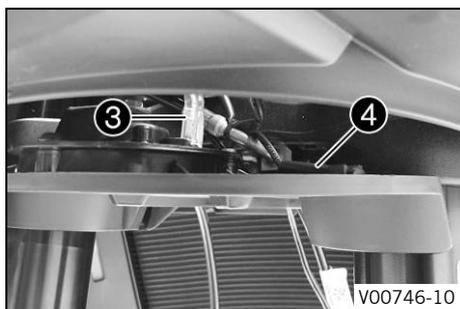
Retouche

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)

13.14 Déposer la protection de fourche inférieure

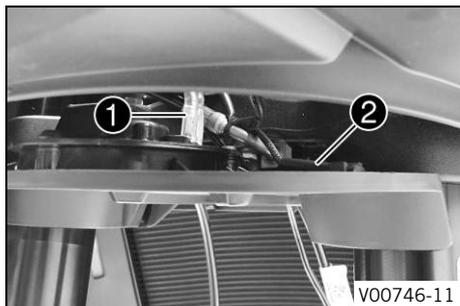


- Retirer les vis ①.
- Abaisser un peu la protection de fourche ②.

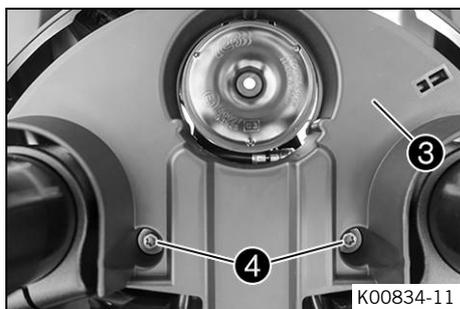


- Débrancher les connecteurs ③ de l'avertisseur sonore.
- Décrocher le capteur de température ④.
- Déposer la protection de fourche.

13.15 Monter la protection de fourche inférieure



- Brancher les connecteurs **1** de l'avertisseur sonore.
- Accrocher le capteur de température **2**.

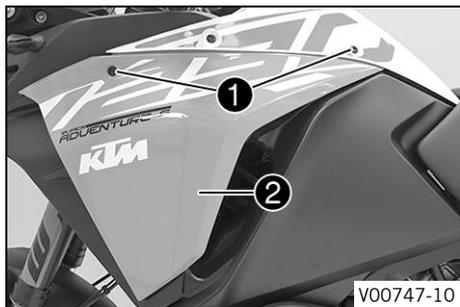


- Placer la protection de fourche **3**.
- Mettre les vis **4** en place et les serrer.

Indications prescrites

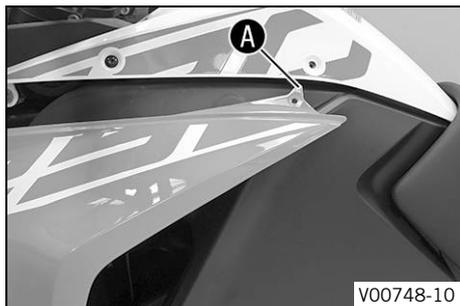
Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

13.16 Déposer l'habillage latéral à l'avant

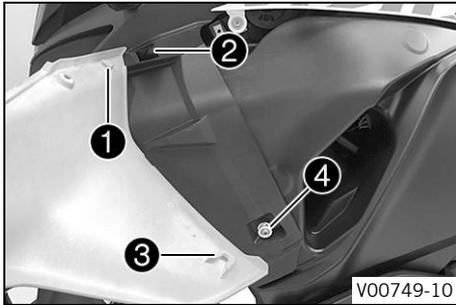


- Retirer les vis ①.
- Déposer le cache latéral ②.
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

13.17 Monter l'habillage latéral à l'avant



- Placer le cache latéral dans la zone A sous le cache du réservoir.



- Accrocher l'habillage latéral en positionnant l'ergot ❶ dans la fixation ❷.
- Accrocher l'habillage latéral en positionnant l'ergot ❸ dans la fixation ❹ et placer l'habillage sur le réservoir de carburant.



- Mettre les vis ❺ en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

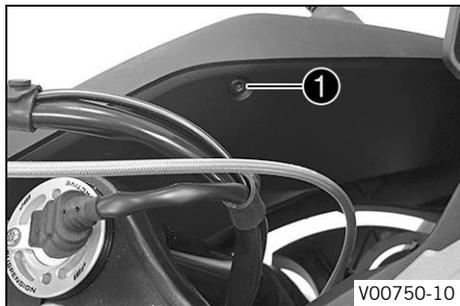
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

13.18 Déposer le déflecteur de plaque-phare ↩

Préparatifs

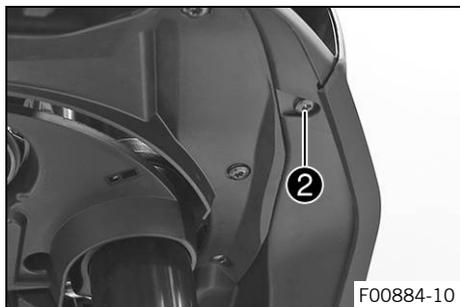
- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 138)
- Déposer l'habillage latéral à l'avant. (📖 p. 152)
- Déposer le cache du réservoir. (📖 p. 160)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

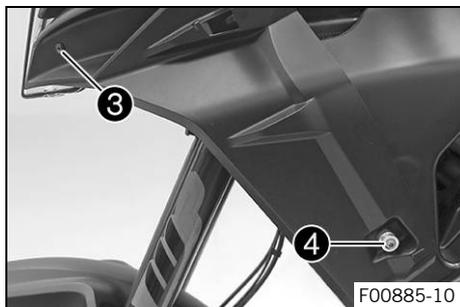


Travail principal

- Retirer la vis ①.

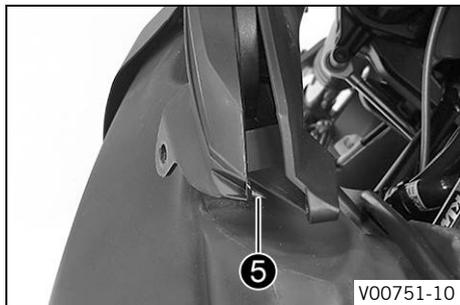


- Retirer la vis ②.

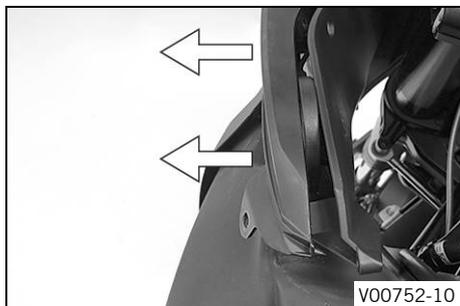


- Retirer la vis ③.
- Enlever la vis ④ et la bague.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Débloquer l'ergot ⑤ sur le garnissage intérieur.

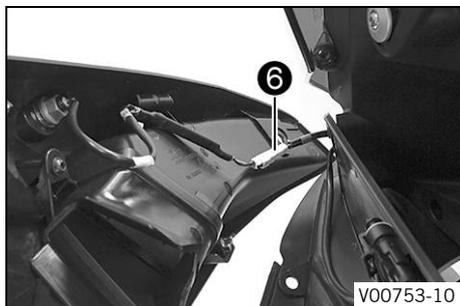


- Sortir le déflecteur de plaque-phare de son logement par le côté.



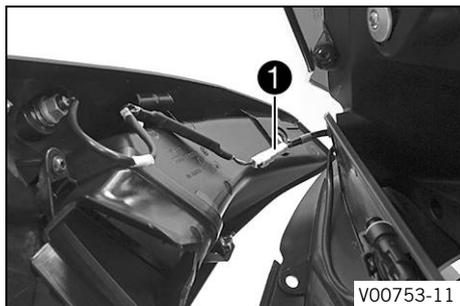
Info

Faire attention au câble du clignotant.



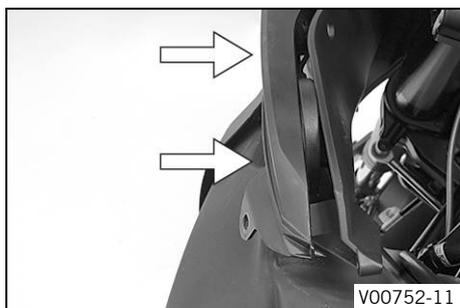
- Débrancher le connecteur ⑥.
- Déposer le déflecteur de plaque-phare avec le clignotant.
- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

13.19 Monter le déflecteur de plaque-phare ↘



Travail principal

- Brancher le connecteur ①.

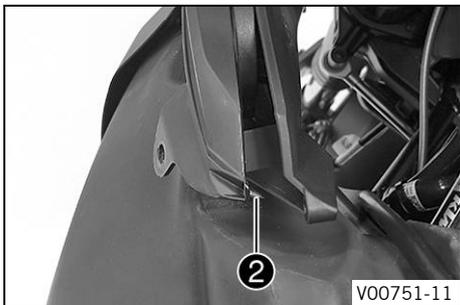


- Positionner le déflecteur de plaque-phare et le l'introduire dans son logement par le côté.

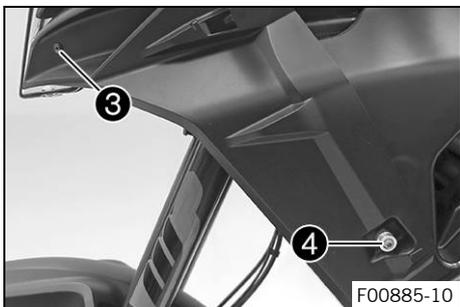
i Info

Prendre garde au passage du câble de clignotant.

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Positionner le crochet **2** dans l'alésage.



- Mettre la vis **3** en place et la serrer.

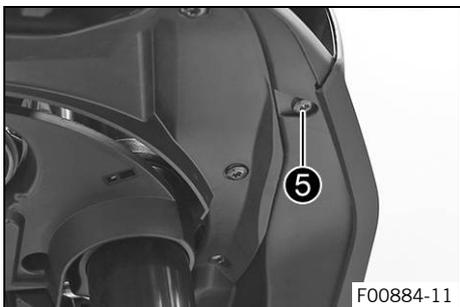
Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Mettre la vis **4** en place avec la bague et serrer.

Indications prescrites

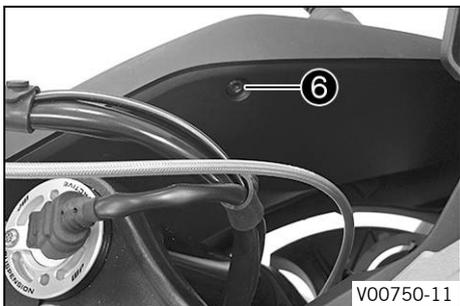
Vis bague	M6	4 Nm (3 lbf ft)
-----------	----	-----------------



- Mettre la vis **5** en place et la serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



- Mettre la vis ⑥ en place et la serrer.

Indications prescrites

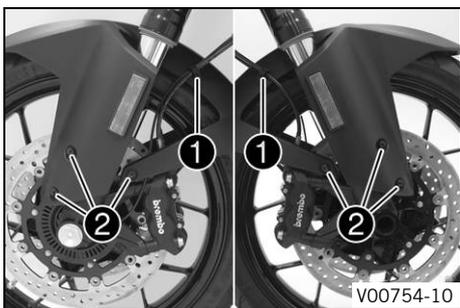
Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Répéter les étapes de travail du côté opposé.

Retouche

- Monter le cache du réservoir. (📖 p. 162)
- Monter l'habillage latéral à l'avant. (📖 p. 152)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 139)
- Monter la selle passager. (📖 p. 138)

13.20 Déposer le garde-boue avant



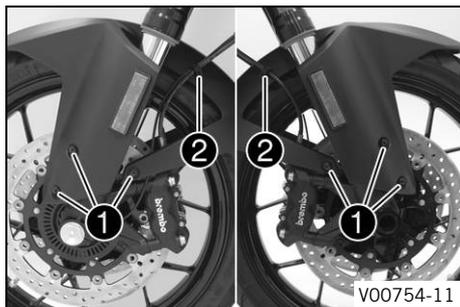
- Ouvrir le support ① et décrocher les durites de frein et le câble.
- Retirer les vis ②.
- Retirer le garde-boue par l'avant.



Info

Faire attention aux durites de frein et au câble.

13.21 Monter le garde-boue avant



- Positionner le garde-boue.



Info

Faire attention à l'agencement des durites de frein et du câble.

- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis garde-boue	M5x12	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------	-------	-------------------------

- Accrocher les durites de frein et le câble dans leurs supports **2** et fermer les supports.

13.22 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)
- Déposer le garde-boue avant. (📖 p. 158)

Travail principal

- Faire glisser les cache-poussières **1** des deux bras de fourche vers le bas.



Info

Les cache-poussières doivent racler la poussière et la saleté grossière du tube de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.





Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
 - Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.
-
- Nettoyer et lubrifier les cache-poussières et les tubes intérieurs de fourche des deux bras de fourche.

Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 255)

- Repousser les cache-poussières ❶ en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

Retouche

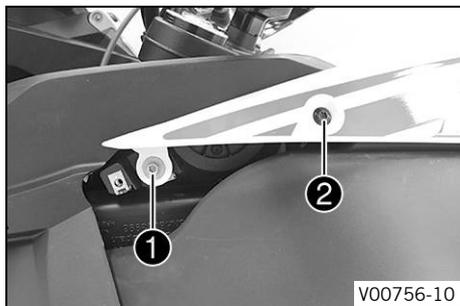
- Monter le garde-boue avant. (📖 p. 159)
- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)

13.23 Déposer le cache du réservoir

Préparatifs

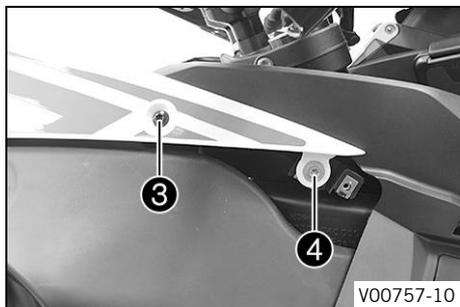
- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 138)
- Déposer l'habillage latéral à l'avant. (📖 p. 152)

13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

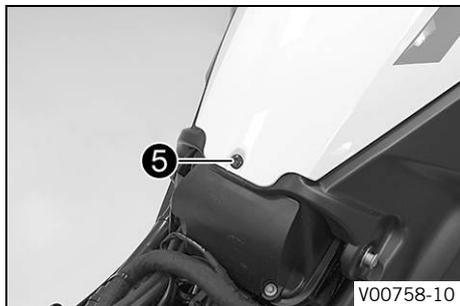


Travail principal

- Enlever la vis ❶.
- Enlever la vis ❷.



- Enlever la vis ❸.
- Enlever la vis ❹.

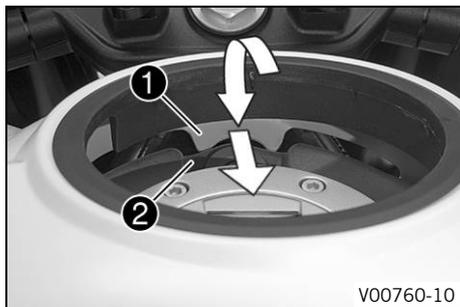


- Enlever la vis ❺.



- Soulever le cache du réservoir à l'arrière et l'enlever par l'avant.

13.24 Monter le cache du réservoir



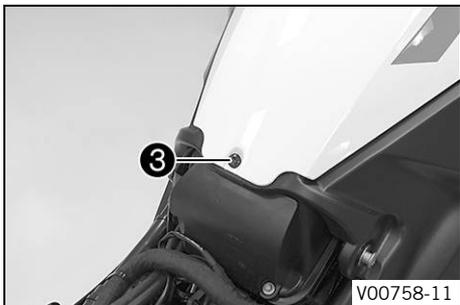
Travail principal

- Placer le cache du réservoir.
- ✓ L'ergot ❶ s'engage sous le réservoir ❷.

Info

Prendre garde à la lèvre d'étanchéité et aux flexibles de purge.

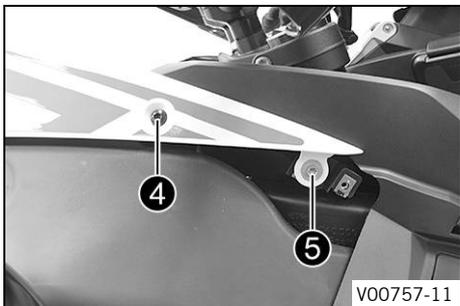
13 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE



- Mettre la vis 3 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



- Mettre la vis 4 en place et serrer.

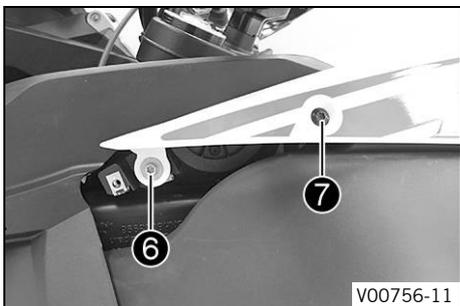
Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

- Mettre la vis 5 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------



- Mettre la vis 6 en place et serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------

- Mettre la vis 7 en place et serrer.

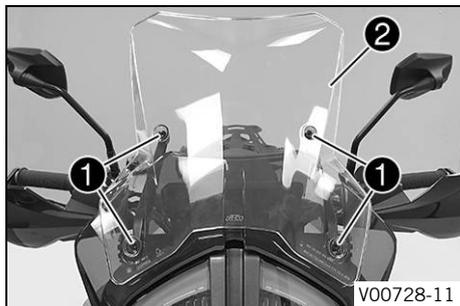
Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------

Retouche

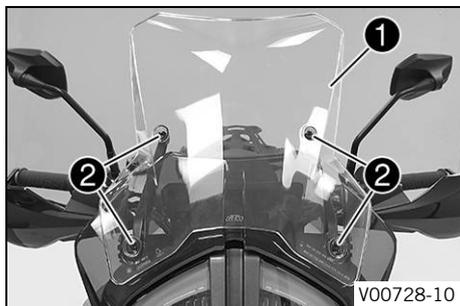
- Monter l'habillage latéral à l'avant. (📖 p. 152)
- Monter la selle du pilote. (📖 p. 139)
- Monter la selle passager. (📖 p. 138)

13.25 Déposer le pare-brise



- Retirer les vis ① et enlever le pare-brise ②.

13.26 Monter le pare-brise

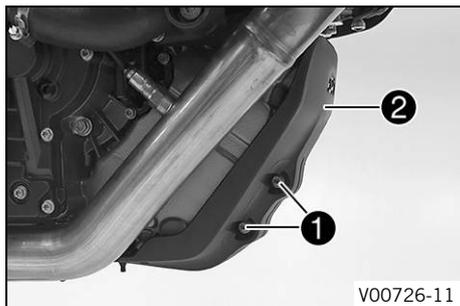


- Mettre le pare-brise ① en place.
- Mettre les vis ② en place et serrer.

Indications prescrites

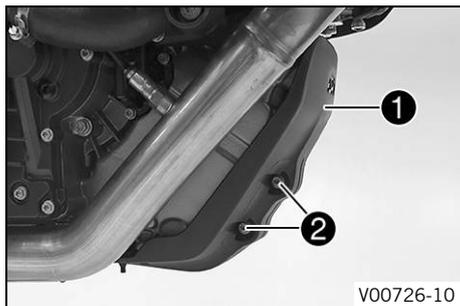
Vis pare-brise	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------	----	-------------------------

13.27 Déposer la protection moteur



- Retirer les vis ❶ et les bagues ainsi que la protection moteur ❷.

13.28 Monter la protection moteur

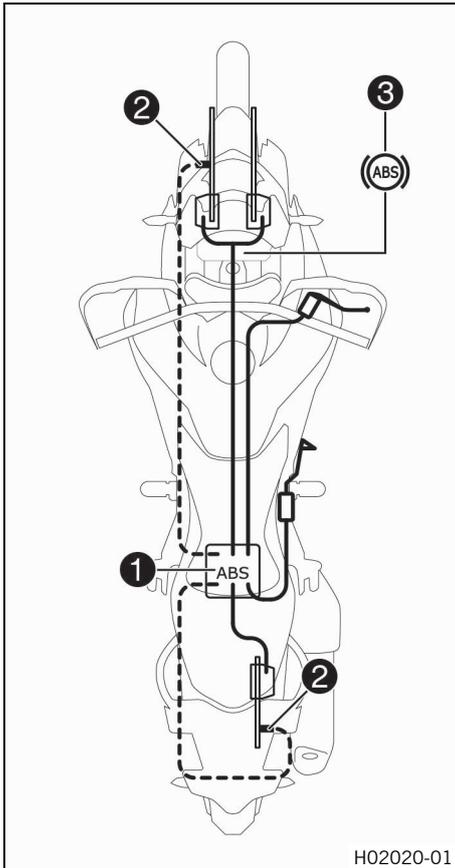


- Positionner la protection moteur ❶, mettre les vis ❷ en place avec les bagues et serrer.

Indications prescrites

Vis protection du moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--------------------------	----	--------------------

14.1 Système antiblocage (ABS)



L'unité ABS ❶ composée d'une unité hydraulique, de l'unité de commande de l'électronique de frein et d'un groupe électropompe, est située sous la selle. Les roues avant et arrière sont dotées chacune d'un capteur de vitesse de rotation de la roue ❷.



Avertissement

Risque d'accident Les modifications apportées au véhicule compromettent le fonctionnement de l'ABS.

- Lorsque le frein avant est serré, ne laisser tourner la roue avec l'ABS coupé que sur des routes non ouvertes au public.
- Ne jamais effectuer de modifications sur le débattement.
- Utiliser uniquement les pièces de rechange validées et recommandées par KTM pour le système de frein.
- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.
- Maintenir la pression d'air des pneus indiquée.
- Les travaux d'entretien et les réparations doivent être effectués dans les règles de l'art. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

L'ABS est un système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.



Avertissement

Risque d'accident Les assistances à la conduite peuvent uniquement prévenir un basculement du véhicule dans les limites physiques.

Les situations de conduite extrêmes, par exemple lorsque le centre de gravité des bagages est situé trop haut, de revêtements de chaussée changeants, de pentes raides ou de freinage abrupt sans possibilité de débrayer, ne peuvent pas toujours être compensées.

- Adapter le mode de conduite à l'état de la chaussée et aux capacités de pilotage.

L'ABS fonctionne sur deux modes, le mode ABS **Road** et le mode ABS **Offroad**.

En mode ABS **Road**, la roue arrière freine également lorsque le frein de la roue avant est actionné. La fonction ABS agit sur les deux roues.

En mode ABS **Offroad**, le frein avant freine la roue avant. Le frein arrière freine la roue arrière. La roue arrière est dépourvue de régulation ABS. Le voyant de contrôle de l'ABS  clignote lentement, pour rappeler au pilote que le mode ABS **Offroad** est activé.



Info

En mode ABS **Offroad**, la roue arrière peut se bloquer - risque de chute.

L'ABS travaille avec deux circuits de frein indépendants l'un de l'autre (frein avant et frein arrière). Dès que le boîtier de commande de l'électronique de freinage détecte qu'une roue a tendance à bloquer, l'ABS est activé et commence à réguler la pression de freinage. La régulation est perceptible à travers une légère pulsation au niveau de la pédale ou du levier de frein arrière.

Après enclenchement de l'allumage, le voyant de contrôle de l'ABS  doit s'allumer puis s'éteindre une fois la moto lancée. Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage de la moto, ou s'il s'allume pendant le trajet, l'ABS est défaillant. Dans ce cas, l'ABS n'est plus activé et les roues risquent de se bloquer lors d'un freinage. Le système de frein lui-même reste opérationnel, seule la régulation par l'ABS est touchée.

Le voyant de contrôle de l'ABS peut également s'allumer lorsque, dans des situations extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière varient nettement entre elles, par ex. si le pilote fait un wheelie ou si la roue arrière est entraînée. L'ABS est désactivé dans ces cas-là.

Pour réactiver l'ABS, immobiliser le véhicule et couper le contact. L'ABS se réenclenche au redémarrage du véhicule. Le voyant de contrôle de l'ABS s'éteint une fois la moto en route.

MSC

Le **MSC** est une fonction additionnelle de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage, en position inclinée (virage), dans les limites physiques. Du fait de la présence du capteur 5D, la régulation par l'ABS est dépendante de l'angle d'inclinaison et de tangage.

La régulation par l'ABS en fonction de l'angle d'inclinaison et de tangage améliore la tenue de route et l'efficacité des freins dans toutes les situations de conduite. Le **MSC** réduit également le moment de redressement lorsque le pilote freine fortement dans les virages. On évite ainsi un relevage involontaire de la position inclinée et un rayon de virage supérieur. La régulation électronique additionnelle de la répartition de l'effort de freinage entre les deux roues permet de répartir de façon optimale l'effort de freinage et d'augmenter la stabilité de la moto.



Info

Le **MSC** est uniquement actif en mode ABS **Road**.

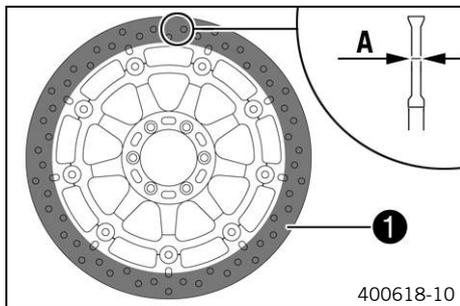
14.2 Vérifier les disques de frein



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein usés réduisent l'efficacité de freinage.

- Veuillez à remplacer immédiatement les disques de frein usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Vérifier l'épaisseur des disques de frein avant et arrière, en plusieurs endroits, par rapport à la cote **A**.

i Info

L'usure se manifeste par une diminution de l'épaisseur du disque de frein dans la zone de la surface d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de freins	
Avant	4 mm (0,16 in)
Arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite.
 - Remplacer les disques de frein de frein à l'avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein à l'arrière. 🛠️
- Vérifier l'état des disques de frein avant et arrière et l'absence de fissures et de déformation.
 - » Si le disque de frein présente des fissures, des déformations ou qu'il est en mauvais état :
 - Remplacer les disques de frein de frein à l'avant. 🛠️
 - Remplacer le disque de frein à l'arrière. 🛠️

14.3 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

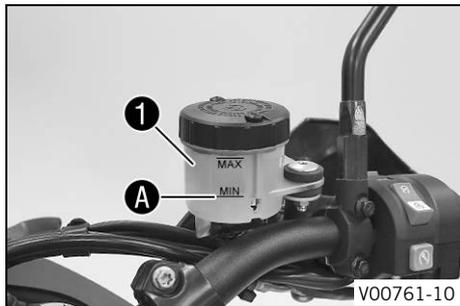
- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein ①.
 - » Si le niveau de liquide de frein se trouve en dessous du repère **MIN A** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant. 📖 (p. 170)

14.4 Faire l'appoint de liquide de frein à l'avant 📖



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



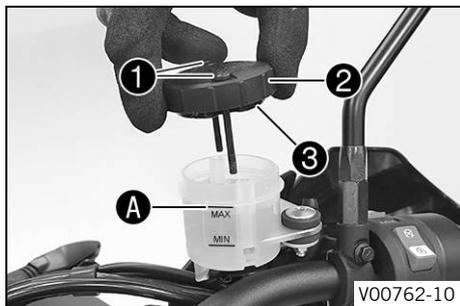
Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Contrôler les plaquettes de frein à l'avant. (🗨 p. 172)



Travail principal

- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Retirer les vis ❶.
- Retirer le couvercle ❷ avec la membrane ❸.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 253)

- Positionner le couvercle ❷ et la membrane ❸.
- Mettre les vis ❶ en place et les serrer.

Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.5 Contrôler les plaquettes de frein à l'avant



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

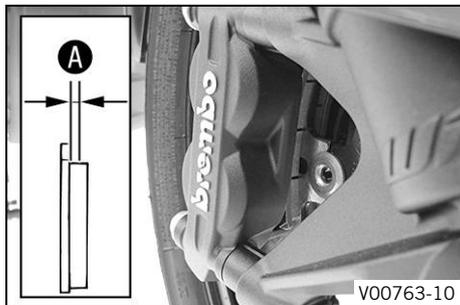


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
---	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein sont en bon état et exemptes de fissures.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️

14.6 Contrôler le niveau de liquide de frein à l'arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



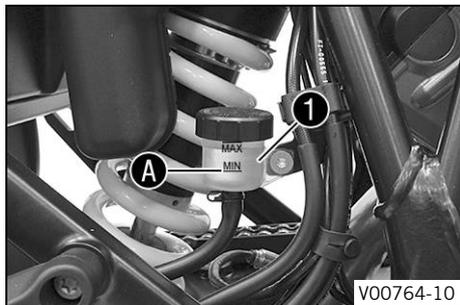
Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)



Travail principal

- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein ❶.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le **MIN** repère **A** :
 - Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière. 🐾 (📖 p. 174)

14.7 Faire l'appoint du liquide de frein à l'arrière 🐾



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes peuvent tomber en panne si le niveau de liquide de frein est insuffisant.

Si le niveau de liquide de frein est en-dessous du repère **MIN**, cela indique que le système de freinage perd du liquide ou que les plaquettes de frein sont usées.

- Contrôlez les freins et ne conduisez pas avant que le problème ne soit résolu. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritation de la peau Le liquide de frein provoque des irritations de la peau.

- Conserver le liquide de frein hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact du liquide de frein avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de frein.
- En cas de contact cutané, rincer à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact avec les yeux, les rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de frein, il faut les changer.



Avertissement

Risque d'accident Un liquide de frein usé réduit l'efficacité du freinage.

- Veillez à remplacer le liquide de frein du frein avant et arrière conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



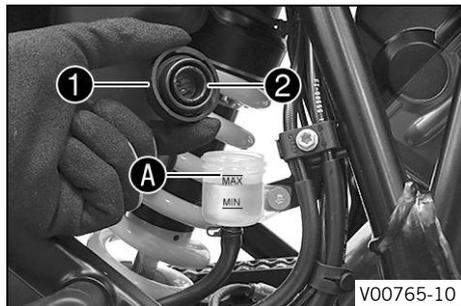
Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture.
N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé.

Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)



- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 176)

Travail principal

- Enlever le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX** A.

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1 (📖 p. 253)

- Monter et fixer le couvercle fileté ❶ avec la membrane ❷.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

14.8 Contrôler les plaquettes de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Les plaquettes de frein usées réduisent l'efficacité de freinage.

- Veillez à remplacer immédiatement les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

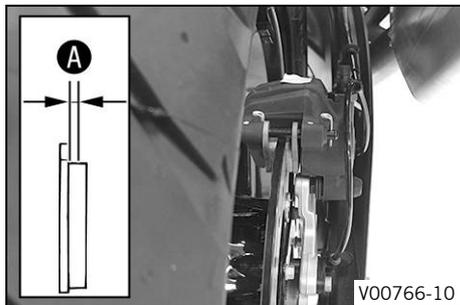


Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

Si les plaquettes de freins sont remplacées trop tardivement, les patins de frein frottent sur le disque. Ceci diminue l'efficacité des freins et endommage les disques.

- Contrôlez régulièrement les plaquettes de frein.

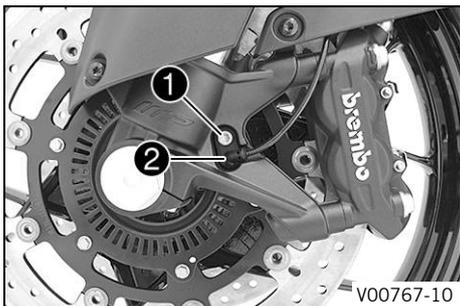


- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur minimale A pour les plaquettes de frein	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠
- Vérifier l'état et la formation de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence d'endommagement et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠

15.1 Déposer la roue avant 🛠️

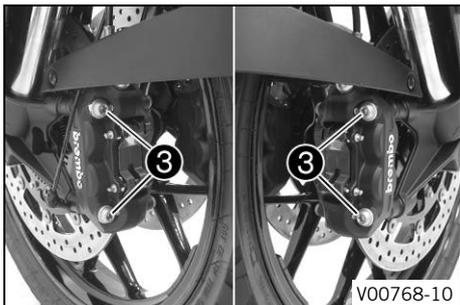


Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)

Travail principal

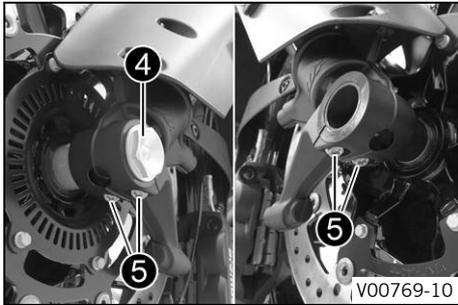
- Charger le véhicule à l'arrière.
 - ✓ La roue avant ne doit avoir aucun contact avec le sol.
- Enlever la vis ❶ et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ❷ hors de l'alésage.



- Enlever les vis ❸ sur les deux étriers de frein.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté les étriers sur le disque.
- Retirer les étriers du disque en tirant légèrement sur les étriers vers l'arrière, puis les laisser pendre sans tension.

i Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



- Desserrer de quelques tours la vis ④.
- Desserrer les vis ⑤.
- Pousser sur la vis ④, pour sortir l'axe hors de la fixation de l'essieu de roue avant.
- Retirer la vis ④.



Avertissement

Risque d'accident Les disques de frein endommagés réduisent l'efficacité de freinage.

- Déposez toujours la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.

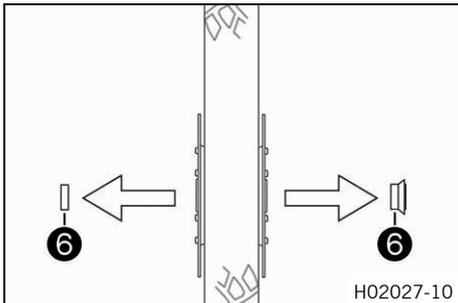
- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.



Info

Ne pas actionner le levier de frein à main quand la roue avant est démontée.

- Retirer les douilles-entretoises ⑥.



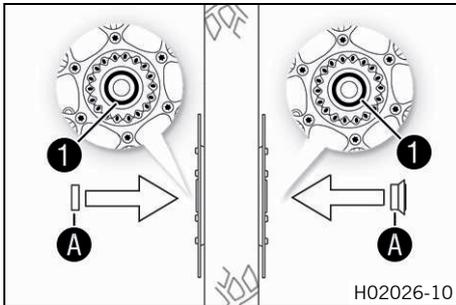
15.2 Monter la roue avant ↩



Avertissement

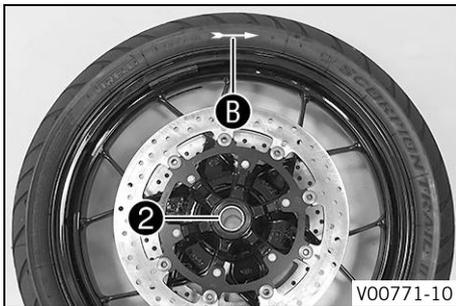
Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyeur pour freins.



- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue avant. ↩
- Nettoyer et graisser les bagues d'étanchéité ① ainsi que la surface de roulement ② des douilles-entretoises.

Graisse longue durée (📖 p. 255)



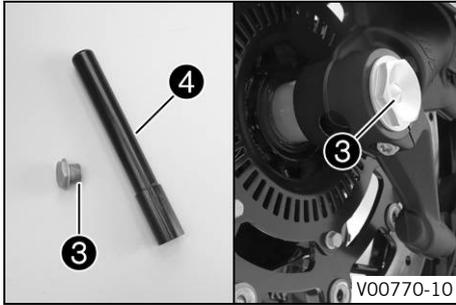
- Placer l'entretoise étroite ② dans le sens de rotation vers la droite.



Info

La flèche ② indique le sens de rotation de la roue avant.
La cible d'ABS se trouve à gauche dans le sens de marche.

- Placer la douille-entretoise large dans le sens de rotation vers la gauche.



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer et graisser la vis **3** et l'axe **4**.

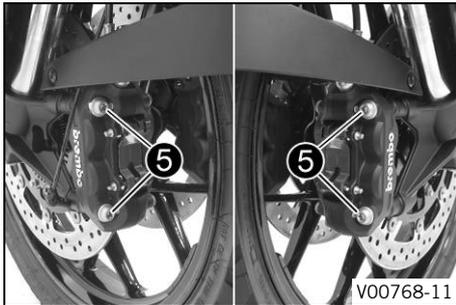
Graisse longue durée (🗨 p. 255)

- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et installer l'axe.
- Mettre la vis **3** en place et la serrer.

Indications prescrites

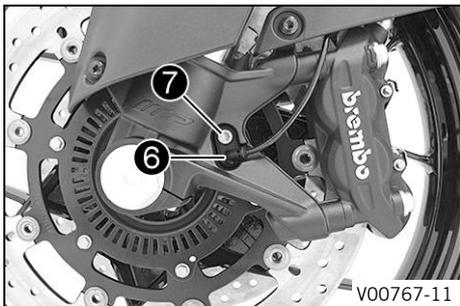
Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Filetage graissé
---------------	---------	------------------------	------------------

- Mettre en place les étriers de frein.
 - ✓ Les plaquettes de frein sont bien positionnées.
- Monter les vis **5** sur les deux étriers de frein, sans les serrer.
- Actionner plusieurs fois le levier de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
 - ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis **5** sur les deux étriers de frein.



Indications prescrites

Vis étrier de frein avant	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	-----	------------------------	---------------



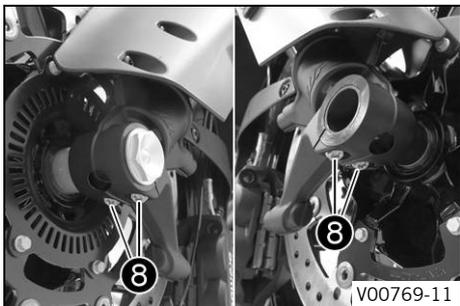
V00767-11

- Retirer la fixation du levier de frein à main.
- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue 6 dans l'alésage.
- Mettre la vis 7 en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)



V00769-11

- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
 - ✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis 8.

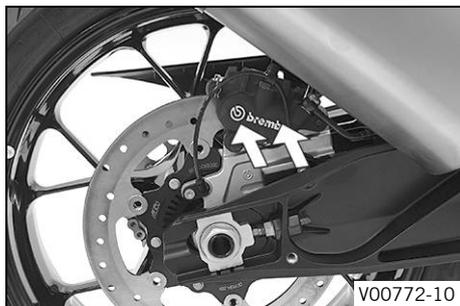
Indications prescrites

Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	------------------------

15.3 Déposer la roue arrière 🛠️

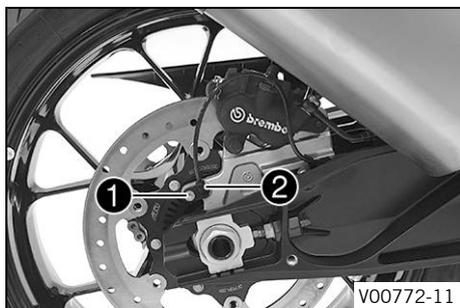
Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)

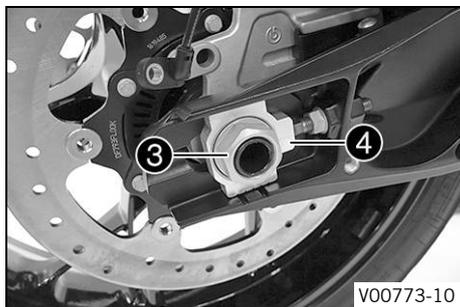


Travail principal

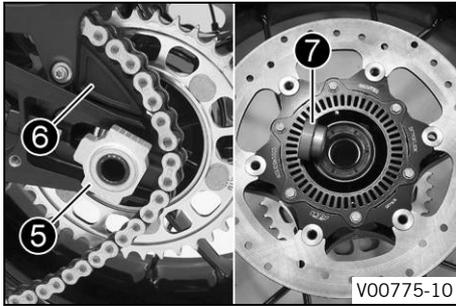
- Repousser à la main l'étrier de frein contre le disque pour refouler les pistons.



- Retirer la vis ❶ et extraire le capteur de vitesse de rotation de la roue ❷ hors de l'alésage.



- Retirer l'écrou ❸. Retirer les tendeurs de chaîne ❹.



- Retirer l'axe **5** de façon à ce que la roue arrière puisse être poussée vers l'avant.
- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant. Enlever la chaîne de la couronne et la poser sur la protection de couronne **6**.



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de freins endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.

- Tenir la roue arrière et retirer l'axe. Enlever la roue arrière du bras oscillant.



Info

Ne pas actionner le frein à pied quand la roue arrière est démontée.

- Retirer la douille-entretoise **7**.

15.4 Monter la roue arrière ↩



Avertissement

Risque d'accident La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

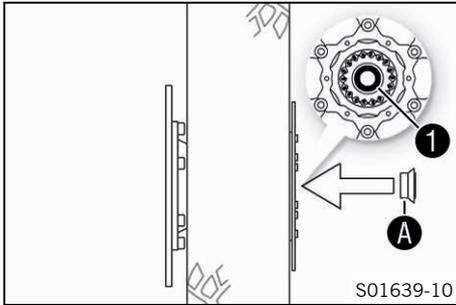


Avertissement

Risque d'accident Après le montage de la roue arrière, le frein de roue arrière ne fonctionne pas.

- Avant de prendre la route, il faut actionner plusieurs fois le frein à pied jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.

- Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière. ↩ (📖 p. 187)



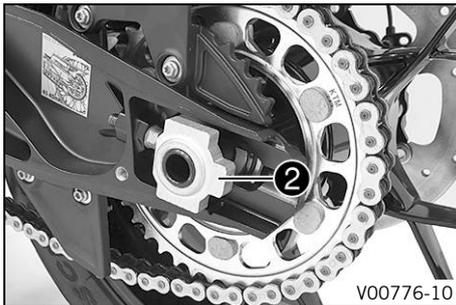
- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue arrière. 🛠️
- Nettoyer et lubrifier la bague d'étanchéité **1** et la surface de roulement **A** de la douille-entretoise.

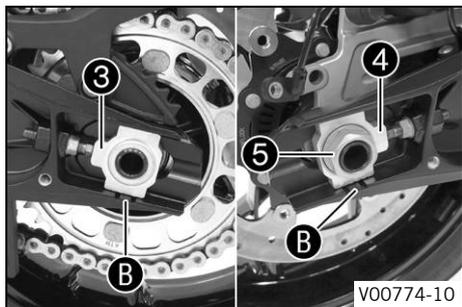
Graisse longue durée (🛠️ p. 255)

- Placer la douille-entretoise.
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe et de l'écrou.

Graisse longue durée (🛠️ p. 255)

- Mettre les caoutchoucs d'amortissement et le support de couronne en place sur la roue arrière.
- Lever la roue arrière dans le bras oscillant et faire s'engrener le disque de frein dans l'étrier de frein.
- Monter l'axe **2** mais sans le pousser jusqu'en butée.
- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et placer la chaîne sur la couronne.





- Enfoncer l'axe jusqu'en butée, monter le tendeur de chaîne ④ et l'écrou ⑤.

i Info

Mettre les tendeurs de chaîne ③ et ④ en place dans la même position.

- Vérifier que les tendeurs sont plaqués contre les vis de réglage.

Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les repères des tendeurs gauche et droit doivent se trouver dans la même position par rapport aux marques de référence B.

- Serrer l'écrou ⑤.

Indications prescrites

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
------------------------	---------	------------------------	------------------

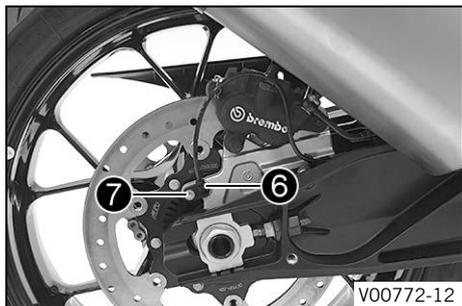
- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue ⑥ dans l'alésage.

- Mettre la vis ⑦ en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

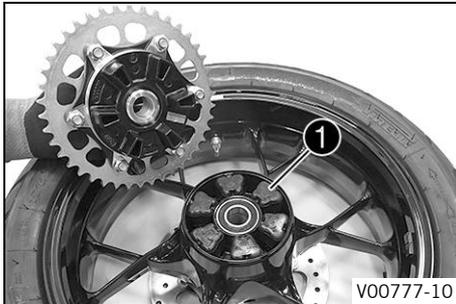
- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.



15.5 Vérifier les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière ↴

i Info

La force du moteur est transmise de la couronne à la roue arrière, par le biais de 6 caoutchoucs d'amortissement. Les caoutchoucs d'amortissement s'usent pendant le fonctionnement. Si les caoutchoucs d'amortissement ne sont pas remplacés à temps, les supports de couronne et le moyeu arrière risquent d'être endommagés.

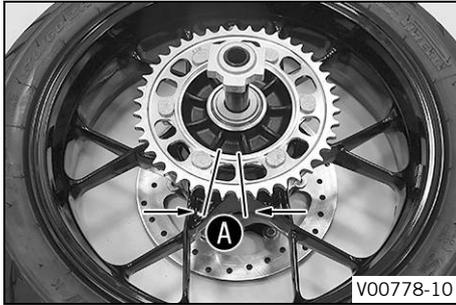


Préparatifs

- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)
- Déposer la roue arrière. ↴ (📖 p. 182)

Travail principal

- Vérifier l'état et l'usure des caoutchoucs d'amortissement **1** du moyeu arrière.
 - » Si les caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer tous les joints amortisseurs du moyeu arrière. ↴



- Placer la roue arrière avec la couronne vers le haut sur un établi et placer l'axe dans le moyeu.
- Contrôler le jeu de la couronne **A**.

i **Info**

Le jeu doit être mesuré sur la couronne à l'extérieur.

Jeu des joints amortisseurs de la roue arrière	≤ 5 mm (≤ 0,2 in)
--	-------------------

- » Lorsque le jeu **A** est supérieur à la valeur indiquée :
 - Remplacer tous les joints amortisseurs du moyeu arrière. 🛠

Retouche

- Monter la roue arrière. 🛠 (📖 p. 184)

15.6 Vérifier l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Si une roue crève sur la route, le véhicule devient incontrôlable.

- Assurez-vous de changer immédiatement les pneus s'ils sont endommagés ou usés. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque de chute Une différence de sculpture des pneus avant et arrière compromet la tenue de route.

Une différence de sculpture des pneus peut considérablement compliquer le contrôle du véhicule.

- Assurez-vous que les roues avant et arrière soient uniquement équipées de pneus de même profil.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus et roues non homologués ou non recommandés peuvent influencer sur la tenue de route.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Des pneus neufs présentent une adhérence au sol réduite.

La surface de roulement des pneus neufs n'est pas encore rugueuse.

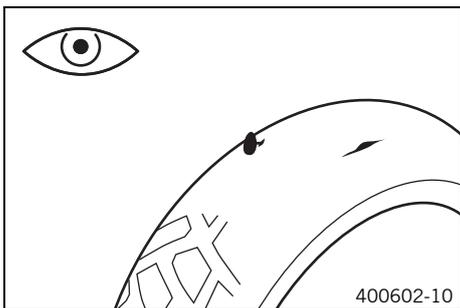
- Rouler prudemment avec des pneus neufs et pencher la moto à différents angles.
Phase de rodage 200 km (124 mi)



Info

Le type, l'état et la pression d'air des pneus influencent le freinage et la conduite du véhicule.

Des pneus usagés agissent défavorablement, particulièrement sur route mouillée.



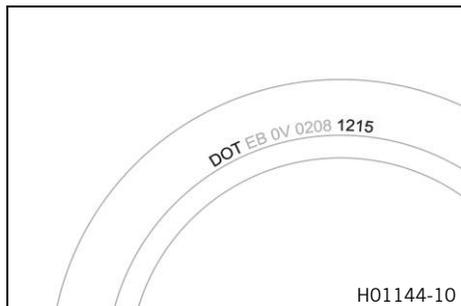
- Contrôler le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Vérifier la profondeur du profil.



Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	≥ 2 mm (≥ 0,08 in)
-------------------------------	--------------------



- » Si la profondeur de profil est inférieure à la valeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu. 🛠️
- Contrôler l'âge des pneus.

i Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication. Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneus au plus tard tous les 5 ans.

- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu. 🛠️

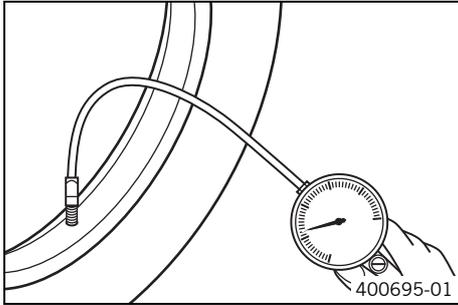
15.7 Contrôler la pression d'air des pneus

i Info

Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.

15 ROUES, PNEUS

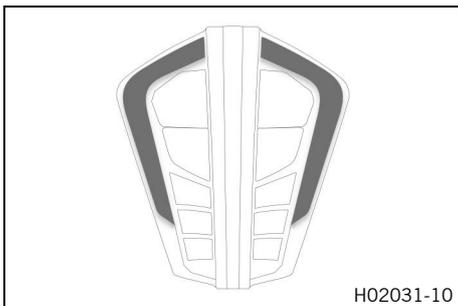


- Enlever le capuchon de valve.
- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

Pression d'air des pneus en solo / avec passager / pleine charge utile	
Avant : sur pneus froids	2,4 bar (35 psi)
Arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)

- » Lorsque la pression d'air des pneus ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le capuchon de valve en place.

16.1 Feu diurne (DRL)



Avertissement

Risque d'accident Lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises, le feu diurne n'est pas apte à remplacer le feu de croisement.

En cas de très mauvaises conditions de visibilité dues au brouillard, à la neige ou à la pluie, il est possible que la commutation entre les feux diurnes et de croisement ne soit disponible que de manière limitée.

- Assurez-vous toujours que l'éclairage adapté est allumé.
- Le cas échéant, avant chaque trajet ou à l'arrêt, désactivez le feu diurne en passant par le menu afin que le feu de croisement soit allumé en permanence.
- Respecter la législation en vigueur relative au feu diurne.

Le feu diurne (DRL)/feu de position est intégré dans le phare principal. Le feu diurne éclaire plus que le feu de position.

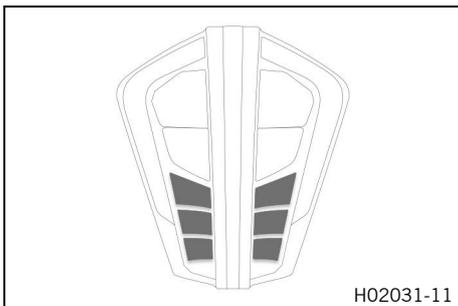
Le feu diurne peut être uniquement enclenché lorsque la visibilité est bonne.

Le capteur de luminosité pilote le tout sur le tableau de bord. Lorsque les conditions de visibilité sont bonnes, le feu de croisement et le feu de position sont coupés, et le feu diurne est enclenché.

Lorsque le feu diurne est éteint, le feu de croisement et le feu de position sont allumés.

Lorsque le feu de route ou l'avertissement lumineux est allumé, le feu diurne passe automatiquement en feu de position.

16.2 Phare feu de virage



Les phares du feu de virage sont intégrés dans le phare principal.



Info

Pour activer le feu de virage, le feu de croisement doit être allumé et le feu diurne doit être éteint.

Les phares du feu de virage sont activés :

Angle de position inclinée pour la LED inférieure	$\geq 12^\circ$
Angle de position inclinée pour la LED centrale	$\geq 20^\circ$
Angle de position inclinée pour la LED supérieure	$\geq 28^\circ$
Vitesse	$\geq 6 \text{ km/h}$ ($\geq 3,7 \text{ mph}$)

16.3 Déposer la batterie ↴



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie.
- Ne charger les batteries que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



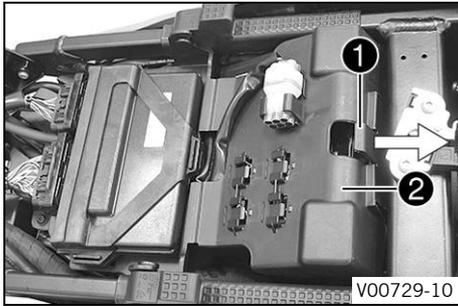
Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie déchargée ou sans batterie.

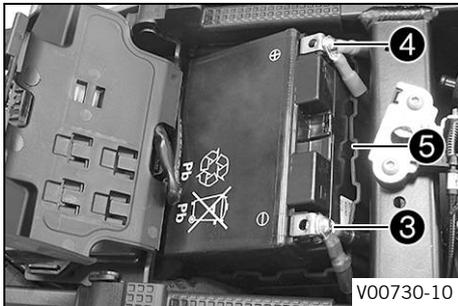
Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle passager. (🗨️ p. 137)
- Déposer la selle du pilote. (🗨️ p. 138)



Travail principal

- Tirer le verrouillage ① dans le sens de la flèche.
- Ouvrir le cache ②.



- Débrancher le câble négatif ③ sur la batterie.
- Débrancher le câble positif ④ sur la batterie.
- Sortir la batterie et son enveloppe ⑤ du compartiment de la batterie.

16.4 Poser la batterie ↩



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

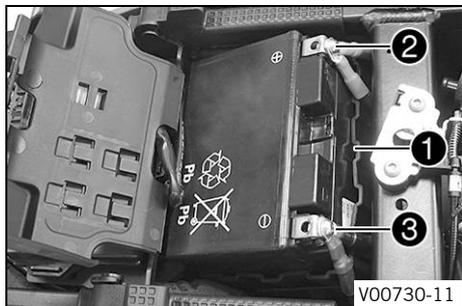
- Conserver les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie.
- Ne charger les batteries que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Attention

Risque d'accident Une batterie déchargée ou l'absence de batterie peut endommager les composants électroniques et les systèmes de sécurité.

- Ne jamais démarrer le véhicule avec une batterie déchargée ou sans batterie.



Travail principal

- Positionner la batterie dans son enveloppe ❶.

Indications prescrites

Le côté plat de l'enveloppe de batterie doit faire face aux bornes.

- Insérer la batterie avec l'enveloppe dans le compartiment prévu à cet effet.
- Mettre en place les deux câbles positifs ❷, insérer et serrer la vis.

Indications prescrites

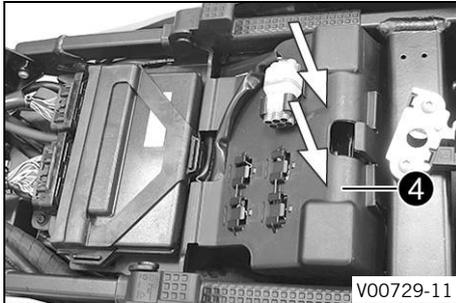
Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------

- Mettre en place les deux câbles négatifs ③, insérer et serrer la vis.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------

- Rabattre le cache ④ et le pousser doucement vers le bas.
✓ L'emboîtement du cache est perceptible à l'oreille.



Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 139)
- Monter la selle passager. (📖 p. 138)
- Régler la date et l'heure.

16.5 Charger la batterie ↘



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Conserver les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide de la batterie ou les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie.
- Ne charger les batteries que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact de l'acide ou des gaz de batterie avec les yeux, bien les rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Danger pour l'environnement Les batteries contiennent des substances polluantes.

- Ne pas jeter les batteries dans les ordures ménagères.
- Rappporter les batteries à un point de collecte.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

i Info

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.

Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.

Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.

La batterie ne nécessite aucun entretien. Autrement dit, il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte.

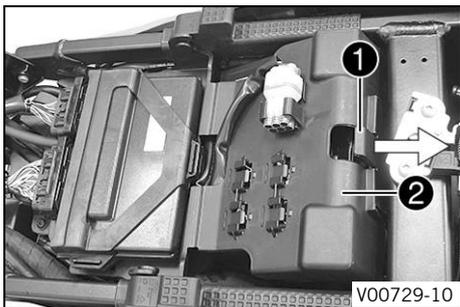
Lorsque la batterie n'est pas chargée avec le chargeur de batterie KTM, il faut la sortir pour la charger. Sinon, des surtensions risquent d'endommager les composants électroniques. Charger la batterie selon les données indiquées sur le boîtier.

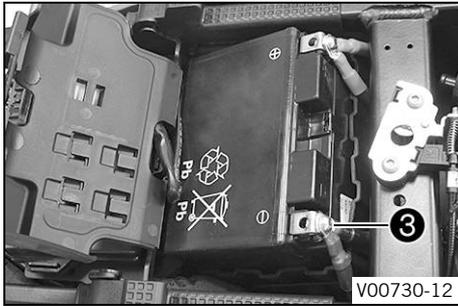
Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 138)

Travail principal

- Tirer le verrouillage ❶ dans le sens de la flèche.
- Ouvrir le cache ❷.





V00730-12

- Débrancher les deux câbles négatifs ③ de la batterie pour éviter tout dommage sur le système électronique de la moto.



M00775-01

- Connecter le chargeur à la batterie. Activer le chargeur de batterie.

Chargeur de batterie (58429074000)

i Info

En outre, ce chargeur permet de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.

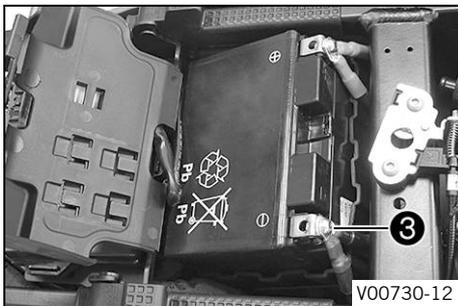
Charger la batterie au maximum à 10 % de la capacité indiquée sur le boîtier.

- Désactiver le chargeur en fin de charge et le déconnecter de la batterie.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.
--

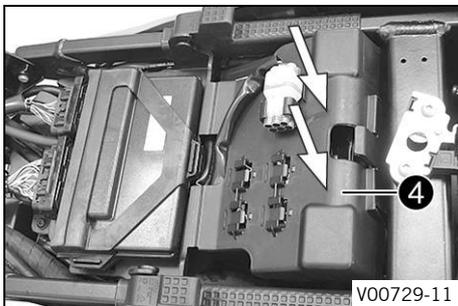
Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée	3 mois
--	--------



- Connecter les deux câbles négatifs **3** avec la batterie.

Indications prescrites

Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)
----------------------	----	-------------------------

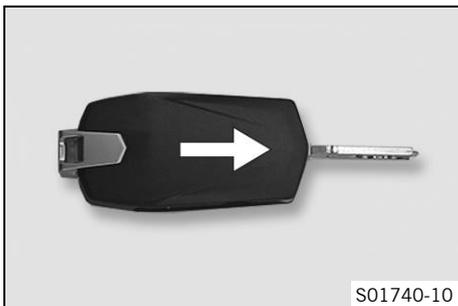


- Rabattre le cache **4** et le pousser doucement vers le bas.
✓ L'emboîtement du cache est perceptible à l'oreille.

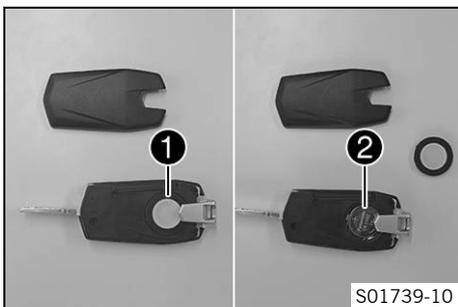
Retouche

- Monter la selle du pilote. (🗨️ p. 139)
- Monter la selle passager. (🗨️ p. 138)
- Régler la date et l'heure.

16.6 Remplacer la batterie de la clé Race-on



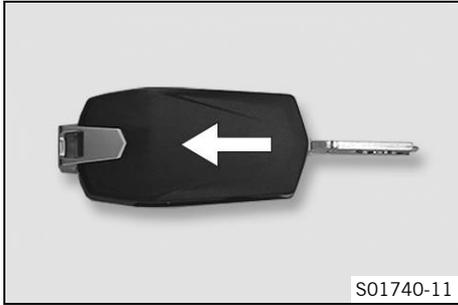
- Déployer le panneton de la clé Race-on.
- Faire glisser la partie inférieure de la clé Race-on dans le sens de la flèche et la retirer.



- Retirer le couvercle de la batterie ❶.
- Retirer la batterie ❷.
- Mettre en place la nouvelle batterie, avec l'inscription vers le haut.

Batterie de la clé Race-on (CR 2032) (📖 p. 241)

- Monter le couvercle de la batterie ❶.



- Mettre en place la partie inférieure de la clé Race-on et enclencher dans le sens de la flèche.

16.7 Remplacer le fusible général



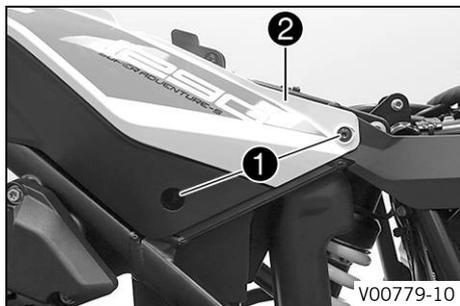
Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.

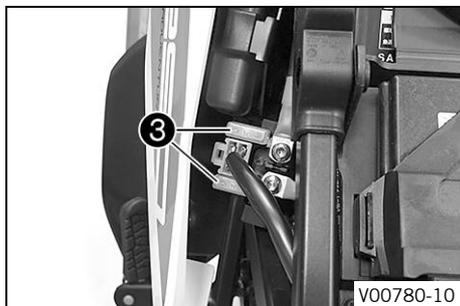
Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 138)

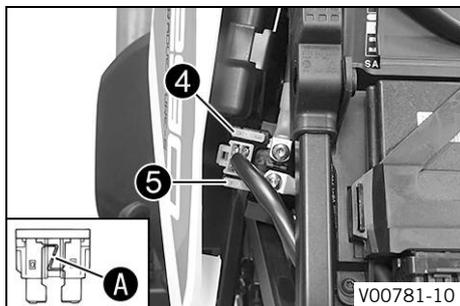


Travail principal

- Retirer les vis ①.
- Soulever légèrement l'habillage arrière ② avec précaution.



- Retirer les capuchons ③.



- Enlever le fusible général défectueux ④.

Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.
Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve **5**.
Le fusible général permet de sécuriser l'ensemble des consommateurs électriques du véhicule.

- Mettre en place un fusible général neuf.

Fusible (58011109130) (📖 p. 241)

- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Mettre les capuchons en place.

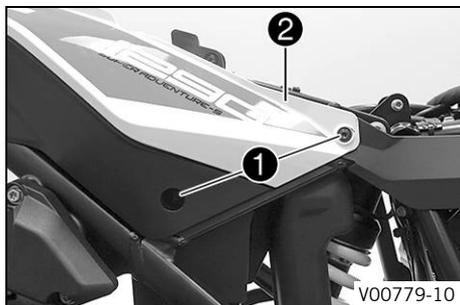
i Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, si nécessaire.

- Mettre l'habillage arrière **2** en place.
- Mettre les vis **1** en place et les serrer.

Indications prescrites

Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)
----------------------------	----	-------------------------



Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 139)
- Monter la selle passager. (📖 p. 138)
- Régler la date et l'heure.

16.8 Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles



Avertissement

Risque d'incendie Des fusibles incorrects surchargent l'installation électrique.

- Utilisez uniquement des fusibles avec l'ampérage prescrit.
- Ne jamais ponter ou réparer les fusibles.



Info

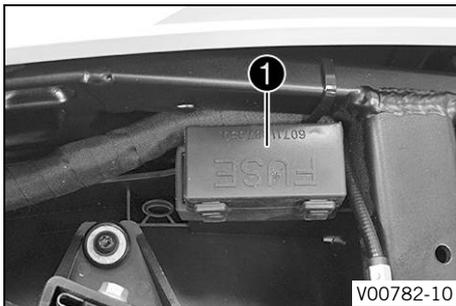
La boîte à fusibles comportant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

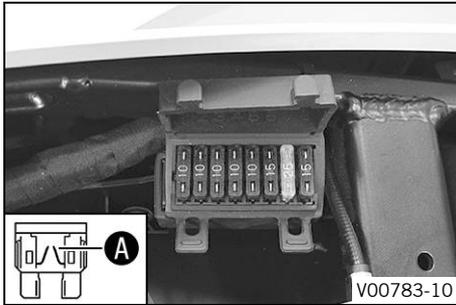
Préparatifs

- Désactiver tous les consommateurs de courant et arrêter le moteur.
- Déposer la selle passager. (📖 p. 137)
- Déposer la selle du pilote. (📖 p. 138)

Travail principal

- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ❶.





- Contrôler les fusibles.

i Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10 A - alimentation en tension du boîtier de commande et composants
--

Fusible 2 - 10 A - plus permanent pour appareils supplémentaires (ACC1), plus activé par l'allumage pour les appareils supplémentaires (ACC2)
--

Fusible 3 - 10 A - boîtier de commande du phare
--

Fusible 4 - 10 A - boîtier de commande du phare
--

Fusible 5 - 10 A - boîtier de commande

Fusible 6 - libre

Fusible 7 - 25 A - groupe électropompe ABS

Fusible 8 - 15 A - unité hydraulique ABS

- Utiliser un fusible de rechange de valeur correspondante.

Fusible (58011109110) (📖 p. 241)

Fusible (58011109115) (📖 p. 241)

Fusible (58011109125) (📖 p. 241)

i Conseil

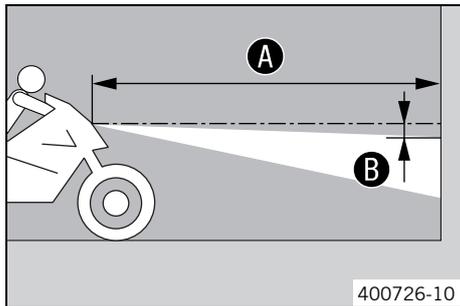
Mettre en place un nouveau fusible de réserve pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Vérifier le bon fonctionnement du consommateur.
- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.

Retouche

- Monter la selle du pilote. (📖 p. 139)
- Monter la selle passager. (📖 p. 138)

16.9 Vérifier le réglage du phare



- Arrêter le véhicule sur une surface plane, devant un mur clair et tracer un repère à la hauteur du centre du phare de feu de croisement.
- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.

Indications prescrites

Intervalle B	5 cm (2 in)
---------------------	-------------

- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer le feu de croisement.

Indications prescrites

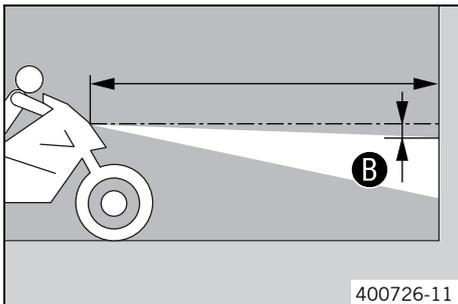
Intervalle A	5 m (16 ft)
---------------------	-------------

- Le pilote s'assied ensuite sur la moto, le cas échéant avec les bagages et le passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (📖 p. 209)

16.10 Régler la portée du phare



Préparatifs

- Vérifier le réglage du phare. (📖 p. 208)

Travail principal

- Régler la portée du phare à l'aide de la molette de réglage ❶.

i Info

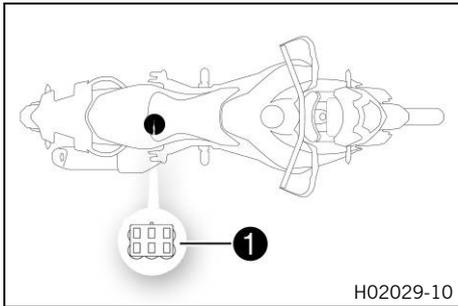
La rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens des aiguilles d'une montre la réduit.
La charge utile risque d'obliger à rectifier la portée du phare.

- Régler le phare sur le repère **B**.

Indications prescrites

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur **B** quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

16.11 Connecteur de diagnostic



Le connecteur de diagnostic ❶ se trouve sous la selle passager.

17.1 Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

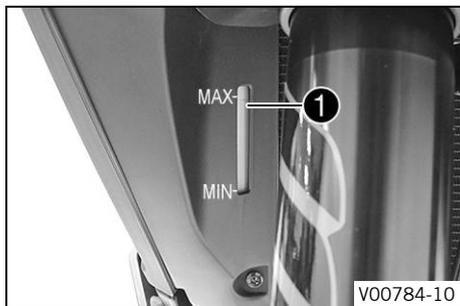
Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
- Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
- En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
- En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
- Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.



- Arrêter la moto sur un sol plat.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation ❶.

Le niveau du liquide refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir de liquide de refroidissement/purger le système de refroidissement. 🛠️
- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 212)

17.2 Rectifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne jamais ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement lorsque le moteur ou le système de refroidissement sont chauds.
- Laissez le système de refroidissement et le moteur refroidir avant d'ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Conserver le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.
 - Éviter tout contact du liquide de refroidissement avec la peau, les yeux ou les vêtements.
 - Consulter immédiatement un médecin en cas d'ingestion du liquide de refroidissement.
 - En cas de contact cutané, rincer immédiatement à grande eau la zone touchée.
 - En cas de contact du liquide de refroidissement avec les yeux, bien les rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin.
 - Si les vêtements sont aspergés de liquide de refroidissement, il faut les changer.
-

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

Préparatifs

- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (📖 p. 211)
 - Déposer l'habillage latéral à l'avant. (📖 p. 152)
-



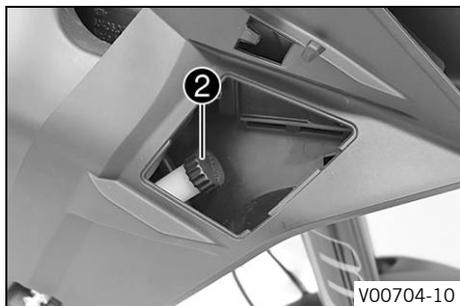
Info

Déposer uniquement le côté droit.



Travail principal

- Retirer le cache ❶.



- Enlever le couvercle ❷ du réservoir de compensation.



- Remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement atteigne le niveau prescrit.

Indications prescrites

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **MIN** et **MAX**.

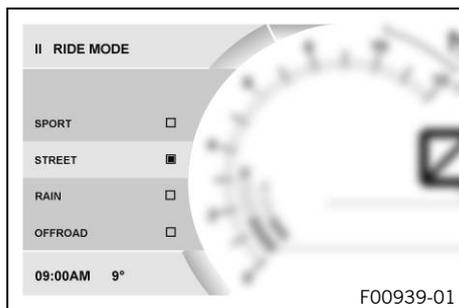
Liquide de refroidissement (📖 p. 253)

- Mettre en place le couvercle ❷ du réservoir de compensation.
- Monter le cache ❶.

Retouche

- Monter l'habillage latéral à l'avant. (📖 p. 152)

18.1 Ride Mode



États possibles

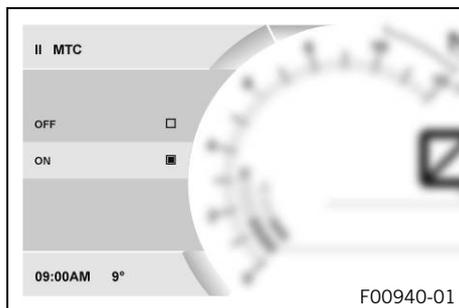
- **SPORT** – Puissance homologuée avec une réponse très directe, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence supérieure de la roue arrière.
- **STREET** – Puissance homologuée avec une réponse équilibrée, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- **RAIN** – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence normale de la roue arrière.
- **OFFROAD** – Puissance homologuée réduite pour une tenue de route améliorée, le contrôle de la traction permet une perte d'adhérence élevée de la roue arrière

Le menu **Ride Mode** permet de sélectionner différents modes de conduite pour le véhicule. Il existe **SPORT**, **STREET**, **RAIN** et **OFFROAD**.

Le mode de conduite sélectionné en dernier lieu est affiché sur le tableau de bord.

Le mode de conduite peut également être changé pendant le trajet, lorsque la poignée des gaz est fermée et que le régulateur de vitesse est désactivé.

18.2 Contrôle de la traction de la moto (MTC)



Le contrôle de la traction de la moto (**MTC**) réduit le couple de rotation moteur en cas de perte de traction sur la roue arrière. En fonction du réglage du contrôle de la traction de la moto, on peut également obtenir une faible perte d'adhérence de la roue arrière. Exemple : Offroad.

Info

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est activé, la roue arrière risque de patiner lors des fortes accélérations ou sur sols à faible adhérence - risque de chute. Après enclenchement de l'allumage, le contrôle de la traction de la moto est réenclenché.

Le contrôle de la traction de la moto est commandé depuis le tableau de bord via le menu **Motorcycle**. Le menu **MTC** permet de désactiver le contrôle de la traction.

**Info**

Lorsque le contrôle de la traction de la moto est en cours de paramétrage, le voyant de contrôle TC  clignote.

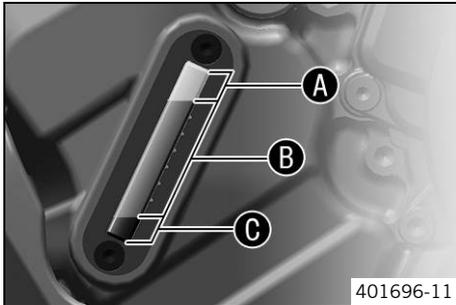
Lorsque le contrôle de la traction de la moto est désactivé, le voyant de contrôle TC  est allumé.

19.1 Contrôler le niveau d'huile moteur



Info

La consommation d'huile dépend du style de conduite et des conditions d'utilisation.



Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.

Travail principal

- Contrôler le niveau d'huile moteur par le regard d'huile moteur.



Info

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis contrôler le niveau.

Le niveau d'huile moteur doit atteindre la partie supérieure **B** du regard d'huile moteur.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **A** :
 - Ne pas faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **B** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur.
- » Lorsque le niveau d'huile moteur dans le regard d'huile moteur se situe dans la plage **C** :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (📖 p. 223)

19.2 Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile ↩



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes lorsque le moteur de la moto tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone ébouillantée sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

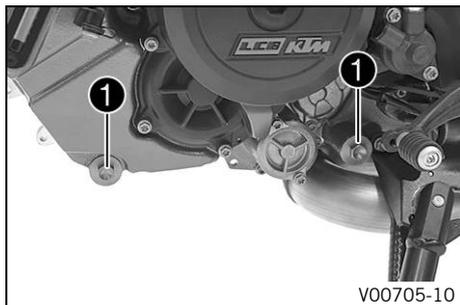
- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.

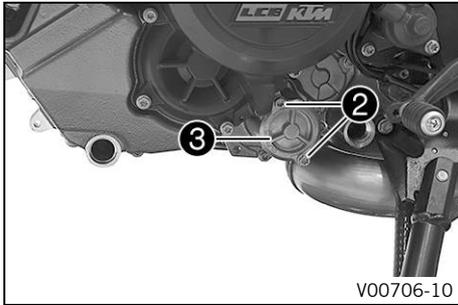
Préparatifs

- Déposer la protection moteur. (📖 p. 165)

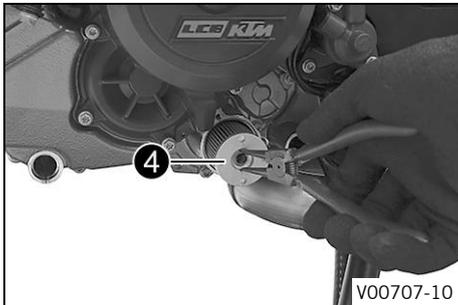
Travail principal

- Béquiller la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille latérale.
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Dévisser les vis de vidange d'huile ❶ avec aimants, joints toriques et crépines.





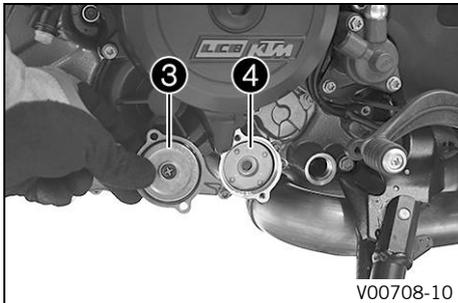
- Retirer les vis ②. Enlever le couvercle de filtre à huile ③ avec son joint torique.



- Retirer le filtre à huile ④ du carter du filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000)

- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.



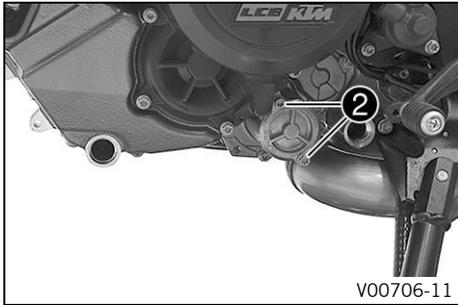
- Mettre le filtre à huile ④ en place.

i Info

Mettre le filtre à huile à la main uniquement.

- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile. Mettre le couvercle de filtre à huile ③ en place.

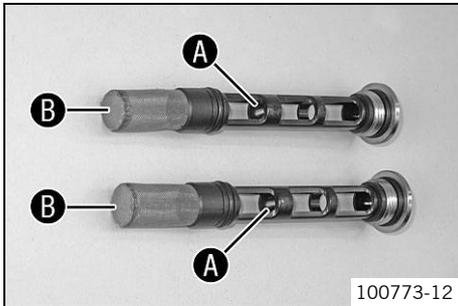
19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



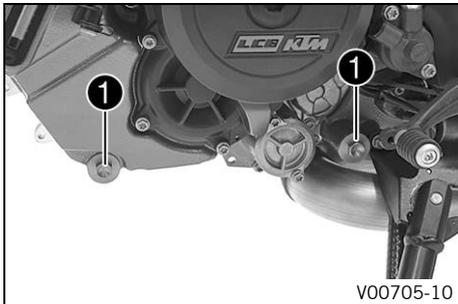
- Mettre les vis **2** en place et les serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------



- Nettoyer soigneusement les aimants **A** et les crépines **B** des vis de vidange d'huile.

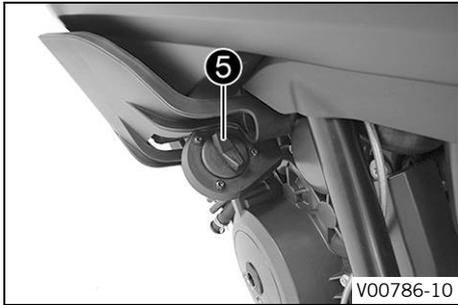


- Mettre en place et serrer fermement les vis de vidange d'huile **1** avec les aimants, les joints toriques et les crépines.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)
------------------------	---------	------------------------

19 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LE MOTEUR



- Verser l'huile en deux étapes.

Huile moteur	3,60 l (3,8 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 252)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 252)

- Ôter le bouchon 5 et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (1ère fraction) env.	3,0 l (3,2 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 252)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 252)

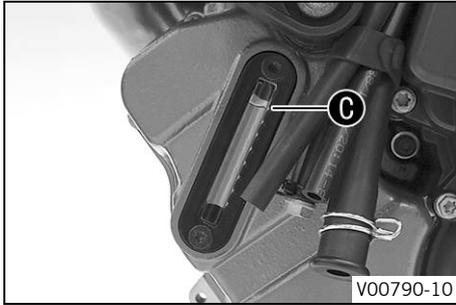
- Monter le bouchon 5.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
 - Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.
-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.



- Retirer le bouchon et verser l'huile moteur restante jusqu'au repère supérieur **C** sur le regard d'huile moteur.
- Mettre en place le bouchon.



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
 - Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.
-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 218)
- Monter la protection moteur. (📖 p. 165)

19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Info

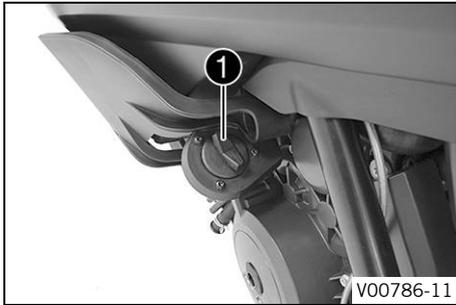
Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoque une usure prématurée du moteur. Un niveau d'huile moteur trop haut peut conduire à des dommages sur le moteur.

Condition

Le moteur est à la température de fonctionnement.

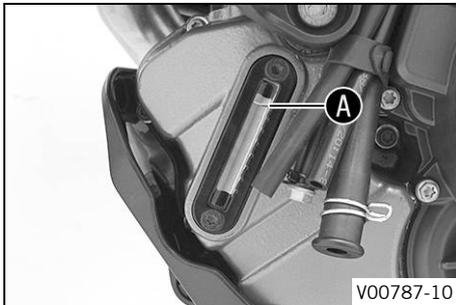
Préparatifs

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 218)



Travail principal

- Retirer le bouchon ❶.



- Verser l'huile moteur jusqu'au repère supérieur ❸ sur le regard d'huile moteur.

Condition

Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)

Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 252)

Condition

Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)

Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 252)



Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KMT recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Monter le bouchon.

**Danger**

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience voire entraîner la mort.

- Veillez donc en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utilisez un système d'aération approprié si vous démarrez ou faites tourner le moteur dans une pièce fermée.

-
- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Retouche

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 218)

20.1 Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Une utilisation inappropriée d'un nettoyeur à haute pression peut endommager ou détériorer les composants. L'eau sous haute pression pénètre dans les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur, les paliers etc. Une pression trop élevée entraîne des dysfonctionnements et détériore les composants.

- Ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur les composants électriques, les connecteurs, les câbles d'accélérateur ou les paliers.
- Maintenez une distance minimale entre la buse du nettoyeur à haute pression et le composant.

Distance minimale 60 cm (23,6 in)



Avertissement

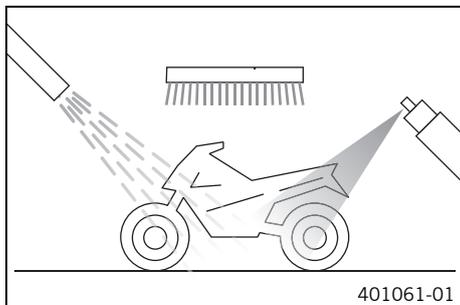
Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer huile, lubrifiant, filtre, carburant, produits de nettoyage, liquide de frein, etc. de façon réglementaire et conformément aux dispositions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps. Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.



- Obturer l'échappement pour empêcher l'eau d'y pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce, et les traiter en outre avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (📖 p. 256)



Info

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce.

Ne pas appliquer de détergent pour moto sur le véhicule sec, toujours le mouiller à l'eau d'abord.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

- Après avoir soigneusement rincé la moto avec un jet d'eau de puissance moyenne, la sécher.
- Enlever le bouchon de l'échappement.



Avertissement

Risque d'accident L'humidité et la poussière compromettent le système de freinage.

- Freinez plusieurs fois avec précaution afin de faire sécher les plaquettes et les disques de frein et d'enlever la poussière.
- À l'issue du nettoyage, parcourir une courte distance, jusqu'à ce que le moteur atteigne la température de fonctionnement.



Info

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et du système de frein.

- Repousser les capuchons sur les guidons, pour que l'eau qui a pénétré puisse s'évaporer.
- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 140)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosif.

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc (📖 p. 255)

- Traiter les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures (📖 p. 256)



Info

A l'état de livraison, ne pas polir les pièces en plastique mates, un polissage risquerait de détériorer considérablement la qualité du matériau.

- Traiter les pièces plastique et époxy avec un produit de nettoyage et d'entretien doux.

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques (📖 p. 256)

- Huiler le contacteur-antivol, la serrure du réservoir et la serrure de selle.

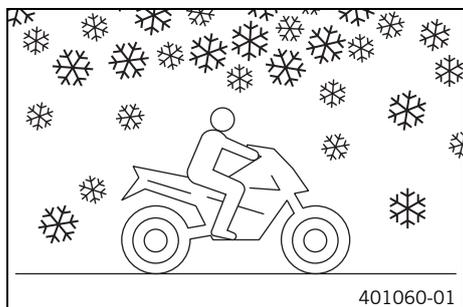
Lubrifiant universel en aérosol (📖 p. 255)

20.2 Travaux de contrôle et d'entretien en prévision de l'usure d'hiver

i Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, tenir compte de la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide à l'issue du trajet. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.



- Nettoyer la moto. (📖 p. 226)
- Nettoyer les freins.

i Info

Après **CHAQUE** trajet réalisé sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond les étriers de frein et les plaquettes de frein, à froid et en place sur la moto, à l'eau froide et bien les sécher.

À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et bien la sécher.

- Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou les pièces galvanisées (exception faite des disques de frein) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosion.

i Info

Les produits anticorrosion ne doivent pas parvenir sur les disques de frein. Ils altèrent considérablement l'efficacité du freinage.

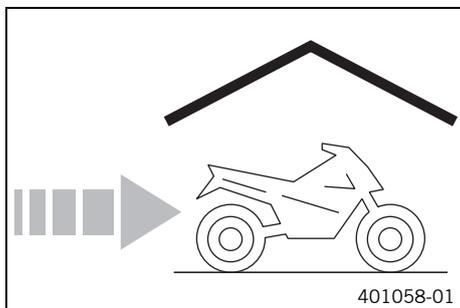
- Nettoyer la chaîne. (📖 p. 140)

21.1 Stockage

i Info

Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer l'entretien, les réparations et les transformations durant la morte saison, car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.



- Lors du dernier ravitaillement avant l'immobilisation de la moto, ajouter un additif de carburant.

Additif pour carburant (📖 p. 255)

- Faire le plein de carburant. (📖 p. 128)
- Nettoyer la moto. (📖 p. 226)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 219)
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et l'antigel. 🛠️
- Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 190)
- Déposer la batterie. 🛠️ (📖 p. 194)

Indications prescrites

Température de la batterie sans rayonnement du soleil direct	0... 35 °C (32... 95 °F)
--	--------------------------

- Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 198)
- Garer le véhicule dans un endroit sec, à l'abri des variations de température trop importantes.
- Soulever le véhicule sur la béquille centrale. (📖 p. 136)

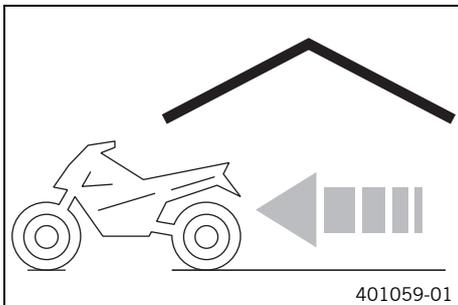
- Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.

i Info

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches, qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.

Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remisee pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

21.2 Mise en service après le stockage



- Débéquiller le véhicule de la béquille centrale. (📖 p. 136)
- Poser la batterie. 🛠️ (📖 p. 196)

i Info

Si la batterie était déposée, il faut régler l'heure et la date.

- Effectuer les travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service. (📖 p. 113)
- Effectuer un essai sur route.

Défaut	Cause possible	Mesure
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 1 fondu	– Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (🔧 p. 206)
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (🔧 p. 203)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🛡️ (🔧 p. 198) – Contrôler le courant de repos. 🛡️
Le moteur ne tourne pas lorsque le bouton d'arrêt d'urgence/bouton de démarrage est actionné en position inférieure	Erreur de maniement	– Exécuter les étapes de démarrage. (🔧 p. 114)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. 🛡️ (🔧 p. 198) – Contrôler le courant de repos. 🛡️
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛡️
	Erreur de l'électronique	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛡️
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort N .
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛡️
Le moteur est entraîné bien qu'une vitesse soit enclenchée	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛡️
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Le connecteur à la conduite de carburant non connecté	– Raccorder le connecteur à la conduite de carburant.
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛡️
	Qualité du carburant médiocre	– Remplir avec du carburant de qualité appropriée.
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (🔧 p. 128)
	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛡️

Défaut	Cause possible	Mesure
Le témoin de dysfonctionnement est allumé ou clignote	Erreur au niveau du système d'injection de carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le voyant de contrôle de l'ABS est allumé	Fusible ABS fondu	– Remplacer les fusibles dans la boîte à fusibles. (📖 p. 206)
	Forte différence de vitesse de rotation des roues entre l'avant et l'arrière	– Arrêt, coupure de l'allumage, redémarrage.
	Dysfonctionnement dans l'ABS	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile trop élevé	– Contrôler le niveau d'huile moteur. (📖 p. 218)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile. 🛠️ (📖 p. 219)
Batterie déchargée	Un consommateur est branché à la prise/ACC1.	– Débrancher le consommateur de la prise/ACC1. – Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 198)
	Les feux de détresse sont enclenchés	– Couper les feux de détresse. – Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 198)
	La batterie n'est pas chargée par le générateur	– Vérifier la tension de charge. 🛠️
	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie. 🛠️ (📖 p. 198)

23.1 Moteur

Type	Moteur essence 4 temps 2 cylindres, disposition en V 75°, refroidissement par eau
Cylindrée	1.301 cm ³ (79,39 cu in)
Course	71 mm (2,8 in)
Alésage	108 mm (4,25 in)
Compression	13,1:1
Régime de ralenti	1.300... 1.500 tr/min
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre, entraînement par chaîne
Diamètre de la coupelle de soupape	
Admission	42 mm (1,65 in)
Échappement	34 mm (1,34 in)
Jeu aux soupapes	
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Palier de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 segment de section carrée, 1 segment conique à bec d'aigle, 1 segment racleur
Lubrification moteur	Graissage sous pression en circuit fermé grâce à 3 pompes à rotor
Transmission primaire	40:76
Embrayage	Embrayage anti-hopping en bain d'huile/à actionnement hydraulique
Boîte de vitesses	6 rapports à accouplement par griffes

Réduction boîte de vitesses	
1re vitesse	12:35
2e vitesse	15:32
3e vitesse	18:30
4e vitesse	20:27
5e vitesse	24:27
6e vitesse	35:32
Alimentation	Injection de carburant à commande électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Alternateur	12 V, 450 W
Bougie	
Bougie intérieure	NGK LKAR9BI-10
Bougie extérieure	NGK LMAR7DI-10
Distance des électrodes bougie	1,0 mm (0,039 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

23.2 Couples de serrage moteur

Vis de la plaque d'amortissement	EJOT Altracs® M6x14	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de la tôle de fixation du couver- culasse arrière	EJOT Altracs® M6x10	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Collier pour pipe d'admission	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Gicleur d'huile	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis coussinets de palier tôle de fixation	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du capteur de l'angle du bras oscillant	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du regard d'huile moteur	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour capteur d'impulsions	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour dispositif de retenue de coussinet	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou pour culasse	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)	–
Goujon pour logement de chaîne	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis blocage sélecteur	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de purge du couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour prise de dépression	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour bague de roue libre	M6 – 10.9	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 648™
Vis pour bloc moteur	M6x60	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M6x80	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M6x90	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour levier de verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis pour moteur démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour raccord liquide de refroidissement sur la culasse	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour ressort d'embrayage	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis pour support de roue libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M6 – 10.9	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis sélecteur	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Gicleur 100	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de rail de guidage de la chaîne de distribution	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de rail de serrage de la chaîne de distribution	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis d'obturation fixation du vilebrequin	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis pour bloc moteur	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M8 – 10.9	1er cran 10 Nm (7,4 lbf ft) 2e cran 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Vis rampe de paliers d'arbre à cames	M8 – 10.9	1er cran 8,5 Nm (6,27 lbf ft) 2e cran 14,5 Nm (10,7 lbf ft)	Valable uniquement lors de l'utilisation de : Embout six pans (61229025000)
Vis support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–

Blocage de l'engrenage compensateur pour le bouchon	M10x1	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Bougie	M10x1	11 Nm (8,1 lbf ft)	–
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis de déverrouillage pour tendeur chaîne de distribution	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour axe de culbuteur	M10x1	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis d'obturation raccord de graissage	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour palier de bielle	M10x1	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90°	–
Vis pour culasse	M11x1,5	Ordre de serrage : en croix 1er cran 15 Nm (11,1 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 90° 4e cran 90°	À huiler avec de l'huile moteur
Bougie	M12x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Capteur de température de l'air d'admission du liquide de refroidissement	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis rotor	M12x1,5	115 Nm (84,8 lbf ft)	–

Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de vidange d'huile	M20x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Écrou pour noix d'embrayage	M22x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis dans couvercle d'alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis d'obturation pour tendeur de chaîne de distribution	M24x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou pour pignon de distribution	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Loctite® 243™

23.3 Quantités de remplissage

23.3.1 Huile moteur

Huile moteur	3,60 l (3,8 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (📖 p. 252)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (📖 p. 252)

23.3.2 Liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	2,40 l (2,54 qt.)	Liquide de refroidissement (📖 p. 253)
----------------------------	-------------------	---------------------------------------

23.3.3 Carburant

Réserve de carburant env.	3,5 l (3,7 qt.)	
Capacité totale du réservoir de carburant env.	23 l (6,1 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (📖 p. 254)

23.4 Partie-cycle

Cadre	Cadre treillis en tube d'acier au chrome molybdène, époxy
Fourche	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Amortisseur	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Débattement	
Avant	200 mm (7,87 in)
Arrière	200 mm (7,87 in)
Système de frein	
Avant	Frein à disque double avec étriers à quatre pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »
Arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein à logement flottant
Diamètre des disques de freins	
Avant	320 mm (12,6 in)
Arrière	267 mm (10,51 in)
Usure limite des disques de freins	
Avant	4 mm (0,16 in)
Arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression d'air des pneus en solo / avec passager / pleine charge utile	
Avant : sur pneus froids	2,4 bar (35 psi)
Arrière : sur pneus froids	2,9 bar (42 psi)
Démultiplication secondaire	17:42
Chaîne	Bague 5/8 x 5/16" (525) X
Angle de chasse	64°

Empattement	1.560±15 mm (61,42±0,59 in)
Hauteur de la selle à vide	860/875 mm (860/875 in)
Garde au sol à vide	220 mm (8,66 in)
Poids sans carburant env.	226,4 kg (499,1 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'avant	175 kg (386 lb.)
Charge maximale sur essieu autorisée à l'arrière	300 kg (661 lb.)
Poids total maximal autorisé	460 kg (1.014 lb.)

23.5 Circuit électrique

Batterie	YTZ14S	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 11,2 Ah sans entretien
Batterie de la clé Race-on	CR 2032	3 V
Fusible	58011109110	10 A
Fusible	58011109115	15 A
Fusible	58011109125	25 A
Fusible	58011109130	30 A

Feu de croisement	LED
Feu de route	LED
Veilleuse	LED
Feu de virage	LED
Éclairage du tableau de bord et témoins de contrôle	LED
Clignotant	LED
Feu arrière	LED

Feu stop	LED
Éclairage de plaque	LED

23.6 Pneus

Pneumatique avant	Pneumatique arrière
120/70 ZR 19 M/C 60W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K	170/60 ZR 17 M/C 72W TL Pirelli Scorpion Trail 2 K
Les pneus indiqués appartiennent à une des séries de production possibles. Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com	

23.7 Fourche

Référence de la fourche	14.18.1Q.26	
Fourche	WP Performance Systems Semi-active Suspension	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	443 mm (17,44 in)	
Taux d'élasticité		
Moyen (standard)	12 N/mm (69 lb/in)	
Longueur de fourche	885 mm (34,84 in)	
Huile de fourche bras de fourche gauche	680 ml (22,99 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 252)
Huile de fourche bras de fourche droit	430 ml (14,54 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 252)

23.8 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	01.18.1Q.26
Amortisseur	WP Performance Systems Semi-active Suspension
Taux d'élasticité	
Moyen (standard)	160 N/mm (914 lb/in)
Longueur du ressort	198,5 mm (7,815 in)
Flèche statique	25 mm (0,98 in)

23.9 Couples de serrage partie-cycle

Vis commodo de gauche		5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis de fixation du phare	EJOT ALtracs® 50x12	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Vis phare	EJOT ALtracs® 60x20	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis commutateur de béquille latérale	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis poignée fixe gauche	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Autres vis sur la partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis bouchon du réservoir	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis canal de câble	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis chicane anti-chaleur sur silencieux arrière	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis commodo de droite	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis de la plaque de pédale de frein	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de passage de câble capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis élément de l'habillage	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–

Vis indicateur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis pare-brise	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Vis patin de chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis poignée des gaz	M5	3,5 Nm (2,58 lbf ft)	–
Vis support de conduite de frein sur bras oscillant	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis support de conduite de frein sur le cadre	M5	2 Nm (1,5 lbf ft)	–
Vis tableau de bord	M5	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Vis traverse intermédiaire pour support de valise (Super Adventure S EU/AU/CN)	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou de fixation de l'unité système antiblocage	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Raccordement à la terre sur le cadre	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis bague	M6	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis canal de câble	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis capteur de vitesse de rotation de la roue arrière	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis capteur de vitesse de rotation de la roue avant	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis collier d'échappement	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™

Vis de support magnétique de béquille latérale	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis disque de frein arrière	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis disque de frein avant	M6	14 Nm (10,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du capteur d'inclinaison	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du guide-chaîne	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis du régulateur de tension	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis élément de l'habillage	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis garniture du levier d'embrayage	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis partie inférieure arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis plaque de fixation du radiateur	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)	–
Vis pôle de batterie	M6	4,5 Nm (3,32 lbf ft)	–
Vis pompe à essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis protection du moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis réservoir de carburant	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis robinet d'essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis tôle de fixation du capteur d'inclinaison	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Soupape coudée (Super Adventure S EU/AU/CN)	M8	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Soupape coudée (Super Adventure S JP)	M8	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis collier d'échappement	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–

Vis contacteur (vis indémontable)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis crochet des bagages	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de la pédale de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de l'amortisseur de direction	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du collier de l'amortisseur de direction	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis support de barre (Super Adventure S EU/AU/CN)	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de repose-pied arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de repose-pieds avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis té inférieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis té supérieur de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis béquille latérale	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis étrier de frein avant	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation de guidon	M10	40 Nm (29,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de béquille	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis creuse durite de frein	M10x1	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Écrou vis de couronne	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Sonde lambda	M12x1,25	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis amortisseur en bas	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Filetage graissé

23 DONNÉES TECHNIQUES

Vis amortisseur en haut	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Filetage graissé
Écrou de prise	M18x1	4 Nm (3 lbf ft)	–
Écrou d'axe de bras oscillant	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Filetage graissé
Vis tête de direction supérieure	M22x1,5	18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	Filetage graissé

24.1 Déclarations de conformité CE



Info

L'ensemble des fonctions et des équipements varie selon les modèles et ne comprend pas nécessairement toutes les installations radio mentionnées.

La société **COBO SpA** déclare par la présente que le type d'installation radio **BT-ROUTER** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est consultable à l'adresse web suivante.

Site web de la certification : <http://www.ktm.com/btrouter>

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **KTM RACE ON system** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est consultable à l'adresse web suivante.

Site web de la certification : <http://www.ktm.com/ktm-race-on-system>

La société **KTM AG** déclare par la présente que le type d'installation radio **LC8 DASHBOARD** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est consultable à l'adresse web suivante.

Site web de la certification : <http://www.ktm.com/lc8-dashboard>

Schrader Electronics Ltd déclare par la présente que le type d'installation radio **Tyre Pressure Monitoring Sensor "BC5A4"** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est consultable à l'adresse web suivante.

Site web de la certification : <http://www.ktm.com/tpms>

Schrader Electronics Ltd déclare par la présente que le type d'installation radio **Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"** est conforme aux directives applicables. Le texte intégral de la déclaration de conformité CE est consultable à l'adresse web suivante.

Site web de la certification : <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Déclarations de conformité FCC



Info

L'ensemble des fonctions et des équipements varie selon les modèles et ne comprend pas nécessairement toutes les installations radio mentionnées.

BT-ROUTER

FCC ID : Z64-2564N

IC : 4511-2564N

KTM RACE ON system - Active Key

FCC ID : VFZKLGKZADIO1

IC : 22239-KLGKZADIO1

KTM RACE ON system - Main Unit

FCC ID : VFZKLGZADIO1

IC : 22239-KLGMZADIO1

LC8 DASHBOARD

FCC ID : 2AKP9-LC8CLUSTER1

IC : 22273-LC8CLUSTER1

Tyre Pressure Monitoring Sensor "BC5A4"

FCC ID : MRXBC5A4

IC : 2546A-BC5A4

Tyre Pressure Monitoring Sensor "RDC3"

FCC ID : MRXRDC3

IC : 2546A-RDC3

Attention

Cet appareil satisfait à la partie 15 des dispositions FCC.

L'exploitation est soumise aux deux conditions suivantes :

- 1 Cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible.
- 2 Cet appareil doit pouvoir accepter les interférences reçues, même celles qui pourraient causer un dysfonctionnement.

Cet appareil a été testé et remplit les valeurs limites définies pour les appareils numériques de la classe B selon les dispositions FCC, partie 15. Ces valeurs limites sont fixées de façon à assurer une protection suffisante contre les interférences nuisibles dans les zones résidentielles. Les appareils de ce type produisent et utilisent des hautes fréquences et peuvent également en émettre. S'ils ne sont pas installés et exploités conformément aux instructions, ils peuvent donc causer des interférences affectant la réception radio. Il est impossible de garantir qu'aucune interférence ne se produira lors de certaines applications. Si cet appareil cause des interférences pour la réception de la radio ou de la télévision (vérifiez cela en allumant et éteignant l'appareil), vous pouvez probablement remédier à ces interférences radio comme suit :

24 DÉCLARATIONS DE CONFORMITÉ

250

- Changez l'orientation de l'antenne de réception.
- Augmentez la distance séparant l'appareil du récepteur radio.
- Branchez l'appareil et le récepteur radio à des circuits électriques différents.
- Adressez-vous à votre concessionnaire ou à un spécialiste radio/télévision.

Les modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par les administrations compétentes risquent d'être sanctionnées, privant l'utilisateur du droit d'exploiter les appareils.

25.1 Informations relatives au logiciel Open Source

Quelques composants du véhicule fonctionnent avec le logiciel Open Source.

Le code source du logiciel utilisé et des informations supplémentaires sont disponibles en ligne.

Vue d'ensemble : <http://www.ktm.com/ktm-oss>



Info

En raison de la taille du fichier, le téléchargement peut durer un certain temps.

Selon votre fournisseur d'accès internet, le volume de données utilisé peut être tarifé.

Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 257) (SAE 4)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur (SAE 10W/50)

Norme / Classification

- JASO T903 MA (📖 p. 257)
- SAE (📖 p. 257) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

Huile moteur (SAE 5W/40)

Norme / Classification

- JASO T903 MA (📖 p. 257)
- SAE (📖 p. 257) (SAE 5W/40)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles moteur répondant aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Huile moteur synthétique

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Power Synt 4T

Liquide de frein DOT 4 / DOT 5.1

Norme / Classification

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Fournisseur recommandé

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

Motorex®

- Brake Fluid DOT 5.1

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

- N'utilisez qu'un liquide de refroidissement de qualité, exempt de silicate et contenant un additif anti-corrosion pour les moteurs aluminium. Un liquide antigel de mauvaise qualité ou non adapté peut entraîner de la corrosion, des dépôts et une formation de mousse.
- N'utilisez pas d'eau pure, car seul le liquide de refroidissement protège contre la corrosion et assure la lubrification nécessaire.
- Utilisez uniquement un liquide de refroidissement répondant aux exigences spécifiées (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes.

Protection antigel au moins jusqu'à	-25 °C (-13 °F)
-------------------------------------	-----------------

Le mélange doit être adapté à la protection antigel nécessaire. Si le liquide de refroidissement doit être dilué, utilisez de l'eau distillée.

Il est recommandé d'utiliser un liquide de refroidissement prémélangé.

Respectez les indications du fabricant du liquide de refroidissement concernant la protection antigel, la dilution et le mélange (compatibilité) avec d'autres liquides de refroidissement.

Fournisseur recommandé

Motorex®

- COOLANT M3.0

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Norme / Classification

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement du super sans plomb conforme ou équivalent à la norme indiquée.
- Une proportion d'éthanol inférieure à 10 % (carburant E10) est sans risques.



Info

Ne pas utiliser de carburant à base de méthanol (par ex. M15, M85, M100) ou présentant une proportion d'éthanol supérieure à 10 % (par ex. E15, E25, E85, E100).

Additif pour carburant

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Fuel Stabilizer

Agent de conservation pour peintures, métaux et caoutchouc

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Protect

Graisse en bombe Onroad

Indications prescrites

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chainlube Road

Graisse longue durée

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Bike Grease 2000

Lubrifiant universel en aérosol

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Joker 440 Synthetic

Nettoyant pour chaîne

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Chain Clean

Nettoyant spécial moto

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Clean

Perfect Finish et polish super brillant pour peintures

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Moto Polish & Shine

Produit de nettoyage spécial pour peinture brillante et mate, surfaces métalliques et synthétiques

Fournisseur recommandé

Motorex®

- Quick Cleaner

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA

Des développements techniques différents nécessitaient des spécifications propres pour les motos 4 temps - la norme **JASO T903 MA**. Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos 4 temps, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos.

Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes.

Sur la plupart des moteurs de moto, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile.

La norme **JASO MA** tient compte de ces spécificités.

HHC	Aide au démarrage en côte (Hill Hold Control)	Assistance à la conduite empêchant un recul du véhicule en pente
MTC	Contrôle de la traction de la moto (Motorcycle Traction Control)	Fonction additionnelle de la commande moteur réduisant le couple de rotation du moteur lorsque la roue arrière est entraînée.
MSC	Contrôle de stabilité de la moto (Motorcycle Stability Control)	Fonction additionnelle de l'ABS, qui permet de prévenir le blocage et le patinage des roues au freinage, en position inclinée, dans les limites physiques.
OBD	Dispositif de diagnostics matériels	Système du véhicule qui contrôle les valeurs d'émission et de sécurité
DRL	Feu diurne (Daytime Running Light)	Feu augmentant la visibilité du véhicule pendant la journée mais qui, contrairement au feu de croisement, n'est pas focalisé et n'éclaire pas la chaussée.
	KTM RACE ON	Système d'activation de l'allumage, de l'antivol de direction et de bouchon du réservoir au moyen d'une clé radiocommandée avec un transpondeur
	Quickshifter+	Fonction de l'électronique moteur pour passer à la vitesse supérieure/inférieure sans actionner l'embrayage
MSR	Régulation du frein moteur (Motor Slip Regulation)	Fonction additionnelle de la commande moteur empêchant le blocage de la roue arrière en cas d'action de freinage du moteur excessive, grâce à une légère ouverture des clapets d'étranglement
ATIR	Retour automatique du clignotant (Automatic Turn Indicator Reset)	Logiciel désactivant automatiquement les clignotants après écoulement d'un compteur de temps et de trajet.
ABS	Système antiblocage	Système de sécurité qui empêche le blocage des roues en ligne droite, sans exercer de forces latérales.
TPMS	Système de contrôle de la pression des pneus (Tire Pressure Monitoring System)	Système de sécurité surveillant la pression des pneus à l'aide de capteurs dans ces derniers et l'indiquant au pilote.

30 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence

31.1 Symboles rouges

Les symboles rouges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention immédiate.

	La lampe-témoin de pression d'huile s'allume en rouge – La pression d'huile est trop faible.
--	--

31.2 Symboles jaunes et oranges

Les symboles jaunes et oranges indiquent un état d'erreur nécessitant une intervention rapide. Les assistances à la conduite actives sont également représentées par des symboles jaunes ou oranges.

	Les voyants de contrôle Race-on sont allumés/clignotent en jaune/orange/rouge – Message d'état ou d'erreur relatif au système Race-on/à l'alarme.
	La lampe-témoin générale s'allume en jaune – Une remarque/un avertissement relatif à la sécurité de conduite a été détecté(e). Elle est affichée par ailleurs sur l'écran.
	Le voyant de contrôle de l'ABS s'allume en jaune – Message d'état ou d'erreur relatif à l'ABS. Le voyant de contrôle d'ABS clignote lorsque le mode ABS Offroad est activé.
	Le voyant de contrôle TC s'allume/clignote en jaune – Le contrôle de la traction de la moto est inactif ou est en cours de régulation. Le voyant de contrôle TC s'allume également en cas d'erreur détectée. De plus, le voyant de contrôle TC clignote lorsque le HHC (🗨️ p. 117) (option) est actif.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en jaune – La fonction du régulateur de vitesse est activée mais la régulation de la vitesse n'est pas active.
	Le voyant de contrôle de dysfonctionnement s'allume en jaune – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté une erreur d'émission ou une erreur critique pour la sécurité.

31.3 Symboles verts et bleus

Les symboles verts et bleus correspondent à des informations.

	Le voyant de contrôle du clignotant de gauche clignote en vert – Le clignotant de gauche est allumé.
	Le voyant de contrôle du feu de route s'allume en bleu – Le feu de route est allumé.
	Le voyant de contrôle du point mort s'allume en vert – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin du régulateur de vitesse s'allume en vert – La fonction du régulateur de vitesse est activée et la régulation de la vitesse est active.
	Le voyant de contrôle du clignotant de droite clignote en vert – Le clignotant de droite est allumé.

A

ABS	166
Accessoires	15
Amortisseur	134
Anti-démarrage	35
Antivol de direction	34
Arrêt	125
Avertissement contre les chaussées glissantes	48

B

Bagages	111
Batterie	
Charger	198
Déposer	194
Monter	196
Béquille centrale	45
Béquille latérale	44
Bouchon du réservoir	
Fermer	39
Ouvrir	37
Bouton d'arrêt d'urgence	33
Bouton d'avertisseur sonore	32
Bouton de clignotants	31
Bouton de démarrage	33
Bouton Race-on	34

C

Cache du réservoir	
Déposer	160
Monter	162
Caoutchoucs d'amortissement du moyeu arrière	
Vérifier	187
Chaîne	
Contrôler	144
Contrôler l'encrassement	139
Nettoyer	140
Clé Race-on	35
Remplacer la batterie	202
Coffret de rangement	
Fermer	40
Ouvrir	40
Prise USB	37
Commodo	
Aperçu droite	32
Aperçu gauche	27
droit	32
Gauche	27
Conduire	
Démarrer	116
Conduite	117
Démarrer avec HHC (en option)	117
Connecteur de diagnostic	210

INDEX

Contacteur de l'éclairage	28
Contacteur des feux de détresse	33
Contrôle de la traction de la moto	216
Couronne	
Contrôler	144
Crépinnes d'huile	
Nettoyer	219
D	
Déclarations de conformité	248-250
EU	248
FCC	248
Définition de l'application	10
Défecteur de plaque-phare	
Déposer	153
Monter	156
Démarrage	114
Diagnostic	232-233
Disques de frein	
Vérifier	168
Données techniques	
Amortisseur	243
Circuit électrique	241
Couples de serrage moteur	235
Couples de serrage partie-cycle	243
Fourche	242
Moteur	234-247

Partie-cycle	240
Pneus	242
Quantités de remplissage	239
DRL	192
E	
Embrayage	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide	147
Environnement	13
É	
État des pneus	
Vérifier	188
F	
Faire le plein	
Carburant	128
Feu diurne	192
Feux de détresse	33
Filtre à huile	
Remplacer	219
Fonctionnement en toute sécurité	12
Fourche	134
Nettoyer les cache-poussières	159
Freiner	123
Freins	123
Fusible général	
Remplacer	203

Fusibles	
Remplacer dans la boîte à fusibles	206
G	
Garantie	15
Garde-boue avant	
Déposer	158
Monter	159
H	
Habillage latéral à l'avant	
Déposer	152
Monter	152
Horloge	
Régler	87
Huile moteur	
Faire l'appoint	223
Vidanger	219
I	
Illustrations	16
J	
Jeu du palier de la tête de direction	
Contrôler	148
L	
Levier de frein à main	26
Régler la position de base	99
Levier d'embrayage	26
Régler la position de base	99
Liquide de frein	
Faire l'appoint à l'arrière	174
Faire l'appoint à l'avant	170
M	
Manuel d'utilisation	14
Matières consommables	
Mauvaise utilisation	
Mise en service	
Après le stockage	231
Consignes pour la première mise en service	109
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	113
Moteur	
Roder	110
Moto	
Nettoyer	226
MSR	122
MTC	216
N	
Niveau de liquide de frein	
Contrôler à l'arrière	173
Contrôler à l'avant	169
Niveau de liquide de refroidissement	
Contrôler dans le réservoir de compensation	211

Rectifier dans le réservoir de compensation	212
Niveau d'huile moteur	
Contrôler	218
Numéro de châssis	22
Numéro de clé	23
Numéro de moteur	24
O	
Open Source	
Informations	251
Open Source	
Informations	251
P	
Pare-brise	
Déposer	164
Monter	164
Régler	98
Passage des vitesses	117
Pédale de frein arrière	44
Régler la position de base	106
Phare	
Feu diurne	192
Régler la portée	209
Phare feu de virage	193
Pièces détachées	15

Pignon de chaîne	
Contrôler	144
Plan d'entretien	130-133
Plaque de porte-bagages	42
Plaque du sélecteur	
Régler	105
Plaque signalétique	22
Plaquettes de frein	
Contrôler à l'arrière	176
Contrôler à l'avant	172
Poignée des gaz	27
Poignées de retenue	41
Position du guidon	96
Régler	96
Pression d'air des pneus	
Contrôler	190
Prise pour accessoires électriques	36
Prise USB	37
Produits auxiliaires	15
Protection de fourche inférieure	
Déposer	150
Monter	151
Protection du moteur	
Déposer	165
Monter	165

Q

Quantité de remplissage

Carburant	129, 239
Huile moteur	222, 239
Liquide de refroidissement	239

Quickshifter+	116
----------------------	-----

R

Référence de l'amortisseur de direction	25
--	----

Référence de la fourche	24
--------------------------------	----

Référence de l'amortisseur	25
-----------------------------------	----

Réglage de la partie cycle	134-135
-----------------------------------	---------

Réglage du phare

Vérifier	208
----------	-----

Règles de travail	13
--------------------------	----

Régulateur de vitesse

Utilisation	28
-------------	----

Régulation du frein moteur	122
-----------------------------------	-----

Repose-pieds	100
---------------------	-----

Régler	100
--------	-----

Repose-pieds passager	42
------------------------------	----

Robinets de carburant	39
------------------------------	----

Roue arrière

Déposer	182
---------	-----

Monter	184
--------	-----

Roue avant

Déposer	178
---------	-----

Monter	180
--------	-----

S

Sélecteur	43
------------------	----

Contrôler la position de base	103
-------------------------------	-----

Régler la position de base	103
----------------------------	-----

Selle du pilote

Déposer	138
---------	-----

Monter	139
--------	-----

Régler	95
--------	----

Selle passager

Déposer	137
---------	-----

Monter	138
--------	-----

Serrure de selle	41
-------------------------	----

Service	16
----------------	----

Service après-vente	16
----------------------------	----

Stationnement	125
----------------------	-----

Stockage	230
-----------------	-----

Système antiblocage	166
----------------------------	-----

Système de frein	166-177
-------------------------	---------

T

Tableau de bord	46-48, 50-52, 54-94
------------------------	---------------------

ABS	81
------------	----

Activation et test	46
--------------------	----

Affichage Damping	59
--------------------------	----

Affichage de la température ambiante	62
--------------------------------------	----

Affichage de la température du liquide de refroidissement	61
---	----

Affichage du niveau de carburant	62
----------------------------------	----

Affichage du régulateur de vitesse	58	Menu	65
Affichage Favourites	63	Messages d'avertissement	48
Affichage Load	61	Mode jour/nuit	47
Affichage Quick Selector 1	64	Motorcycle	66
Affichage Quick Selector 2	64	MTC	79
Affichage Ride Mode	59	MTC+MSR (en option)	80
Audio	70	Pairing	68
Avertissement contre les chaussées glissantes	48	Poignées chauffantes (en option)	60
Chauffage de la selle (en option)	60	Preferences	67
Consumption	85	Pressure	85
Cornering Light Test	92	Quick Selector 1	83
Damping	77, 135	Quick Selector 2	83
Distance	84	Quick Shift + (en option)	90
DRL	89	Régime	56
Écran	54	Régler l'inclinaison	107
Extra Functions	94	Ride Mode	78, 216
Favourites	82	Service	93
General Info	73	Settings	67
Heated Grips (en option)	75, 91	Téléphonie	71
Heated Seat (en option)	76	Temp	84
Heated Seat Pas (en option)	92	TPMS	74
Heated Seat Rid (en option)	91	Trip 1	72
HHC (en option)	82	Trip 2	72
Horloge	63	Vitesse	58
Indicateur de changement de vitesse	57	Voyants de contrôle	50
Info	66	Vue d'ensemble	46
KTM MY RIDE	65	Warnings	75
Language	86	Tension de chaîne	
Load	77, 134	Contrôler	141

Tension de la chaîne

Régler 142

Transport 127

U

Usure d'hiver

Travaux de contrôle et d'entretien 229

Utilisation conforme à l'usage prévu 10

V

Véhicule

Charger les bagages 111

Débéquiller de la béquille centrale 136

Soulever sur la béquille centrale 136

Vêtements de protection 13

Voyants de contrôle 50

Vue du véhicule

Arrière droite 20

Avant gauche 18

READY TO RACE
» www.ktm.com



3213540fr

01/2017

KTM Sportmotorcycle GmbH
3230 Mattighofen/Autriche
<http://www.ktm.com>



Illustration : Mitterbauer/KTM