

MANUEL D'UTILISATION 2010

990 Super Duke EU

990 Super Duke AUS/UK

990 Super Duke FR

990 Super Duke R EU

990 Super Duke R AUS/UK

990 Super Duke R FR

Réf. 3211522fr



KTM

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur une moto KTM. Vous êtes désormais en possession d'une moto moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

KTM vous souhaite un maximum de plaisir !

Merci de reporter le numéro de série du véhicule ci-dessous.

Numéro de châssis/plaque signalétique (☛ p. 16)	Cachet du concessionnaire
Numéro de moteur (☛ p. 17)	
Numéro de clé (☛ p. 17)	

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des informations techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société KTM-Sportmotorcycle AG. KTM décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document présentent parfois des équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2009 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, ou copie n'est autorisée qu'avec l'autorisation expresse de l'auteur.



ISO 9001(12 100 6061)

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.

Établi par : TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen, Autriche

SYMBOLIQUE	7	Régler l'unité kilomètres/miles	27
CONSIGNES IMPORTANTES	8	Tableau de bord - heure	28
VUE DU VÉHICULE	12	Régler l'heure.....	28
Vue du véhicule avant gauche (représentation par symbole).....	12	Tableau de bord - affichage ODO	29
Vue du véhicule arrière droite (représentation par symbole).....	14	Tableau de bord - régler/réinitialiser l'affichage TRIP 1	29
EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE	16	Tableau de bord - régler/réinitialiser l'affichage TRIP 2	30
Numéro de châssis/plaque signalétique	16	Tableau de bord - affichage TRIP F	31
Numéro de clé	17	Tableau de bord - affichage de la température ambiante	31
Numéro de moteur.....	17	Régler l'unité de température.....	32
Référence de la fourche	18	Tableau de bord - mise en garde contre les chaussées glissantes	32
Référence de l'amortisseur	18	Tableau de bord - indicateur de température du liquide de refroidissement	33
ÉLÉMENTS DE COMMANDE	19	Ouvrir le bouchon du réservoir	34
Lever d'embrayage	19	Fermer le bouchon du réservoir	35
Lever de frein à main	19	Serrure de selle (Super Duke)	36
Contacteur de l'éclairage	20	Serrure de selle (Super Duke R)	36
Bouton d'avertisseur lumineux	20	Courroie de fixation (Super Duke).....	37
Bouton de clignotants	21	Boucles de bagage (Super Duke).....	37
Bouton d'avertisseur sonore	21	Outils de bord	38
Contacteur-antivol	22	Verrouillage du casque	38
Bouton d'arrêt d'urgence	22	Repose-pied arrière (Super Duke).....	39
Bouton de démarrage.....	23	Sélecteur	39
Tableau de bord	23	Pédale de frein arrière.....	40
Tableau de bord - touches de fonctions	24	Béquille latérale	41
Tableau de bord - compte-tours	24	CONSEILS DE MISE EN SERVICE.....	42
Tableau de bord - témoins.....	25	Consignes pour la première mise en service	42
Tableau de bord - écran	26	Roder le moteur	43
Tableau de bord - indicateur de vitesse.....	27	Charger le véhicule	44

CONSEILS D'UTILISATION	46	Position du guidon (Super Duke R).....	74
Vérifications avant chaque mise en service.....	46	Régler la position du guidon  (Super Duke R)	75
Démarrage	47	Contrôler l'encrassement de la chaîne.....	76
Démarrer	48	Nettoyer la chaîne	76
Passer les vitesses, conduire.....	49	Contrôler la tension de la chaîne	77
Ralentir	52	Régler la tension de la chaîne.....	78
Arrêter et béquiller	53	Contrôler la chaîne, la couronne et le pignon.....	80
Faire le plein de carburant	55	Contrôler les disques de frein avant.....	82
PLAN D'ENTRETIEN.....	57	Contrôler les disques de frein arrière	83
Plan d'entretien.....	57	Régler la position de base du levier de frein à main	84
MAINTENANCE PARTIE CYCLE/MOTEUR.....	60	Vérifier le niveau du liquide de frein avant	84
Béquiller la moto à l'avant.....	60	Faire l'appoint de liquide de frein avant 	85
Débéquiller la moto à l'avant	60	Plaquettes de frein	86
Béquiller la moto à l'arrière	61	Contrôler les plaquettes de frein avant.....	87
Débéquiller la moto à l'arrière	61	Contrôler le niveau de liquide de frein arrière	88
Fourche/amortisseur	62	Faire l'appoint du liquide de frein arrière 	89
Régler l'amortissement en compression de la fourche.....	62	Contrôler les plaquettes de frein arrière	90
Régler l'amortissement de détente de la fourche.....	64	Déposer la roue avant 	91
Régler la prétension du ressort de la fourche.....	65	Monter la roue avant 	92
Purger les bras de fourche.....	66	Déposer la roue arrière 	94
Amortissement en compression de l'amortisseur	67	Monter la roue arrière 	95
Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur	67	Contrôler l'amortisseur de transmission du moyeu arrière 	97
Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur	69	Contrôler l'état des pneus.....	98
Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur.....	70	Contrôler la pression d'air des pneus	100
Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 	71	Déposer le sabot.....	101
Amortisseur de direction (Super Duke R)	73	Monter le sabot	102
Régler l'amortisseur de direction (Super Duke R).....	73	Déposer la selle.....	102
		Monter la selle	103

Hauteur de la selle (Super Duke R)	104	Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique.....	141
Régler la hauteur de la selle (Super Duke R)	104	Contrôler le jeu du câble d'accélérateur Bowden	142
Monter le dispositif de verrouillage du casque sur le véhicule.....	106	Régler le jeu du câble d'accélérateur Bowden 	143
Déposer le déflecteur	106	Contrôler le niveau d'huile moteur.....	143
Monter le déflecteur	107	Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines 	144
Déposer la batterie 	109	Purger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines 	144
Monter la batterie 	110	Remplir d'huile moteur 	149
Charger la batterie 	111	Faire l'appoint d'huile moteur	151
Remplacer le fusible général	113	CODE CLIGNOTANT COMMANDE MOTEUR	152
Remplacer les fusibles des divers consommateurs	115	DIAGNOSTIC.....	158
Remplacer l'ampoule de la veilleuse.....	117	NETTOYAGE	161
Remplacer l'ampoule de feu de croisement	118	Nettoyer la moto.....	161
Remplacer l'ampoule du feu de route	121	CONSERVATION CONTRE L'USURE D'HIVER	163
Remplacer l'ampoule de clignotant.....	123	Conservation contre l'usure d'hiver	163
Remplacer l'ampoule du feu stop (Super Duke)	124	STOCKAGE	164
Remplacer l'ampoule du feu arrière (Super Duke)	125	Stockage	164
Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation	127	Mise en service après le stockage.....	165
Contrôler le réglage du phare	130	DONNÉES TECHNIQUES - MOTEUR.....	166
Régler la portée du phare	130	Quantité de remplissage - huile moteur.....	167
Système de refroidissement	131	Quantité de remplissage - liquide de refroidissement	168
Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement	132	DONNÉES - COUPLES SERRAGE MOTEUR	169
Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation	135	DONNÉES - PARTIE-CYCLE	173
Vidanger le liquide de refroidissement 	136	Ampoules utilisées	175
Remplir/purger le système de refroidissement 	138	Pneus.....	176
Régler la position de base du levier d'embrayage	140	Quantité de remplissage - carburant	176

DONNÉES TECHNIQUES - FOURCHE	177
Super Duke.....	177
Super Duke R	178
DONNÉES TECHNIQUES - AMORTISSEUR	180
Super Duke.....	180
Super Duke R	181
DONNÉES - COUPLES PARTIE-CYCLE	183
MATIÈRES CONSOMMABLES	186
PRODUITS AUXILIAIRES	190
NORMES	192
INDEX	193

Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Caractérise un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Caractérise un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM ! Votre moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).

Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Définition de l'application

(Super Duke)

Les motos sport de KTM ont été conçues et construites de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale sur route, mais ni sur circuits, ni en dehors des routes asphaltées.



Info

Seule la version homologuée est autorisée sur les routes ouvertes au public.

(Super Duke R)

Les motos sport de KTM ont été conçues et construites de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale sur route et sur circuits, mais pas en dehors des routes asphaltées.



Info

Seule la version homologuée est autorisée sur les routes ouvertes au public.

Maintenance

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage du moteur et de la partie-cycle figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement de la moto et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation des motos dans des conditions extrêmes, telles qu'une route très boueuse ou détrempée, risque d'entraîner une usure plus importante de composants comme la chaîne ou le frein. De ce fait, il est possible que certains travaux de maintenance ou le remplacement de pièces usées doivent être réalisés avant que l'usure limite indiquée dans le plan d'entretien n'ait été atteinte.

Respecter impérativement les temps de rodage ainsi que les intervalles de contrôle et de maintenance. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie de la moto.

Garantie

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un atelier agréé KTM, puis confirmés dans le carnet d'entretien afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le véhicule.

Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature

Utiliser les carburants, les lubrifiants et les matières consommables conformément aux spécifications indiquées dans le présent manuel et selon le plan d'entretien.

Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM, dont nous préconisons le montage auprès d'un atelier agréé KTM. KTM décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre concessionnaire KTM est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentées sur le site web de KTM.

Site Internet KTM international : <http://www.ktm.com>

Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Ex. : lève-soupape (59029019000)

Lors du remontage, les pièces non réutilisables (telles que les vis et les écrous autobloquants, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les goupilles fendues, les tôles de protection) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

En cas d'application d'un frein filet sur les assemblages vissés (par ex. **Loctite**®), respecter les consignes spécifiques au fabricant pour l'utilisation de ce produit.

Nettoyer les pièces avant d'être réutilisées après démontage, contrôler leur état ou leur usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées. Une fois la réparation achevée, veiller à assurer la sécurité routière du véhicule.

Transport

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

- Ne pas stationner le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou combustibles. Ne poser aucun objet sur le véhicule lorsqu'il est chaud. Toujours attendre que le véhicule ait refroidi.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Assurer la moto avec des sangles de serrage ou tout autre dispositif de fixation approprié afin de prévenir tout accident ou déplacement inopiné de la moto.

Environnement

La conduite en moto est un sport fantastique et nous vous souhaitons naturellement d'en profiter un maximum. Toutefois, ce véhicule peut être source de nuisances écologiques et de conflits humains. Un comportement responsable dans l'utilisation de la moto désamorce d'emblée problèmes et conflits. Afin de garantir la pérennité du sport moto, veiller à rester dans le cadre légal, à faire preuve de respect envers l'environnement et à tenir compte des droits d'autrui.

Remarques/messages d'avertissement

Respecter impérativement les remarques/avertissements indiqués.



Info

Sur le véhicule ont été apposés différents autocollants comportant des remarques utiles et des avertissements. Ne jamais ôter les autocollants. En l'absence de ces autocollants, le conducteur et les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

Niveaux de danger



Danger

Remarque relative à un danger entraînant immédiatement et avec certitude des blessures graves irréversibles, voire mortelles si les mesures de précaution correspondantes ne sont pas mises en place.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner des blessures légères lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque relative à un danger affectant l'environnement si les mesures de précaution correspondantes ne sont pas mises en place.

Manuel d'utilisation

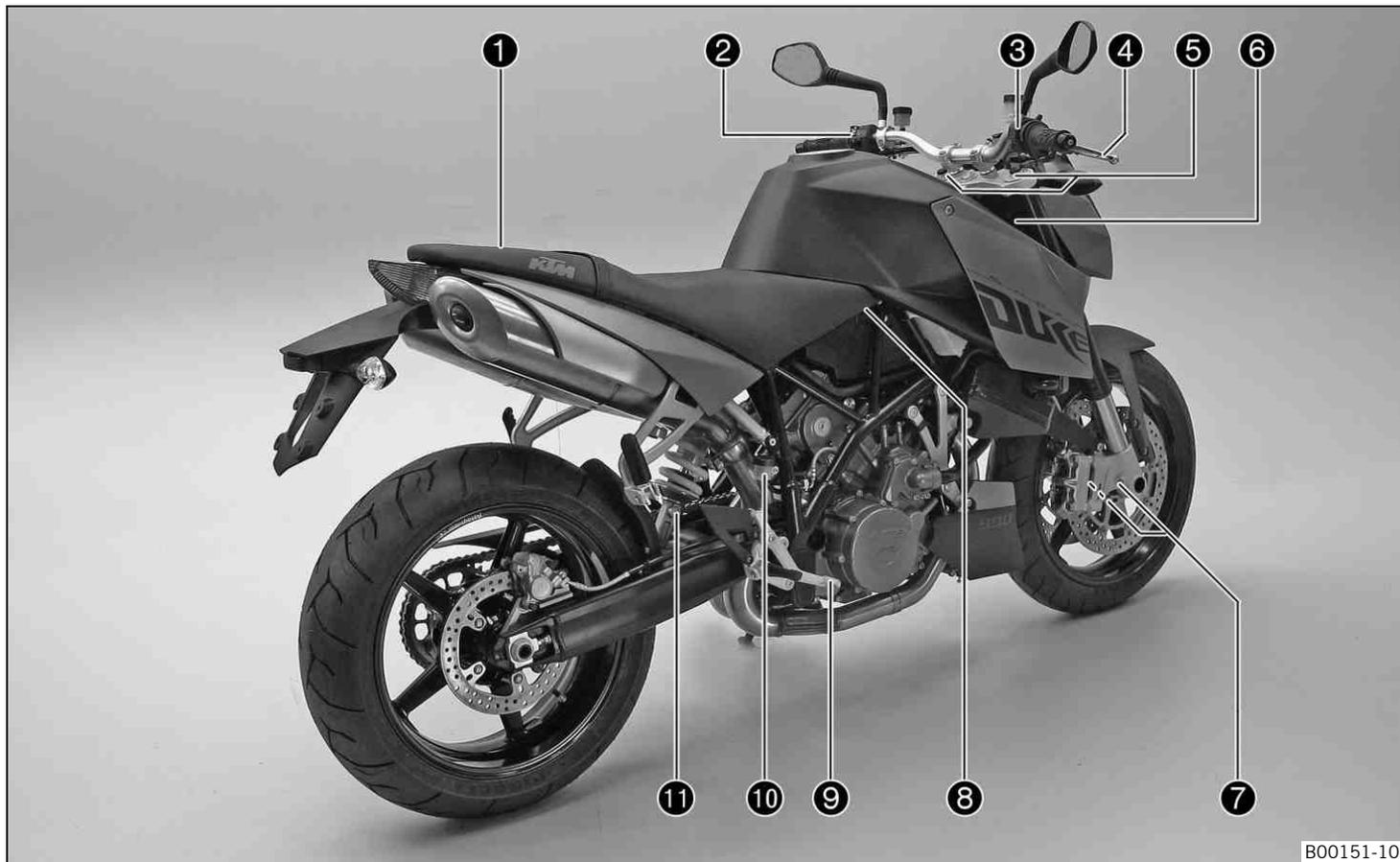
- Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec cette moto. Il comporte de nombreuses informations et divers conseils qui faciliteront l'utilisation et le maniement de la moto. Il permet d'apprendre comment régler la moto pour qu'elle réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures. En outre, le présent manuel contient des informations importantes sur l'entretien de la moto.
- Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante de la moto. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de cette dernière.

Vue du véhicule avant gauche (représentation par symbole)



1	Tableau de bord
2	Rétroviseur
3	Levier d'embrayage
4	Bouchon du réservoir
5	Selle
6	Amortissement en compression de l'amortisseur
7	Prétension du ressort de l'amortisseur
8	Sélecteur
9	Numéro de moteur
10	Tuyau d'ascension de l'huile

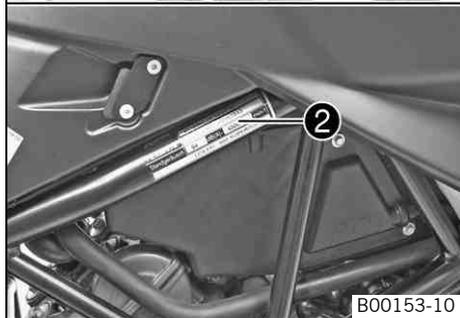
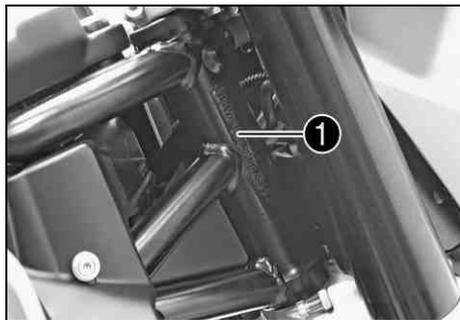
Vue du véhicule arrière droite (représentation par symbole)



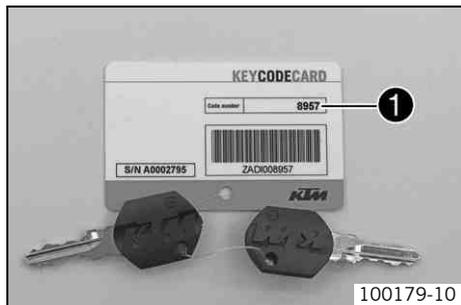
1	Serrure de selle
2	Contacteur de l'éclairage, bouton d'avertisseur lumineux, bouton de clignotants, bouton d'avertisseur sonore
3	Bouton d'arrêt d'urgence, bouton de démarrage
4	Levier de frein à main
5	Prétension du ressort de la fourche, amortissement de détente de la fourche
6	Numéro de châssis
7	Amortissement en compression de la fourche
8	Plaque signalétique
9	Pédale de frein arrière
10	Réservoir de liquide de frein
11	Amortissement de détente de l'amortisseur

Numéro de châssis/plaque signalétique

Le numéro de châssis ❶ est gravé à droite de la tête de direction.
La plaque signalétique ❷ se trouve sur le tube de cadre supérieur, à droite.



Numéro de clé



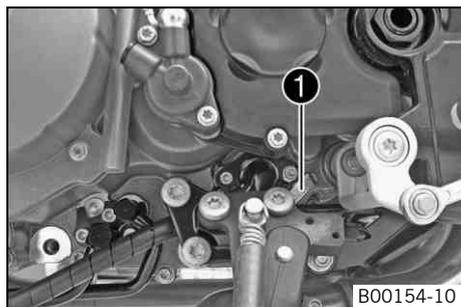
Le numéro de clé ❶ est indiqué sur la **KEYCODECARD**.



Info

Le numéro de clé est nécessaire pour commander une clé de rechange. Conserver cette **KEYCODECARD** en lieu sûr.

Numéro de moteur



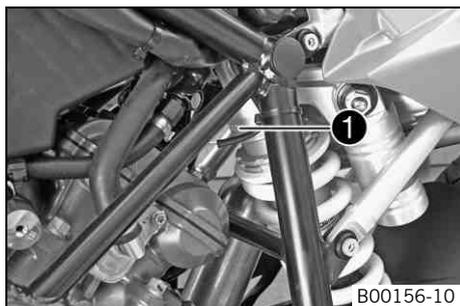
Le numéro de moteur ❶ est frappé à froid sur le côté gauche du moteur, sous le pignon de chaîne.

Référence de la fourche



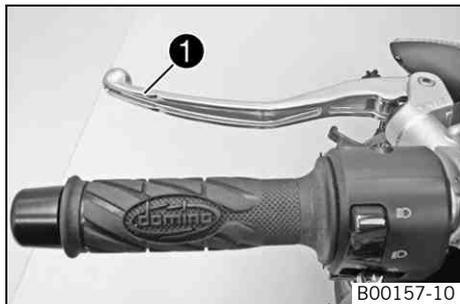
La référence de la fourche ❶ est frappée à l'intérieur de la fixation de l'axe de roue avant.

Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur ❶ est estampée sur la partie supérieure de l'amortisseur, au-dessus de l'écrou de réglage, côté moteur.

Levier d'embrayage



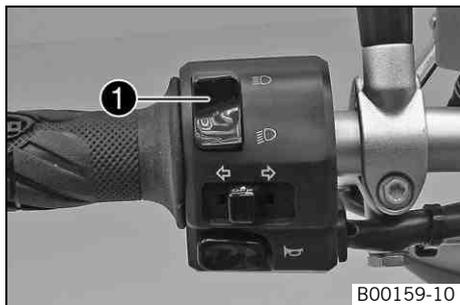
Le levier d'embrayage ❶ est situé à gauche du guidon.
L'embrayage à actionnement hydraulique s'ajuste automatiquement.

Levier de frein à main



Le levier de frein à main ❶ est situé à droite du guidon.
Le levier de frein à main permet d'actionner le frein avant.

Contacteur de l'éclairage

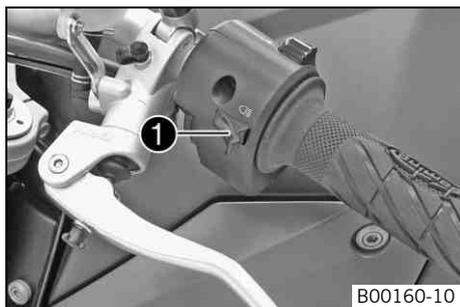


Le contacteur de l'éclairage ❶ se trouve sur le guidon à gauche.

États possibles

	Feu de croisement – Contacteur de l'éclairage enfoncé vers le bas. Dans cette position, le feu de croisement et le feu arrière sont allumés.
	Feu de route – Contacteur de l'éclairage enfoncé vers le haut. Dans cette position, le feu de route et le feu arrière sont allumés.

Bouton d'avertisseur lumineux

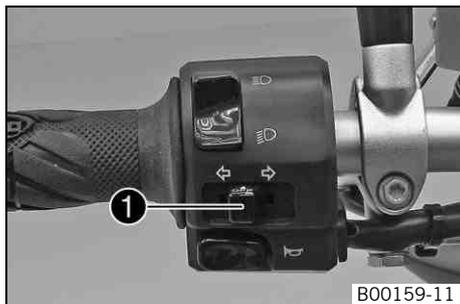


Le bouton d'avertisseur lumineux ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

- Bouton d'avertisseur lumineux en position de base
- Bouton d'avertisseur lumineux enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur lumineux (appels de phare).

Bouton de clignotants



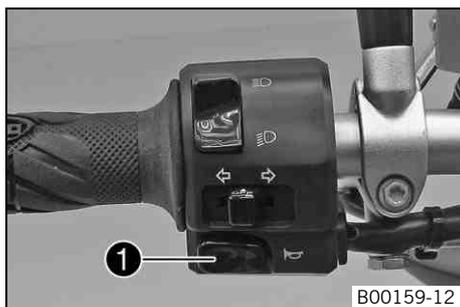
Le bouton de clignotants ❶ se trouve à gauche sur le guidon.

États possibles

	Clignotant désactivé
←	Clignotant gauche activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la gauche. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.
→	Clignotant droit activé – Bouton de clignotants enfoncé vers la droite. Après actionnement, le bouton de clignotants revient en position médiane.

Pour désactiver le clignotant, presser le bouton de clignotants vers le boîtier du bouton.

Bouton d'avertisseur sonore

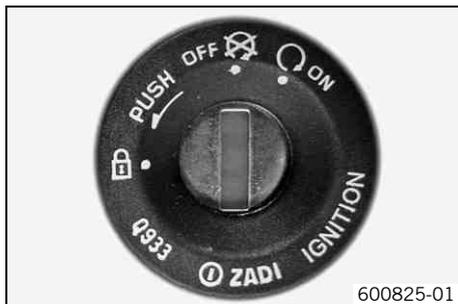


Le bouton d'avertisseur sonore ❶ se trouve sur le côté gauche du guidon.

États possibles

- Bouton d'avertisseur sonore 𐀀 en position de base
- Bouton d'avertisseur sonore 𐀀 enfoncé – Dans cette position, ce bouton actionne l'avertisseur sonore.

Contacteur-antivol



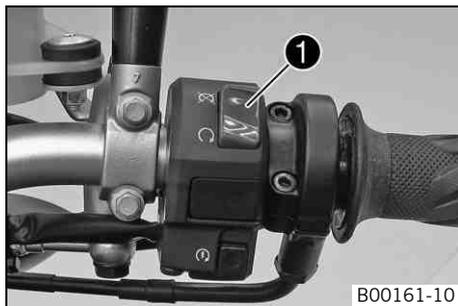
600825-01

Le contacteur-antivol se trouve devant le té de fourche supérieur.

États possibles

	Allumage désactivé OFF – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur à l'arrêt ne démarre pas. La clé de contact peut être retirée.
	Allumage activé ON – Dans cette position, le circuit d'allumage est fermé et le moteur peut démarrer.
	Direction bloquée – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert et la direction est bloquée. La clé de contact peut être retirée.

Bouton d'arrêt d'urgence



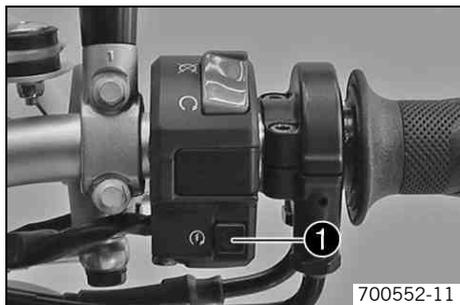
B00161-10

Le bouton d'arrêt d'urgence ❶ se trouve sur le côté droit du guidon.

États possibles

	Bouton d'arrêt d'urgence enclenché – Cette position est requise pour le fonctionnement, le circuit d'allumage est fermé.
	Bouton d'arrêt d'urgence désactivé – Dans cette position, le circuit d'allumage est ouvert, le moteur s'éteint et le moteur ne peut pas être démarré.

Bouton de démarrage

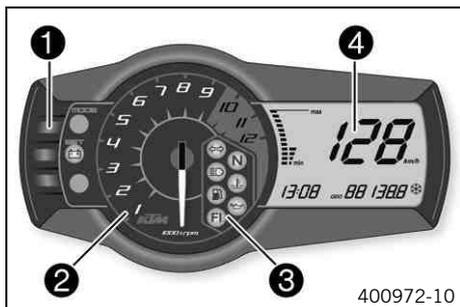


Le bouton de démarrage ❶ est situé à droite du guidon.

États possibles

- Bouton de démarrage ❸ en position de base
- Bouton de démarrage ❸ enfoncé – Dans cette position, le bouton de démarrage est actionné.

Tableau de bord

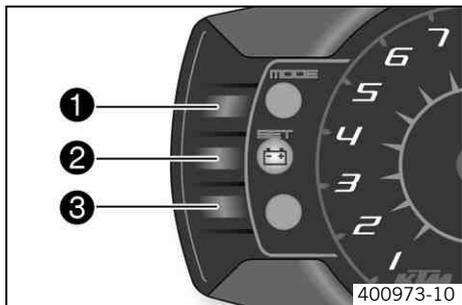


Le tableau de bord est situé devant le guidon.

Le tableau de bord comporte 4 zones de fonctions.

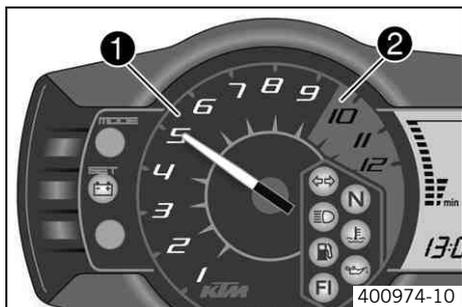
- ❶ Touches de fonctions
- ❷ Compte-tours
- ❸ Témoins
- ❹ Écran

Tableau de bord - touches de fonctions



La touche **MODE** ❶ permet de passer d'un mode d'affichage à l'autre. On distingue les modes d'affichage suivants : kilométrage parcouru (**ODO**), Tripmaster 1 (**TRIP 1**), Tripmaster 2 (**TRIP 2**) et température ambiante. La touche **SET** ❷ permet de remettre la fonction 1 (**TRIP 1**) et Tripmaster 2 (**TRIP 2**) à **0.0**. La touche ❸ est sans fonction.

Tableau de bord - compte-tours



Le compte tours ❶ indique le régime moteur en tours par minute. Le repère rouge ❷ caractérise la plage de surrégime du moteur.

Tableau de bord - témoins



Les témoins fournissent des informations supplémentaires sur l'état de fonctionnement de la moto.

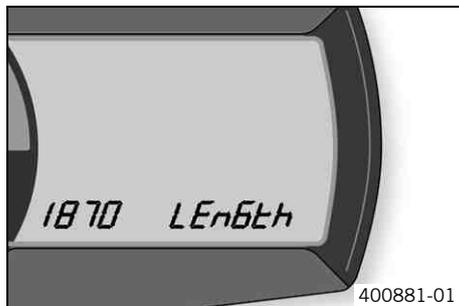
États possibles

	Le témoin des clignotants clignote en vert – Le clignotant est allumé.
	Le témoin vert du point mort s'allume – La boîte de vitesses est au point mort.
	Le témoin bleu s'allume lorsque le feu de route est allumé – Le feu de route est allumé.
	La lampe-témoin de température rouge s'allume – Le liquide de refroidissement a atteint un état critique.
	La lampe-témoin orange du niveau de carburant s'allume – Le niveau de carburant a atteint le repère de la réserve. L'affichage à l'écran passe à TRIP F .
	Le témoin rouge du niveau d'huile s'allume – La pression d'huile est trop faible.
	La lampe-témoin FI (MIL) s'allume/clignote en orange – Le dispositif de diagnostics matériels (OBD) a détecté une erreur d'émission ou une erreur critique pour la sécurité.
	La lampe-témoin de batterie rouge s'allume – La tension du réseau de bord est trop faible.

Tableau de bord - écran



Lors de l'activation de l'allumage, tous les segments d'affichage s'allument une seconde pour un test de fonctionnement.



LEn6th

À l'issue du test de fonctionnement, le système affiche le développement de la roue **LEn6th** pendant une seconde.



Info

Le nombre 1870 mm correspond à une roue avant de 17" avec le pneu d'origine.

Ensuite, l'affichage bascule de nouveau vers le mode précédemment sélectionné.

Tableau de bord - indicateur de vitesse



La vitesse ❶ est affichée en kilomètres par heure **km/h** ou en miles par heure **mph**.

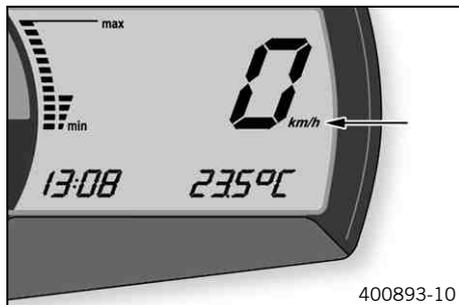
Régler l'unité kilomètres/miles

i Info

Lors d'un changement d'unité, la valeur **ODO** est conservée et convertie en conséquence.
Procéder au réglage en fonction du pays.

Condition

La moto est à l'arrêt.



- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
- Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **ODO** soit activé.
- Maintenir la touche **MODE** enfoncée jusqu'à ce que le mode d'affichage passe de **km/h** à **mph** ou de **mph** à **km/h**.

Tableau de bord - heure



L'heure est affichée dans la zone  de l'écran.



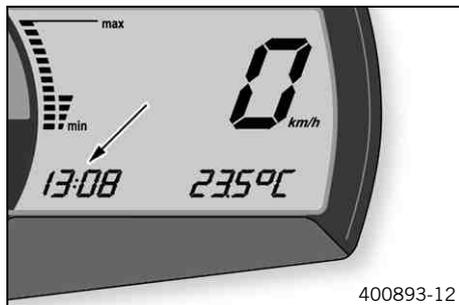
Info

L'heure doit être réglée après un débranchement de la batterie ou après un changement de fusible.

Régler l'heure

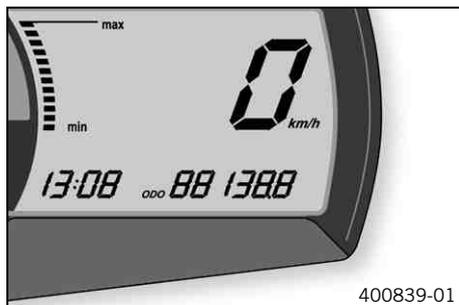
Condition

La moto est à l'arrêt.



- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
- Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **ODO** soit activé.
- Maintenir la touche **MODE** et la touche **SET** enfoncées simultanément.
 - ✓ L'heure se met à clignoter.
- Régler les heures à l'aide de la touche **MODE**.
- Régler les minutes à l'aide de la touche **SET**.
- Maintenir la touche **MODE** et la touche **SET** enfoncées simultanément.
 - ✓ L'heure est réglée.

Tableau de bord - affichage ODO



En mode d'affichage **ODO**, le système affiche le kilométrage total parcouru en kilomètres ou en miles.



Info

Cette valeur est conservée, même lorsque la batterie est débranchée et/ou que le fusible fond.

Tableau de bord - régler/réinitialiser l'affichage TRIP 1



Info

Le totalisateur kilométrique **TRIP 1** est toujours en fonctionnement et compte jusqu'à **999.9**.

Il permet d'indiquer la distance d'une étape ou entre deux pleins d'essence. Lorsque la valeur **999.9** est atteinte, il recommence à compter à partir de **0.0**.



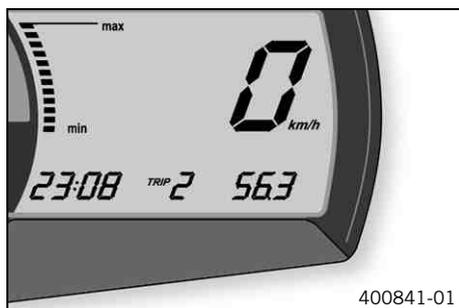
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
 - Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **TRIP 1** soit activé.
 - Maintenir la touche **SET** enfoncée.
- ✓ L'affichage **TRIP 1** est à **0.0**.

Tableau de bord - régler/réinitialiser l'affichage TRIP 2

Info

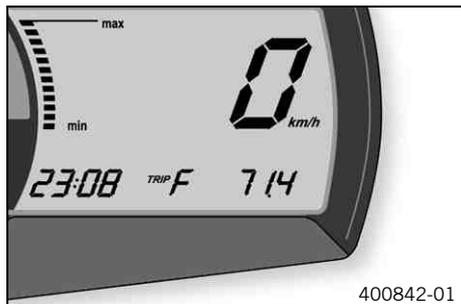
Le totalisateur kilométrique **TRIP 2** est toujours en fonctionnement et compte jusqu'à **999.9**.

Il permet d'indiquer la distance d'une étape ou entre deux pleins d'essence. Lorsque la valeur **999.9** est atteinte, il recommence à compter à partir de **0.0**.



- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
 - Presser la touche **MODE** de manière répétée jusqu'à ce que le mode d'affichage **TRIP 2** soit activé.
 - Maintenir la touche **SET** enfoncée.
- ✓ L'affichage **TRIP 2** est à **0.0**.

Tableau de bord - affichage TRIP F



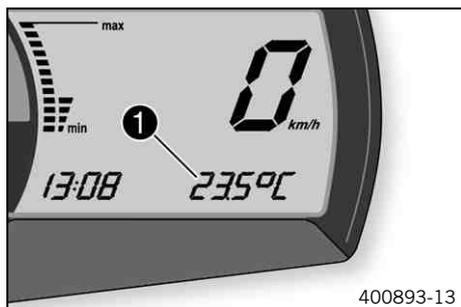
Lorsque le niveau de carburant atteint le repère de réserve, l'affichage passe automatiquement à **TRIP F** et commence à compter à partir de **0.0**, indépendamment du mode d'affichage précédemment actif.



Info

Conjointement à l'affichage de **TRIP F**, la lampe-témoin du carburant s'allume.

Tableau de bord - affichage de la température ambiante



La température ambiante ❶ est affichée en °C resp. °F.

Régler l'unité de température

Condition

La moto est à l'arrêt.

- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
- Actionner la touche **MODE** jusqu'à activation de la température ambiante.
- Maintenir la touche **MODE** enfoncée jusqu'à ce que le mode d'affichage passe de °C à °F ou de °F à °C.

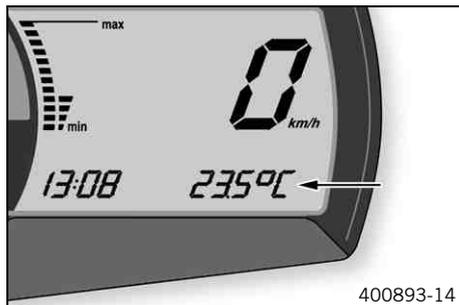
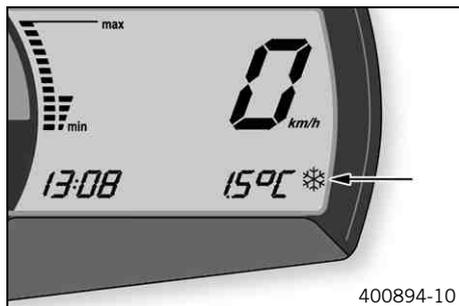


Tableau de bord - mise en garde contre les chaussées glissantes



L'apparition du symbole de la glace ❄ signale un danger accru dû à une chaussée glissante.

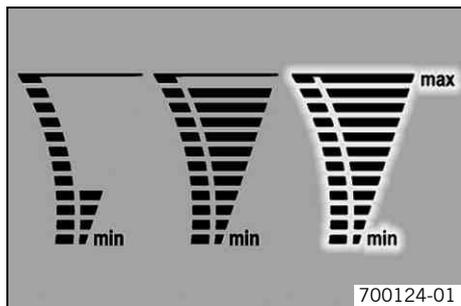
Le symbole de la glace ❄ est affiché à l'écran lorsque la température ambiante chute sous la valeur définie.

Température	3 °C (37 °F)
-------------	--------------

Le symbole de la glace ❄ disparaît de l'écran lorsque la température ambiante remonte au-dessus de la valeur définie.

Température	4 °C (39 °F)
-------------	--------------

Tableau de bord - indicateur de température du liquide de refroidissement

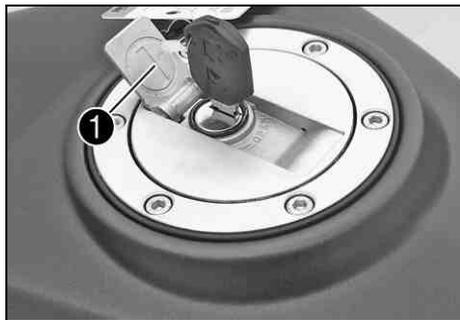


L'indicateur de température à l'écran se compose de 12 barres. Plus le nombre de barres allumées est important, plus le liquide de refroidissement est chaud. Lorsque la barre supérieure s'allume, toutes les barres se mettent à clignoter simultanément et la lampe-témoin de température s'allume.

États possibles

- Moteur froid – Jusqu'à cinq barres sont allumées.
- Moteur à la température de fonctionnement – Six à onze barres sont allumées.
- Moteur chaud – Les 12 barres clignotent.

Ouvrir le bouchon du réservoir



- Relever le cache ❶ du bouchon du réservoir et enfoncer la clé de contact dans la serrure.

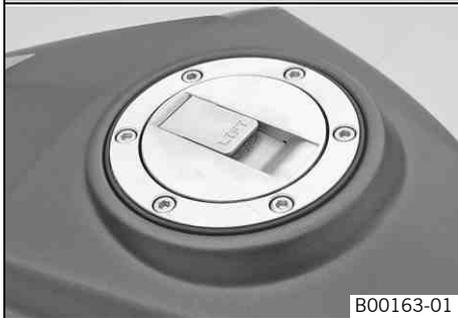
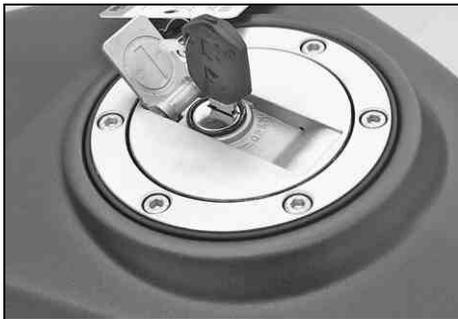
Remarque

Danger d'endommagement Cassure de la clé de contact.

- Appuyer sur le bouchon du réservoir pour délester la contrainte sur la clé de contact. Toute clé de contact endommagée doit être remplacée.
-
- Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Relever le bouchon du réservoir.



Fermer le bouchon du réservoir

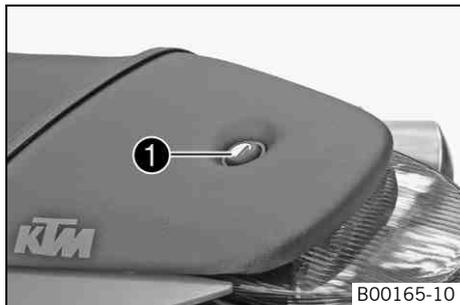


Avertissement

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable, toxique et constitue un danger pour la santé.

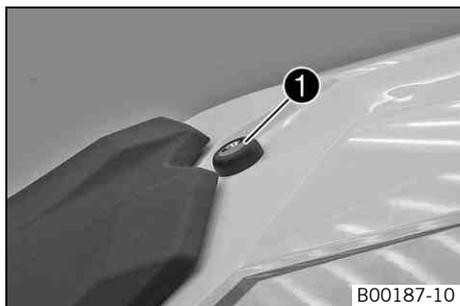
- Contrôler le verrouillage de chaque bouchon de réservoir après fermeture. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant. Nettoyer immédiatement la peau et les vêtements avec de l'eau et du savon.
- Rabattre le bouchon du réservoir. Enfoncer le bouchon du réservoir jusqu'à enclenchement de la serrure.
- Retirer la clé de contact et rabattre le cache.

Serrure de selle (Super Duke)



La serrure de selle ❶ se trouve sur la partie arrière de la selle.
Elle peut être verrouillée avec la clé de contact.

Serrure de selle (Super Duke R)



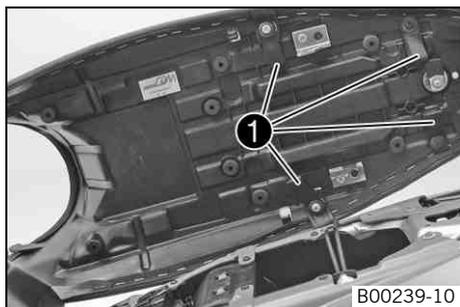
La serrure de selle ❶ se trouve derrière la selle du pilote.
Elle peut être verrouillée avec la clé de contact.

Courroie de fixation (Super Duke)



La courroie de fixation ❶ est montée sur la selle.
La courroie de fixation permet de maintenir le passager pendant les trajets.

Boucles de bagage (Super Duke)



Les boucles de bagage ❶ se trouvent sous la selle.



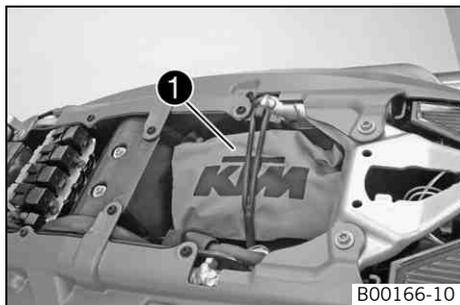
Info

Lorsque les boucles sont tournées vers l'extérieur, elles sont accessibles avec la selle montée.

Les boucles de bagage tournées vers l'extérieur permettent la fixation d'un bagage léger, en respectant le poids indiqué ci-dessous.

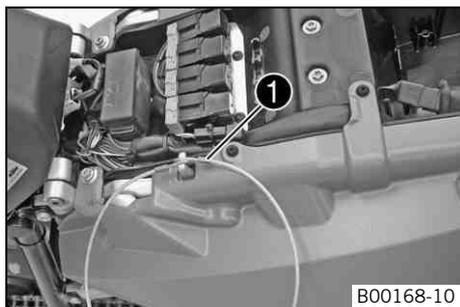
Poids maximal du bagage	5 kg (11 lb.)
-------------------------	---------------

Outils de bord



Les outils de bord ❶ se trouvent dans l'espace de rangement sous la selle.

Verrouillage du casque



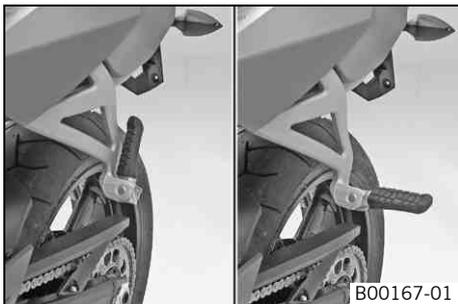
Avertissement

Risque d'accident Altération de la tenue de route et de la maniabilité du véhicule due à la présence d'un dispositif de verrouillage du casque, voire d'un casque.

- Ne pas faire usage du dispositif de verrouillage du casque pour la fixation d'un casque pendant le trajet. Démontez le dispositif de verrouillage du casque avant les déplacements.

Les outils de bord incluent un câble d'acier ❶ permettant de cadenasser un casque sur le véhicule pour le protéger du vol.

Repose-pied arrière (Super Duke)

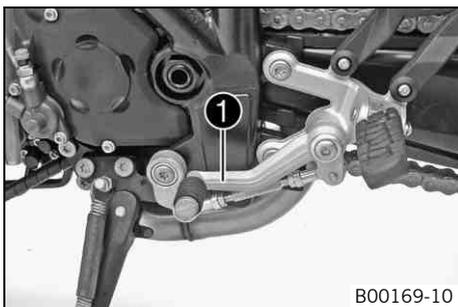


Les repose-pied arrière sont rabattables.

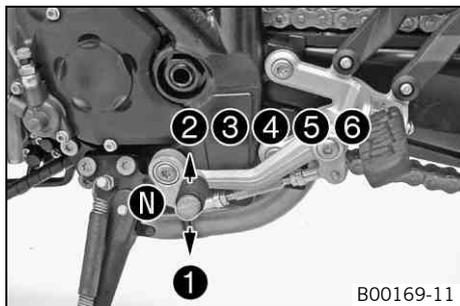
États possibles

- Repose-pied arrière repliés – Pour une conduite sans passager.
- Repose-pied arrière déployés – Pour une conduite avec passager.

Sélecteur

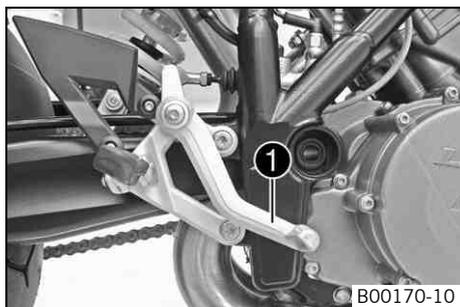


Le sélecteur ❶ est installé sur le côté gauche du moteur.



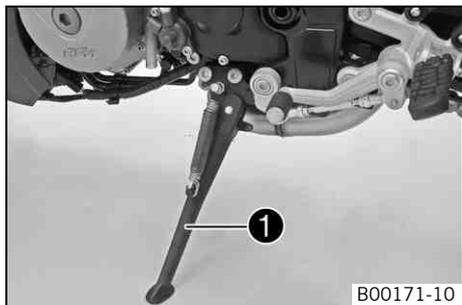
La position des rapports est indiquée sur la figure.
Le point mort, ou position neutre **N**, se situe entre le 1er et le 2e rapport.

Pédale de frein arrière



La pédale de frein arrière **1** se trouve devant le repose-pied de droite.
La pédale de frein arrière permet d'actionner le frein arrière.

Béquille latérale



La béquille latérale ❶ est couplée avec la sécurité anti-démarrage, consulter les conseils d'utilisation.

États possibles

- Béquille latérale déployée – Le véhicule peut reposer sur la béquille latérale. Le système de sécurité anti-démarrage est activé.
- Béquille latérale rabattue – Cette position est requise pendant les déplacements. Le système de sécurité anti-démarrage est désactivé.

Consignes pour la première mise en service



Danger

Risque d'accident Danger en cas d'incapacité à conduire.

- Ne pas mettre le véhicule en marche lorsque vous êtes sous l'emprise de l'alcool, de médicaments ou de drogues ou encore si vous n'êtes pas physiquement ou psychiquement en état de conduire.



Avertissement

Risque de blessures Ne pas porter de vêtements de protection ou porter des vêtements de protection abîmés constitue un risque pour la sécurité.

- Porter en toutes circonstances des vêtements de protection (casques, bottes, gants, pantalon et veste munis de protections pour les articulations). N'utiliser que des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux directives légales.



Avertissement

Risque de chute Dégradation du comportement sur route due à une différence de structure de pneu à l'avant et à l'arrière.

- Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule.



Avertissement

Risque d'accident Tenue de route non garantie en cas d'utilisation de pneus/roues non homologués et/ou non recommandés.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et/ou recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».

i Info Noter que l'utilisation du véhicule peut gêner d'autres personnes en cas de bruit excessif.

- S'assurer que les travaux de « Contrôle à la livraison du véhicule » ont bien été effectués par un atelier KTM.
 - ✓ Le certificat de livraison et le carnet d'entretien sont délivrés à la remise du véhicule.
- Avant la première utilisation, lire attentivement et intégralement le manuel d'utilisation.
- Se familiariser avec les éléments de commande.
- Régler la position de base du levier d'embrayage. (☛ p. 140)
- Régler la position de base du levier de frein à main. (☛ p. 84)
- Tester et se familiariser avec le maniement et les réactions du véhicule sur un terrain vague approprié avant d'entreprendre un long trajet. En guise de test et pour se familiariser avec la moto, rouler dans un premier temps à vitesse réduite.
- Toujours tenir le guidon à deux mains et laisser les pieds sur les repose-pied.
- Roder le moteur. (☛ p. 43)

Roder le moteur

- Pendant la phase de rodage, ne pas dépasser le régime moteur et la puissance moteur prescrite.

Indications prescrites

Régime moteur maximal	
Pendant les premiers : 1.000 km (621,4 mi)	6.500 1/min
Après les premiers : 1.000 km (621,4 mi)	9.500 1/min

- Éviter les trajets à plein régime !

Charger le véhicule



Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur axe maximale. Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, conducteur et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en cas de montage incorrect de la valise et/ou de la sacoche de réservoir.

- Mettre la valise et la sacoche de réservoir en place et les bloquer conformément aux consignes de leur constructeur.



Avertissement

Risque d'accident Tenue de route instable à vitesse élevée.

- Adapter la vitesse à la charge utile. Réduire la vitesse lorsque des bagages sont chargés sur la moto.
Vitesse maximale avec bagages 130 km/h (80,8 mph)



Avertissement

Risque d'accident Détérioration des systèmes de sacoches.

- En cas d'installation de bagages sur la moto, respecter les prescriptions du constructeur relatives à la charge utile maximale.



Avertissement

Risque d'accident Les bagages désordonnés altèrent la bonne visibilité des autres usagers de la route.

- Un feu arrière masqué rend la moto moins visible pour les usagers de la route qui la suivent, notamment dans l'obscurité.
Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier modifié et distance de freinage plus longue en présence d'une charge utile élevée.

- Adapter de manière conséquente la vitesse à la charge utile.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en présence de bagages ayant bougé.

- Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Danger de brûlure Un échappement chaud risque de brûler les bagages.

- Fixer les bagages de manière à ce qu'un échappement chaud ne puisse ni les brûler ni les faire fondre.

-
- En cas de transport de bagages, les arrimer de manière fiable, le plus près possible du centre du véhicule, et répartir les poids harmonieusement sur la roue avant et la roue arrière.
 - Respecter le poids total roulant autorisé ainsi que les charges maximales autorisées sur les essieux.

Indications prescrites

Poids total maximal admissible	387 kg (853 lb.)
Charge sur axe maximale admissible à l'avant	180 kg (397 lb.)
Charge sur axe maximale admissible à l'arrière	250 kg (551 lb.)

Vérifications avant chaque mise en service

Info

La moto doit être en parfait état technique avant l'utilisation.

Dans un souci de sécurité, il convient de contrôler régulièrement l'état général de la moto avant chaque mise en service.

- Contrôler le niveau d'huile moteur. (☛ p. 143)
- Vérifier l'absence de perte d'huile moteur.
- Vérifier la quantité d'essence se trouvant encore dans le réservoir.
- Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 77)
- Nettoyer la chaîne. (☛ p. 76)
- Contrôler l'état des pneus. (☛ p. 98)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (☛ p. 100)
- Vérifier le niveau du liquide de frein avant. (☛ p. 84)
- Contrôler le niveau de liquide de frein arrière. (☛ p. 88)
- Contrôler les plaquettes de frein avant. (☛ p. 87)
- Contrôler les plaquettes de frein arrière. (☛ p. 90)
- Contrôler le bon fonctionnement des freins.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (☛ p. 135)
- Contrôler le réglage et la souplesse de fonctionnement de tous les organes de commande.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.
- Contrôler les fixations des bagages.
- Prendre place sur la moto et vérifier le réglage du rétroviseur.

Démarrage



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ou ne pas laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.



Attention

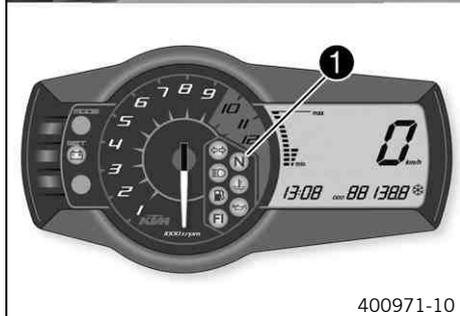
Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

Remarque

Dommages sur le moteur Lorsque le moteur est froid, les régimes élevés ont une influence négative sur la longévité des composants.

- Toujours réchauffer le moteur à bas régime.



- Actionner le bouton d'arrêt d'urgence en position .
- Activer l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **ON** .
- ✓ Une fois le contact enclenché, le bruit de fonctionnement de la pompe à carburant se fait entendre pendant environ 2 secondes. L'instrument combiné exécute simultanément un test de fonctionnement.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- ✓ La témoin de point mort vert **N**  s'allume.
- Actionner le bouton de démarrage .

Info

Une fois le test de fonctionnement du tableau de bord achevé, actionner le bouton de démarrage.

Au démarrage **NE PAS** accélérer. Une accélération au moment du démarrage empêche le dispositif de gestion du moteur d'injecter du carburant, le moteur ne peut donc pas démarrer.

Démarrer de manière ininterrompue durant 5 secondes maximum. Attendre au moins 5 secondes jusqu'au prochain essai.

Cette moto est équipée d'une sécurité anti-démarrage. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la boîte de vitesses est au point mort ou en tirant sur le levier d'embrayage si une vitesse est enclenchée. Lorsque la béquille latérale est déployée, le fait d'engager une vitesse et de relâcher le levier d'embrayage provoque la coupure du moteur.

- Délester la béquille latérale et la pivoter vers le haut jusqu'en butée à l'aide du pied.

Démarrer

- Tirer sur le levier d'embrayage, passer la première, relâcher lentement le levier d'embrayage tout en accélérant avec précaution.

Passer les vitesses, conduire



Avertissement

Risque d'accident Un changement abrupt de charge risque d'entraîner la perte de contrôle du véhicule.

- Éviter tout changement abrupt de charge et coup de frein puissant. Adapter la vitesse à l'état de la chaussée.



Avertissement

Risque d'accident Rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime conduit au blocage de la roue arrière.

- Ne pas rétrograder lorsque le moteur tourne à haut régime. Le moteur s'emballe et la roue arrière peut se bloquer.



Avertissement

Risque d'accident Déclenchement d'anomalies de fonctionnement liées à une clé de contact dans une position incorrecte.

- Ne pas modifier la position de la clé de contact pendant le trajet.



Avertissement

Risque d'accident Manque de concentration sur la circulation lors de l'exécution de réglages en cours de route.

- Exécuter tous les réglages lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Avertissement

Risque de blessures Le passager doit être en mesure de se tenir de façon adéquate sur la selle passager.

- Le passager doit se tenir au pilote ou à la courroie de fixation et doit poser les pieds sur les repose-pied arrière. Respecter l'âge légal du passager dans le pays d'utilisation.



Avertissement

Risque d'accident Risque d'accident lors d'une conduite risquée.

- Suivre les règles de bienséance sur la route, conduire avec vigilance et anticipation pour éviter les dangers de la route.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus froids.

- Lors de tout trajet, rouler prudemment à vitesse modérée pendant les premiers kilomètres, jusqu'à ce que les pneus aient atteint leur température de fonctionnement.



Avertissement

Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Avertissement

Risque d'accident Comportement instable.

- Ne pas dépasser le poids total autorisé ni la charge sur axe maximale. Le poids total est calculé comme suit : moto en état de marche et plein de carburant fait, conducteur et passager portant vêtements de protection et casque, bagages.



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier instable en présence de bagages ayant bougé.

- Contrôler que les bagages sont bien fixés.



Avertissement

Risque d'accident Problème de sécurité routière.

- Après une chute, contrôler le véhicule comme avant une mise en service quelconque.

Remarque

Dommages sur le moteur L'air non filtré a une influence négative sur la longévité du moteur.

- Ne jamais utiliser le véhicule sans filtre à air pour éviter que la poussière et les impuretés pénètrent dans le moteur et entraînent une usure précoce.

Remarque

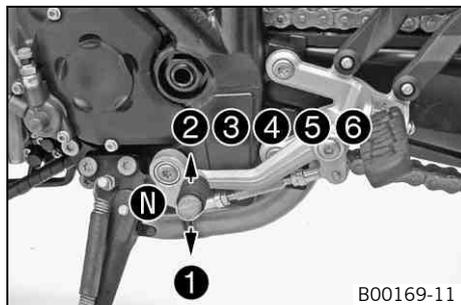
Dommages sur le moteur Surchauffe du moteur.

- Lorsque la lampe-témoin de température du liquide de refroidissement s'allume, arrêter le véhicule et couper le moteur. Laisser refroidir le moteur et contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur, faire l'appoint si nécessaire. Si le véhicule n'est pas immobilisé après allumage de la lampe-témoin de température du liquide de refroidissement, le moteur risque d'être endommagé.



Info

En cas de bruits anormaux pendant la conduite, il convient de s'arrêter immédiatement, d'éteindre le moteur et de contacter un atelier KTM.



- Lorsque les circonstances le permettent (côte, situation de conduite, etc.), passer un rapport supérieur.
- Couper les gaz et tirer sur le levier d'embrayage, passer le rapport suivant, relâcher l'embrayage et accélérer.



Info

La figure présente la position des 6 vitesses de marche avant. Le point mort, ou position neutre, se situe entre le 1er et le 2e rapport. Le premier rapport sert au démarrage ou à gravir les côtes.

- Après avoir atteint la vitesse maximale en tournant à fond la poignée des gaz, ramener cette dernière aux $\frac{3}{4}$. La vitesse diminue à peine, mais la consommation est fortement réduite.
- Ne pas donner plus de gaz que l'état de la chaussée ou les conditions climatiques le permettent. Notamment dans les virages, éviter de changer de vitesse et n'accélérer que très prudemment.
- Pour rétrograder d'un rapport, freiner la moto en coupant les gaz si nécessaire.
- Tirer sur la poignée d'embrayage, engager le rapport inférieur, relâcher doucement la poignée d'embrayage et redonner les gaz ou rétrograder à nouveau.

- Si à un croisement, par exemple, le moteur cale, il suffit de tirer le levier d'embrayage et d'actionner le bouton de démarrage. Il n'est pas nécessaire de mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Arrêter le moteur si la moto doit fonctionner à vide ou à départ arrêté pendant une période plus ou moins longue.
- S'arrêter immédiatement si la lampe-témoin **FI (MIL)** s'allume en cours de route. Dès que la boîte de vitesses est au point mort, la lampe-témoin **FI (MIL)** se met à clignoter.

Info

Le rythme de clignotement correspond à un nombre à deux chiffres, appelé également le code de clignotement. Ce code de clignotement indique le composant défectueux.

- L'apparition du symbole de la glace ❄ sur le tableau de bord signale la probabilité de chaussée glissante. Adapter la vitesse aux conditions variables de la chaussée.

Ralentir



Avertissement

Risque d'accident Un freinage trop fort entraîne le blocage des roues.

- Il convient d'adapter son freinage à la situation et au revêtement de la route.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison de freins mouillés ou encrassés.

- Sécher les freins mouillés ou nettoyer les freins encrassés en freinant prudemment.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit lorsque le point de pression est incertain.

- Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Défaillance du système de freinage.

- Si la pédale de frein arrière n'est pas relâchée, les plaquettes de frein viennent frotter sans cesse. Le frein de roue arrière risque de tomber en panne suite à une surchauffe. Enlever le pied de la pédale de frein arrière lorsque vous ne freinez pas.



Avertissement

Risque d'accident Distances de freinage plus longues en raison d'un poids total plus important.

- Tenir compte du fait que la distance de freinage est plus longue en présence d'un passager et de bagages.



Avertissement

Risque d'accident Retard dans le freinage sur les routes soumises à un épandage de sel de déneigement.

- Le sel de déneigement risque de se déposer sur les disques de freins. Pour obtenir l'effet de freinage habituel, les disques de frein ont besoin auparavant d'un freinage de nettoyage.

-
- Pour freiner, couper les gaz et freiner simultanément avec le frein avant et le frein arrière.
 - Sur sols détrempés ou glissants, utiliser en priorité le frein de roue arrière.
 - Freiner toujours avant le virage et jamais dans le virage. Rétrograder et passer à la vitesse inférieure en fonction de la vitesse du véhicule.
 - Dans les grandes descentes, utiliser l'effet de freinage du moteur. Pour cela, passer à une ou deux vitesses inférieures, en prenant garde toutefois de ne pas emballer le moteur. Les freins sont ainsi moins sollicités et ne chauffent pas.

Arrêter et béquiller



Avertissement

Risque de vol Utilisation par des personnes non autorisées.

- Ne jamais laisser le véhicule sans surveillance tant que le moteur tourne. Protéger le véhicule contre tout accès non autorisé. Lorsque le conducteur quitte le véhicule, il doit verrouiller la direction et retirer la clé de contact.



Avertissement

Danger de brûlure Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

- Ne pas toucher les parties brûlantes telles l'échappement, le radiateur, le moteur, les amortisseurs ou les freins. Laisser ces parties refroidir avant d'y effectuer des travaux.

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

Remarque

Risque d'incendie Pendant le fonctionnement, certaines parties du véhicule deviennent brûlantes.

- Ne pas stationner le véhicule à proximité de matériaux facilement inflammables ou combustibles. Ne poser aucun objet sur le véhicule lorsqu'il est chaud. Toujours attendre que le véhicule ait refroidi.

Remarque

Détérioration du matériel Dommage et destruction de composants dus à une charge trop importante.

- La béquille latérale n'est conçue que pour le poids de la moto. Ne pas s'asseoir sur la moto lorsqu'elle repose sur la béquille. La béquille latérale ou le cadre risque d'être endommagé et la moto risque de se renverser.

-
- Freiner la moto.
 - Mettre la boîte de vitesses au point mort.
 - Éteindre l'allumage. À cet effet, tourner la clé de contact en position **OFF** ☒.



Info

Lorsque le moteur est coupé par le biais du bouton d'arrêt d'urgence, sans pour autant que le contact ne soit coupé, la plupart des consommateurs de courant restent sous tension, ce qui engendre un déchargement de la batterie. C'est pourquoi il est recommandé de couper le moteur par le biais du contacteur et de réserver le bouton d'arrêt d'urgence aux situations d'urgence.

-
- Garer la moto sur un sol ferme.

- Pivoter la béquille latérale vers l'avant jusqu'en butée à l'aide du pied, puis reposer le véhicule dessus.
- Bloquer la direction : pour cela, braquer le guidon vers la gauche jusqu'en butée, enfoncer la clé de contact en position **OFF** , puis la tourner en position . Pour faciliter l'enclenchement du blocage de la direction, bouger un peu le guidon. Retirer la clé de contact.

Faire le plein de carburant



Danger

Danger d'incendie Le carburant est facilement inflammable.

- Ne jamais faire le plein du véhicule à proximité de flammes ou de cigarettes allumées et toujours arrêter le moteur. Veiller à ne pas répandre de carburant sur des parties brûlantes du véhicule. Essuyer immédiatement le carburant répandu.
- Le carburant contenu dans le réservoir se dilate sous l'effet de la chaleur et peut déborder lorsque le réservoir est trop rempli. Tenir compte des indications concernant le remplissage du réservoir.



Avertissement

Danger d'intoxication Le carburant est toxique et constitue un danger pour la santé.

- Éviter tout contact de la peau, des yeux ou des vêtements avec le carburant. Ne pas respirer les vapeurs de carburant. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le carburant. En cas d'ingestion de carburant, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements entrés en contact avec du carburant.



Avertissement

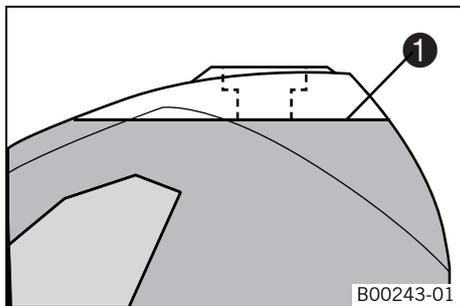
Danger pour l'environnement Une manipulation inadéquate du carburant constitue un danger pour l'environnement.

- Le carburant ne doit pas pénétrer dans la nappe phréatique, le sol ou les canalisations.



Info

Cette moto est équipée d'un pot catalytique. L'utilisation d'essence plombée détruit ce pot catalytique. N'utiliser donc que de l'essence sans plomb.



- Arrêter le moteur.
- Ouvrir le bouchon du réservoir. (☛ p. 34)
- Remplir le réservoir de carburant au maximum jusqu'au bord inférieur ❶ de la tubulure de remplissage.

Capacité totale du réservoir de carburant env.	18,5 l (4,89 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 189)
--	-------------------------	---

- Fermer le bouchon du réservoir. (☛ p. 35)
- Actionner la touche **SET** ❷ pendant deux secondes.
- ✓ La lampe-témoin de niveau de carburant ❶ s'éteint. **TRIP F** est mis à **0.0** et le mode d'affichage précédent apparaît.

i Info

Si la touche **SET** ❷ n'est pas enfoncée, la remise à zéro est automatique après environ 3 minutes.



Plan d'entretien

	K10N	K75A	K150A	K300A
Contrôler le bon fonctionnement de l'équipement électrique.	•	•	•	•
Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️	•	•	•	•
Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. 🛠️ (📖 p. 144)	•	•	•	•
Contrôler le gicleur d'huile de graissage d'embrayage. 🛠️	•		•	•
Contrôler les plaquettes de frein avant. (📖 p. 87)	•	•	•	•
Contrôler les disques de frein avant. (📖 p. 82)	•	•	•	•
Contrôler les plaquettes de frein arrière. (📖 p. 90)	•	•	•	•
Contrôler les disques de frein arrière. (📖 p. 83)	•	•	•	•
Vérifier l'état et l'étanchéité des durites de frein.	•	•	•	•
Contrôler le niveau de liquide de frein arrière. (📖 p. 88)	•	•	•	•
Contrôler l'étanchéité de l'amortisseur et de la fourche. Entretien de la fourche et de l'amortisseur selon besoin et usage prévu.	•	•	•	•
Vérifier les roulements du bras oscillant. 🛠️		•	•	•
Vérifier que les axes des roues n'ont pas de jeu. 🛠️		•	•	•
Contrôler l'état des pneus. (📖 p. 98)	•	•	•	•
Contrôler la pression d'air des pneus. (📖 p. 100)	•	•	•	•
Contrôler la chaîne, la couronne et le pignon. (📖 p. 80)		•	•	•
Contrôler la tension de la chaîne. (📖 p. 77)	•	•	•	•
Lubrifier toutes les pièces mobiles (par ex. béquille latérale, levier, chaîne, ...) et vérifier leur liberté de mouvement. 🛠️	•	•	•	•
Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche.		•	•	•
Vérifier le niveau du liquide de frein avant. (📖 p. 84)	•	•	•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Purger les bras de fourche. (☞ p. 66)		•	•	•
Vérifier le jeu du palier de la tête de direction.	•	•	•	•
Remplacer les bougies. 🛠️			•	•
Contrôler le jeu aux soupapes. 🛠️ (Super Duke)	•		•	•
Contrôler le jeu aux soupapes. 🛠️ (Super Duke R)			•	•
Inspecter tous les flexibles sur le véhicule (par ex. carburant, refroidissement, purge, vidange, ...) et les cache-poussière à la recherche de fissures et de défauts d'étanchéité ; vérifier qu'ils sont correctement montés. 🛠️			•	•
Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 132)	•	•	•	•
Vérifier l'état et le positionnement du faisceau de câbles du corps des clapets d'étranglement. 🛠️	•		•	•
Vérifier que les câbles ne sont pas endommagés et qu'ils ne sont pas pliés. 🛠️			•	•
Vérifier l'état des câbles d'accélérateur, l'absence de pliures et le réglage.	•	•	•	•
Remplacer le filtre à air. Nettoyer le boîtier du filtre à air. 🛠️			•	•
Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique. (☞ p. 141)		•	•	•
Vérifier le serrage des vis et écrous. 🛠️	•	•	•	•
Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️				•
Vidanger le liquide de frein avant. 🛠️			•	•
Vidanger le liquide de frein arrière. 🛠️			•	•
Contrôler l'embrayage. 🛠️			•	•

	K10N	K75A	K150A	K300A
Contrôler le réglage du phare. (☛ p. 130)	•	•	•	•
Vérifier le bon fonctionnement du ventilateur de refroidissement. ☛	•	•	•	•
Contrôle final : vérifier l'aptitude du véhicule au trafic et effectuer un parcours test.	•	•	•	•
Consulter la mémoire d'erreurs avec le boîtier diagnostic KTM, à l'issue du parcours test. ☛	•	•	•	•
Reporter l'opération sur la plateforme KTM DEALER.NET et dans le carnet d'entretien. ☛	•	•	•	•

K10N : une fois après 1.000 km (621,4 mi)

K75A : tous les 7.500 km (4.660 mi) ou une fois par an

K150A : tous les 15.000 km (12.428 mi) ou tous les 2 ans, ou à l'issue d'une course

K300A : tous les 30.000 km (18.641 mi) ou tous les 4 ans

Béquiller la moto à l'avant

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Béquiller la moto à l'arrière. (☛ p. 61)
- Mettre le guidon en position droite. Placer le lève-moto à l'avant avec les adaptateurs permettant le montage sur les bras de fourche.

Lève-moto avant (61029055300)



Info

Toujours commencer par béquiller la moto à l'arrière.

- Béquiller la moto à l'avant.

Débéquiller la moto à l'avant

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

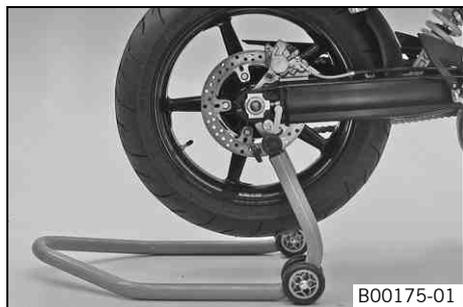
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Retirer le lève-moto à l'avant.

Béquiller la moto à l'arrière

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Introduire l'adaptateur du lève-moto dans le lève-moto arrière.

Adaptateur de lève-moto (61029055120)

Lève-moto arrière (61029055100)

- Positionner la moto à la verticale, orienter le lève-moto vers le bras oscillant et vers les adaptateurs, puis béquiller la moto.

Débéquiller la moto à l'arrière

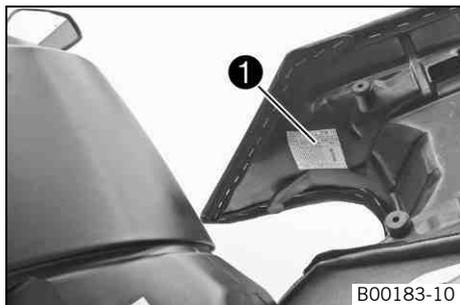
Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou tomber.

- Toujours stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.

- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.
- Enlever le lève-moto à l'arrière et mettre le véhicule sur sa béquille latérale.

Fourche/amortisseur



La fourche et l'amortisseur offrent de nombreuses possibilités de réglage de la partie-cycle, permettant ainsi de l'adapter au style de conduite du pilote et à la charge utile.

i Info

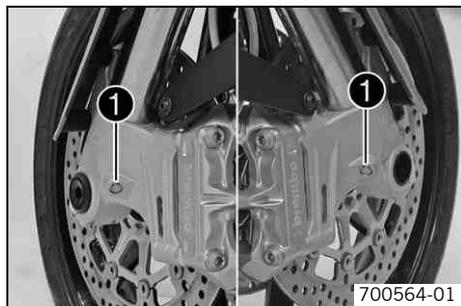
Afin de faciliter ces réglages, les valeurs utilisées dans la pratique ont été regroupées dans le tableau ❶. Ce tableau se trouve à l'intérieur de la selle. Pour l'ensemble des réglages, hormis la prétension du ressort de l'amortisseur, le réglage se fait à partir de la position vissée au maximum, en appliquant les valeurs indiquées dans le tableau. Ne pas forcer les vis de réglage jusqu'en butée, le dernier clic perceptible doit être considéré comme la position extrême.

Ces valeurs de réglage sont des valeurs de référence et doivent toujours servir de valeurs de départ pour une personnalisation du réglage de la partie-cycle. Ne pas modifier les réglages de manière arbitraire (maximum $\pm 40\%$), car le comportement routier risquerait sinon de nettement se détériorer, notamment à grande vitesse.

Régler l'amortissement en compression de la fourche

i Info

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche. Un réglage parfait de l'amortissement en compression empêche la fourche de plonger trop loin et trop rapidement en cas de freinage brusque et de changements de charge rapides. Cela permet au pilote d'avoir un bon retour quant à la nature de la route.



- Tourner les vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i **Info**

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité inférieure des bras de fourche. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner de nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

(Super Duke)

Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

(Super Duke R)

Amortissement en compression	
Confort	23 clics
Standard	18 clics
Sport	13 clics

i **Info**

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

Régler l'amortissement de détente de la fourche

i Info

L'amortissement hydraulique de détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.

Un amortissement de détente optimal limite l'énergie développée par le ressort, tout en permettant un retour rapide et sans oscillations de la fourche en position initiale.

- Tourner les vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner de nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics correspondant au type de fourche.

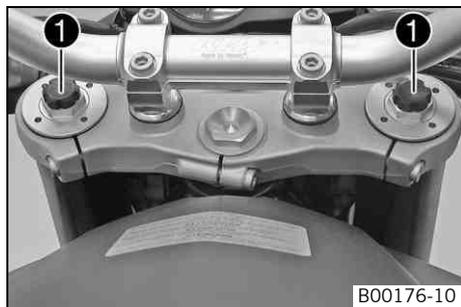
Indications prescrites

(Super Duke)

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

(Super Duke R)

Amortissement de détente	
Confort	12 clics
Standard	10 clics
Sport	8 clics



i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

Régler la prétension du ressort de la fourche

i Info

La prétension du ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur la fourche.

La prétension du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.

- Tourner les vis de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

i Info

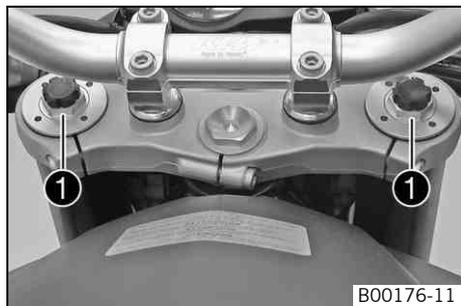
Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner de nouveau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

(Super Duke)

Prétension du ressort - Preload Adjuster	
Confort	5 tours
Standard	5 tours
Sport	5 tours
Charge utile maximale	5 tours



(Super Duke R)

Prétension du ressort - Preload Adjuster	
Confort	5 tours
Standard	5 tours
Sport	5 tours

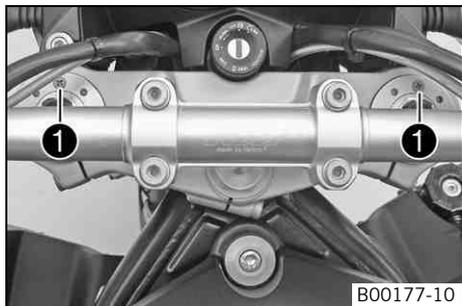


Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la précontrainte, la rotation dans le sens inverse réduit la précontrainte du ressort.

Une modification de la prétension du ressort ne joue aucun rôle sur l'amortissement de détente, même si les vis de réglage tournent lors de la réalisation des travaux de réglage. Cependant, d'une manière générale, une modification de l'amortissement de détente est conseillée en cas de modification de la prétension de ressort.

Purger les bras de fourche



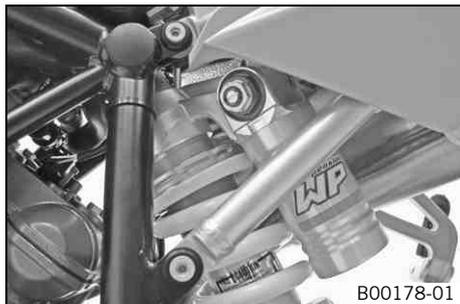
- Mettre la moto sur la béquille latérale.
- Enlever rapidement les vis de purge ❶.
- ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
- Remettre les vis de purge en place et serrer.



Info

Réaliser l'opération sur les deux bras de fourche.

Amortissement en compression de l'amortisseur



L'amortisseur permet un réglage séparé de l'amortissement en compression pour Petite et Grande Vitesse (Dual Compression Control).

L'appellation Petite et Grande Vitesse se réfère à la rapidité du mouvement de l'amortisseur lorsqu'il s'enfonce, et non pas à l'allure de la moto.

Les modifications des réglages dans la plage Petite Vitesse agissent également sur la plage Grande Vitesse et inversement.

Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur



Danger

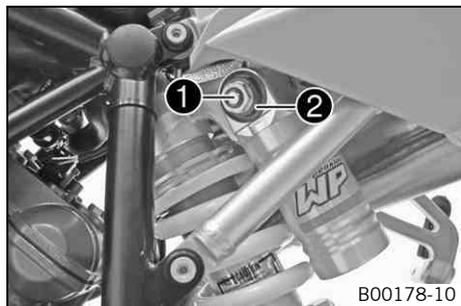
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

Le réglage Petite Vitesse démontre son efficacité en cas d'amortissements lents à normaux.



- Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre avec un tournevis jusqu'à ce que le prochain clic soit perceptible.

i Info

Ne pas desserrer l'écrou ❷ !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

(Super Duke)

Amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	
Confort	25 clics
Standard	20 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics

(Super Duke R)

Amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	
Confort	25 clics
Standard	20 clics
Sport	15 clics

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur



Danger

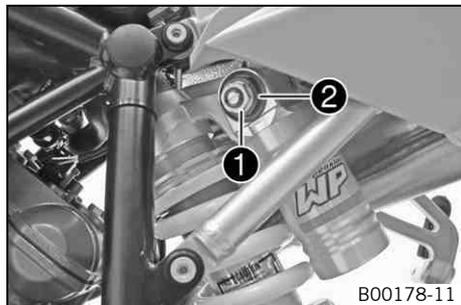
Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Info

Le réglage Grande Vitesse démontre son efficacité lors des amortissements rapides.



- Visser la vis de réglage ❶ avec une clé à douille dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.



Info

Ne pas desserrer l'écrou ❷ !

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

(Super Duke)

Amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	
Confort	2 tours
Standard	1,5 tours
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour

(Super Duke R)

Amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	
Confort	2 tours
Standard	1,5 tours
Sport	1 tour



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse le réduit.

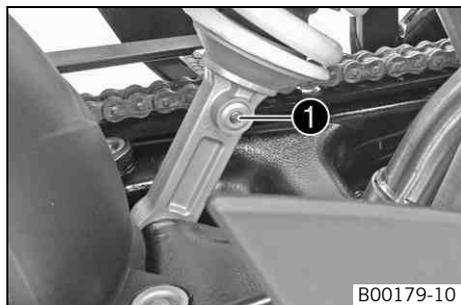
Régler l'amortissement de détente de l'amortisseur



Danger

Risque d'accident Le démontage des pièces sous pression peut être à l'origine de blessures.

- L'amortisseur est rempli d'azote haute densité. Suivre les instructions. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



B00179-10

- Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le prochain clic soit perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type de réglage.

Indications prescrites

(Super Duke)

Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	12 clics
Sport	8 clics
Charge utile maximale	8 clics

(Super Duke R)

Amortissement de détente	
Confort	12 clics
Standard	10 clics
Sport	8 clics



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

Régler la prétension du ressort de l'amortisseur



Avertissement

Risque d'accident Toute modification sur la partie-cycle peut influencer considérablement sur la tenue de route du véhicule.

- Suite à des modifications, piloter avec précaution afin d'appréhender la tenue de route.

i Info

La prétension du ressort détermine la position de départ de l'action du ressort sur l'amortisseur.

La prétension du ressort s'avère optimale lorsqu'elle est adaptée au poids du pilote, assurant ainsi un compromis entre maniabilité et stabilité.

Avant de modifier la prétension du ressort, noter le réglage actuel, par ex. mesurer la longueur du ressort.

- Délester la roue arrière et le bras oscillant.

i Info

Un réglage correct de la prétension du ressort est possible uniquement lorsque la roue arrière et le bras oscillant sont complètement dépourvus de toute contrainte.

- Desserrer la bague de blocage ③.
- Desserrer l'écrou de réglage ④ jusqu'à ce que le ressort soit complètement détendu.

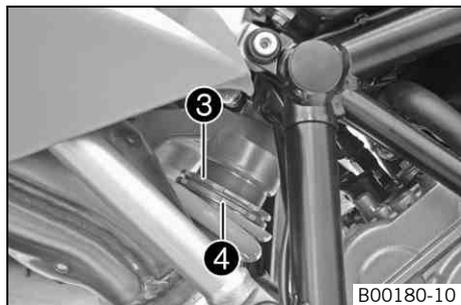
Clé à crochet (T106S)

- Mesurer la longueur totale du ressort à l'état détendu.
- Tendre le ressort en tournant l'écrou de réglage ④ jusqu'à la valeur prescrite.

Indications prescrites

(Super Duke)

Prétension du ressort	
Confort	6 mm (0,24 in)
Standard	6 mm (0,24 in)
Sport	6 mm (0,24 in)
Charge utile maximale	6 mm (0,24 in)



B00180-10

(Super Duke R)

Prétension du ressort	
Confort	6 mm (0,24 in)
Standard	6 mm (0,24 in)
Sport	6 mm (0,24 in)

- Serrer la bague de blocage ③.

Amortisseur de direction (Super Duke R)



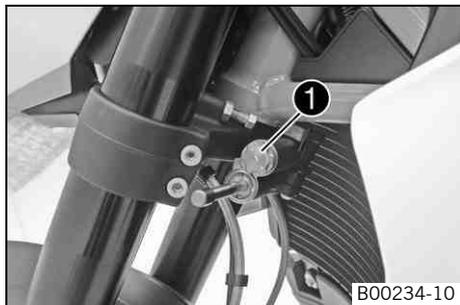
L'amortisseur de direction absorbe les coups de guidon survenant lors d'une accélération sur terrain accidenté, suite à un bref délestage de la roue avant ou en cas de vitesse élevée. Le réglage de l'amortisseur de direction dépend du style de conduite et de la nature du parcours. Dans le cas de trajets à vitesses élevées, il est recommandé d'opter pour un réglage avec une force d'amortissement élevée, afin d'optimiser la fonction de l'amortisseur de direction. En présence de virages serrés et de conduite lente, une force d'amortissement trop importante réduit la maniabilité et la précision de braquage, c'est pourquoi un réglage à faible force d'amortissement est conseillé dans ce cas.

Régler l'amortisseur de direction (Super Duke R)



Info

L'amortisseur de direction hydraulique stabilise la direction lorsque la roue avant est délestée ou levée. Contrairement aux autres éléments d'amortissement, pour l'amortisseur de direction, le réglage se fait à partir des tampons amortisseurs ouverts.



B00234-10

- Dévisser la vis de réglage ❶ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, dans la direction « - », jusqu'à ce que le prochain clic soit perceptible.
- Procéder au réglage de l'amortisseur de direction dans le sens des aiguilles d'une montre, vers « + », en fonction du style de conduite et de la nature du parcours.

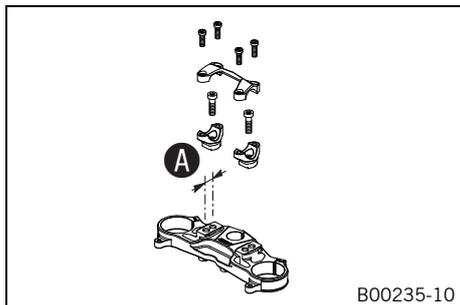
Indications prescrites

Plage de réglage amortisseur de direction	1... 30 clics
Plage d'application préconisée	1... 20 clics
Standard	15 clics

i Info

Ne pas modifier le réglage de l'amortisseur de direction pendant le trajet. Une fois l'amortisseur de direction réglé, contrôler la maniabilité de la direction : le guidon doit pouvoir être manipulé d'une butée à l'autre, sans avoir tendance à bloquer.

Position du guidon (Super Duke R)



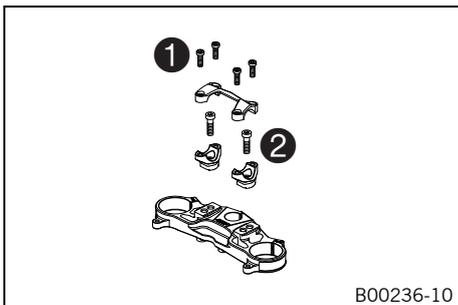
B00235-10

Le té de fourche supérieur est doté de 2 alésages percés à une distance **A** l'un de l'autre.

Distance entre les alésages A	15 mm (0,59 in)
--------------------------------------	-----------------

Le guidon peut être monté dans 2 positions différentes. Le conducteur peut ainsi opter pour la position du guidon qui lui convient le mieux.

Régler la position du guidon ↩ (Super Duke R)



- Ôter les quatre vis ❶. Déposer la bride de serrage de guidon. Déposer le guidon et le poser de côté.

i Info

Protéger la moto et ses composants des éventuels dommages.
Ne pas plier les câbles et les conduites.

- Ôter les deux vis ❷. Déposer les fixations du guidon.
- Amener les fixations du guidon dans la position souhaitée. Monter et serrer les deux vis ❷.

Indications prescrites

Vis fixation de guidon	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
------------------------	-----	------------------------

i Info

Positionner les fixations du guidon uniformément à gauche et à droite.

- Mettre en place le guidon.

i Info

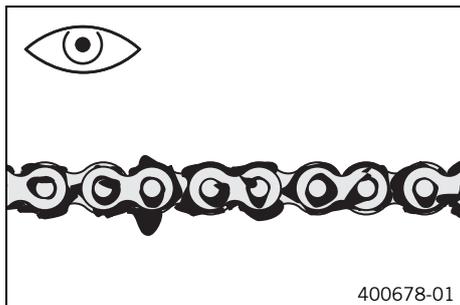
Veiller à bien placer le câble et les conduites.

- Mettre en place la bride de serrage de guidon. Monter et serrer uniformément les quatre vis ❶.

Indications prescrites

Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)
--------------------------------	----	------------------------

Contrôler l'encrassement de la chaîne



- Vérifier que la chaîne n'est pas trop encrassée.
 - » Si la chaîne est fortement encrassée :
 - Nettoyer la chaîne. (☛ p. 76)

Nettoyer la chaîne



Avertissement

Risque d'accident La présence de lubrifiant sur les pneus diminue leur adhérence.

- Enlever le lubrifiant avec un nettoyeur approprié.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyeur pour freins.



Avertissement

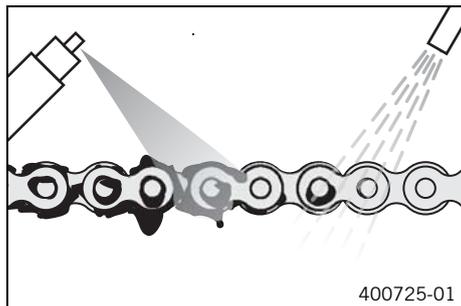
Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyeurs, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

La durée de vie de la chaîne dépend en grande partie de l'entretien.



- Nettoyer régulièrement la chaîne.
- Rincer les salissures grossières au jet d'eau à faible pression.
- Enlever les restes de graisse à l'aide d'un produit nettoyant pour chaîne.

Nettoyant pour chaîne (☛ p. 190)

- Appliquer de la graisse en bombe une fois la chaîne séchée.

Graisse en bombe Onroad (☛ p. 190)

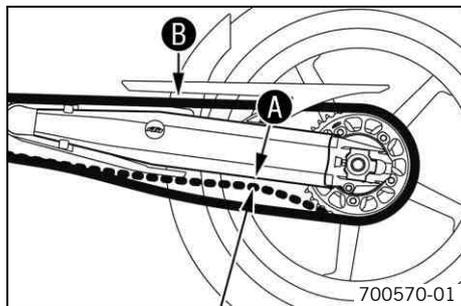
Contrôler la tension de la chaîne



Avertissement

Risque d'accident Risque dû à une chaîne mal tendue.

- Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier dans la boîte de vitesses et dans la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématurée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. En revanche, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Vérifier que la chaîne est correctement tendue, ajuster la tension si besoin est.



- Mettre la moto sur la béquille latérale.
- Mettre la boîte de vitesses au point mort.
- Dans la zone en aval du guide-chaîne, pousser la chaîne vers le haut en direction du bras oscillant et déterminer ainsi la tension de la chaîne **A**.

i Info

La partie supérieure de la chaîne **B** doit alors se tendre. Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Tension de chaîne	7 mm (0,28 in)
-------------------	----------------

- » Lorsque la tension de la chaîne ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la tension de la chaîne. (☛ p. 78)

Régler la tension de la chaîne

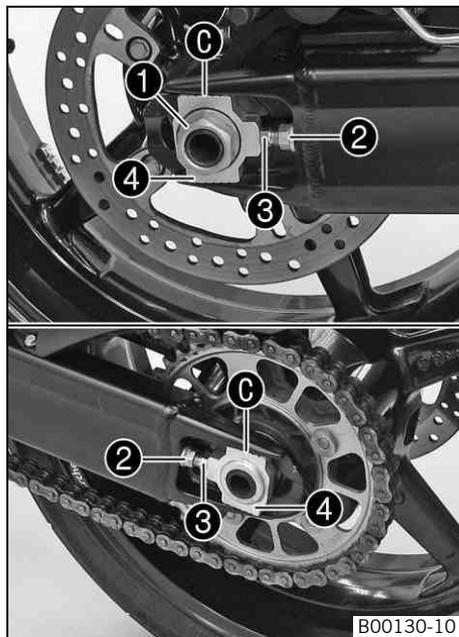


Avertissement

Risque d'accident Risque dû à une chaîne mal tendue.

- Si la chaîne est trop tendue, les composants de la transmission secondaire (chaîne, pignon, couronne, palier dans la boîte de vitesses et dans la roue arrière) devront supporter une charge supplémentaire. Outre une usure prématurée, cette charge supplémentaire peut entraîner, dans les cas extrêmes, une rupture de la chaîne ou de l'arbre de sortie de la boîte de vitesses. En revanche, lorsqu'elle est desserrée, la chaîne peut sauter du pignon ou de la couronne et bloquer la roue arrière ou endommager le moteur. Vérifier que la chaîne est correctement tendue, ajuster la tension si besoin est.

- Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 77)



- Desserrer l'écrou ①.
- Desserrer les écrous ②.
- Régler la tension de la chaîne en vissant ou dévissant les vis de réglage ③ à droite et à gauche.

Indications prescrites

Tension de chaîne	7 mm (0,28 in)
Tourner les vis de réglage ③ à droite et à gauche de manière à ce que les repères sur le tendeur de chaîne de gauche et de droite ④ soient alignés avec les points de référence ⑤. La roue arrière est correctement positionnée.	

i Info

La partie supérieure de la chaîne doit alors se tendre.
Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, contrôler donc le réglage à divers endroits de la chaîne.

- Serrer les écrous ②.
- S'assurer que les tendeurs de chaîne ④ reposent bien sur les vis de réglage ③.
- Serrer l'écrou ①.

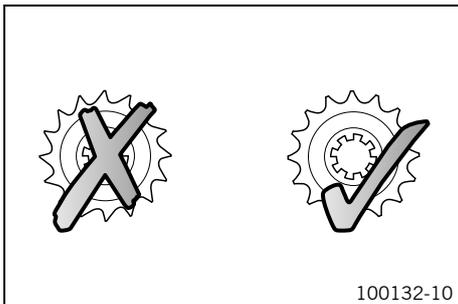
Indications prescrites

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
------------------------	---------	------------------------	------------------

i Info

La large plage de réglage des tendeurs de chaîne (32 mm) permet de parcourir diverses démultiplications secondaires pour une longueur de chaîne identique. Les tendeurs de chaîne ④ peuvent pivoter sur 180°.

Contrôler la chaîne, la couronne et le pignon

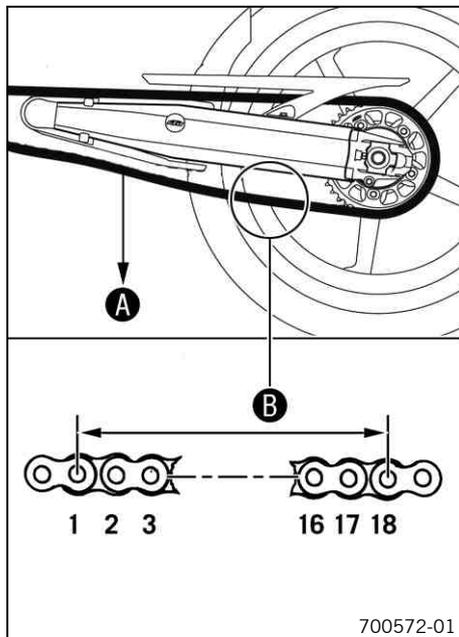


- Vérifier l'usure de la couronne et du pignon.
 - » Lorsque la couronne ou le pignon est usé :
 - Remplacer la couronne resp. le pignon. 🛠️



Info

Le pignon, la couronne et la chaîne doivent être remplacés simultanément.



- Mettre la boîte de vitesses au point mort, tirer sur le maillon inférieur de la chaîne en appliquant le poids **A** indiqué.

Indications prescrites

Poids pour la mesure de l'usure de la chaîne	15 kg (33 lb.)
--	----------------

- Sur le brin inférieur, mesurer alors la distance **B** existant entre 18 rouleaux.

i Info

Les chaînes ne s'usent pas toujours uniformément, répéter donc cette mesure à divers endroits de la chaîne.

Écart maximal B à l'endroit le plus long de la chaîne	272 mm (10,71 in)
--	-------------------

- » Lorsque l'écart **B** est supérieur à la valeur indiquée :

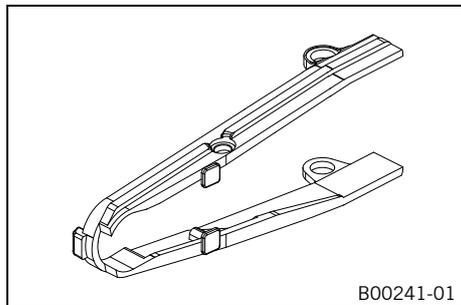
- Remplacer la chaîne. 🛠️

i Info

Lors du remplacement de la chaîne, il est recommandé de remplacer également le pignon et la couronne.

En effet, les pignons et couronnes usagés usent prématurément la nouvelle chaîne.

Pour des raisons de sécurité, la chaîne ne possède pas d'attache-chaîne.



- Vérifier l'usure du patin de chaîne.
 - » Lorsque le patin de chaîne est usé :
 - Remplacer le guide-chaîne. 🛠️
- Vérifier que le patin de chaîne est bien serré.
 - » Lorsque le patin de chaîne est mal serré :
 - Resserrer le patin de chaîne.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	-----------------------

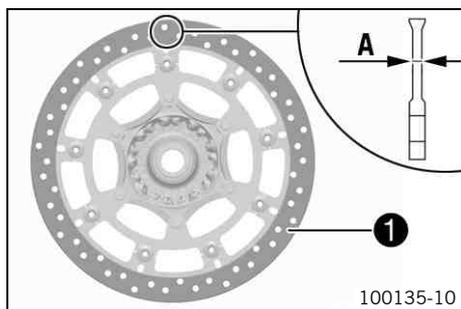
Contrôler les disques de frein avant



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par un/des disque(s) de freins usé(s).

- Remplacer sans tarder le/les disque(s) de frein usé(s). (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Contrôler en plusieurs endroits que l'épaisseur des disques de frein n'est pas inférieure à la valeur **A**.

Info

L'usure entraîne une diminution de l'épaisseur des disques de frein au niveau du point d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite des disques de freins	
avant	4 mm (0,16 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite :
 - Remplacer les disques de frein. 🛠️

- Vérifier l'état, la présence éventuelle de fissures et de déformation sur les disques de frein.
 - » Lorsque les disques de frein sont endommagés, fissurés ou déformés :
 - Remplacer les disques de frein. 🛠️

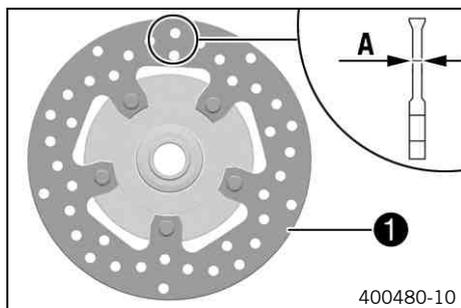
Contrôler les disques de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par un/des disque(s) de frein usé(s).

- Remplacer sans tarder le/les disque(s) de frein usé(s). (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Contrôler en plusieurs endroits que l'épaisseur du disque de frein n'est pas inférieure à la valeur **A**.



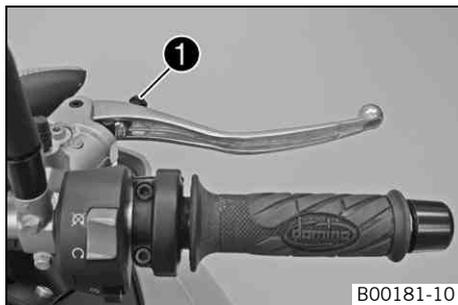
Info

L'usure entraîne une diminution de l'épaisseur du disque de frein au niveau du point d'appui **1** des plaquettes de frein.

Usure limite du disque de frein	
arrière	4,5 mm (0,177 in)

- » Lorsque l'épaisseur des disques de frein est inférieure à la valeur prescrite :
 - Remplacer le disque de frein. 🛠️
- Vérifier l'état, la présence éventuelle de fissures et de déformation sur le disque de frein.
 - » En présence de dommages, fissures et déformations sur les disques de frein :
 - Remplacer les disques de frein. 🛠️

Régler la position de base du levier de frein à main



- Tirer le levier de frein vers l'avant.
- Adapter la position de base du levier de frein à main à la taille de la main du pilote, à l'aide de la molette de réglage ❶.



Info

Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.

Vérifier le niveau du liquide de frein avant



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

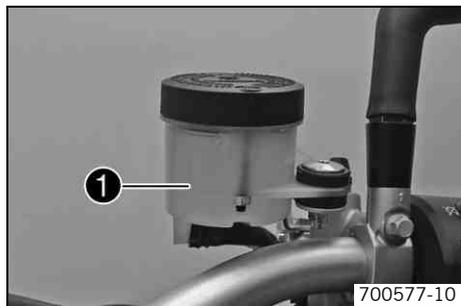
- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein du frein de roue avant et de roue arrière, conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein ❶.
 - » Lorsque le niveau de liquide de frein est inférieur au repère **MIN** :
 - Faire l'appoint de liquide de frein avant. 🛠️ (☞ p. 85)

Faire l'appoint de liquide de frein avant 🛠️



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- En cas de contact avec les yeux, laver abondamment avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein du frein de roue avant et de roue arrière, conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

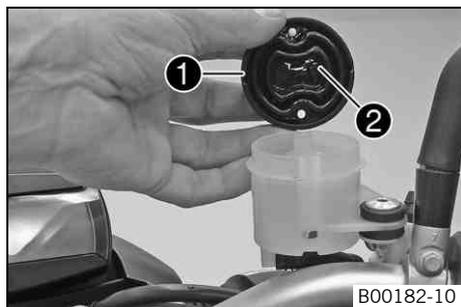


Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour le liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



- Amener le réservoir de liquide de frein situé sur le guidon en position horizontale.
- Enlever les vis.
- Retirer le couvercle ❶ avec la membrane ❷.
- Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX**.

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 188)

- Positionner le couvercle avec la membrane. Mettre les vis en place et serrer.



Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

Plaquettes de frein

Les plaquettes de frein installées par KTM, testées de longue date, sont garanties d'un freinage optimal. La désignation du type des plaquettes est indiquée sur les documents d'homologation.

Info

Les plaquettes de frein proposées par les accessoiristes sont souvent non testées et non homologuées pour une utilisation sur les véhicules KTM. La construction et le coefficient de frottement et ainsi l'efficacité de freinage peuvent notablement diverger des plaquettes de frein originales KTM. Les plaquettes de frein non conformes à la première monte risquent de ne pas être homologuées. Dans ce cas, le véhicule ne correspond plus à la machine livrée originellement et la garantie expire immédiatement.

Contrôler les plaquettes de frein avant



Avertissement

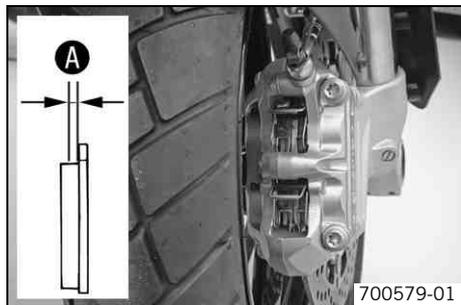
Risque d'accident Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

Remarque

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de freins endommagés.

- Lors du remplacement trop tardif des plaquettes de freins, les patins de frein en acier patinent sur le disque. Ceci entraîne une forte diminution de l'effet de freinage et la destruction des disques. Contrôler régulièrement les plaquettes de frein.



- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur de plaquettes de frein minimale A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein avant. 
- Vérifier, au niveau des deux étriers de frein, que toutes les plaquettes de frein sont en bon état et exemptes de fissures.
 - » En présence de dommages ou de fissures :

- Remplacer les plaquettes de frein avant. 🛠️

Contrôler le niveau de liquide de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

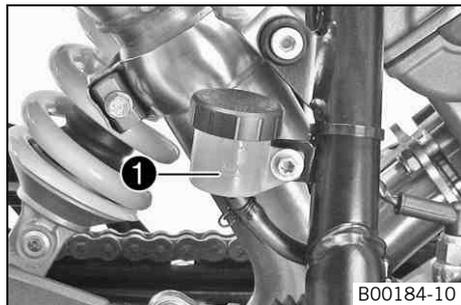
- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein du frein de roue avant et de roue arrière, conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
- Contrôler le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.
 - » Lorsque le niveau du liquide de frein a atteint le repère **MIN** ❶ :
 - Faire l'appoint du liquide de frein arrière. 🛠️ (👉 p. 89)

Faire l'appoint du liquide de frein arrière



Avertissement

Risque d'accident Panne du système de freinage.

- Un niveau de liquide de frein inférieur au repère **MIN** peut résulter d'une fuite du système de freinage ou d'une forte usure des plaquettes de frein. Contrôler le système de frein, ne pas poursuivre le trajet. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Irritations de la peau En cas de contact avec la peau, le liquide de frein peut provoquer une irritation.

- Éviter le contact avec les yeux ou la peau. Ne pas laisser à la portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- En cas de contact avec les yeux, laver abondamment avec de l'eau et consulter immédiatement un médecin.



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit suite à un liquide de frein usé.

- Vidanger le liquide de frein du frein de roue avant et de roue arrière, conformément au plan d'entretien. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

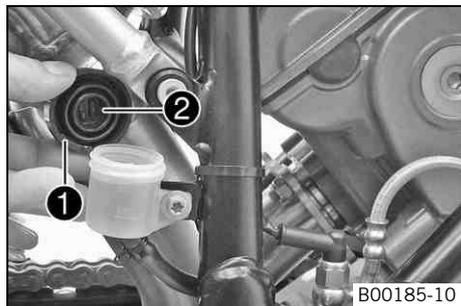
- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

i Info

Ne jamais employer de liquide de frein DOT 5 ! Il est à base d'huile de silicone et sa couleur est pourpre. Les joints et les durites de frein ne sont pas conçus pour du liquide de frein DOT 5.

Ne pas verser de liquide de frein sur la peinture des composants, risque de corrosion de la peinture !

N'utiliser que du liquide de frein propre et provenant d'un bidon hermétiquement fermé !



- Positionner le véhicule perpendiculairement au sol.
 - Retirer le couvercle fileté ❶ avec la rondelle et le diaphragme ❷.
 - Rajouter du liquide de frein jusqu'au repère **MAX**.
- Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1 (☛ p. 188)
- Monter le couvercle fileté avec la rondelle et le diaphragme.

i Info

Nettoyer aussitôt à l'eau le liquide de frein ayant débordé ou ayant été renversé.

Contrôler les plaquettes de frein arrière

⚠ Avertissement

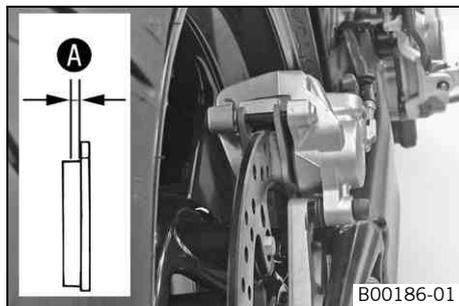
Risque d'accident Freinage réduit lorsque les plaquettes de frein sont usées.

- Remplacer sans tarder les plaquettes de frein usées. (Votre atelier KTM agréé se tient volontiers à votre disposition.)

Remarque

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de freins endommagés.

- Lors du remplacement trop tardif des plaquettes de freins, les patins de frein en acier patinent sur le disque. Ceci entraîne une forte diminution de l'effet de freinage et la destruction des disques. Contrôler régulièrement les plaquettes de frein.

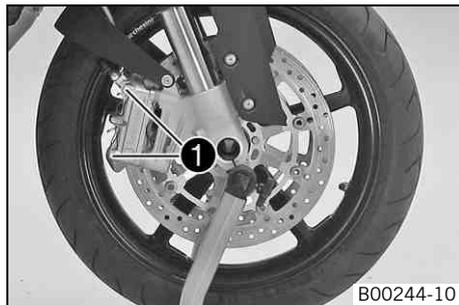


- Vérifier que les plaquettes de frein ont l'épaisseur minimale **A**.

Épaisseur de plaquettes de frein minimale A	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
--	---

- » Si les plaquettes de frein n'ont plus l'épaisseur minimale :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️
- Vérifier l'état et la présence éventuelle de fissures sur les plaquettes de frein.
 - » En présence de dommages et de fissures :
 - Remplacer les plaquettes de frein arrière. 🛠️

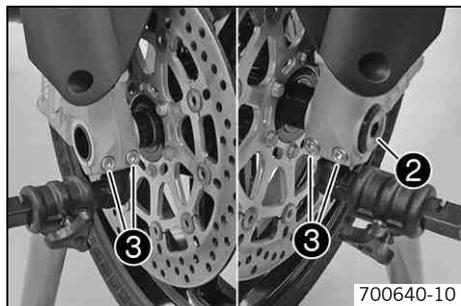
Déposer la roue avant 🛠️



- Béquiller la moto à l'arrière. (🛠️ p. 61)
- Béquiller la moto à l'avant. (🛠️ p. 60)
- Enlever les vis **1** sur les deux étriers de frein.
- Repousser les plaquettes de frein en inclinant légèrement sur le côté les étriers sur le disque. Retirer les étriers du disque en tirant légèrement sur les étriers vers l'arrière, puis les laisser pendre.

i Info

Ne pas actionner le levier de frein à main lorsque les étriers de frein sont retirés.



- Desserrer la vis ② et les vis ③.
- Desserrer la vis ② d'environ 6 tours, presser à la main sur la vis pour faire glisser l'axe hors de la fixation d'axe de roue avant. Enlever la vis ②.



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.
-
- Tenir la roue avant et retirer l'axe. Retirer la roue avant de la fourche.

Monter la roue avant



Avertissement

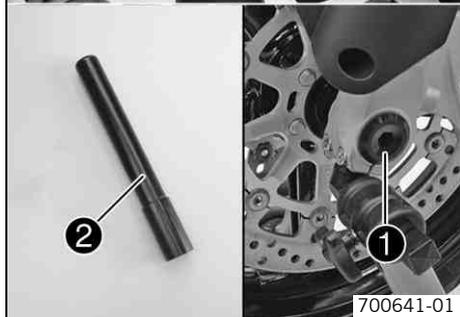
Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue. 🛠️
- Nettoyer, graisser et monter les entretoises de gauche et de droite ainsi que les bagues d'étanchéité.

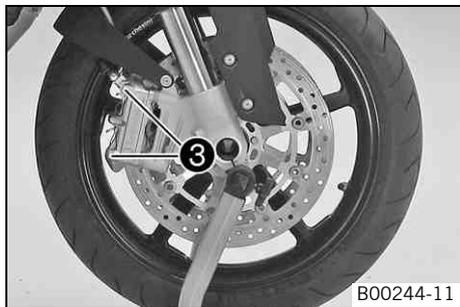
Graisse longue durée (👉 p. 190)



- Nettoyer la vis ❶ et l'axe ❷.
- Soulever la roue avant vers la fourche, la positionner et engager l'axe.
- Mettre la vis ❶ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)
---------------	---------	------------------------



- Positionner les étriers de frein et veiller lors de l'opération à ce que les plaquettes de frein soient bien en place.
- Monter les vis ❸ sur les deux étriers de frein, sans les serrer.
- Actionner plusieurs fois la poignée de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en position actionné.
- ✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis ❸ sur les deux étriers de frein.

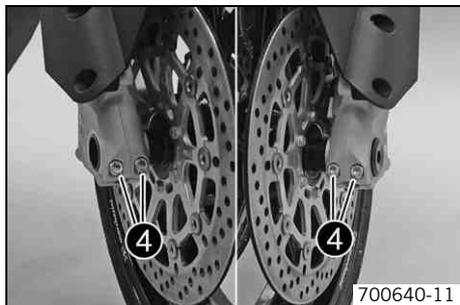
Indications prescrites

Vis étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
---------------------------	----------	------------------------	----------------------

- Retirer la fixation du levier de frein à main.
- Débéquiller la moto à l'avant. (☛ p. 60)
- Débéquiller la moto à l'arrière. (☛ p. 61)
- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
- ✓ Les bras de fourche se positionnent.
- Serrer les vis ④.

Indications prescrites

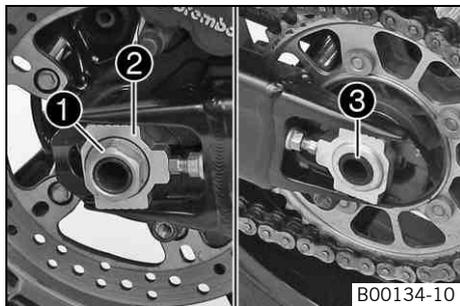
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-------------------------------------	----	------------------------



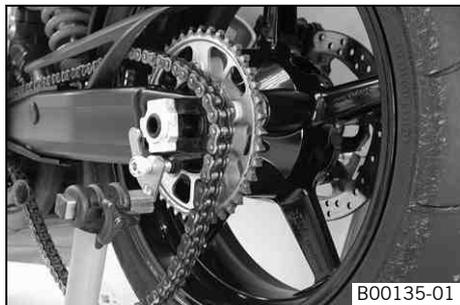
700640-11

Déposer la roue arrière ☛

- Béquiller la moto à l'arrière. (☛ p. 61)
- Enlever l'écrou ①. Retirer les tendeurs de chaîne ②.
- Sortir l'axe ③ jusqu'à ce que le tendeur de chaîne ne repose plus sur la vis de réglage.



B00134-10



- Pousser la roue arrière aussi loin que possible vers l'avant et retirer la chaîne de la couronne.
- Extraire l'axe.
- Tirer la roue arrière vers l'arrière jusqu'à ce que le support d'étrier puisse bouger entre le disque de frein et la jante.



Avertissement

Risque d'accident Efficacité des freins amoindrie par des disques de frein endommagés.

- Toujours déposer la roue de manière à ce que les disques de frein ne soient pas endommagés.
-
- Désolidariser la roue arrière du bras oscillant avec précaution, sans endommager la jante et/ou le disque de frein.



Info

Ne pas actionner le frein à pied quand la roue arrière est démontée.

Monter la roue arrière 🛠



Avertissement

Risque d'accident Freinage réduit en raison d'huile ou de graisse sur les disques de frein.

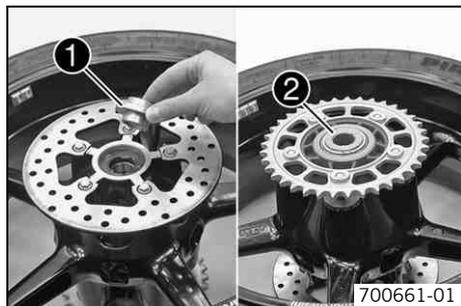
- Veiller impérativement à ce que les disques de frein ne soient pas souillés d'huile ou de graisse, les traiter si nécessaire au moyen de nettoyant pour freins.



Avertissement

Risque d'accident Aucun effet de freinage en cas d'actionnement du frein arrière.

- À l'issue du montage du frein arrière, toujours actionner le frein à pied jusqu'à percevoir une résistance.



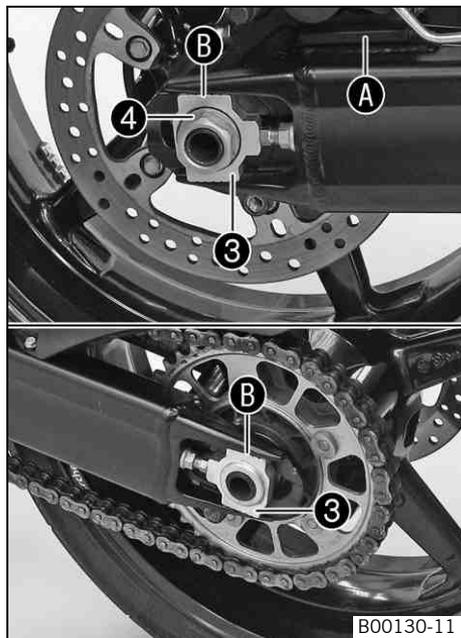
- Contrôler l'amortisseur de transmission des moyeux arrière. 🛠️ (👉 p. 97)
- Vérifier l'usure et la dégradation du roulement de roue.
 - » Si le roulement de roue est endommagé ou usé :
 - Remplacer le roulement de roue. 🛠️
- Enlever la bague ❶ et la bague ❷. Nettoyer et graisser les surfaces de roulement des bagues et des joints d'étanchéité.

Graisse longue durée (👉 p. 190)

- Monter les bagues.
- Nettoyer et graisser le filetage de l'axe et de l'écrou.

Graisse longue durée (👉 p. 190)

- Nettoyer les points de contact sur les supports d'étrier et sur le bras oscillant.



- Faire s'engrener la butée de support d'étrier **A** et le bras oscillant. Positionner la chaîne sur la couronne et mettre l'axe en place.
- Monter le tendeur de chaîne **3** et l'écrou **4**.

i Info

Mettre les tendeurs de chaîne gauche et droit en place dans la même position.

- Pousser la roue arrière vers l'avant afin de faire reposer les tendeurs de chaîne contre les vis de blocage, puis serrer l'écrou.

Indications prescrites

Pour que la roue arrière soit bien dans l'axe, les repères des tendeurs gauche et droit doivent se trouver dans la même position par rapport aux marques de référence **B**.

Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
------------------------	---------	------------------------	------------------

- Actionner plusieurs fois la pédale de frein arrière jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient au contact du disque et qu'une résistance soit perceptible.
- Débéquiller la moto à l'arrière. (☛ p. 61)
- Contrôler la tension de la chaîne. (☛ p. 77)

Contrôler l'amortisseur de transmission du moyeu arrière 🛠

i Info

La puissance du moteur est transmise à la roue arrière par la couronne avec 5 amortisseurs de transmission. Ils s'usent avec le temps. Si les amortisseurs de transmission ne sont pas remplacés à temps, le support couronne ainsi que le moyeu arrière risquent d'être endommagés.

- Déposer la roue arrière. 🛠 (☛ p. 94)



- Déposer le support couronne.
- Vérifier l'état et l'usure des amortisseurs de transmission des moyeux arrière.
 - » Lorsque les amortisseurs de transmission des moyeux arrière sont endommagés ou usés :
 - Remplacer l'amortisseur de transmission. 🛠️
- Mettre en place le support couronne.

Info

L'absence de jeu, dans la mesure du possible, dans la paire axe - amortisseur de transmission permet d'accroître la durée de vie de l'amortisseur de transmission.

- Monter la roue arrière. 🛠️ (📄 p. 95)

Contrôler l'état des pneus



Avertissement

Risque d'accident Comportement routier incontrôlable lors de l'éclatement d'un pneu.

- Pour des raisons de sécurité personnelle, remplacer immédiatement les pneus endommagés.



Avertissement

Risque de chute Dégradation du comportement sur route due à une différence de structure de pneu à l'avant et à l'arrière.

- Les roues avant et arrière ne doivent être équipées que de pneus de même profil afin d'éviter toute perte de contrôle du véhicule.



Avertissement

Risque d'accident Tenue de route non garantie en cas d'utilisation de pneus/roues non homologués et/ou non recommandés.

- Utiliser uniquement des pneus/roues homologués et/ou recommandés par KTM, bénéficiant de l'indice de vitesse correspondant.



Avertissement

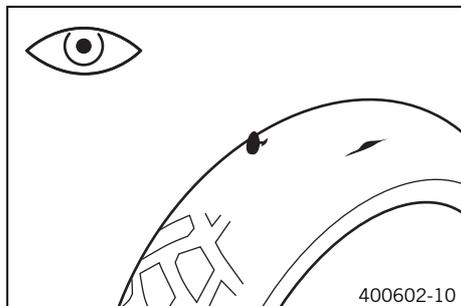
Risque d'accident Adhérence au sol réduite en cas de pneus neufs.

- Les pneus neufs ont une surface de roulement lisse et l'adhérence au sol n'est donc que partielle. L'intégralité de la surface de roulement doit être rendue rugueuse pendant les 200 premiers kilomètres (124,3 miles) par une conduite modérée dans des positions inclinées changeantes. L'adhérence totale n'est obtenue qu'avec le « rodage ».



Info

Le type de pneus, l'état des pneus et la pression d'air des pneus influencent la conduite de la moto. Des pneus usagés agissent défavorablement sur la conduite, particulièrement sur route mouillée.



- Contrôler le dessin des pneus avant et arrière ainsi que l'absence d'objets incrustés et autres dégradations.
 - » En présence de coupures sur le dessin des pneus, d'objets incrustés et autres dégradations :
 - Remplacer le pneu.
- Contrôler la profondeur du profil des pneus.



Info

Respecter la profondeur de profil minimale requise par la loi dans le pays correspondant.

Profondeur de profil minimale	≥ 2 mm ($\geq 0,08$ in)
-------------------------------	-------------------------------

- » Si le profil n'a plus la profondeur minimale requise :
 - Remplacer le pneu.
- Contrôler l'âge des pneus.

i Info

La date de fabrication des pneus, généralement indiquée avec les inscriptions figurant sur le pneu, est désignée par les quatre derniers chiffres de la dénomination **DOT**. Les deux premiers chiffres correspondent à la semaine de fabrication et les deux derniers à l'année de fabrication.

Indépendamment de l'usure réelle des pneus, KTM préconise un changement de pneumatiques au plus tard tous les 5 ans.

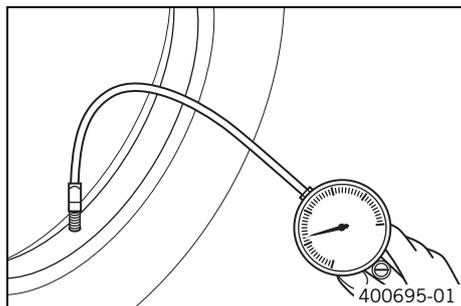
- » Lorsque le pneu a plus de 5 ans :
 - Remplacer le pneu.

Contrôler la pression d'air des pneus

i Info

Une pression d'air insuffisante du pneu cause une usure anormale et une surchauffe du pneu.

Une pression d'air correcte du pneu contribue à un confort de conduite optimal et à une durée de vie maximale du pneu.



- Enlever le capuchon de valve.
- Vérifier la pression d'air du pneu quand le pneu est froid.

Pression d'air des pneus, en solo	
avant	2,4 bar (35 psi)
arrière	2,4 bar (35 psi)

Pression d'air des pneus avec passager / pleine charge utile	
avant	2,4 bar (35 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)

- » Lorsque la pression de l'air des pneus ne correspond pas aux indications prescrites :

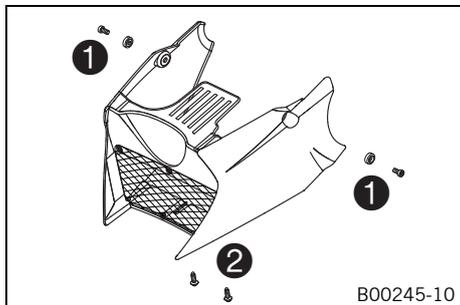
- Rectifier la pression du pneu.
- Mettre le capuchon de valve en place.



Info

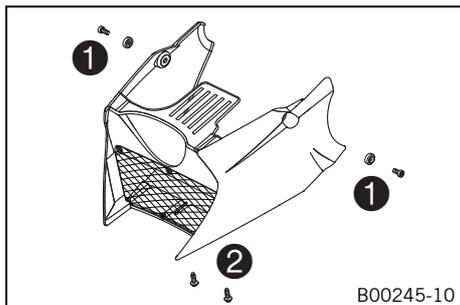
Le joint caoutchouc du cache-poussière empêche l'air de s'échapper des pneus lorsque la valve est défectueuse.

Déposer le sabot



- Retirer les vis ① avec la rondelle.
- Desserrer les vis ② et déposer le sabot en tirant vers l'avant.

Monter le sabot



- Mettre en place le sabot.
- Mettre en place les vis ❶ avec la rondelle et serrer.

Indications prescrites

Vis du sabot	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
--------------	----	-----------------------	---------------

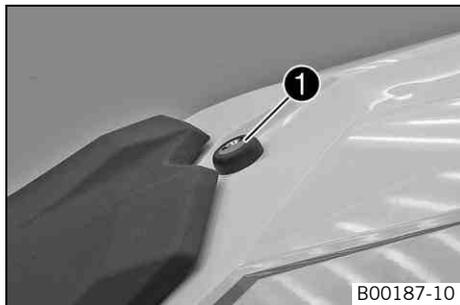
- Serrer les vis ❷.

Déposer la selle



(Super Duke)

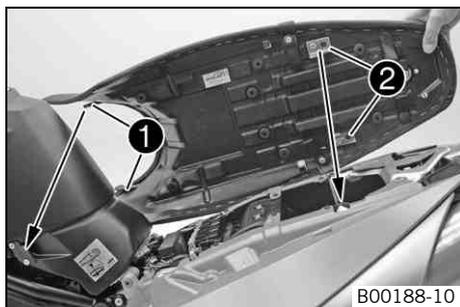
- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ❶ et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'arrière de la selle, la pousser vers l'arrière de la moto et l'enlever en la tirant vers le haut.



(Super Duke R)

- Introduire la clé de contact dans la serrure de selle ❶ et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Relever l'arrière de la selle, la pousser vers l'arrière de la moto et l'enlever en la tirant vers le haut.

Monter la selle



(Super Duke)

- Accrocher la selle avec les lames ❶ sur le réservoir de carburant, abaisser à l'arrière et pousser vers l'avant. Les deux crochets ❷ doivent s'enclencher dans l'arrière du cadre.
- Tourner la clé de contact dans la serrure de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer.
- Contrôler ensuite que la selle est bien en place.



(Super Duke R)

- Placer la selle sur la moto et la pousser vers l'avant.
- Tourner la clé de contact dans la serrure de selle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer.
- Contrôler ensuite que la selle est bien en place.

Hauteur de la selle (Super Duke R)



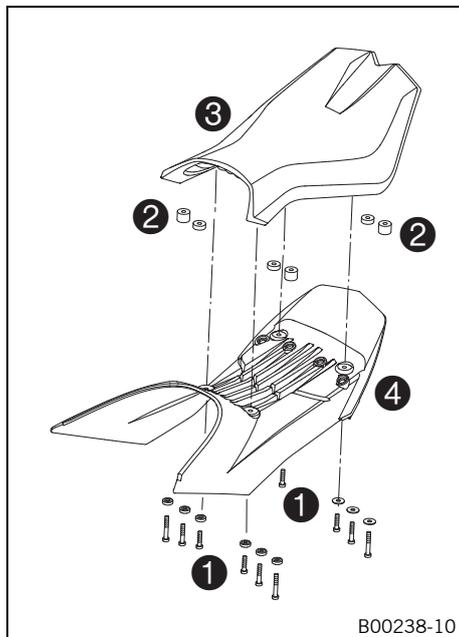
La hauteur de la selle peut être réglée sur les modèles avec monoselle.

Hauteur de la selle à vide	860... 875 mm (33,86... 34,45 in)
----------------------------	-----------------------------------

La selle peut être réglée dans 3 positions différentes. Le conducteur peut ainsi opter pour la position de la selle qui lui convient le mieux.

Régler la hauteur de la selle (Super Duke R)

- Déposer la selle. (☛ p. 102)



- Ôter les quatre vis ❶.

i Info

Les pièces requises sont incluses dans le contenu de la livraison.

- Il est possible de rajouter des entretoises ❷ de même longueur entre la selle ❸ et le cadre de selle ❹.
- Monter et serrer des vis ❶ de longueur adéquate.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

Condition

Sans entretoise

Utiliser une vis M6x16

Condition

Entretoise : 7 mm (0,28 in)

Utiliser une vis M6x20

Condition

Entretoise : 15 mm (0,59 in)

Utiliser une vis M6x30

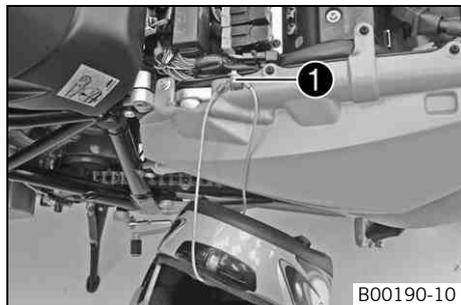
- Monter la selle. (🔧 p. 103)

Monter le dispositif de verrouillage du casque sur le véhicule

Avertissement

Risque d'accident Altération de la tenue de route et de la maniabilité du véhicule due à la présence d'un dispositif de verrouillage du casque, voire d'un casque.

- Ne pas faire usage du dispositif de verrouillage du casque pour la fixation d'un casque pendant le trajet. Démonter le dispositif de verrouillage du casque avant les déplacements.



- Déposer la selle. (☛ p. 102)
- Mettre en place le câble d'acier compris dans les outils de bord en fixant une boucle sur l'ergot ❶.

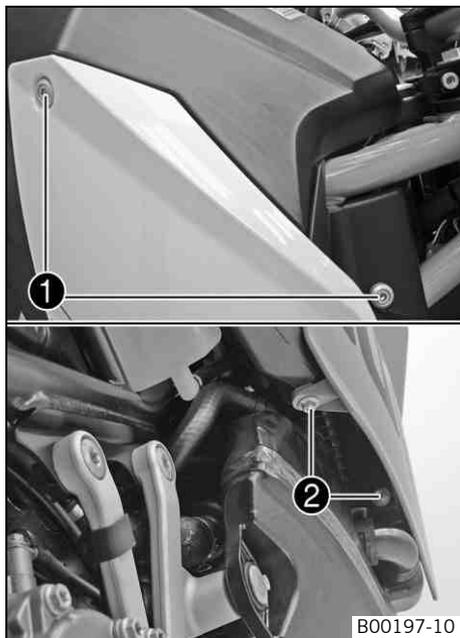
Câble d'acier (60012015000)

- Guider le câble en acier à travers l'ouverture du casque.
- Accrocher également la boucle libre de l'autre extrémité du câble en acier sur l'ergot.
- Placer le casque avec précaution sur le côté du véhicule.
- Monter la selle. (☛ p. 103)

Déposer le déflecteur

Info

Les étapes sont identiques à droite et à gauche.



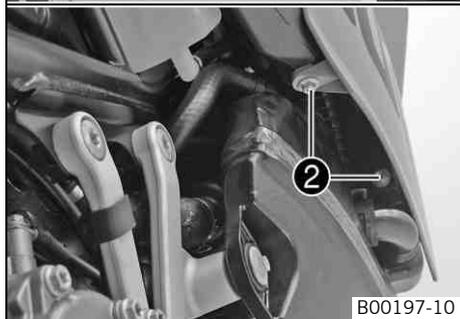
- Enlever les vis ❶ et ❷.
- Déposer le déflecteur.

Monter le déflecteur



Info

Les étapes sont identiques à droite et à gauche.



B00197-10

- Positionner le déflecteur.
- Mettre les vis ❶ et ❷ en place et serrer.

Indications prescrites

Vis déflecteur	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
----------------	----	-------------------

Déposer la batterie ↩

⚠ Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

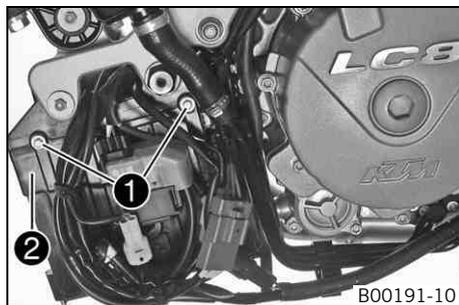
- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact avec la peau, rincer abondamment à l'eau. Si de l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, rincer pendant au moins 15 minutes à l'eau et consulter un médecin.

⚠ Attention

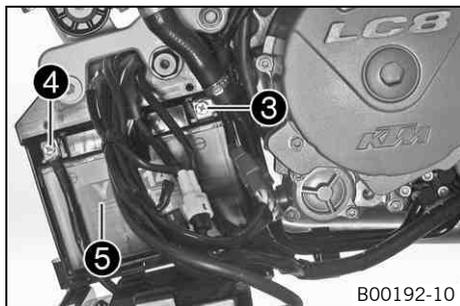
Risque d'accident L'utilisation du véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie risque d'endommager certains composants électroniques et dispositifs de sécurité.

- Ne jamais utiliser le véhicule avec une batterie à plat ou sans batterie.

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer le sabot. (↩ p. 101)
- Retirer le serre-câble.
- Déposer le connecteur du relais de démarrage.
- Pousser le faisceau de câbles sur le côté.
- Enlever les vis ❶.
- Rabattre le cache ❷ vers le bas.



B00191-10

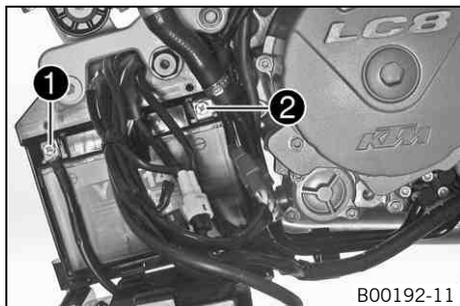


- Débrancher le câble négatif ③ de la batterie.
- Débrancher le câble positif ④ de la batterie.
- Sortir la batterie ⑤ du compartiment de la batterie.

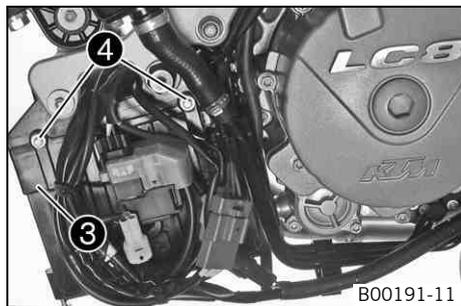
i Info

Ne jamais utiliser la moto avec une batterie à plat ou sans batterie. Dans les deux cas, des composants électriques et des dispositifs de sécurité risquent d'être endommagés. Le véhicule n'est donc plus apte à la circulation.

Monter la batterie ↶



- Placer la batterie dans le compartiment de la batterie.
- Brancher le câble positif ①.
- Brancher le câble négatif ②.



- Rabattre le cache ③ vers le haut.
- Mettre les vis ④ en place et serrer.
- Brancher le connecteur sur le relais de démarrage.
- Placer le faisceau de câbles et le fixer avec le serre-câble.
- Monter le sabot. (☛ p. 102)
- Régler l'heure. (☛ p. 28)

Charger la batterie ☛



Avertissement

Risque de blessures L'acide et les gaz de la batterie entraînent de graves brûlures.

- Tenir les batteries hors de portée des enfants.
- Porter des vêtements de protection adéquats et des lunettes de protection.
- Éviter tout contact avec l'acide et les gaz de batterie.
- Éviter toute étincelle ou toute flamme nue à proximité de la batterie. Ne charger la batterie que dans des locaux bien ventilés.
- En cas de contact avec la peau, rincer abondamment à l'eau. Si de l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, rincer pendant au moins 15 minutes à l'eau et consulter un médecin.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Les composants et l'acide de batterie nuisent à l'environnement.

- Ne pas jeter les batteries avec les ordures ménagères. Veiller au recyclage des batteries défectueuses. Remettre les batteries à un concessionnaire KTM ou un centre de récupération de batteries usagées.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.
-



Info

Même lorsque la batterie n'est pas sollicitée, elle perd chaque jour de sa charge.

L'état de charge et la manière de charger jouent un rôle très important pour la durée de vie de la batterie.

Une charge rapide avec une forte intensité a des conséquences négatives sur la durée de vie.

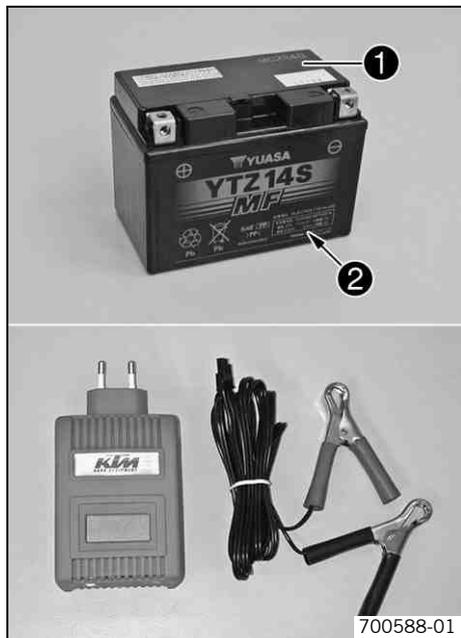
Si l'intensité, la tension et le temps de charge sont dépassés, de l'électrolyte s'échappe par les soupapes de sécurité. La batterie perd ainsi de sa capacité.

Lorsque la batterie a été vidée par des essais de démarrage, la recharger sans délai.

Lorsque la batterie reste trop longtemps déchargée, la décharge est si profonde qu'elle provoque un sulfatage détruisant la batterie.

La batterie ne nécessite aucun entretien, autrement dit il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau de l'électrolyte.

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer la batterie. 🛠️ (👉 p. 109)



- Brancher la batterie sur le chargeur. Connecter le chargeur.

Chargeur de batterie (58429074000)

Ce chargeur permet aussi de tester la tension au repos, la capacité de démarrage de la batterie ainsi que l'alternateur. De plus, cet appareil empêche la surcharge de la batterie.

i Info

Ne retirer en aucun cas le couvercle ❶.

Charger la batterie au maximum à 10% de la capacité indiquée sur le boîtier ❷.

- Déconnecter le chargeur en fin de charge.

Indications prescrites

L'intensité, la tension et le temps de charge ne doivent en aucun cas être dépassés.
--

Charger régulièrement la batterie lorsque la moto n'est pas utilisée	3 mois
--	--------

- Monter la batterie. 🛠️ (👉 p. 110)

Remplacer le fusible général



Avertissement

Danger d'incendie L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.

- N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.

i Info

Le fusible général se charge de la protection de tous les consommateurs du véhicule. Le fusible général se trouve à côté de la batterie, sous le sabot.

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer le sabot. (☞ p. 101)
- Déposer le connecteur et le capuchon ❶.
- Enlever le fusible général défectueux ❷.

i Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit ❸ ouvert. Le relais de démarrage est également équipé d'un fusible de réserve ❹.

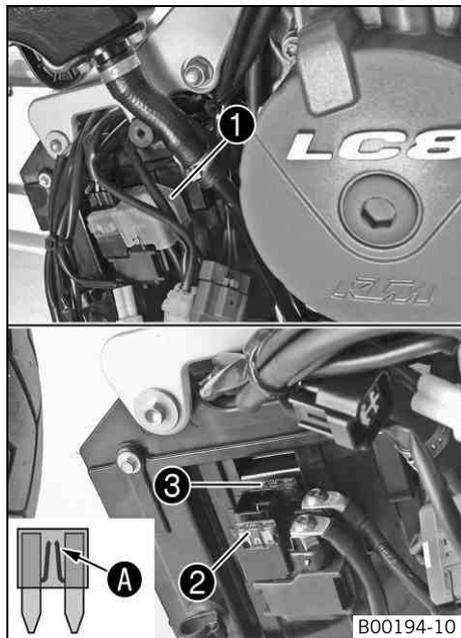
- Introduire un nouveau fusible général.

Fusible (58011109130) (☞ p. 174)

i Conseil

Mettre un nouveau fusible de réserve dans le relais de démarrage pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Monter le capuchon ❶ et le connecteur.
- Monter le sabot. (☞ p. 102)
- Régler l'heure. (☞ p. 28)



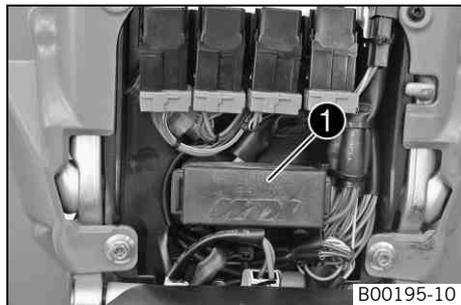
B00194-10

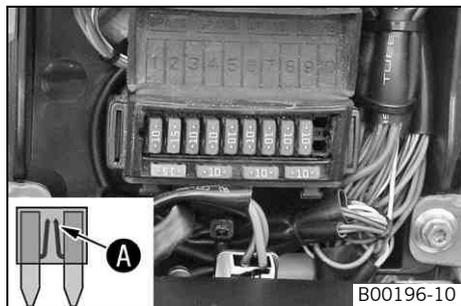
Remplacer les fusibles des divers consommateurs

- Avertissement**
Danger d'incendie L'utilisation de fusibles inadéquats peut entraîner une surcharge de l'équipement électrique.
- N'utiliser que des fusibles d'ampérage prescrit. Ne jamais court-circuiter ou réparer un fusible.

- Info**
La boîte à fusibles hébergeant les fusibles des divers consommateurs se trouve sous la selle.

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Déposer la selle. (☛ p. 102)
- Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles ❶.





- Contrôler les fusibles.

i Info

Un fusible défectueux est reconnaissable au coupe-circuit **A** ouvert.

- Retirer le fusible défectueux.

Indications prescrites

Fusible 1 - 10A - allumage
Fusible 2 - 15A - feu de route, feu de croisement, veilleuse, feu arrière, éclairage de plaque
Fusible 3 - 10A - avertisseur sonore, feu stop, clignotant
Fusible 4 - 10A - ventilateur de refroidissement
Fusible 5 - 10A - pompe à essence
Fusible 6 - 10A - relais principal, tableau de bord
Fusible 7 - 10A - horloge
Fusible 8 - 10A - pour les appareils supplémentaires (plus permanent)
Fusible 9 - 10A - pour les appareils supplémentaires (plus activé par le contacteur d'allumage)
Fusible 10 - libre
Fusible SPARE - 10A/15A - fusibles de rechange

- Utiliser un fusible dont la valeur correspond.

Fusible (75011088010) (☛ p. 174)

Fusible (75011088015) (☛ p. 174)

i Conseil

Mettre en place un nouveau fusible de réserve pour qu'il soit disponible, le cas échéant.

- Fermer le couvercle de la boîte à fusibles.
- Monter la selle. (☛ p. 103)

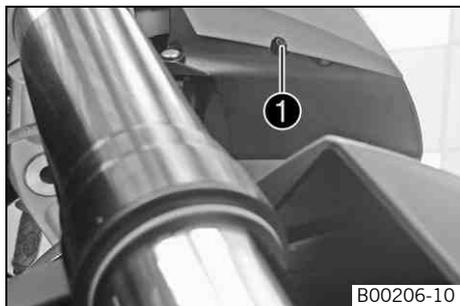
Remplacer l'ampoule de la veilleuse

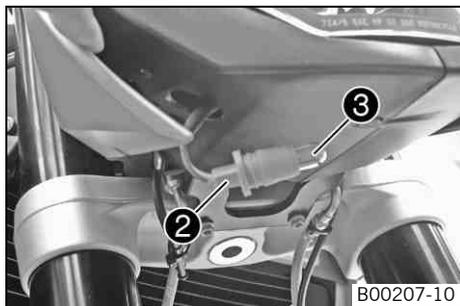
Remarque

Endommagement du réflecteur Puissance lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Enlever la vis ❶.

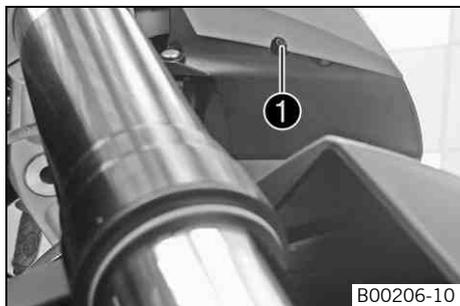




- Pousser le déflecteur de plaque-phare légèrement sur le côté.
- Sortir la douille ②.
- Enlever l'ampoule ③.
- Mettre en place une nouvelle ampoule dans la douille.

Veilleuse (W5W / douille W2,1x9,5d) (☛ p. 175)

- Placer avec précaution la douille avec l'ampoule dans la fixation du phare.



- Mettre la vis ① en place et serrer.
- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage.

Remplacer l'ampoule de feu de croisement

Remarque

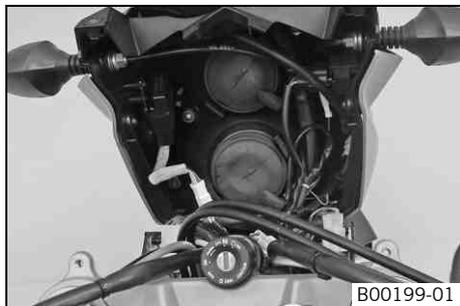
Endommagement du réflecteur Puissance lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

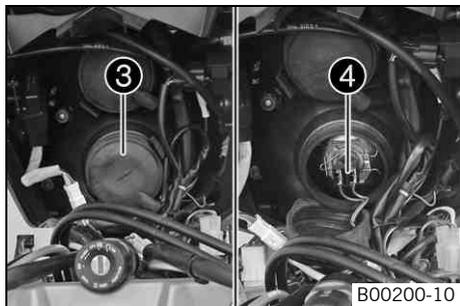
- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.



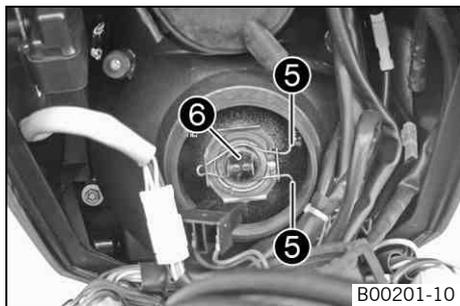
- Enlever les vis ❶.



- Couvrir le garde-boue avec un chiffon.
- Pivoter la plaque-phare vers l'avant.



- Retirer le capuchon en caoutchouc ❸.
- Débrancher le connecteur ❹.



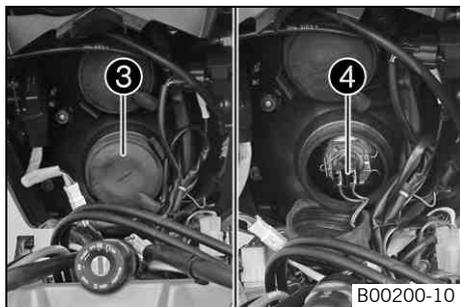
- Décrocher la bride de ressort ⑤.
- Enlever l'ampoule de phare ⑥.
- Placer la nouvelle ampoule dans le boîtier du phare.

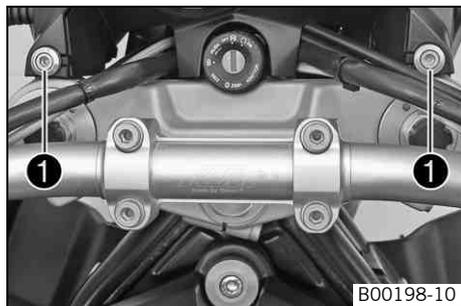
Feu de croisement (H7/douille PX26d) (☛ p. 175)

i Info

Enficher l'ampoule de manière à ce que les ergots s'enclenchent dans les évidements.

- Placer la bride de ressort.
- Brancher le connecteur ④.
- Mettre le capuchon en caoutchouc ③ en place.





B00198-10

- Positionner la plaque-phare. Mettre les vis ❶ en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage.

Remplacer l'ampoule du feu de route

Remarque

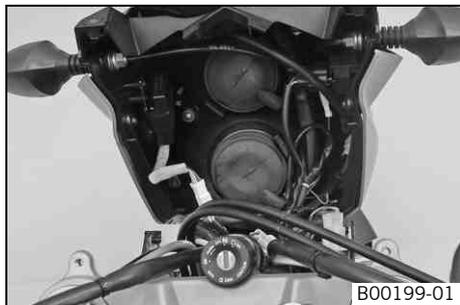
Endommagement du réflecteur Puissance lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

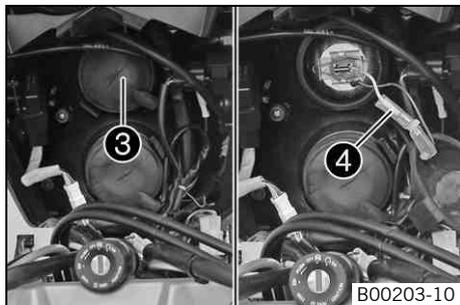


B00198-10

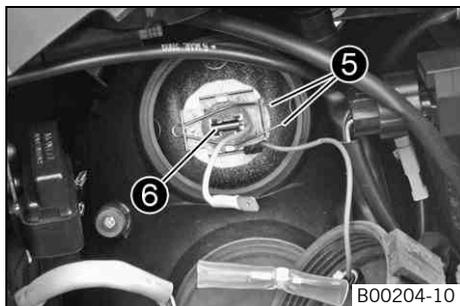
- Désactiver tous les consommateurs et arrêter le moteur.
- Enlever les vis ❶.



- Couvrir le garde-boue avec un chiffon.
- Pivoter la plaque-phare vers l'avant.



- Retirer le capuchon en caoutchouc ③.
- Débrancher le connecteur ④.



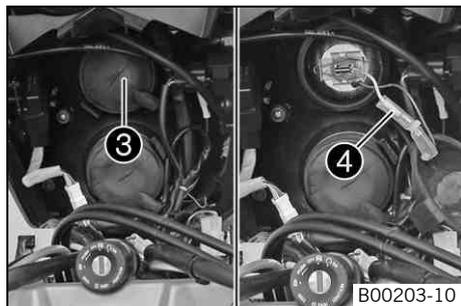
- Décrocher la bride de ressort ⑤.
- Enlever l'ampoule de phare ⑥.
- Placer la nouvelle ampoule dans le boîtier du phare.

Feu de route (H3 / douille PX22s) (☛ p. 175)

i Info

Enficher l'ampoule de manière à ce que les ergots s'enclenchent dans les évidements.

- Placer la bride de ressort.
- Brancher le connecteur ④.
- Mettre le capuchon en caoutchouc ③ en place.



- Positionner la plaque-phare. Mettre les vis ① en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

- Contrôler le fonctionnement de l'éclairage.

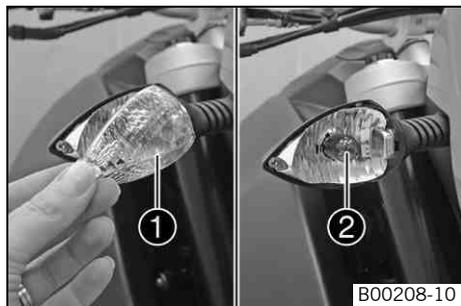


Remplacer l'ampoule de clignotant

Remarque

Endommagement du réflecteur Puissance lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.



- Enlever la vis au dos du boîtier de clignotant.
- Déposer le verre diffusant ❶ avec précaution.
- Appuyer légèrement sur l'ampoule ❷ dans la douille, la faire pivoter de 30° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer de la douille.
- Enfoncer la nouvelle ampoule dans la douille en pressant légèrement, puis la faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Clignotant (RY10W / douille BAU15s) (☛ p. 175)

- Vérifier le bon fonctionnement du clignotant.
- Positionner le verre diffusant.
- Introduire la vis, puis tourner d'abord dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à une légère secousse signalant son enclenchement dans le filetage. Serrer légèrement la vis.

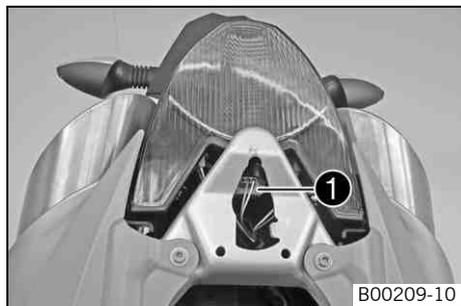
Remplacer l'ampoule du feu stop (Super Duke)

Remarque

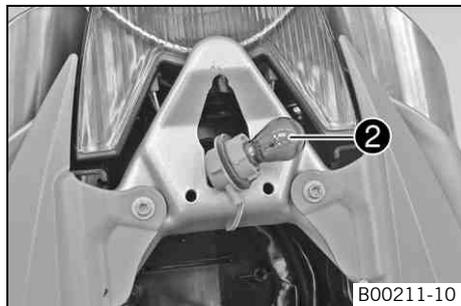
Endommagement du réflecteur Puissance lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

- Déposer la selle. (☛ p. 102)



- Tourner la douille ❶ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée et la sortir du feu stop.



- Appuyer légèrement sur l'ampoule ❷ dans la douille, la faire pivoter dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la retirer de la douille.
- Enfoncer la nouvelle ampoule dans la douille en pressant légèrement, puis la faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Feu stop (PR21W / douille BAW15s) (☛ p. 175)

- Placer la douille dans le feu stop et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Monter la selle. (☛ p. 103)
- Contrôler le bon fonctionnement des feux stop.

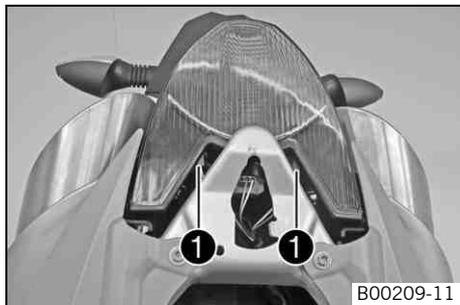
Remplacer l'ampoule du feu arrière (Super Duke)

Remarque

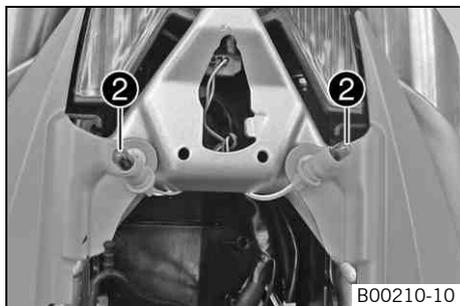
Endommagement du réflecteur Puissance lumineuse réduite.

- Les traces de graisse présentes sur le verre du feu s'évaporent à la chaleur et s'incrustent sur le réflecteur. Nettoyer le verre avant le montage et le préserver des dépôts de graisse.

- Déposer la selle. (☛ p. 102)



- Retirer la douille de l'ampoule ❶ avec précaution hors de sa fixation.

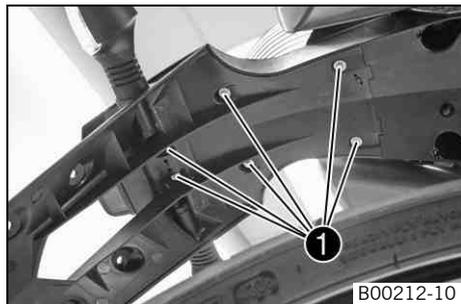


- Enlever l'ampoule ❷.
- Mettre en place une nouvelle ampoule dans la douille.

Feu arrière (WR5W / douille W2,1x9,5d) (☛ p. 175)

- Placer avec précaution les douilles avec les ampoules dans la fixation du feu arrière.
- Monter la selle. (☛ p. 103)
- Contrôler le bon fonctionnement des ampoules du feu arrière.

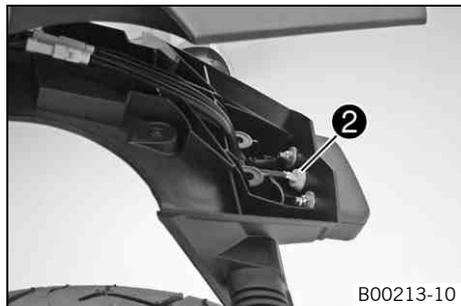
Remplacer l'éclairage de la plaque d'immatriculation



B00212-10

(Super Duke)

- Enlever les vis ❶.

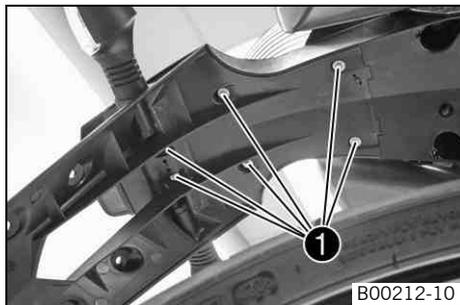


B00213-10

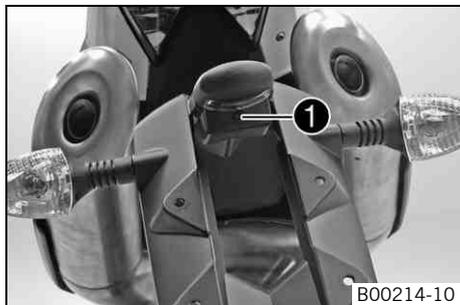
- Retirer la douille ❷ avec précaution hors de sa fixation.
- Enlever l'ampoule.
- Mettre en place une nouvelle ampoule dans la douille.

Éclairage de plaque (W5W / douille W2,1x9,5d) (☛ p. 175)

- Placer avec précaution la douille avec l'ampoule dans la fixation.

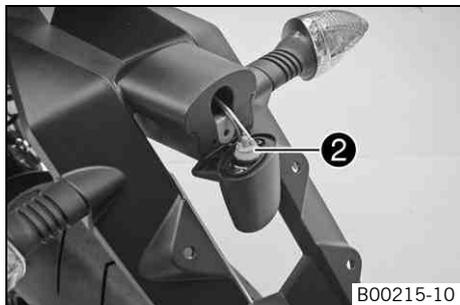


- Placer le support de plaque.
- Mettre les vis ❶ en place et serrer.

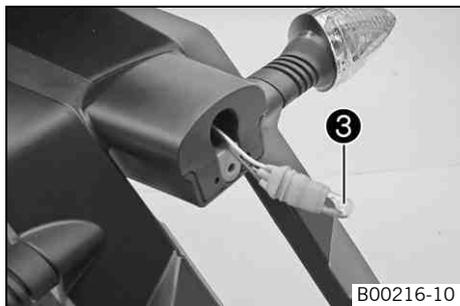


(Super Duke R)

- Enlever la vis ❶.



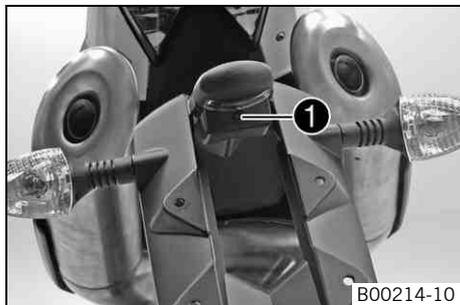
- Retirer la douille ❷ avec précaution hors de l'éclairage de plaque.



- Enlever l'ampoule ❸.
- Mettre en place une nouvelle ampoule dans la douille.

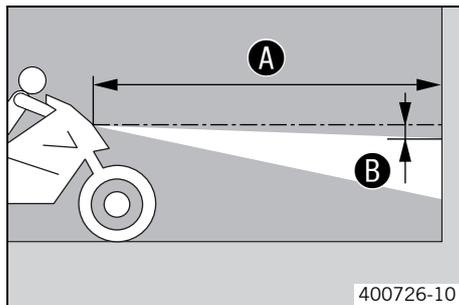
Éclairage de plaque (W5W / douille W2,1x9,5d) (☛ p. 175)

- Placer avec précaution la douille avec l'ampoule dans l'éclairage de plaque.



- Mettre la vis ❶ en place et serrer.
- Contrôler le bon fonctionnement de l'éclairage de plaque.

Contrôler le réglage du phare



- Placer le véhicule sur une surface horizontale, devant un mur clair et pratiquer une marque à hauteur du centre du phare.
- Tracer un second repère à une distance **B** sous le premier repère.

Indications prescrites

Distance B	5 cm (2 in)
-------------------	-------------

- Placer le véhicule perpendiculairement au mur, à une distance **A** et mettre les phares en marche.

Indications prescrites

Distance A	5 m (16 ft)
-------------------	-------------

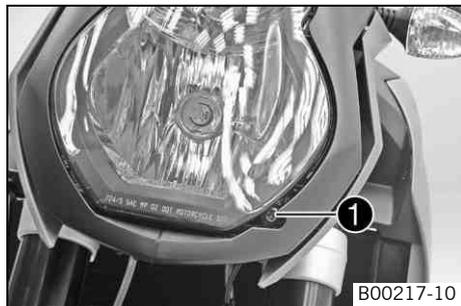
- Le conducteur, avec bagages et passager, peut alors s'asseoir sur la moto.
- Contrôler le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit se situer exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur, éventuellement avec passager et bagages, se trouve sur la moto.

- » Si la limite entre la zone claire et la zone sombre ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée du phare. (☛ p. 130)

Régler la portée du phare

- Contrôler le réglage du phare. (☛ p. 130)



- Régler la portée du phare en tournant la vis ❶.

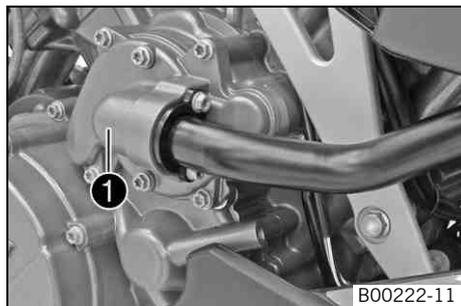
Indications prescrites

La limite entre la zone claire et la zone sombre doit se situer exactement au niveau du repère inférieur (défini au paragraphe : contrôler le réglage du phare) quand la moto est prête à rouler et que le conducteur, éventuellement avec passager et bagages, se trouve sur la moto.

i Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la portée, la rotation dans le sens inverse la réduit.

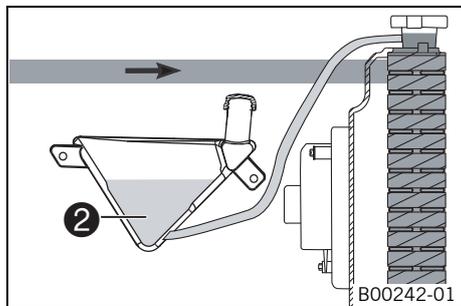
Système de refroidissement



La pompe à eau ❶ provoque une circulation forcée du liquide de refroidissement dans le moteur.

La pression établie dans le système de refroidissement suite à l'échauffement est régulée par le biais d'une soupape sur le bouchon de radiateur. Ce système permet d'atteindre la température de liquide de refroidissement admissible sans créer de dysfonctionnement.

125 °C (257 °F)



Le refroidissement est assuré par le courant d'air ainsi qu'un ventilateur de refroidissement, commandé via un thermocontact.

Plus la vitesse du ventilateur est faible, moins le refroidissement sera efficace. L'encrassement des ailettes de refroidissement réduit également l'efficacité du refroidissement.

Suite à la dilatation thermique, la fraction superflue de liquide de refroidissement retourne dans le réservoir de compensation ②. En cas de baisse de température, cette fraction est à nouveau injectée dans le système de refroidissement.

Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

Condition

Le moteur est froid.

- Placer la moto à la verticale sur une surface horizontale.
- Déposer le déflecteur. (☛ p. 106)



Info

Déposer uniquement à droite.

- Enlever le bouchon de radiateur ❶ et le bouchon ❷ du réservoir de compensation.
- Contrôler l'antigel du liquide de refroidissement.

-25... -45 °C (-13... -49 °F)

- » Lorsque l'antigel du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier l'antigel du liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **min** et **max**.

- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Rajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère supérieur.

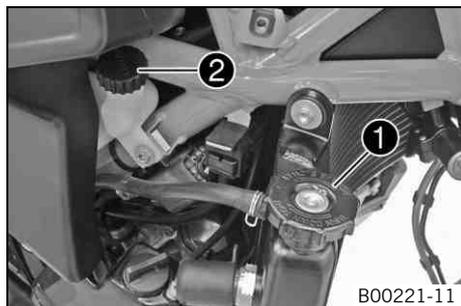
Alternative 1

Liquide de refroidissement (☛ p. 188)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 188)

- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. ☛



**Info**

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️ (☞ p. 138)
- Mettre le bouchon ❷ du réservoir de compensation en place.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le système.

Le radiateur doit être entièrement plein.

- » Lorsque le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Rectifier le niveau du liquide de refroidissement et rechercher la cause de la perte.

Alternative 1

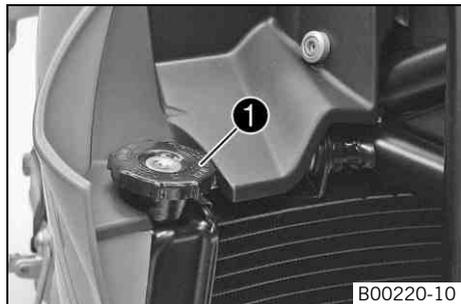
Liquide de refroidissement (☞ p. 188)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☞ p. 188)

- » Si l'appoint en liquide de refroidissement était plus important que prévu :
 - > 0,50 l (> 0,53 qt.)
 - Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️ (☞ p. 138)

- Monter le bouchon du radiateur ❶.
- Monter le déflecteur. (☞ p. 107)



Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation

Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.

Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

Condition

Le moteur est froid.

Le radiateur est entièrement rempli.

- Arrêter la moto sur un sol plat.
- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation ❶.

Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre **min** et **max**.

- » Le réservoir de compensation n'est pas totalement vide, mais le niveau du liquide de refroidissement ne correspond pas aux prescriptions :
 - Déposer le déflecteur. (👉 p. 106)



Info

Déposer uniquement à droite.

- Retirer le bouchon du réservoir de compensation.
- Rajouter du liquide de refroidissement jusqu'au repère **max**.

Alternative 1

Liquide de refroidissement (☞ p. 188)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☞ p. 188)

- Mettre le bouchon du réservoir de compensation en place.
- Monter le déflecteur. (☞ p. 107)
- » En l'absence totale de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation :
 - Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠



Info

Ne pas mettre la moto en service !

- Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠 (☞ p. 138)

Vidanger le liquide de refroidissement 🛠



Avertissement

Danger de brûlure Le liquide de refroidissement est brûlant et maintenu sous pression pendant le fonctionnement de la moto.

- Ne pas ouvrir le radiateur, les durites de radiateur ou tout autre composant du système de refroidissement tant que le moteur est en température. Laisser refroidir le moteur et le système de refroidissement. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



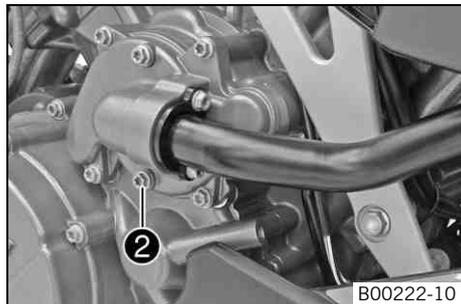
Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.



- Enlever le bouchon ❶ du système de refroidissement.



- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Enlever la vis ❷.
- Incliner le véhicule légèrement sur la droite.
- Vidanger entièrement le liquide de refroidissement.
- Installer et serrer la vis ❷ avec la nouvelle bague d'étanchéité.

Indications prescrites

Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------------	----	--------------------

Remplir/purger le système de refroidissement 🛠️

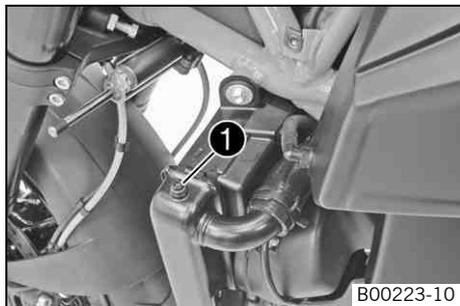


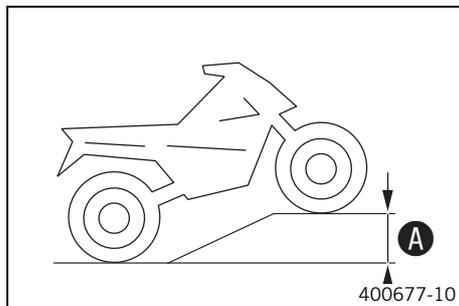
Avertissement

Danger d'intoxication Le liquide de refroidissement est toxique et dangereux pour la santé.

- Éviter tout contact de liquide de refroidissement avec la peau, les yeux et les vêtements. En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau et consulter immédiatement un médecin. Laver immédiatement à l'eau et au savon les parties entrées en contact avec le liquide de refroidissement. En cas d'ingestion de liquide de refroidissement, consulter immédiatement un médecin. Changer immédiatement les vêtements contaminés par le liquide de refroidissement. Tenir le liquide de refroidissement hors de portée des enfants.

- Déposer le déflecteur. (👉 p. 106)
- S'assurer du serrage de la vis de vidange sur le couvercle de pompe à eau.
- Enlever la vis de purge ❶.





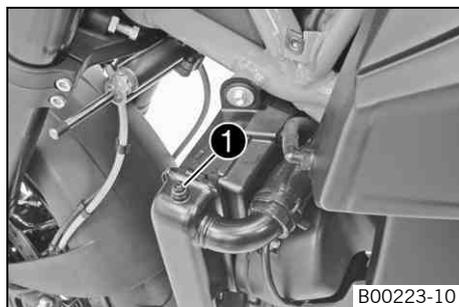
- Amener le véhicule dans la position indiquée sur l'illustration et empêcher qu'il ne se déplace inopinément. L'écart de hauteur **A** doit être obtenu.

Indications prescrites

Écart de hauteur A	50 cm (19,7 in)
---------------------------	-----------------

i Info

Relever le véhicule à l'avant pour permettre la purge totale de l'air contenu dans le système de refroidissement. Un système de refroidissement partiellement purgé ne fonctionne pas au maximum de sa puissance, le moteur risque de surchauffer.



- Déposer le bouchon de radiateur et remplir de liquide de refroidissement jusqu'à ce qu'il s'écoule sans faire de bulles par le trou d'air, puis mettre aussitôt la vis de purge **1** en place et la serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

Alternative 1

Liquide de refroidissement (☛ p. 188)

Alternative 2

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 188)

- Remplir complètement le radiateur de liquide de refroidissement. Mettre le bouchon de radiateur en place.
- Béquiller le véhicule à l'aide de la béquille latérale.
- Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (☛ p. 135)



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

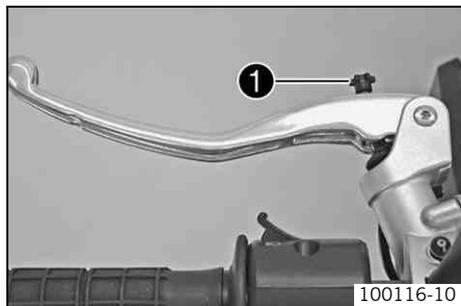
- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ou ne pas laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.
-
- Démarrer le moteur et le laisser monter en température, jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte.
 - ✓ 6 barres de l'indicateur de température s'allument.
 - Couper et laisser refroidir le moteur.
 - Lorsqu'il a refroidi, vérifier de nouveau le niveau de liquide de refroidissement du radiateur et faire l'appoint si nécessaire.
 - Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir de compensation. (☛ p. 135)
 - Monter le déflecteur. (☛ p. 107)

Régler la position de base du levier d'embrayage



Info

La rotation de la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre fait s'éloigner le levier d'embrayage du guidon. La rotation de la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre fait se rapprocher le levier d'embrayage du guidon. La plage de réglage est limitée.
Ne tourner la vis de réglage qu'à la main et ne pas forcer.
Ne pas effectuer de travaux de réglage durant le trajet.



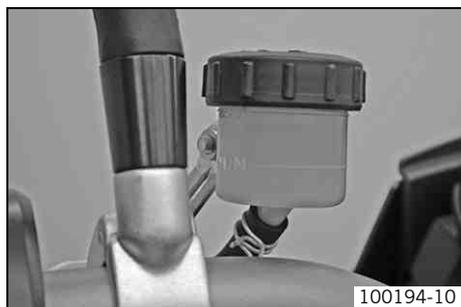
- La vis de réglage ❶ permet de régler la position de base du levier d'embrayage en fonction de la taille de la main du conducteur.

Contrôler/rectifier le niveau de liquide d'embrayage hydraulique



Info

Le niveau de liquide augmente au fur et à mesure de l'usure des lamelles de la garniture d'embrayage.
Ne pas utiliser de liquide de frein.



- Placer le réservoir de l'embrayage hydraulique sur le guidon en position horizontale.
- Contrôler le niveau de liquide.

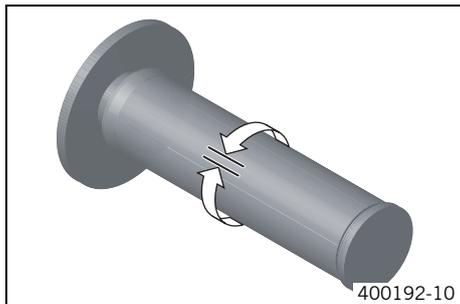
Le niveau de liquide doit être situé entre les repères **MIN** et **MAX**.

- » Lorsque le niveau de liquide ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Enlever le couvercle fileté avec la membrane.
 - Rectifier le niveau de liquide de l'embrayage hydraulique.

Huile hydraulique (15) (☛ p. 186)

- Mettre le couvercle fileté et la membrane en place.

Contrôler le jeu du câble d'accélérateur Bowden



- Mettre le guidon en position droite. Déplacer légèrement la poignée des gaz et calculer le jeu du câble d'accélérateur.

Jeu du câble d'accélérateur	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)
-----------------------------	----------------------------

- » Lorsque le jeu du câble d'accélérateur ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler le jeu du câble d'accélérateur Bowden. 🛠️ (📖 p. 143)



Danger

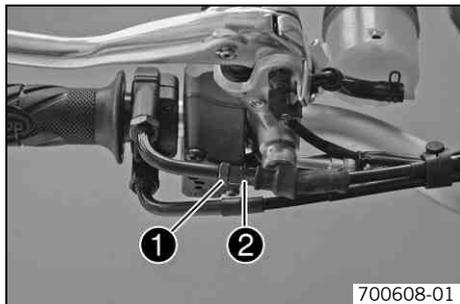
Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ou ne pas laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.
-
- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Tourner le guidon d'un extrême à l'autre.

Le régime de ralenti doit rester constant.
--

- » Lorsque le régime de ralenti change :
 - Régler le jeu du câble d'accélérateur Bowden. 🛠️ (📖 p. 143)

Régler le jeu du câble d'accélérateur Bowden



- Mettre le guidon en position droite.
- Amener l'actionneur du clapet d'étranglement en position de base à l'aide du boîtier diagnostic KTM.
- Desserrer le contre-écrou ❶.
- Régler le jeu du câble d'accélérateur avec la vis de réglage ❷.

Indications prescrites

Jeu du câble d'accélérateur	3... 5 mm (0,12... 0,2 in)
-----------------------------	----------------------------

- Serrer le contre-écrou ❶.

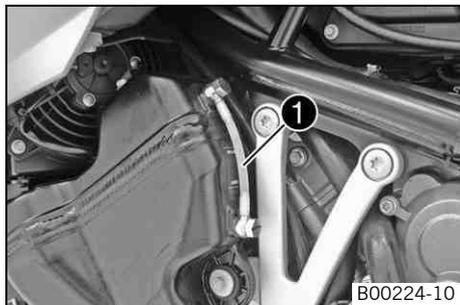
Contrôler le niveau d'huile moteur



Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ou ne pas laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.
-
- Démarrer le moteur et le laisser monter en température, jusqu'à ce que la température fonctionnement soit atteinte.
- ✓ 6 barres de l'indicateur de température s'allument.



- Arrêter le moteur.
- Arrêter la moto sur une surface horizontale (et non sur les béquilles latérales).



Info

Après avoir coupé le moteur, attendre une minute avant de procéder au contrôle.

- Contrôler le niveau d'huile moteur sur le tuyau d'ascension de l'huile ❶.

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre le repère **min** et **max**.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur n'est pas situé dans la plage indiquée :
 - Faire l'appoint d'huile moteur. (☛ p. 151)

Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines ☞



- Purger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. ☞ (☛ p. 144)
- Remplir d'huile moteur. ☞ (☛ p. 149)

Purger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines ☞



Avertissement

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont brûlantes pendant le fonctionnement de la moto.

- Porter des vêtements de protection adéquats et des gants de protection. En cas de brûlure, passer immédiatement les parties ébouillantées sous l'eau tiède.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

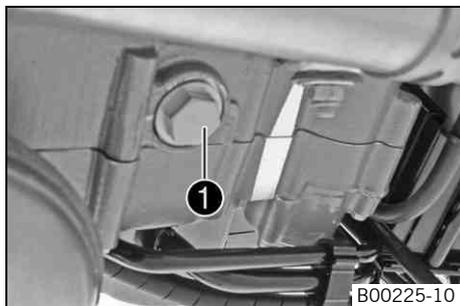
- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.

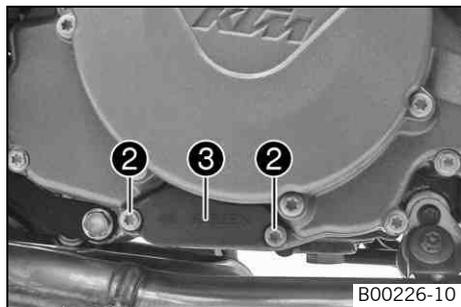


Info

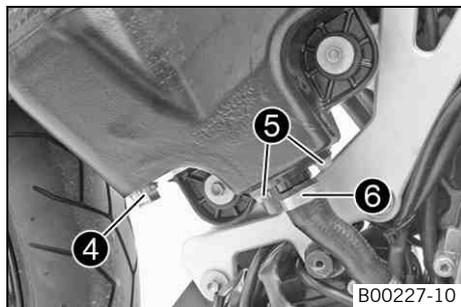
La vidange d'huile moteur s'effectue moteur chaud.

- Déposer le sabot. (☛ p. 101)
- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Enlever la vis de vidange d'huile ❶ avec l'aimant et la bague d'étanchéité.
- Vidanger entièrement l'huile moteur du moteur.

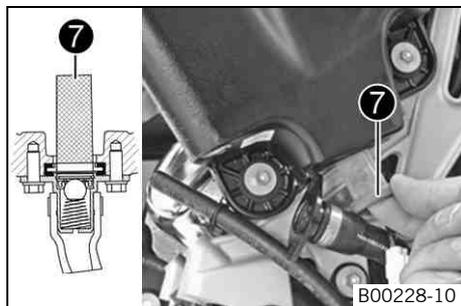




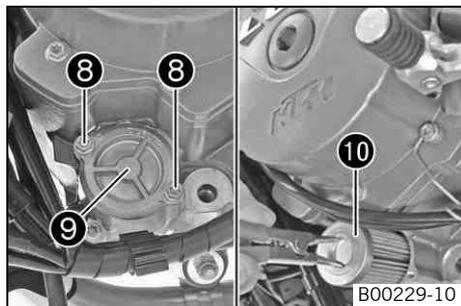
- Retirer les vis ② ainsi que le couvercle ③.
- Extraire la crépine du carter moteur à l'aide d'une pince.



- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Enlever la vis de vidange d'huile ④.
- Vidanger entièrement l'huile moteur du réservoir d'huile.
- Retirer les vis ⑤ et pivoter la conduite d'huile ⑥ sur le côté.



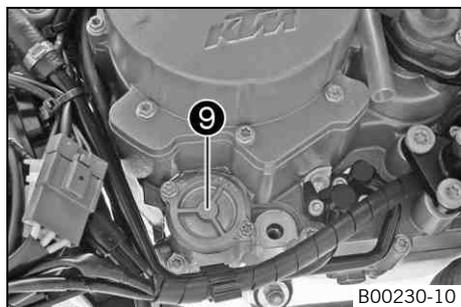
- Extraire la crépine ⑦ du réservoir d'huile.



- Enlever les vis 8. Enlever le couvercle de filtre à huile 9 avec son joint torique.
- Sortir le filtre à huile 10 du carter de filtre à huile.

Pince à circlips à l'envers (51012011000)

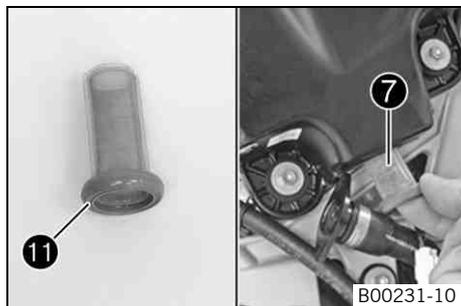
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer à fond toutes les crépines et les vis de vidange d'huile avec aimant.
- Nettoyer toutes les surfaces étanches.



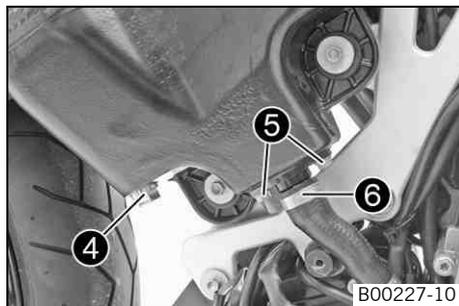
- Mettre en place un nouveau filtre à huile.
- Huiler le joint torique du couvercle de filtre à huile.
- Mettre le couvercle de filtre à huile 9 en place. Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)
-----------------------	----	-------------------



- Vérifier l'état et le positionnement de la bague d'étanchéité 11 de la crépine.
- Placer la crépine 7 dans le réservoir d'huile.



B00227-10

- Mettre en place la conduite d'huile ⑥. Mettre les vis ⑤ en place et serrer.

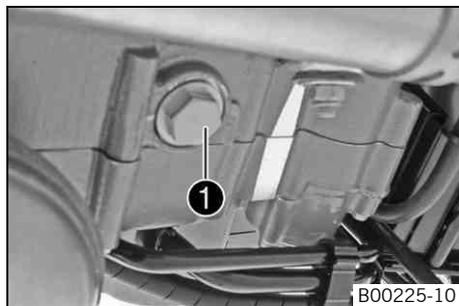
Indications prescrites

Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------	----	--------------------

- Mettre en place la vis de vidange d'huile ④ avec l'aimant et monter une nouvelle bague d'étanchéité et serrer.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile et aimant	M12x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)
----------------------------------	---------	------------------------

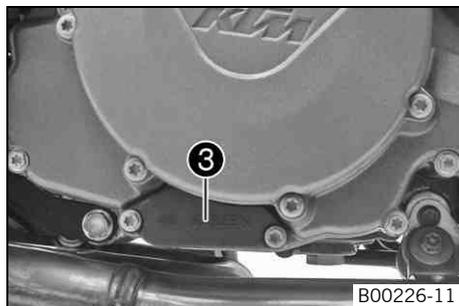


B00225-10

- Mettre la vis de vidange d'huile ① en place avec l'aimant et une nouvelle bague d'étanchéité et serrer.

Indications prescrites

Vis de vidange d'huile et aimant	M22x1,5	35 Nm (25,8 lbf ft)
----------------------------------	---------	------------------------



B00226-11

- Pousser la crépine avec le repère **TOP** vers le haut, dans le carter moteur.
- Vérifier l'état et le positionnement de la bague dans le couvercle ③.
- Mettre en place le couvercle. Mettre les vis en place et serrer.

Indications prescrites

Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
-----------------------------	----	--------------------

- Monter le sabot. (☛ p. 102)

Remplir d'huile moteur

Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de moindre qualité provoque une usure prématurée du moteur.

- Déposer le déflecteur. ( p. 106)

Info

Déposer uniquement à droite.

- Déverser la quantité d'huile en deux étapes de travail.

Huile moteur	3,0 l (3,2 qt.)	Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Huile moteur (SAE 10W/50) ( p. 187)
		Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)	Huile moteur (SAE 5W/40) ( p. 187)

- Ôter le bouchon  et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (1re fraction) env.	2,50 l (2,64 qt.)	Température extérieure : ≥ 0 °C (≥ 32 °F)	Huile moteur (SAE 10W/50) ( p. 187)
		Température extérieure : < 0 °C (< 32 °F)	Huile moteur (SAE 5W/40) ( p. 187)

- Monter le bouchon.



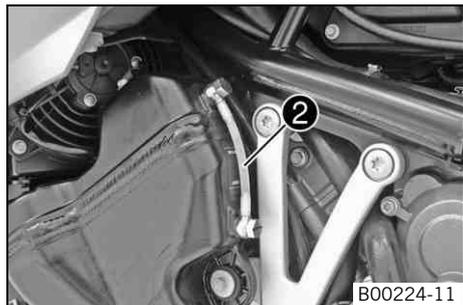


Danger

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent faire perdre conscience, ou même entraîner la mort.

- Ne laisser tourner le moteur qu'en milieu bien aéré, ne pas démarrer ou ne pas laisser le moteur fonctionner en milieu fermé sans système d'aération.

- Démarrer le moteur et le laisser monter en température, jusqu'à ce que la température de fonctionnement soit atteinte.
 - ✓ 6 barres de l'indicateur de température s'allument.
- Vérifier que le système de graissage ne fuit pas.
- Arrêter le moteur.
- Arrêter la moto sur une surface horizontale (et non sur les béquilles latérales).
- Retirer la vis d'arrêt.
- Remplir d'huile moteur jusqu'au repère **max** sur le tuyau d'ascension de l'huile ②.



Huile moteur (2e fraction) env.	0,50 l (0,53 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 187)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 187)

- Monter le bouchon.
- Monter le déflecteur. (☛ p. 107)

Faire l'appoint d'huile moteur

i Info

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de moindre qualité provoque une usure prématurée du moteur. Le niveau d'huile moteur doit être rectifié lorsque le moteur est en température.

- Déposer le déflecteur. (☛ p. 106)

i Info

Déposer uniquement à droite.

- Retirer le bouchon ❶.
- Remplir d'huile moteur jusqu'au repère **max** sur le tuyau d'ascension de l'huile ❷.

Condition

Température extérieure : $\geq 0\text{ °C}$ ($\geq 32\text{ °F}$)

Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 187)

Condition

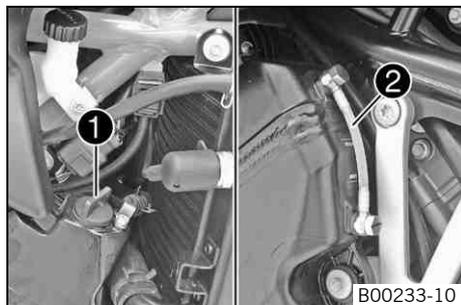
Température extérieure : $< 0\text{ °C}$ ($< 32\text{ °F}$)

Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 187)

i Info

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes. Nous recommandons, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Monter le bouchon.
- Monter le déflecteur. (☛ p. 107)



Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>02 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 2x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Circuit de commande de générateur d'impulsion - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>06 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 6x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur du clapet d'étranglement circuit A - signal d'entrée trop faible
	Capteur du clapet d'étranglement circuit A - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>07 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 7x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur du clapet d'étranglement circuit B - signal d'entrée trop faible
	Capteur du clapet d'étranglement circuit B - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>09 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 9x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur de pression pipe d'admission cylindre 1 - signal d'entrée trop faible
	Capteur de pression pipe d'admission cylindre 1 - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>11 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longuement, 1x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur de pression pipe d'admission cylindre 2 - signal d'entrée trop faible
	Capteur de pression pipe d'admission cylindre 2 - signal d'entrée trop fort

Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>12 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longtemps, 2x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur de température du liquide de refroidissement - signal d'entrée trop faible
	Capteur de température du liquide de refroidissement - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>13 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longtemps, 3x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur de température de l'air d'admission - signal d'entrée trop faible
	Capteur de température de l'air d'admission - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>14 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longtemps, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur de pression de l'air environnant - signal d'entrée trop faible
	Capteur de pression de l'air environnant - signal d'entrée trop élevé
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>15 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longtemps, 5x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Capteur d'inclinaison (type A/D) - signal d'entrée trop faible
	Capteur d'inclinaison (type A/D) - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>17 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longtemps, 7x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda cylindre 1, sonde 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation

Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>18 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 1x longuement, 8x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda 2e cylindre, sonde 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>24 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 2x longtemps, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Alimentation en tension - dysfonctionnement dans le circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>25 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 2x longtemps, 5x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Béquille latérale (type A/D) - dysfonctionnement dans le circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>33 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 3x longtemps, 3x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Injecteur 1er cylindre - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>34 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 3x longuement, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Injecteur 2e cylindre - dysfonctionnement dans circuit de commutation

Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>37 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 3x longtemps, 7x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage cylindre 1 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>38 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 3x longuement, 8x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Bobine d'allumage cylindre 2 - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>41 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 4x longtemps, 1x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Commande de la pompe à carburant - interruption/court-circuit vers la masse Commande de la pompe à carburant - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>45 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 4x longtemps, 5x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda chauffage cylindre 1, sonde 1 - interruption/court-circuit à la masse Sonde lambda chauffage cylindre 1, sonde 1 - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>46 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 4x longuement, 6x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Sonde lambda chauffage cylindre 2, sonde 1 - interruption/court-circuit à la masse Sonde lambda chauffage cylindre 2, sonde 1 - signal d'entrée trop fort

Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>49 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 4x longuement, 9x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Actionneur du clapet d'étranglement circuit A - dysfonctionnement dans le circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>50 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 5x longuement</p>
Condition de définition de l'erreur	Actionneur clapet d'étranglement circuit B - dysfonctionnement dans circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>54 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 5x longtemps, 4x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Soupape d'air secondaire - interruption/court-circuit vers la masse
	Soupape d'air secondaire - signal d'entrée trop fort
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>68 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 6x longtemps, 8x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Raccord capteur de pression pipe d'admission cylindre 1 - défaut d'étanchéité
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 <p>69 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 6x longuement, 9x brièvement</p>
Condition de définition de l'erreur	Raccord capteur de pression pipe d'admission cylindre 2 - défaut d'étanchéité

Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 81 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 8x longuement, 1x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Boîtier de commande de l'anti-démarrage - dysfonctionnement dans le circuit de commutation
Code de clignotement lampe témoin FI (MIL)	 91 La lampe-témoin FI (MIL) clignote 9x longtemps, 1x brièvement
Condition de définition de l'erreur	Dysfonctionnement communication par bus CAN

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur n'est pas entraîné après actionnement du bouton de démarrage	Erreur de maniement	– Exécuter les étapes de démarrage. (☞ p. 47)
	Batterie déchargée	– Charger la batterie. ☞ (☞ p. 111) – Contrôler le courant de repos. ☞
	Fusible 1, 5 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (☞ p. 115)
	Fusible général fondu	– Remplacer le fusible général. (☞ p. 113)
	Contacteur-antivol resp. bouton d'arrêt d'urgence défectueux	– Contrôler le bouton d'arrêt d'urgence. ☞ – Contrôler le contacteur-antivol. ☞
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Contrôler la sécurité anti-démarrage. ☞
	Dysfonctionnement communication par bus CAN	– Contrôler le système de communication par bus CAN. ☞
	Tableau de bord défectueux	– Contrôler le tableau de bord. ☞
	Boîtier de commande Verrouillage du démarreur électrique défectueux	– Contrôler le boîtier de commande Verrouillage du démarreur électrique. ☞
Le moteur est entraîné uniquement lorsque le levier d'embrayage est tiré	Une vitesse est passée	– Mettre la boîte de vitesses au point mort.
	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Contrôler la sécurité anti-démarrage. ☞
Le moteur est entraîné bien qu'une vitesse soit enclenchée	Sécurité anti-démarrage défectueuse	– Contrôler la sécurité anti-démarrage. ☞
Le moteur est entraîné mais ne démarre pas	Raccord de flexible à carburant non connecté	– Connecter le raccord de flexible à carburant.
	Connecteur du faisceau de câbles oxydé	– Nettoyer les cosses et les traiter avec un aérosol anti-humidité.
	Erreur dans circuit d'injection du carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. ☞
Le moteur ne tire pas	Filtre à air très encrassé	– Remplacer le filtre à air. ☞

Défaut	Cause possible	Mesure
Le moteur ne tire pas	Erreur dans circuit d'injection du carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur chauffe	Liquide de refroidissement insuffisant	– Vérifier que le système de refroidissement ne fuit pas. 🛠️ – Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (📖 p. 132)
	Ailettes de radiateur largement recouvertes de boue	– Nettoyer le radiateur.
	Formation de mousse dans le système de refroidissement	– Vidanger le liquide de refroidissement. 🛠️ (📖 p. 136) – Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️ (📖 p. 138)
	Flexible du radiateur plié ou endommagé	– Remplacer la conduite de liquide de refroidissement. 🛠️
	Fusible 4 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 115)
	Thermostat défectueux	– Contrôler le thermostat. 🛠️
	Système de ventilateur de refroidissement défectueux	– Contrôler le système de ventilateur de refroidissement. 🛠️
	Air dans le système de refroidissement	– Remplir/purger le système de refroidissement. 🛠️ (📖 p. 138)
La lampe-témoin FI (MIL) s'allume ou clignote	Erreur dans circuit d'injection du carburant	– Relever la mémoire d'erreurs avec l'outil de diagnostic KTM. 🛠️
Le moteur se coupe pendant la conduite	Insuffisance de carburant	– Faire le plein de carburant. (📖 p. 55)
	Fusible 1, 5 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (📖 p. 115)

Défaut	Cause possible	Mesure
Consommation d'huile élevée	Niveau d'huile trop élevé	– Contrôler le niveau d'huile moteur. (🔧 p. 143)
	Huile de moteur trop fluide (viscosité)	– Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. 🛠️ (🔧 p. 144)
Le phare et la veilleuse ne fonctionnent pas	Fusible 2 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 115)
Les clignotants, le feu stop et l'avertisseur sonore ne fonctionnent pas	Fusible 3 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 115)
Batterie déchargée	Allumage non coupé à l'arrêt du véhicule	– Charger la batterie. 🛠️ (🔧 p. 111)
	La batterie n'est pas chargée par le générateur	– Contrôler la tension de charge. 🛠️
Le tableau de bord n'affiche rien à l'écran	Fusible 6 grillé	– Remplacer les fusibles des divers consommateurs. (🔧 p. 115)
L'affichage de la vitesse sur le tableau de bord ne fonctionne pas	Faisceau de câbles du capteur de vitesse de rotation des roues défectueux ou connecteur oxydé	– Contrôler le capteur de vitesse de rotation des roues. 🛠️

Nettoyer la moto

Remarque

Détérioration du matériel Détérioration et destruction de composants dues aux nettoyeurs à haute pression.

- Ne jamais nettoyer la moto au moyen d'un nettoyeur à haute pression ou bien d'un jet d'eau puissant. De par la puissance, l'eau peut pénétrer dans les composants électriques, les raccords électriques, les câbles d'accélérateur, les roulements etc. et occasionner des perturbations, voire détruire ces composants.



Avertissement

Nuisance sur l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Se débarrasser des huiles, des graisses, des filtres, des carburants, des agents nettoyants, des liquides de frein etc. dans les règles de l'art, conformément aux prescriptions en vigueur.



Info

Nettoyer régulièrement la machine pour qu'elle conserve sa valeur et son bel aspect pendant longtemps.
Pendant le nettoyage, éviter l'influence du rayonnement solaire direct sur la machine.

- Obturer l'échappement, pour empêcher l'eau de pénétrer.
- Enlever les plus grosses salissures avec un jet d'eau de puissance moyenne.
- Vaporiser les parties très sales avec un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce, et les traiter en outre avec un pinceau.

Nettoyant spécial moto (☛ p. 191)

**Info**

Utiliser une éponge douce et de l'eau chaude, à laquelle on ajoute un détergent spécial pour motos, tel qu'on en trouve dans le commerce.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

- Une fois la moto soigneusement rincée avec un jet d'eau peu puissant, la sécher à l'air comprimé et avec un chiffon.

**Avertissement**

Risque d'accident Freinage réduit en raison de freins mouillés ou encrassés.

- Sécher les freins mouillés ou nettoyer les freins encrassés en freinant prudemment.

- Après le nettoyage, rouler sur une courte distance de manière à ce que le moteur atteigne sa température normale de fonctionnement, et actionner également les freins.

**Info**

Ainsi, la chaleur permet à l'eau de s'évaporer même dans les endroits les plus inaccessibles du moteur et des freins.

- Quand la machine a refroidi, il convient de lubrifier toutes les articulations et les pièces en frottement.
- Nettoyer la chaîne. (☛ p. 76)
- Traiter les pièces métalliques (sauf les disques de frein et le tuyau d'échappement) avec un produit anticorrosif.

Produits d'entretien et de conservation pour les métaux et le caoutchouc (☛ p. 191)

- Traiter tous les composants peints avec un produit d'entretien doux spécial pour peintures.

Polish super brillant pour peintures (☛ p. 191)

- Huiler le contacteur-antivol, la serrure du réservoir et la serrure de selle.

Lubrifiant universel en aérosol (☛ p. 190)

Conservation contre l'usure d'hiver

Info

Lors d'une utilisation de la moto en hiver, ne pas oublier la présence de sel de déneigement. Il convient donc de prendre les mesures qui s'imposent pour la protéger contre ce sel agressif.

Si le véhicule est recouvert de sel de déneigement, le nettoyer avec de l'eau froide. L'eau chaude ne ferait qu'accentuer l'action du sel.

-
- Nettoyer la moto. (☛ p. 161)
 - Le moteur, le bras oscillant et autres pièces dénudées ou les pièces galvanisées (exception faite des disques de freins) doivent être traités à l'aide d'un produit anticorrosif.

Info

Aucun produit anticorrosif ne doit entrer en contact avec les disques de freins, car cela réduirait fortement l'effet de freinage. À l'issue de trajets réalisés sur des routes ayant fait l'objet d'un épandage de sel de déneigement, nettoyer à fond la moto à l'eau froide et bien la sécher.

-
- Nettoyer la chaîne. (☛ p. 76)

Stockage

Info

Si la machine n'est pas utilisée pendant une période prolongée, il est préférable d'effectuer (ou de faire effectuer) les travaux suivants.

Avant de remiser la machine, vérifier l'état d'usure et le bon fonctionnement de tous les éléments. Il est préférable de faire effectuer l'entretien, les réparations et les transformations durant la morte saison, car les ateliers sont alors moins chargés. L'attente est ainsi moins longue qu'en début de saison.

- Dans la mesure du possible, rouler jusqu'à ce que les réservoirs soient vides pour pouvoir les remplir de carburant frais à la remise en service du véhicule.
- Nettoyer la moto. (☞ p. 161)
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile, nettoyer les crépines. 🛠️ (☞ p. 144)
- Vérifier la protection antigel et le niveau de liquide de refroidissement. (☞ p. 132)
- Contrôler la pression d'air des pneus. (☞ p. 100)
- Déposer la batterie. 🛠️ (☞ p. 109)
- Charger la batterie. 🛠️ (☞ p. 111)

Indications prescrites

Température de la batterie sans rayonnement du soleil direct	0... 35 °C (32... 95 °F)
--	--------------------------

- Le lieu de stockage doit être sec et non soumis à des écarts importants de température.

Info

KTM recommande de mettre la moto sur béquilles.

- Béquiller la moto à l'arrière. (☞ p. 61)
- Béquiller la moto à l'avant. (☞ p. 60)
- Couvrir la moto d'une bâche ou d'une couverture perméables à l'air.



Info

N'utiliser en aucun cas des bâches étanches, qui retiennent l'humidité et entraînent la corrosion.

Ne jamais faire tourner le moteur d'une moto remise pour un court instant. En effet, il n'atteint pas sa température normale de fonctionnement, si bien que la vapeur d'eau issue de la combustion se condense et fait rouiller les soupapes et l'échappement.

Mise en service après le stockage

- Débéquiller la moto à l'avant. (🔧 p. 60)
- Débéquiller la moto à l'arrière. (🔧 p. 61)
- Charger la batterie. 🔌 (🔧 p. 111)
- Monter la batterie. 🔌 (🔧 p. 110)
- Régler l'heure. (🔧 p. 28)
- Faire le plein de carburant. (🔧 p. 55)
- Effectuer les vérifications avant chaque mise en service. (🔧 p. 46)
- Effectuer un essai sur route.

Type	Moteur Otto 4 temps 2 cylindres, disposition en V 75°, refroidissement par eau
Cylindrée	999 cm ³ (60,96 cu in)
Course	62,4 mm (2,457 in)
Alésage	101 mm (3,98 in)
Compression (Super Duke)	11,5:1
Compression (Super Duke R)	12,2:1
Commande	DOHC, 4 soupapes par cylindre, entraînement par chaîne
Diamètre soupape (Super Duke)	
Échappement	33 mm (1,3 in)
Admission	38 mm (1,5 in)
Diamètre soupape (Super Duke R)	
Échappement	33 mm (1,3 in)
Admission	41 mm (1,61 in)
Jeu aux soupapes	
Échappement à : 20 °C (68 °F)	0,25... 0,30 mm (0,0098... 0,0118 in)
Admission à : 20 °C (68 °F)	0,10... 0,15 mm (0,0039... 0,0059 in)
Palier de vilebrequin	Palier lisse
Palier de bielle	Palier lisse
Piston	Alliage forgé
Segments de piston	1 joint L, 1 segment à face conique, 1 segment racleur
Lubrification moteur	Graissage à carter semi-sec avec 2 pompes à rotor
Transmission primaire	35:67
Embrayage	Embrayage multidisques en bain d'huile / à actionnement hydraulique

Boîte de vitesses	6 rapports à accouplement par griffes
Réduction boîte de vitesses	
1re vitesse	14:36
2e vitesse	16:30
3e vitesse	20:30
4e vitesse	21:27
5e vitesse	23:26
6e vitesse	25:26
Alimentation	Injection de carburant à commande électronique
Allumage	À DC-CDI sans rupteur, avance numérique
Générateur	12 V, 450 W
Bougie (Super Duke)	NGK KR8DI
Bougie (Super Duke R)	NGK LKAR8AI-9
Distance des électrodes bougie	0,8 mm (0,031 in)
Refroidissement	Refroidissement liquide, circulation permanente du liquide de refroidissement grâce à une pompe à eau
Régime de ralenti	1.400... 1.500 1/min
Aide au démarrage	Démarrateur électrique

Quantité de remplissage - huile moteur

Huile moteur	3,0 l (3,2 qt.)	Température extérieure : $\geq 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($\geq 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 10W/50) (☛ p. 187)
		Température extérieure : $< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($< 32\text{ }^{\circ}\text{F}$)	Huile moteur (SAE 5W/40) (☛ p. 187)

Quantité de remplissage - liquide de refroidissement

Liquide de refroidissement	2,10 l (2,22 qt.)	Liquide de refroidissement (☛ p. 188)
		Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi) (☛ p. 188)

Collier pour pipe d'admission	M4	1,5 Nm (1,11 lbf ft)	–
Gicleur d'huile	M4	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur moteur	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis de pipe coudée sur le couvre-culasse	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour capteur de rapport engagé	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour levier de verrouillage	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis sécurité de palier	M5	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou pour culasse	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Goujon de culasse sur carter moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Goujon de culasse sur cylindre	M6		Loctite® 243™
Prise de dépression	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis carter de pompe à huile	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de pivot du couvercle du générateur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis d'obturation pour prise de dépression	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour bague de roue libre	M6	13 Nm (9,6 lbf ft)	Loctite® 648™
Vis pour bloc moteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour capteur d'impulsions	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour carter d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle d'alternateur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvercle de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour couvre-culasse	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour moteur démarreur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–

Vis pour rampe de paliers d'arbres à cames	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour ressort d'embrayage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour support de roue libre	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour turbine de pompe à eau	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour verrouillage	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis sélecteur	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis stator	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Gicleur d'huile	M6x0,75	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Goujon pour bride du pot d'échappement	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Pivot de guide tendeur de chaîne	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Pivot de rail de guidage de la chaîne de distribution	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour carter d'embrayage	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis pour culasse	M8	1er cran 18 Nm (13,3 lbf ft) 2e cran 23 Nm (17 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pour rampe de paliers d'arbres à cames	M8	1er cran 10 Nm (7,4 lbf ft) 2e cran 18 Nm (13,3 lbf ft)	–
Écrou de culasse (à l'extérieur)	M10	1er cran 23 Nm (17 lbf ft) 2e cran 34 Nm (25,1 lbf ft)	Valable uniquement lors de l'utilisation de : Adaptateur de clé polygonale de 13 mm (60029081000)

Écrou de culasse (à l'extérieur)	M10	1er cran 23 Nm (17 lbf ft) 2e cran 34 Nm (25,1 lbf ft)	huilé avec de l'huile moteur
Écrou de culasse sur carter de chaîne	M10	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 38 Nm (28 lbf ft)	huilé avec de l'huile moteur
Goujon de culasse sur carter moteur	M10	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Pivot de pignon double de distribution	M10	30 Nm (22,1 lbf ft)	–
Vis d'obturation raccord de graissage	M10	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Contacteur de pression d'huile	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Vis pour palier de bielle	M10x1	1er cran 25 Nm (18,4 lbf ft) 2e cran 30 Nm (22,1 lbf ft) 3e cran 60°	–
Bougie	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Capteur de température du liquide de refroidissement	M12x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis d'obturation sur culasse (2e cylindre)	M12x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis d'obturation carter du filtre à huile	M14x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Tubulure de ventilation du couvercle du générateur	M16x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis d'obturation pour tendeur de chaîne de distribution	M16x1,5	20 Nm (14,8 lbf ft)	–

Vis rotor	M16x1,5	150 Nm (110,6 lbf ft)	Loctite® 243™
Écrou arbre d'équilibrage	M20x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Écrou pignon de chaîne	M20x1,5	100 Nm (73,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Tubulure fileté refroidissement	M20x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 577
Écrou pour noix d'embrayage	M22x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de vidange d'huile et aimant	M22x1,5	35 Nm (25,8 lbf ft)	–
Vis dans couvercle d'alternateur	M24x1,5	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Écrou pignon de distribution	M33LHx1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Loctite® 243™

Cadre	Cadre treillis en tube d'acier au chrome molybdène, époxy
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Amortisseur	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Débattement (Super Duke)	
avant	135 mm (5,31 in)
arrière	160 mm (6,3 in)
Débattement (Super Duke R)	
avant	135 mm (5,31 in)
arrière	150 mm (5,91 in)
Système de frein	
avant	Frein à disque double avec étriers à quatre pistons vissés radialement, disques de frein de type « flottant »
arrière	Frein monodisque avec étrier de frein double piston, disque de frein à logement rigide
Diamètre des disques de freins	
avant	320 mm (12,6 in)
arrière	240 mm (9,45 in)
Usure limite des disques de freins	
avant	4 mm (0,16 in)
Usure limite du disque de frein	
arrière	4,5 mm (0,177 in)
Pression d'air des pneus, en solo	
avant	2,4 bar (35 psi)
arrière	2,4 bar (35 psi)
Pression d'air des pneus avec passager / pleine charge utile	

avant	2,4 bar (35 psi)
arrière	2,6 bar (38 psi)
Démultiplication secondaire	16:38
Chaîne	5/8 x 5/16" bague X
Angle de chasse (Super Duke)	66,1°
Angle de chasse (Super Duke R)	67,3°
Empattement	1.450 \pm 10 mm (57,09 \pm 0,39 in)
Hauteur de la selle à vide (Super Duke)	850 mm (33,46 in)
Hauteur de la selle à vide (Super Duke R)	860... 875 mm (33,86... 34,45 in)
Garde au sol à vide (Super Duke)	140 mm (5,51 in)
Garde au sol à vide (Super Duke R)	150 mm (5,91 in)
Poids sans carburant env.	186 kg (410 lb.)
Charge sur axe maximale admissible à l'avant	180 kg (397 lb.)
Charge sur axe maximale admissible à l'arrière	250 kg (551 lb.)
Poids total maximal admissible	387 kg (853 lb.)

Batterie	YTZ14S	Tension de la batterie : 12 V Capacité nominale : 11,2 Ah Sans entretien
Fusible	75011088010	10 A
Fusible	75011088015	15 A
Fusible	58011109130	30 A

Ampoules utilisées

Feu de croisement	H7/douille PX26d	12 V 55 W
Feu de route	H3 / douille PX22s	12 V 55 W
Veilleuse	W5W / douille W2,1x9,5d	12 V 5 W
Éclairage du tableau de bord et témoins de contrôle	LED	
Clignotant	RY10W / douille BAU15s	12 V 10 W
Feu arrière (Super Duke)	WR5W / douille W2,1x9,5d	12 V 5 W
Feu arrière (Super Duke R)	LED	
Feu stop (Super Duke)	PR21W / douille BAW15s	12 V 21 W
Feu stop (Super Duke R)	LED	
Éclairage de plaque	W5W / douille W2,1x9,5d	12 V 5 W

Pneus

Validité	Pneu avant	Pneu arrière
(Super Duke)	120/70 ZR 17 M/C 58W TL Pirelli DIABLO CORSA III	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Pirelli DIABLO CORSA III
(Super Duke R)	120/70 ZR 17 M/C 58W TL Pirelli DRAGON SUPERCORSA PRO	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Pirelli DRAGON SUPERCORSA PRO
Pour plus d'informations, consulter la rubrique SAV, à l'adresse : http://www.ktm.com		

Quantité de remplissage - carburant

Capacité totale du réservoir de carburant env.	18,5 l (4,89 US gal)	Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91) (☛ p. 189)
Réserve de carburant env.	3,5 l (3,7 qt.)	

Super Duke

Référence de la fourche	14.18.7E.13
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA
Amortissement en compression	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	15 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Prétension du ressort - Preload Adjuster	
Confort	5 tours
Standard	5 tours
Sport	5 tours
Charge utile maximale	5 tours
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	353 mm (13,9 in)
Taux d'élasticité	
Souple	9 N/mm (51 lb/in)
Moyen (standard)	9,5 N/mm (54,2 lb/in)
Dur	10 N/mm (57 lb/in)
Longueur de fourche	757 mm (29,8 in)

Longueur de la chambre d'air	110±10 mm (4,33±0,39 in)	
Huile de fourche par bras de fourche	567 ml (19,17 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 5) (☛ p. 186)

Super Duke R

Référence de la fourche	14.18.7J.31	
Fourche	WP Suspension Up Side Down 4860 ROMA PA	
Amortissement en compression		
Confort	23 clics	
Standard	18 clics	
Sport	13 clics	
Amortissement de détente		
Confort	12 clics	
Standard	10 clics	
Sport	8 clics	
Prétension du ressort - Preload Adjuster		
Confort	5 tours	
Standard	5 tours	
Sport	5 tours	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	352 mm (13,86 in)	
Taux d'élasticité		
Souple	9 N/mm (51 lb/in)	
Moyen (standard)	9,5 N/mm (54,2 lb/in)	
Dur	10 N/mm (57 lb/in)	

Longueur de fourche	757 mm (29,8 in)	
Longueur de la chambre d'air	100±20 mm (3,94±0,79 in)	
Huile de fourche par bras de fourche	527 ml (17,82 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 5) (☛ p. 186)

Super Duke

Référence de l'amortisseur	15.18.7E.01
Amortisseur	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	
Confort	25 clics
Standard	20 clics
Sport	10 clics
Charge utile maximale	10 clics
Amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	
Confort	2 tours
Standard	1,5 tours
Sport	1 tour
Charge utile maximale	1 tour
Amortissement de détente	
Confort	20 clics
Standard	12 clics
Sport	8 clics
Charge utile maximale	8 clics
Prétension du ressort	
Confort	6 mm (0,24 in)
Standard	6 mm (0,24 in)
Sport	6 mm (0,24 in)
Charge utile maximale	6 mm (0,24 in)
Taux d'élasticité	

Souple	160 N/mm (914 lb/in)
Moyen (standard)	170 N/mm (971 lb/in)
Dur	180 N/mm (1.028 lb/in)
Longueur de ressort	185 mm (7,28 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement en statique	20... 25 mm (0,79... 0,98 in)
Longueur de montage	387 mm (15,24 in)
Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ p. 186)

Super Duke R

Référence de l'amortisseur	15.18.7J.05
Amortisseur	WP Suspension 4618 BAVP DCC
Amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	
Confort	25 clics
Standard	20 clics
Sport	15 clics
Amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	
Confort	2 tours
Standard	1,5 tours
Sport	1 tour
Amortissement de détente	
Confort	12 clics
Standard	10 clics
Sport	8 clics

Prétension du ressort	
Confort	6 mm (0,24 in)
Standard	6 mm (0,24 in)
Sport	6 mm (0,24 in)
Taux d'élasticité	
Souple	160 N/mm (914 lb/in)
Moyen (standard)	170 N/mm (971 lb/in)
Dur	180 N/mm (1.028 lb/in)
Longueur de ressort	185 mm (7,28 in)
Pression gaz	10 bar (145 psi)
Enfoncement en statique	17 mm (0,67 in)
Longueur de montage	392 mm (15,43 in)
Huile d'amortisseur	Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1) (☛ p. 186)

Vis commutateur de béquille latérale	M4	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Autres vis sur partie-cycle	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis détecteur de niveau de carburant	M5	3 Nm (2,2 lbf ft)	–
Vis du couvercle du réservoir	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Vis fixation de la selle sur réservoir (Super Duke)	M5	4 Nm (3 lbf ft)	–
Vis guide-chaîne	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M6	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	–
Écrou de feu arrière (Super Duke)	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis bavette de roue arrière	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de joint à rotule sur la tige du cylindre de frein à pied	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de support du réservoir de carburant	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis déflecteur	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis du collier de l'amortisseur de direction (Super Duke R)	M6	4 Nm (3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du protège-talon	M6	2 Nm (1,5 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du sabot	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis guide-chaîne	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis pompe à essence	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)	–
Vis renvoi de l'arbre de sélection sur arbre de sélection	M6	18 Nm (13,3 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis tringle de changement de vitesse	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)	Loctite® 243™

Autres écrous sur partie-cycle	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis bride de serrage de guidon	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis collier d'échappement de collecteur	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Vis contacteur (vis indémontable)	M8		Loctite® 243™
Vis de borne de l'amortisseur de direction (Super Duke R)	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de borne de l'amortisseur de direction (Super Duke R)	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de collier d'échappement de silencieux arrière	M8	35 Nm (25,8 lbf ft)	–
Vis de renvoi de l'arbre de sélection	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis disque de frein arrière	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis disque de frein avant	M8	30 Nm (22,1 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis du collier de l'amortisseur de direction (Super Duke R)	M8	10 Nm (7,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation à ressort du support de béquille	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis fixation de l'axe de roue avant	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis inférieure de partie arrière du cadre	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis pédale de frein arrière	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis sélecteur	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis supérieure de partie arrière du cadre	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis support de repose-pied arrière (Super Duke)	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de repose-pied avant	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)	–

Vis té inférieur de fourche	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis té supérieur de fourche	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Vis tube de fourche	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Autres écrous sur partie-cycle	M10	50 Nm (36,9 lbf ft)	–
Autres vis sur partie-cycle	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis béquille latérale	M10	35 Nm (25,8 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de support du réservoir de carburant	M10	15 Nm (11,1 lbf ft)	–
Vis du support moteur	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis fixation de guidon (Super Duke)	M10	20 Nm (14,8 lbf ft)	–
Vis fixation de guidon (Super Duke R)	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Vis réception béquille latérale	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis support de béquille	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Axe de couronne	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis étrier de frein avant	M10x1,25	45 Nm (33,2 lbf ft)	Loctite® 243™
Vis de vidange d'huile et aimant	M12x1,5	25 Nm (18,4 lbf ft)	–
Vis amortisseur en bas	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Filetage graissé
Vis amortisseur en haut	M14x1,5	80 Nm (59 lbf ft)	Filetage graissé
Sonde lambda	M18x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–
Écrou de serrure de selle	M19x1	8 Nm (5,9 lbf ft)	–
Écrou d'axe de bras oscillant	M19x1,5	130 Nm (95,9 lbf ft)	Filetage graissé
Vis tête de direction	M20x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)	–
Écrou pour axe arrière	M25x1,5	90 Nm (66,4 lbf ft)	Filetage graissé
Vis axe avant	M25x1,5	45 Nm (33,2 lbf ft)	–

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180342S1)

Selon

- SAE (☛ p. 192) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le réservoir) et possédant les propriétés adéquates.

Huile de fourche (SAE 5)

Selon

- SAE (☛ p. 192) (SAE 5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le réservoir) et possédant les propriétés adéquates. KTM recommande les produits **Motorex**®.

Fournisseur

Motorex®

- **Racing Fork Oil**

Huile hydraulique (15)

Selon

- ISO VG (15)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement une huile hydraulique répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes. KTM recommande les produits **Motorex**®.

Fournisseur

Motorex®

- **Hydraulic Fluid 75**

Huile moteur (SAE 10W/50)

Selon

- JASO T903 MA (☛ p. 192)
- SAE (☛ p. 192) (SAE 10W/50)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le réservoir) et possédant les propriétés adéquates. KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Huile moteur synthétique

Fournisseur

Motorex[®]

- **Power Synt 4T**

Huile moteur (SAE 5W/40)

Selon

- JASO T903 MA (☛ p. 192)
- SAE (☛ p. 192) (SAE 5W/40)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le réservoir) et possédant les propriétés adéquates. KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Huile moteur synthétique

Fournisseur

Motorex[®]

- **Power Synt 4T**

Liquide de frein DOT 4/DOT 5.1

Selon

- DOT

Indications prescrites

- Utiliser uniquement un liquide de frein répondant à la norme spécifiée (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés correspondantes. KTM recommande les produits **Castrol** et **Motorex**[®].

Fournisseur

Castrol

- **RESPONSE BRAKE FLUID SUPER DOT 4**

Motorex[®]

- **Brake Fluid DOT 5.1**

Liquide de refroidissement

Indications prescrites

- Utiliser toujours un liquide de refroidissement approprié (même dans les pays chauds). Des produits antigel de qualité inférieure peuvent entraîner de la corrosion ou la formation de mousse. KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Mélange

Protection antigel : -25... -45 °C (-13... -49 °F)	50 % de produit antigel et anticorrosion 50 % d'eau distillée
--	--

Liquide de refroidissement (mélange prêt à l'emploi)

Protection antigel	-40 °C (-40 °F)
--------------------	-----------------

Fournisseur

Motorex[®]

- **Anti Freeze**

Supercarburant sans plomb (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Selon

- DIN EN 228 (ROZ 95/RON 95/PON 91)

Graisse en bombe Onroad

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Fournisseur

Motorex[®]

- **Chain Lube 622 Strong**

Graisse longue durée

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Fournisseur

Motorex[®]

- **Fett 2000**

Lubrifiant universel en aérosol

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Fournisseur

Motorex[®]

- **Joker 440 Universal**

Nettoyant pour chaîne

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex**[®].

Fournisseur

Motorex[®]

- **Chain Clean 611**

Nettoyant spécial moto

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur

Motorex®

- **Moto Clean 900**

Polish super brillant pour peintures

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur

Motorex®

- **Moto Polish**

Produits d'entretien et de conservation pour les métaux et le caoutchouc

Indications prescrites

- KTM recommande les produits **Motorex®**.

Fournisseur

Motorex®

- **Protect & Shine 645**

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

JASO T903 MA

Les différentes évolutions techniques ont entraîné la mise en place d'une spécification particulière pour les motos quatre-temps, la norme JASO T903 MA. Autrefois, des huiles automobiles étaient employées pour les motos quatre-temps, dans la mesure où il n'existait pas de spécifications spéciales pour les motos. Alors que pour les voitures, les huiles doivent permettre de diminuer la fréquence des vidanges, les caractéristiques déterminantes pour les motos sont les régimes élevés avec des puissances au litre importantes. Sur la plupart des machines, la boîte de vitesses et l'embrayage sont également graissés avec la même huile. La norme JASO MA tient compte de ces spécificités.

A

Accessoires	9
Amortisseur	62
Amortissement en compression, généralités	67
Régler la prétension du ressort	71
Régler l'amortissement de détente	70
Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse (High Speed)	69
Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse (Low Speed)	67
Amortisseur de direction	73
Régler	73
Amortisseur de transmission moyen arrière	
Contrôler	97
Ampoule de clignotant	
Remplacer	123
Ampoule du feu stop	
Remplacer	124
Ampoules du feu arrière	
Remplacer	125
Antigel	
Contrôler	132
Antivol de direction	22
Arrêt	53

B

Bagages	44
----------------------	----

Batterie

Charger	111
Déposer	109
Poser	110
Béquillage	53
Béquille latérale	41
Bouchon du réservoir	
Fermer	35
Ouvrir	34
Boucles de bagage	37
Bouton d'arrêt d'urgence	22
Bouton d'avertisseur lumineux	20
Bouton d'avertisseur sonore	21
Bouton de clignotants	21
Bouton de démarrage	23

C

Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature	9
Chaîne	
Contrôler	80
Contrôler l'encrassement	76
Nettoyer	76
Charger le véhicule	44
Code de clignotement	
Commande moteur	152-157
Compte-tours	24
Conduire	49

Conduite	
Démarrer	48
Conservation contre l'usure d'hiver	163
Contacteur	22
Contacteur de l'éclairage	20
Couronne	
Contrôler	80
Courroie de fixation	37
Crépines	
Nettoyer	144
D	
Définition de l'application	8
Défecteur	
Déposer	106
Poser	107
Démarrage	47
Diagnostic	158-160
Disque de frein de la roue arrière	
Contrôler	83
Disques de frein de la roue avant	
Contrôler	82
Données techniques	
Amortisseur	180-182
Couples de serrage moteur	169-172
Couples de serrage partie-cycle	183-185
Fourche	177-179
Moteur	166-168
Partie-cycle	173-176
E	
Embrayage	
Contrôler/rectifier le niveau de liquide	141
Environnement	10
É	
Éclairage de plaque	
Remplacer	127
Écran	26
État des pneus	
Contrôler	98
F	
Faire le plein	
Carburant	55
Filtre à huile	
Remplacer	144
Fourche	62
Purger les bras de fourche	66
Régler la compression de la fourche	62
Régler la détente de la fourche	64
Régler la prétension du ressort	65
Freiner	52
Fusible	
Remplacer sur les divers consommateurs	115

Fusible général

Remplacer 113

G

Garantie 8

H

Hauteur de la selle **104**

Régler 104

Huile moteur

Faire l'appoint 151

Purger 144

Remplacer 144

Remplir 149

J

Jeu du câble d'accélérateur Bowden

Contrôler 142

Régler 143

L

Lampe de feu de croisement

Remplacer 118

Lampe de la veilleuse

Remplacer 117

Lampe du feu de route

Remplacer 121

Levier de frein à main **19**

Régler la position de base 84

Levier d'embrayage **19**

Régler la position de base 140

Liquide de frein

Faire l'appoint de liquide de frein avant 85

Faire l'appoint du liquide de frein arrière 89

Liquide de refroidissement

Vidanger 136

M

Maintenance **8**

Manuel d'utilisation **11**

Mise en garde contre les chaussées glissantes **32**

Mise en service

Après le stockage 165

Consignes pour la première mise en service 42

Vérifications avant chaque mise en service 46

Moteur

Roder 43

Moto

Béquiller à l'arrière 61

Béquiller à l'avant 60

Débéquiller à l'arrière 61

Débéquiller à l'avant 60

Nettoyer 161

N

Nettoyage 161-162

Niveau de liquide de frein

Contrôler à l'arrière	88
Contrôler sur le frein avant	84

Niveau de liquide de refroidissement

Contrôler	132
Contrôler le niveau dans le réservoir de compensation	135

Niveau d'huile du moteur

Contrôler	143
-----------	-----

Numéro de châssis

Numéro de clé

Numéro de moteur

O

Outils de bord

P

Passer les vitesses

Pédale de frein arrière

Pièces détachées

Pignon

Contrôler	80
-----------	----

Plan d'entretien

Plaque signalétique

Plaquettes de frein

Contrôler sur le frein arrière	90
Contrôler sur le frein avant	87

Position du guidon

Régler	75
--------	----

Pression d'air des pneus

Contrôler	100
-----------	-----

R

Ralentir

Référence de la fourche

Référence de l'amortisseur

Réglage des phares

Contrôler	130
Régler	130

Règles de travail

Repose-pied arrière

Roue arrière

Déposer	94
Poser	95

Roue avant

Déposer	91
Poser	92

S

Sabot

Déposer	101
Poser	102

Sélecteur

Selle

Déposer	102
Monter	103

Serrure de selle

Stockage	164
Système de refroidissement	131
Remplir/purger	138

T

Tableau de bord	23
Affichage de la température ambiante	31
Affichage ODO	29
Affichage TRIP F	31
Compte-tours	24
Écran	26
Heure	28
Indicateur de température du liquide de refroidissement ..	33
Indicateur de vitesse	27
Mise en garde contre les chaussées glissantes	32
Régler l'heure	28
Régler l'unité de température	32
Régler l'unité kilomètres/miles	27
Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 1	29
Régler/réinitialiser l'affichage TRIP 2	30
Témoins	25
Touches de fonction	24
Témoins	25
Tension de chaîne	
Contrôler	77
Régler	78
Transport	9

V

Verrouillage du casque	38
Fixer sur le véhicule	106
Vue du véhicule	
arrière droite	14
avant gauche	12



3211522fr



12/2009 Illustration : Mitterbauer



KTM-Sportmotorcycle AG
5230 Mattighofen/Autriche
<http://www.ktm.com>